

REFERAT Teknisk Udvalg 2007-2021 d. 06-11-2017

Mødedato Mandag d. 06. november 2017 kl. 16:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Referat - Åben.....	3
Referat med bilag - Åben.....	17

Punkt 1: Referat - Åben

Referat

Teknisk Udvalg

Ordinært møde

Mødetidspunkt: 06-11-2017 16:00

Mødeafholdelse: ML 0.27

NB. Jane Olesen CPV deltog under punkt 1

Tilstede: Lars Mejlvang Møller (V) - Formand
Pia Karlsen (V)
Flemming Rasmussen (DF)
Kenneth Bergen (A)
Peter E. Nielsen (C)
Karl Falden (A)
Bahram Dehghan (A)

Fraværende:

Stedfortrædere:



Indholdsfortegnelse

Teknisk Udvalg

06-11-2017 16:00

1 (Åben) Gelænder i krydset Ankermedet - Skagavej ved Skagen Skoleafdeling.....	3
2 (Åben) Anmodning om kystsikring syd for Sæby havn	4
3 (Åben) Parkering i græsrabatter i boligområder.....	6
4 (Åben) Tillægsregulativ for brug af mejekurv i offentlige vandløb.	8
5 (Åben) Udmønting af udfordringer Teknisk Udvalg	10
6 (Åben) Orientering om beredskab ved Elling Å.....	12

1 (Åben) Gelænder i krydset Ankermedet - Skagavej ved Skagen Skoleafdeling

Sags ID: EMN-2017-00350

Sagsbehandler: Jane Rosenbæk Olesen

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Der gives en orientering på mødet som opfølgning på spørgsmål fra Pia Karlsen på Teknisk Udvalgs møde den 9. oktober 2017

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller sagen til orientering

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

2 (Åben) Anmodning om kystsikring syd for Sæby havn

Sags ID: GEO-2011-06370

Sagsbehandler: Søren Steenbock Vestergaard

Ansvarligt center: Direktionen

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Strækningen fra Sæby havn og syd på har gennem årene været udsat for erosion fra havet, særlig ved højvande. På den baggrund har en gruppe lodsejere siden 2011 arbejdet med planer om at etablere en kystsikring.

Lodsejer gruppen har nu henvendt sig til kommunen, og anmoder om at kommunen at indlede en sag om at etablerer en fælles kystbeskyttelse for ejendommene og Frederikshavn forsyning A/S spildevandsledning, på en ca. 1650 m lang strækning fra Sæby havn og syd på (jf. bilag).

Anmodningen vedlægges som bilag.

Lov om kystbeskyttelse er i øjeblikket under behandling i folketinget. Den nye lov forventes vedtaget i 2017, og træder i kraft 1. januar 2018. Ændringerne i loven fjerner kravet om 25 årsreglen som er affødt af den eksisterende lov.

25 årsreglen betyder, at der skal ske skade på fastejendom (bygninger og andre installationer) inden for en periode på 25 år, før der kan tillades kystbeskyttelse. Frederikshavn kommune har siden 2012 været i dialog med Kystdirektoratet og konklusionen har gennem årene været, at det er nødvendigt at loven ændres for at det kan forventes at få et projekt godkendt af Kystdirektoratet.

Kommunalbestyrelsen kan efter den nugældende lov § 1a beslutte, at igangsætte en proces for afklaring af, om der skal søges gennemført et kystbeskyttelsesprojekt.

Kommunalbestyrelsen kan pålægge ansøgerne at iværksætte forundersøgelser eller skitseprojektering af kystbeskyttelsesforanstaltningen. Kommunalbestyrelsen har også mulighed for at vælge, om den foreløbigt vil afholde udgifter til evt. forundersøgelser m.v., herunder, at afholde udgifter hvis projektet ikke bliver gennemført.

Frederikshavn kommune arbejder sideløbende med en havneudvidelse af Sæby havn. Det vil jf. undersøgelser påvirke den omtalte kyststrækning, hvorfor de 2 projekter har en fælles interessen for at finde en koordineret løsning.

Det er vigtigt, at koordineringen af projekterne ikke forhindrer, at de enkelte løsninger kan køre uafhængig af hinanden.

Sagen om kystsikring har tidligere været diskuteret i Teknisk udvalg, hvor holdningen til projektet var positivt.

Administrationen vurderer på baggrund af ovenstående, at udvalget kan beslutte at forarbejdet igangsættes til projektet, på betingelse af at det lovforslag der vedtages indeholder de nødvendige lempelser, der er nødvendige for at projektet kan gennemføres og godkendes af folketinget, og at arbejdet derfor først igangsættes efter 1. januar 2018, når den nye lov er vedtaget.

Der skal afsættes 150.000 kr. til forundersøgelser, som vil indgå i den samlede udgift, som lodsejere, Forsyningen og Frederikshavn Kommune skal bidrage til, når projektet er gennemført.

Det foreslås at beløbet tages af udvalgets dispositionspuljen for 2018.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg godkender, at

1. forundersøgelser igangsættes
2. forundersøgelser finansieres som foreslået med 150.000 kr. af dispositionspuljen for 2018.
3. de 150.000,- kr. indgår i den samlede udgift, som lodsejere, Forsyningen og Frederikshavn Kommune skal bidrage til, når projektet er gennemført.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

1. Frederikshavn Kommune 12.10.17 (DokID: 2002417 - GEO-2011-06370)
2. kortbilag kystsikring (DokID: 2002424 - GEO-2011-06370)
3. TU dispositionspulje 2018 (DokID: 2002410 - GEO-2011-06370)

3 (Åben) Parkering i græsrabatter i boligområder

Sags ID: GEO-2017-01842

Sagsbehandler: Morten Mendrup

Ansvarligt center: Teknik og miljø

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg udsatte den 8. maj 2017 sag om parkering i kommunens græsrabatter i boligområder. Den 12. juni 2017 blev sagen udsat, og den 14. august 2017 blev administrationen anmodet om at udarbejde forslag. Se bilag 1.

Det er ikke forbudt at standse eller parkere med en del af køretøjet i græsabat i tættere bebygget område (lig med yderrabat).

Med ændring af færdselslovens § 28, stk. 3, pr. den 1. juli 2017 blev det lovligt at parkere i yderrabat i tættere bebygget område med køretøjer med totalvægt < 3.500 kg. Yderrabat er det areal, som ligger uden for færdselsarealet, til højre for kørebanen. Der kan indføres standsning- og parkering forbudt (ca. 15.000 kr. pr. kilometer for skiltning).

Det er almindelig antaget, at grundejere har visse rettigheder til offentlig vej. Derfor er det Vejdirektoratets opfattelse, at almindelige forvaltningsretlige principper ikke er til hinder for, at en kommune i et tilfælde, hvor den faktisk påtager sig udgifter udelukkende eller næsten udelukkende af hensyn til grundejere, kan betinge sig, at disse betaler en foranstaltningens indretning og vedligeholdelse. Men det er samtidig Vejdirektoratets opfattelse, at vilkår ikke lovligt kan have et sådant omfang, at grundejeren helt eller delvist kommer til at betale for den almindelige vedligeholdelse af vejen efter vejlovens § 8.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg godkender, at der laves en model for fordeling af vedligeholdelsesudgifterne, som er i overensstemmelse med vejlovens § 8. Efterfølgende kan der med udgangspunkt i denne model indgås aftaler med grundejere (grundejerforening).

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

På baggrund af den ændrede færdselslov bortfalder sagen.

Bilag

1. Orienteringssag - Parkering i kommunens rabatarealer (DokID: 1997223 - GEO-2017-01842)
2. Udtalelse CPV (DokID: 1846030 - GEO-2017-01842)

4 (Åben) Tillægsregulativ for brug af mejekurv i offentlige vandløb.

Sags ID: GEO-2017-03884

Sagsbehandler: Allan Dalmark Jensen

Ansvarligt center: Teknik og miljø

Beslutningskompetence
TU/PMU

Sagsfremstilling

Teknisk udvalg modtog d. 2. oktober 2017 et brev fra Nordøstvendssyssel Vandløbslav hvor det foreslår at Frederikshavn kommune udarbejder et tillægsregulativ, hvor det er tilladt at vedligeholde vandløb omfattet af regulativet ved hjælp af mejekurv.

Udarbejdelse af tillægsregulativ for øget brug af mejekurv i offentlige vandløb kan iværksættes efter beslutning fra Plan og Miljøudvalget.

Forvaltningen er positiv over for brug af mejekurv, hvor det er hensigtsmæssigt. I forbindelse med revision af vandløbsregulativet for Rugholm Å har vi bla. ændret metode således at der nu bruges mejekurv. I forbindelse med revisionen af de øvrige vandløbsregulativer vil det ligeledes blive vurderet, hvordan man mest hensigtsmæssigt kan vedligeholde vandaflledningsevnen.

Ændret grødeskæringsmetode må ikke have negativ betydning for vandløbets tilstand eller være til hinder for målopfyldelse.

Der skal gennemføres en vurdering af alle kommunens offentlige vandløb for at vurdere hvilke vandløb, der kan omfattes af tillægsregulativet uden at det får negative konsekvenser for målsætning.

Det er forvaltningen generelle holdning at fastlæggelse af metoder til vedligehold af vandløb skal ske i forbindelse med den almindelige revision af regulativer. Ved den almindelige revision tages der hensyn til alle forhold vedr. målsætning og benyttelse af vandløbene, hvilket ikke vil være muligt ved udarbejdelse af tillægsregulativer.

Center for Teknik og Miljø har endvidere lagt en plan for revision af vandløbsregulativer, som pt. bliver fulgt. Ved at skulle udarbejde tillægsregulativer forlænges og fordyres revisionsprocessen for de almindelige regulativer, idet tilvejebringelse af tillægsregulativer sker efter samme regler som gælder for "almindelige" regulativer. Arbejdet med tillægsregulativet vil desuden skabe yderligere komplikationer idet den almindelige revision af for eksempel vandløbsoplandet Elling Å pt. gennemføres sammen med Hjørring Kommune.

Alt dette taget i betragtning, kan der til trods være en række vandløb, som det kan være relevant at tilvejebringe tillægsregulativer for, inden de almindelige regulativer revideres.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg anbefaler Plan- og Miljøudvalget, at

1. der igangsættes udarbejdelse af et tillægsregulativ.
2. tillægsregulativet omfatter vandløb, hvor metoden ikke modstrider målsætning og målopfyldelse.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

5 (Åben) Udmønting af udfordringer Teknisk Udvalg

Sags ID: EMN-2017-00782

Sagsbehandler: Henrik Eriksen

Ansvarligt center: Økonomi og personale

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har på møder i april, juni, august og september behandlet budget 2018-2021. Der er samlede udfordringer for 2,43 mio. kr., som er fordelt således:

- Ændringen af tidsperioden for hvornår der kan opkræves betaling for parkering i 2018 betyder en mindre indtægt på 1,5 mio. kr.
- Moderniseringsbidrag 0,4 mio. kr.
- Optagelse og vedligeholde af vandløb med 0,53 mio. kr.

Ved gennemgang af budgetterne og arbejdsopgaverne for Center for Teknik og Miljø og Center for Park og Vej er der identificeret en række områder, hvor centrene har vurderet, der kan gennemføres besparelser. Der har generelt været fokus på at finde de områder, hvor besparelserne vil medføre færrest serviceforringelser for borgerne. De overordnede områder er:

- Besparelser afledt direkte af reduktion i tidsrummet, hvor der skal ske en betaling for parkering i Skagen f.eks. ved mindre kontrol og tilsyn -
- Besparelser som følge af driftsmæssige omlægninger og tilpasninger
- Besparelser som følge af omlægning af myndigheds- og administrative opgaver.

I bilag til dagsorden er der til hver af disse områder forslag med 3,2 mio. kr. i 2018 og i overslagsår med 3,3 mio. kr. som Teknisk Udvalg skal prioritere for 2,43 mio. kr. så de samlede udfordringer kan udmøntes.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg prioriterer inden for de 3 områder for 2,43 mio. kr. så udfordringerne kan udmøntes.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Udvalget besluttede at tiltræde besparelsen i afsnit 1, parkering.

Den manglende besparelse udmøntes på næste udvalgsmøde. Her forlægger administrationen en oversigt over maskinparken.

Bilag

1. 2018 - 2021 beskrivelser af udfordringer reduktioner krav og budgetreguleringer (DokID: 1999837 - EMN-2017-00782)
2. Medarbejdernes bemærkninger til de fremlagte forslag fra ledelsen til effektuere besparelser på TUs budget (DokID: 2001934 - EMN-2017-01099)
3. Kommentarer fra medarbejderside ved park og vej (DokID: 2002570 - EMN-2017-00782)
4. Kommentarer fra medarbejder i MED CTM til sparekatalog på TUs område (DokID: 2003706 - EMN-2008-01096)

6 (Åben) Orientering om beredskab ved Elling Å

Sags ID: EMN-2017-01183

Sagsbehandler: Pernille Lyngshede

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Onsdag den 25. oktober 2017 måtte Center for Park og Vej foretage et udkald på grund af stigende vandstand i Elling Å.

Der gives en mundtlig orientering om beredskabet ved Elling Å på mødet.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til orientering.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Til orientering.

Bilag

Punkt 2: Referat med bilag - Åben

Referat

Teknisk Udvalg

Ordinært møde

Mødetidspunkt: 06-11-2017 16:00

Mødeafholdelse: ML 0.27

NB. Jane Olesen CPV deltog under punkt 1

Tilstede: Lars Mejlvang Møller (V) - Formand
Pia Karlsen (V)
Flemming Rasmussen (DF)
Kenneth Bergen (A)
Peter E. Nielsen (C)
Karl Falden (A)
Bahram Dehghan (A)

Fraværende:

Stedfortrædere:



Indholdsfortegnelse

Teknisk Udvalg

06-11-2017 16:00

1 (Åben) Gelænder i krydset Ankermedet - Skagavej ved Skagen Skoleafdeling.....	3
2 (Åben) Anmodning om kystsikring syd for Sæby havn	4
3 (Åben) Parkering i græsrabatter i boligområder.....	6
4 (Åben) Tillægsregulativ for brug af mejekurv i offentlige vandløb.	8
5 (Åben) Udmønting af udfordringer Teknisk Udvalg	10
6 (Åben) Orientering om beredskab ved Elling Å.....	12

1 (Åben) Gelænder i krydset Ankermedet - Skagavej ved Skagen Skoleafdeling

Sags ID: EMN-2017-00350

Sagsbehandler: Jane Rosenbæk Olesen

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Der gives en orientering på mødet som opfølgning på spørgsmål fra Pia Karlsen på Teknisk Udvalgs møde den 9. oktober 2017

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller sagen til orientering

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

2 (Åben) Anmodning om kystsikring syd for Sæby havn

Sags ID: GEO-2011-06370

Sagsbehandler: Søren Steenbock Vestergaard

Ansvarligt center: Direktionen

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Strækningen fra Sæby havn og syd på har gennem årene været udsat for erosion fra havet, særlig ved højvande. På den baggrund har en gruppe lodsejere siden 2011 arbejdet med planer om at etablere en kystsikring.

Lodsejer gruppen har nu henvendt sig til kommunen, og anmoder om at kommunen at indlede en sag om at etablerer en fælles kystbeskyttelse for ejendommene og Frederikshavn forsyning A/S spildevandsledning, på en ca. 1650 m lang strækning fra Sæby havn og syd på (jf. bilag).

Anmodningen vedlægges som bilag.

Lov om kystbeskyttelse er i øjeblikket under behandling i folketinget. Den nye lov forventes vedtaget i 2017, og træder i kraft 1. januar 2018. Ændringerne i loven fjerner kravet om 25 årsreglen som er affødt af den eksisterende lov.

25 årsreglen betyder, at der skal ske skade på fastejendom (bygninger og andre installationer) inden for en periode på 25 år, før der kan tillades kystbeskyttelse. Frederikshavn kommune har siden 2012 været i dialog med Kystdirektoratet og konklusionen har gennem årene været, at det er nødvendigt at loven ændres for at det kan forventes at få et projekt godkendt af Kystdirektoratet.

Kommunalbestyrelsen kan efter den nugældende lov § 1a beslutte, at igangsætte en proces for afklaring af, om der skal søges gennemført et kystbeskyttelsesprojekt.

Kommunalbestyrelsen kan pålægge ansøgerne at iværksætte forundersøgelser eller skitseprojektering af kystbeskyttelsesforanstaltningen. Kommunalbestyrelsen har også mulighed for at vælge, om den foreløbigt vil afholde udgifter til evt. forundersøgelser m.v., herunder, at afholde udgifter hvis projektet ikke bliver gennemført.

Frederikshavn kommune arbejder sideløbende med en havneudvidelse af Sæby havn. Det vil jf. undersøgelser påvirke den omtalte kyststrækning, hvorfor de 2 projekter har en fælles interessen for at finde en koordineret løsning.

Det er vigtigt, at koordineringen af projekterne ikke forhindrer, at de enkelte løsninger kan køre uafhængig af hinanden.

Sagen om kystsikring har tidligere været diskuteret i Teknisk udvalg, hvor holdningen til projektet var positivt.

Administrationen vurderer på baggrund af ovenstående, at udvalget kan beslutte at forarbejdet igangsættes til projektet, på betingelse af at det lovforslag der vedtages indeholder de nødvendige lempelser, der er nødvendige for at projektet kan gennemføres og godkendes af folketinget, og at arbejdet derfor først igangsættes efter 1. januar 2018, når den nye lov er vedtaget.

Der skal afsættes 150.000 kr. til forundersøgelser, som vil indgå i den samlede udgift, som lodsejere, Forsyningen og Frederikshavn Kommune skal bidrage til, når projektet er gennemført.

Det foreslås at beløbet tages af udvalgets dispositionspuljen for 2018.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg godkender, at

1. forundersøgelser igangsættes
2. forundersøgelser finansieres som foreslået med 150.000 kr. af dispositionspuljen for 2018.
3. de 150.000,- kr. indgår i den samlede udgift, som lodsejere, Forsyningen og Frederikshavn Kommune skal bidrage til, når projektet er gennemført.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

1. Frederikshavn Kommune 12.10.17 (DokID: 2002417 - GEO-2011-06370)
2. kortbilag kystsikring (DokID: 2002424 - GEO-2011-06370)
3. TU dispositionspulje 2018 (DokID: 2002410 - GEO-2011-06370)

3 (Åben) Parkering i græsrabatter i boligområder

Sags ID: GEO-2017-01842

Sagsbehandler: Morten Mendrup

Ansvarligt center: Teknik og miljø

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg udsatte den 8. maj 2017 sag om parkering i kommunens græsrabatter i boligområder. Den 12. juni 2017 blev sagen udsat, og den 14. august 2017 blev administrationen anmodet om at udarbejde forslag. Se bilag 1.

Det er ikke forbudt at standse eller parkere med en del af køretøjet i græsabat i tættere bebygget område (lig med yderrabat).

Med ændring af færdselslovens § 28, stk. 3, pr. den 1. juli 2017 blev det lovligt at parkere i yderrabat i tættere bebygget område med køretøjer med totalvægt < 3.500 kg. Yderrabat er det areal, som ligger uden for færdselsarealet, til højre for kørebanen. Der kan indføres standsning- og parkering forbudt (ca. 15.000 kr. pr. kilometer for skiltning).

Det er almindelig antaget, at grundejere har visse rettigheder til offentlig vej. Derfor er det Vejdirektoratets opfattelse, at almindelige forvaltningsretlige principper ikke er til hinder for, at en kommune i et tilfælde, hvor den faktisk påtager sig udgifter udelukkende eller næsten udelukkende af hensyn til grundejere, kan betinge sig, at disse betaler en foranstaltningens indretning og vedligeholdelse. Men det er samtidig Vejdirektoratets opfattelse, at vilkår ikke lovligt kan have et sådant omfang, at grundejeren helt eller delvist kommer til at betale for den almindelige vedligeholdelse af vejen efter vejlovens § 8.

Indstilling

Kommaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg godkender, at der laves en model for fordeling af vedligeholdelsesudgifterne, som er i overensstemmelse med vejlovens § 8. Efterfølgende kan der med udgangspunkt i denne model indgås aftaler med grundejere (grundejerforening).

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

På baggrund af den ændrede færdselslov bortfalder sagen.

Bilag

1. Orienteringssag - Parkering i kommunens rabatarealer (DokID: 1997223 - GEO-2017-01842)
2. Udtalelse CPV (DokID: 1846030 - GEO-2017-01842)

4 (Åben) Tillægsregulativ for brug af mejekurv i offentlige vandløb.

Sags ID: GEO-2017-03884

Sagsbehandler: Allan Dalmark Jensen

Ansvarligt center: Teknik og miljø

Beslutningskompetence
TU/PMU

Sagsfremstilling

Teknisk udvalg modtog d. 2. oktober 2017 et brev fra Nordøstvendssyssel Vandløbslav hvor det foreslår at Frederikshavn kommune udarbejder et tillægsregulativ, hvor det er tilladt at vedligeholde vandløb omfattet af regulativet ved hjælp af mejekurv.

Udarbejdelse af tillægsregulativ for øget brug af mejekurv i offentlige vandløb kan iværksættes efter beslutning fra Plan og Miljøudvalget.

Forvaltningen er positiv over for brug af mejekurv, hvor det er hensigtsmæssigt. I forbindelse med revision af vandløbsregulativet for Rugholm Å har vi bla. ændret metode således at der nu bruges mejekurv. I forbindelse med revisionen af de øvrige vandløbsregulativer vil det ligeledes blive vurderet, hvordan man mest hensigtsmæssigt kan vedligeholde vandaflledningsevnen.

Ændret grødeskæringsmetode må ikke have negativ betydning for vandløbets tilstand eller være til hinder for målopfyldelse.

Der skal gennemføres en vurdering af alle kommunens offentlige vandløb for at vurdere hvilke vandløb, der kan omfattes af tillægsregulativet uden at det får negative konsekvenser for målsætning.

Det er forvaltningen generelle holdning at fastlæggelse af metoder til vedligehold af vandløb skal ske i forbindelse med den almindelige revision af regulativer. Ved den almindelige revision tages der hensyn til alle forhold vedr. målsætning og benyttelse af vandløbene, hvilket ikke vil være muligt ved udarbejdelse af tillægsregulativer.

Center for Teknik og Miljø har endvidere lagt en plan for revision af vandløbsregulativer, som pt. bliver fulgt. Ved at skulle udarbejde tillægsregulativer forlænges og fordyres revisionsprocessen for de almindelige regulativer, idet tilvejebringelse af tillægsregulativer sker efter samme regler som gælder for "almindelige" regulativer. Arbejdet med tillægsregulativet vil desuden skabe yderligere komplikationer idet den almindelige revision af for eksempel vandløbsoplandet Elling Å pt. gennemføres sammen med Hjørring Kommune.

Alt dette taget i betragtning, kan der til trods være en række vandløb, som det kan være relevant at tilvejebringe tillægsregulativer for, inden de almindelige regulativer revideres.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg anbefaler Plan- og Miljøudvalget, at

1. der igangsættes udarbejdelse af et tillægsregulativ.
2. tillægsregulativet omfatter vandløb, hvor metoden ikke modstrider målsætning og målopfyldelse.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

5 (Åben) Udmønting af udfordringer Teknisk Udvalg

Sags ID: EMN-2017-00782

Sagsbehandler: Henrik Eriksen

Ansvarligt center: Økonomi og personale

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har på møder i april, juni, august og september behandlet budget 2018-2021. Der er samlede udfordringer for 2,43 mio. kr., som er fordelt således:

- Ændringen af tidsperioden for hvornår der kan opkræves betaling for parkering i 2018 betyder en mindre indtægt på 1,5 mio. kr.
- Moderniseringsbidrag 0,4 mio. kr.
- Optagelse og vedligeholde af vandløb med 0,53 mio. kr.

Ved gennemgang af budgetterne og arbejdsopgaverne for Center for Teknik og Miljø og Center for Park og Vej er der identificeret en række områder, hvor centrene har vurderet, der kan gennemføres besparelser. Der har generelt været fokus på at finde de områder, hvor besparelserne vil medføre færrest serviceforringelser for borgerne. De overordnede områder er:

- Besparelser afledt direkte af reduktion i tidsrummet, hvor der skal ske en betaling for parkering i Skagen f.eks. ved mindre kontrol og tilsyn -
- Besparelser som følge af driftsmæssige omlægninger og tilpasninger
- Besparelser som følge af omlægning af myndigheds- og administrative opgaver.

I bilag til dagsorden er der til hver af disse områder forslag med 3,2 mio. kr. i 2018 og i overslagsår med 3,3 mio. kr. som Teknisk Udvalg skal prioritere for 2,43 mio. kr. så de samlede udfordringer kan udmøntes.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg prioriterer inden for de 3 områder for 2,43 mio. kr. så udfordringerne kan udmøntes.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Udvalget besluttede at tiltræde besparelsen i afsnit 1, parkering.

Den manglende besparelse udmøntes på næste udvalgmøde. Her forlægger administrationen en oversigt over maskinparken.

Bilag

1. 2018 - 2021 beskrivelser af udfordringer reduktioner krav og budgetreguleringer (DokID: 1999837 - EMN-2017-00782)
2. Medarbejdernes bemærkninger til de fremlagte forslag fra ledelsen til effektuere besparelser på TUs budget (DokID: 2001934 - EMN-2017-01099)
3. Kommentarer fra medarbejderside ved park og vej (DokID: 2002570 - EMN-2017-00782)
4. Kommentarer fra medarbejder i MED CTM til sparekatalog på TUs område (DokID: 2003706 - EMN-2008-01096)

6 (Åben) Orientering om beredskab ved Elling Å

Sags ID: EMN-2017-01183

Sagsbehandler: Pernille Lyngshede

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Onsdag den 25. oktober 2017 måtte Center for Park og Vej foretage et udkald på grund af stigende vandstand i Elling Å.

Der gives en mundtlig orientering om beredskabet ved Elling Å på mødet.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til orientering.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Til orientering.

Bilag

Bilagsforside

Dokument Navn:	Frederikshavn Kommune 12.10.17.pdf
Dokument Titel:	Frederikshavn Kommune 12.10.17
Dokument ID:	2002417
Placering:	Geosager/Kystsikring syd for Sæby: Kystsikring syd for Sæby/Dokumenter
Dagsordens titel	Anmodning om kystsikring syd for Sæby havn
Dagsordenspunkt nr	2
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	3

Sæby den 16. Septbr den 16. Septbr den 16. Septbr den 17. Okt 1682

Lodsejerne på østlige side af Solsbækvej syd for havnen anmoder Kommunalbestyrelsen om Lodsejerne på østlige side af Solsbækvej syd for havnen at indlede en sag om etablering af fælles kystbeskyttelse for ejendommene og i forbindelse hermed om etablering af spildevandsledning på strækningen syd for Sæby Havn. Sagskøberingen på 1650 m² og Sæby Havn Sængaalen på 1650 m² henvises i øvrigt til korespondensen i sagen. Den tekniske forhandling og forligsmæssig tilrettelse af sagen foregår fra starten af 2012 og frem til nu. fra starten af 2012 og frem til nu. fra starten af 2012 og frem til nu.

Kystbeskyttelsen skal være et samarbejde mellem kommuner og staten med henblik på at sikre kysten mod erosion ved kraftige storme og højvande samt medvirke til udvidelse af det fælles strandareal ved kraftige storme.

Det fælles strandareal benyttes af skoler, børnehaver, dagplejere, beboere og de mange turister, der besøgte Sønderborg. Sønderborg Kommune har et stort og godt samarbejde med de nævnte institutioner og turister, der besøgte Sønderborg. Sønderborg Kommune har et stort og godt samarbejde med de nævnte institutioner og turister, der besøgte Sønderborg.

Kystbeskyttelsen vil utvivlsomt være endnu mere påkrævet nu, idet beregningerne omkring Kystbeskyttelse den påtænkte havneudvidelse i Sæby viser, at der vil være en påvirkning af kyststrækningen den påtænkte syd for havnen.syd for havnen.syd for havnen.syd for havnen.syd for havnen.syd for havnen.syd for havnen.syd for havnen

Vi har i samarbejde med Dansk Beskyttelse af Skråningsbeskyttelse formentlig, den bedste beskyttelse af skråningsbeskyttelse.

Der har gennem de senere år været en afvigelse mellem de beregnede og de målte værdier, der har været en gennemsnitlig nedbrydning af sedlbindingen på 15 mm. Dette skyldes, at der er foretaget en mindre afvigelse i målingerne, hvilket skyldes, at der er foretaget en mindre afvigelse i målingerne, hvilket skyldes, at der er foretaget en mindre afvigelse i målingerne.

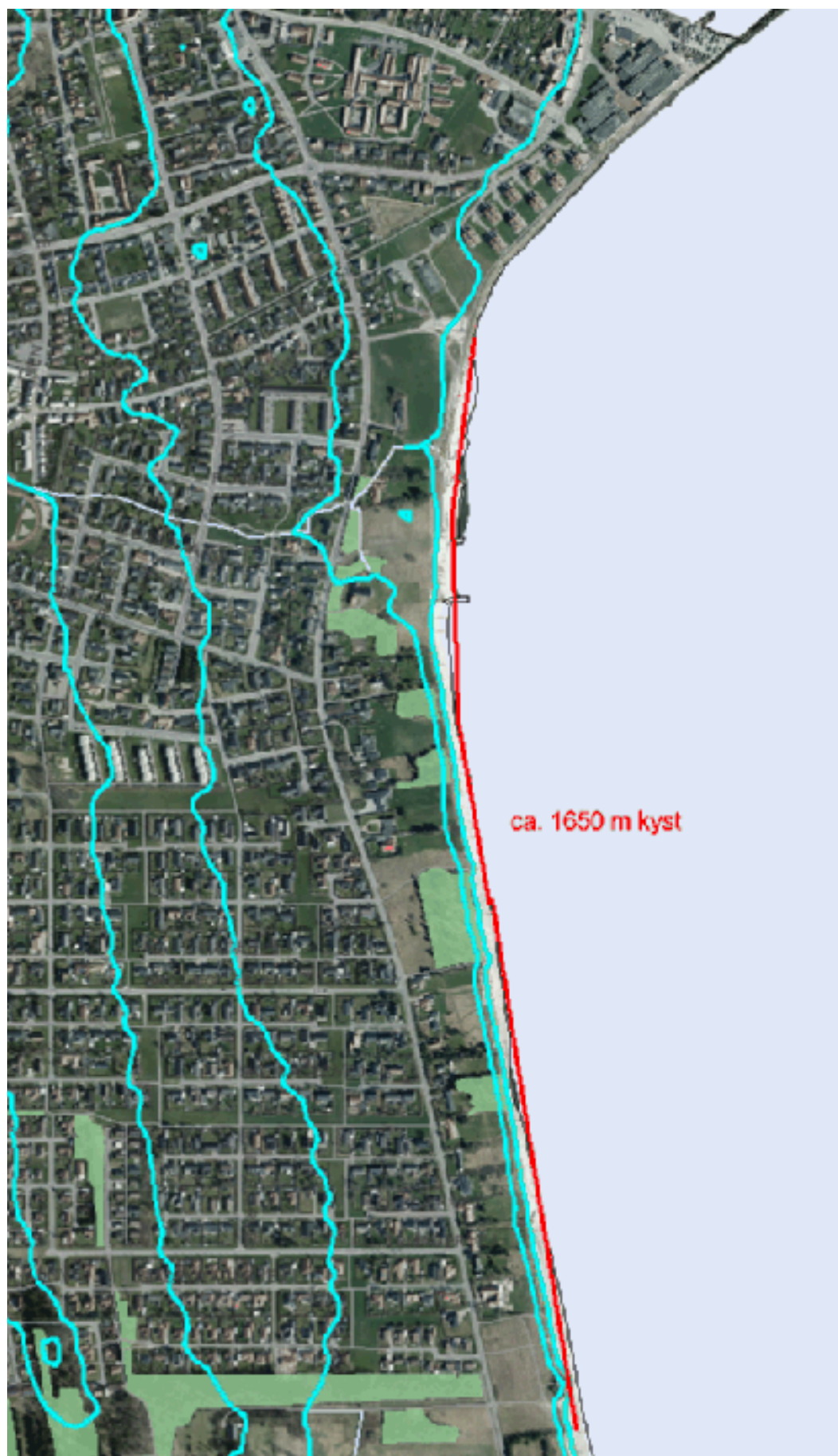
De seneste beregninger fra Frederikshavn Kommune viser, at der er en årlig erosion på ca. 0,25 mm/år på de fleste steder i kommunen. De seneste beregninger på en årlig erosion på ca. 0,25 mm/år, ikke årlig erosion på ca. 0,25 mm/år, og de seneste beregninger fra Frederikshavn Kommune viser, at der er en årlig erosion på ca. 0,7 mm/år på de fleste steder i kommunen.

Vi har positiv tilkæmpeelse fra størstedelen af de positive fraspørgsmål i alle undersøgelsesår på trods af den

Venlig hilsenVenlig hilsenVenlig hilsenVenlig hilsen
Arbejdsgruppen SolsbækvejArbejdsgruppen SolsbækvejArbejdsgruppen SolsbækvejArbejdsgruppen So

Relateret document 2/3

Dokument Navn: kortbilag kystsikring.pdf
Dokument Titel: kortbilag kystsikring
Dokument ID: 2002424



Relateret document 3/3

Dokument Navn: TU dispositionspulje 2018.pdf

Dokument Titel: TU dispositionspulje 2018

Dokument ID: 2002410

DISPONERINGER 2018 OG FREMEFTER

PSP-element, XD	DISPONERINGER TIL PULJEN 2017 OG FREMEFTER	Beløb	Beslutning
xd-172-2	Trygfonden Kystlivredning på Skagen Sønderstrand 2014 – 2018	35.000	Besluttet TU 10.02.2014
xd-172-6	Aftale om drift af sandfang i offentlige og private vandløb, 135.000 kr i 5 år, 2015-2019	135.000	Besluttet TU 09.02.2015
xd-172-22 (NY)	Kystsikring ved Sæby Havn	150.000	TU 061117 forslag

I alt disponeret 2018 **320.000**

Udisponerede midler i forhold til budtget 2018 **2.953.290**

BUDGET 2018

Budget 2018 3.273.290

Evt. overførsel af mer/mindreforbrug fra 2017

Budget i alt **3.273.290**

Bilagsforside

Dokument Navn:	Orienteringssag - Parkering i kommunens rabatarealer.pdf
Dokument Titel:	Orienteringssag - Parkering i kommunens rabatarealer
Dokument ID:	1997223
Placering:	Geosager/Parkering i græsrabatter i boligområder/Dokumenter
Dagsordens titel	Parkering i græsrabatter i boligområder
Dagsordenspunkt nr	3
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	2

Dagsordenpunkt

Orienteringssag - Parkering i kommunens rabatarealer

Sags-ID: GEO-2017-01842

Sagsbehandler: Lars Lynderup

Ansvarligt center: CTM

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Centeret modtager af og til forespørgsel fra grundejere i boligområder i tættere bebygget område, om muligheden for, at foretage parkering på rabatarealer. Ofte er der tale om rabatarealer, beliggende mellem kørebane og fortov.

Forespørgslen begrundes med, at mange af disse boligveje har en så ringe kørebanebredde, at der ikke er mulighed for, at foretage parkering på kørebanen ud for ens ejendom uden, at dette vil genere den øvrige færdsel.

Der er som udgangspunkt gennem bygningsreglement og via lokalpaner fastlagt bestemmelser, som sikrer, at parkering kan foregå på egen grund. Centeret kan dog i nogle tilfælde konstatere, at der ikke er etableret tilstrækkelig parkeringsmuligheder på egen grund. Derudover er der de senere år set en generel udvikling i stigning i antallet af køretøjer pr. husstand, hvilket også kan medføre et øget behov for parkeringsmuligheder langs med boligvejene.

Parkering i rabatarealer er reguleret via færdselsloven (Jf. LBK nr. 38 af 05/01/2017) som generelt bestemmer, at standsning eller parkering ikke må ske på et sådant sted eller på en sådan måde, at der opstår fare eller ulempe for færdslen, jf. lovens §28. I lovens §28, stk. 3 bestemmes at standsning eller parkering ikke må ske på cykelsti, gangsti, yderrabat eller fortov. Tilsvarende gælder for midterrabat, helleanlæg og lignende. Frederikshavn Kommune, har i samråd med Parkeringskontrol Nord, henholdt os til en praksis, hvor ovenstående også gælder rabatarealer mellem kørebane og fortov/cykelsti og således omfattende de græsrabatter som ofte ses på boligveje mellem kørebane og fortov.

Iht. færdselslovens §92c kan vejmyndigheden (kommunen) efter samtykke fra politiet, ved offentliggørelse i en lokal bekendtgørelse udvide det område, hvor der lovligt kan parkeres eller standses.

Den gældende bekendtgørelse om standsning og parkering i Frederikshavn Kommune, som er vedtaget af byrådet den 10. marts 2014 og opdateret 4. januar 2017, indeholder ikke en lempelse af de i medfør af færdselslovens §28 generelle bestemmelser om standsningsforbud i midterrabat, helleanlæg og lignende.

En forudsætning for at der lovligt kan foretages standsning/parkering i rabatarealer mellem kørebane og fortov/cykelsti på boligveje inden for tættere bebygget område er derfor, at denne mulighed indskrives i den lokale parkeringsbekendtgørelse.

Center for Park og Vej, som varetager vedligeholdelsen af kommunens vejarealer, herunder rabatarealer, har udtalt sig om muligheder/udfordringer ved, at tillade parkering på kommunens rabatarealer (se bilagt udtalelse). Det er Centerets opfattelse, at der ikke bør gives generel mulighed for benyttelse af rabatarealer til parkeringsformål. Centeret vurderer, at der er stor forskel på rabatarealers beskaffenhed, men generelt er disse ikke dimensioneret og anlagt til kørsel med køretøjer, og gentagende kørsler vil resultere i skader på græsser, og kan kræve en efterfølgende opretning af rabat, asfaltkant og fortovsfliser. Såfremt græsrabatter skal opbygges til, at kunne tåle trafikbelastning fra køretøjer, vil dette også kræve en væsentligt udvidelse af det areal, hvor der skal etableres en egentlig "vejkasse". I de tilfælde, hvor parkering i rabatarealer medfører krydsning af fortov og/eller cykelsti, vil disse anlæg typisk ikke være dimensioneret til denne kørsel. Parkering på græsrabatarealer vil derudover medføre gener i forbindelse med Centerets vedligeholdelsesarbejder, herunder græsslåning.

Center for Teknik og Miljø vurderer at parkering i rabatarealer også kan påvirke trafiksikkerheden, idet rabatter ofte har funktion som synlig adskillelse mellem de egentlige færdselsarealer (eksempelvis mellem kørebane og fortov/cykelsti), med det formål at sikre gode trafikale oversigtsforhold mellem biler og gående. Derudover vurderes parkerede køretøjer på kørebanearealet, på nogle boligveje, at have en hastighedsdæmpende virkning, ligesom det kan være medvirkende til at begrænse den tunge trafik på vejen.

Endelig udgør rabatarealer i nogle boligområder også et æstetisk element i oplevelsen af selve gaderummet.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller sagen til orientering

Beslutninger

Udvalg: Teknisk Udvalg **Dato:** 08-05-2017

Sagen udsættes.

Fraværende: Kenneth Bergen (A), Bahram Dehghan (A)

Udvalg: Teknisk Udvalg **Dato:** 12-06-2017

Sagen genoptages.

Fraværende: Karl Falden (A), Peter E. Nielsen (C)

Udvalg: Teknisk Udvalg **Dato:** 14-08-2017

Administrationen udarbejder forslag.

Beslutninger udfyldes automatisk af systemet

Relateret document 2/2

Dokument Navn: Udtalelse CPV.pdf

Dokument Titel: Udtalelse CPV

Dokument ID: 1846030

Udtalelse vedrørende anvendelse af græsrabatter til parkeringsformål i tættere bebyggede områder

P&V indstilling til en generel mulighed for anvendelse af græsrabatter til parkeringsformål i tættere bebyggede områder, er at dette ikke bør imødekommes.

Generelt er græsrabatter ikke dimensioneret og udlagt for kørsel med køretøjer. I nogle områder kan det enkeltvis være muligt at foretage kørsel i rabatområdet uden at beskadige denne, men gentagende kørsler vil resultere i skader på græsser og kræve en efterfølgende opretning. I bløde områder vil der være risiko for at f.eks. asfaltkant og vejkassens ubundne bærelag også kan lide skade ved gentagende overkørsler, såfremt den ikke er sikret ved f.eks. kantsten. Det samme gælder også for fortovsfliser, hvor hjul der belaster ikke sikrede kanter vil skade give sætninger på belægningen.

Det er ligeledes vurderingen at græsrabatternes holdbarhed er meget varierende fra område til område.

Såfremt græsrabatter skal armeres og opbygges til at kunne tåle trafikbelastning fra køretøjer under 3.500 kg vil dette således være en væsentligt udvidelse af det areal, hvor der skal etableres "vejkasse". Gentagende parkeringer vil også stadig medføre, at græs ikke ville kunne være i vækst. Såfremt et køretøj på over 3.500 kg, tænkes også at benytte det til parkering, vil der efterfølgende skulle forventes at være væsentlige skader som skulle oprettes.

Hvis der skal passeres fortov og/eller cykelsti skal man være opmærksom på at disse typisk ikke er dimensioneret for dette. F.eks. øges tykkelsen af det ubundne bærelag på fortovsbelægninger, med 5 - 15cm ved overkørsler til parceller for at undgå sætninger af flisebelægningen.

Det bør ligeledes vurderes hvorvidt om sådanne passager, vil medfører en øget risiko forbundet med trafiksikkerhed.

De steder hvor Park og Vej foretager vedligeholdelse af rabatterne, vil parkerede køretøjer ligeledes indskrænke mulighederne for f.eks. at foretage græsslåning af rabatterne.

Såfremt parkerede biler flyttes uden for kørebanearealet på f.eks. villaveje, er det ligeledes Park og Vej vurdering at dette kan være med til på nogle strækninger at øge hastigheden, da der således ikke efterfølgende vil være hindringer på kørebanen, som kan være medhjælpende til at sænke hastigheden. Det kan også være medvirkende til at tungere trafik også vælger disse veje for gennemkørsel.

Såfremt det ønskes at omkostningen til etablering skal bæres kommunalt, skal den nødvendige finansiering hertil kunne anvises. Såfremt omkostningen skal bæres af borgeren, som ved f.eks. ekstra overkørsler, skal man være opmærksom på at fremtidige vejprojekter kan medfører at muligheden for sådan parkering ikke kan opretholdes f.eks. hvis der etableres ny cykelsti eller lignende. Generelt gælder også at pladserne må forventes at kunne bruges af alle, uanset hvem der måtte finansiere de nødvendige foranstaltninger.

Følgende foto taget den 21. april 2017 af aktuelle belastningsskader på rabatarealer på tilfældige steder i Frederikshavn by.



Elius Andersens Vej



Enghedsvej, Her parkeres ofte langs fortovsfliser



Enighedsvej, Nyrenoveret stykke hvor der ikke gives tid og ro til græsset kan få lov at etablere sig.



Herluf Trollesvej, Her har husejere på begge sider af vejen egenhændigt og uden nogen form for tilladelse forsøgt sig med udlægning af småsten / granitskærver i græsareal. Vi ser ofte disse småsten kommer ud på kørebanen til gene for cyklisterne.



Flade Engvej, rabat opkørt og belastet så meget at også kantsten har taget skade.



Flade Engvej, øst side, Her er der for flere år siden forsøgt med plast græsarmering . plastiken ligger meget synligt, men der gror ingen græs. Kørebane er rigelig bred til at kunne parkere på denne, hvor lastbiler nemt kan komme forbi. Der absolut ikke være behov for denne parkering i rabat.



Grønlandsvej. Her er alt græs slidt af ved daglig belastning. De fleste fortovsfliser har sat sig og er knækket fordi det underliggende opbygning kun er dimensioneret til gående. Der er ikke givet nogen tilladelse til hverken overkørsel eller parkering på denne strækning.



Fanøvej. Daglig parkering og kørsel i rabat hele året. Der kan ses at enkelte fortovsfliser er "vippet" op som skyldes hjuldæk enkelte gange lige holde på kanten af fliserne.

Bilagsforside

Dokument Navn:	24.10.17 - 2018 - 2021 beskrivelser af udfordringer reduktioner krav og budgetreguleringer.pdf
Dokument Titel:	2018 - 2021 beskrivelser af udfordringer reduktioner krav og budgetreguleringer
Dokument ID:	1999837
Placering:	Emnesager/Teknisk udvalg budget 2018/Dokumenter
Dagsordens titel	Udmønting af udfordringer Teknisk Udvalg
Dagsordenspunkt nr	5
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	4

Teknisk Udvalg udfordringer - Budget 2018 - 2021			(EMN-2017-00782 dok.nr. 1915954)	Henrik Eriksen			
Krav om budget-tilpasning	Område	Forslag til finansiering af udfordring.	Beskrivelse	2018		2019-2021	
				Udgifter	Indtægter	Udgifter	Indtægter
	Besparelser afledt direkte af reduktion i tidsrummet, hvor der skal ske en betaling for parkering i Skagen f.eks. ved mindre kontrol og	Forslag 1. Tømning af P-automater	Teknisk udvalg har valgt at reducere perioden for betaling af parkeringsafgift i Skagen til kun at omfatte perioden fra juni til august måned dette svarer til en nedgang i indtægterne for Frederikshavn Kommune på 1,5 mio. kr. Det er pålagt at finde besparelser, som kan modsvare dette inden for Teknisk Udvalgs driftsområde. Nedgang i de samlede parkeringsafgifter er 30 % og der skal anvendes færre timer til denne opgave.	-115.700	-	-115.700	-
	samme	Forslag 2. Parkeringskontrol	Der må forventes en mindre kontrol så opgaven hertil reduceres med 30 %.	-106.000	-	-106.000	-
	samme	Forslag 3. Afregning fra bøder fra parkeringskontrol Nord	Der må ligeledes forventes en indtægtsnedgang i relation til P-afgifter udstedt af P kontrollen, da der vil blive en mindre afregning fra Parkeringskontrol Nord. I 2016 blev der en samlet nettoafregning til Frederikshavn Kommune på 125.000 kr.	-	33.500	-	33.500
	samme	Forslag 4. Håndtering af mønter og gebyrer herfor.	Der må forventes en mindre udgift til håndtering og betaling til firma som håndterer mønter.	-45.000	-	-45.000	-
	samme	Forslag 5. Fjernelse af mønter i p-automater	Der bruges meget tid på håndtering og kørsel med mønter, som i dag anvendes i Frederikshavn Kommunes P-automater. Der har ofte været driftsstop som følge af sand i automaterne. I mange andre kommuner anvendes der ikke længere mønter som betalingsmiddel. I Frederikshavn Kommune håndteres der både danske og udenlandske mønter. Oftest er det betalingskort og App-relateret betalingsmåder, som automaterne også i dag kan håndtere, der giver store driftsmæssige fordele. Det kræver en investering til udfasning af møntindkast. Der vil ikke være et kurstab for udenlandske mønter. Der vil med egne ressourcer ikke længere bruges tid på tømning og håndtering af mønter. Der skal ikke være et firma, som får betaling for at bringe mønter til kommunens pengeinstitut.	-122.000	-	-167.000	-
		Område total	total	-388.700	33.500	-433.700	33.500

	Område	Forslag til finansiering af udfordring.	Beskrivelse	Udgifter	Indtægter	Udgifter	Indtægter
	Besparelser som følge af driftsmæssige omlægninger og tilpasninger	Forslag 1. Driftoptimering af vandløbsindsatsen	I løbet af 2016 og 2017 er der bevilliget ekstra ressourcer til vandløbsvedligeholdelsen svarende til 2,6 mio. kr. Disse intensive indsatser giver, sammen med ekstrabevillingen på 0,5 mio. kr. i 2018, mulighed for at driftoptimere vandløbsområdet og derved sikre billigere vedligeholdelsesudgifter fremadrettet.	-200.000	-	-200.000	-
	samme	Forslag 2. Græsklipning af rabatter i boligområder udgår af driften	Græsklipningen af rabatterne i boligområderne tjener fortrinsvis æstetiske formål, og forslaget indebærer således, at forpligtelsen til at klippe eventuelle græsrabatter i umiddelbar forlængelse eller nærhed til ens egen matrikel for fremtiden påhviler den pågældende grundejer. "Dem der kan selv, skal selv"	-300.000	-	-300.000	-
	samme	Forslag 3. Reduceret strandrensning uden for højsæson	Strandrensningen reduceres uden for højsæsonen (juni, juli, august), så driftsniveauet harmoniseres i stil med Naturstyrelsens indsats.	-100.000	-	-100.000	-
	samme	Forslag 4. Nedlæggelse af rastepladser langs veje	Trafikmønstret og behovet for mindre opholdssteder langs vejene er ikke længere så aktuelt som tidligere. Denne besparelse indebærer en koncentration af driften af rastepladserne til færre rekreative rastepladser med flere formål end den korte pause for billisten. Vejarealerne anvendes og udlejes som midlertidig jorddepot i forbindelse med større anlægsprojekter.	-50.000	-50.000	-50.000	-50.000
	samme	Forslag 5. Trafiksikkerhedskampagner	Reduktion i deltagelsen i de nationale trafiksikkerhedskampagner (f.eks. hastigheds-, sprit- og skolestartskampagner).	-200.000	-	-200.000	-
	samme	Forslag 6. Besparelse på maskinpark.	Indførelse af strategiske miljømål og bæredygtige tiltag. Omlægning af maskinpark (herunder brændstof, olie og mindre materiel), som fører til et reduceret ressourceforbrug, og/eller mindre udledninger til miljøet.	-300.000	-	-300.000	-
	samme	Forslag 7. Reduceret drift af grusvejene	Frederikshavn Kommune har ca. 100 km grusveje, som vedligeholdes jævnlige med afretning, tilførsel af grus mv. Forslaget vil indebære færre grus afretninger og tilførsler af nye grus belægninger til vejene, ligesom der kan indarbejdes mulighed for at vejejerne på strækningerne med grusveje selv kan udføre påfyldningen af grus i det omfang, at der opstår mindre ujævnheder og huller.	-100.000	-	-100.000	-
	samme	Forslag 8. Udsmykning	Mindre kommunal udsmykning parker og byrum	-300.000	-	-300.000	-
	samme	Forslag 9. Entreprisemateriel	Engangsbesparelser maskinkonto	-500.000	-	-	-
		Område total	total	-2.050.000	-50.000	-1.550.000	-50.000

Teknisk Udvalg udfordringer - Budget 2018 - 2021			(EMN-2017-00782 dok.nr. 1915954)				
Krav om budget-tilpasning	Område	Forslag til finansiering af udfordring.	Beskrivelse	2018		2019-2021	
				Udgifter	Indtægter	Udgifter	Indtægter
	Besparelser som følge af omlægning af myndigheds- og administrative opgaver.	Forslag 1. Reduktion af Blå Flag ordning til kun at omfatte de tre strandparker	Frederikshavn Kommune har flest Blå Flag på strandene. Frederikshavn Kommune har i 2017 i alt 12 Blå Flag på strandene. En reduktion af Blå Flag fra 12 til udelukkende at omfatte de 3 politisk definerede strandparker udgør en væsentlig besparelse i bl.a. ansøgning og administration til Friluftsrådet og ekstra badevandsprøver. Via strandpolitikken er Sønderstrand i Skagen, Palmestranden i Frederikshavn og Sæby Nordstrand udvalgt til at være fremtidige facilitetsstrande med særlige publikumsfaciliteter. Besparelsen vil udelukkende være på selve Blå Flag ordningen på de øvrige 9 strande og et reduceret antal badevandsprøver. Ændringer i selve driftsindsatsen og serviceniveauet på strandene er ikke omfattet heraf. Der vil endvidere fortsat blive taget de lovpligtige badevandsprøver af vandkvaliteten af miljømyndigheden for at sikre og overvåge den generelle vandkvalitet på strækningerne.	-150.000	-	-150.000	-
	samme	Forslag 2. Omlægning af P-kontrol til ekstern	Flytning af opgave til ekstern	-150.000	-	-250.000	-
	samme	Forslag 3. Besparelse administration	Projektledelse og omlægning af administration CTM	-200.000	-	-400.000	-
	samme	Forslag 4. Besparelse administration	Omlægning til større grad af driftskoordinering og direkte udførsel via digital opgavestyring. Center for Park og Vej.	-250.000		-500.000	
			Budgettilpasningsforslag i alt	-750.000	-	-1.300.000	-

				2018		2019-2021	
Teknisk Udvalg udfordringer - Budget 2018 - 2021			(EMN-2017-00782 dok.nr. 1915954)	Udgifter	Indtægter	Udgifter	Indtægter
	Besparelser afledt direkte af reduktion i tidsrummet, hvor der skal ske en betaling for parkering i Skagen f.eks. ved mindre kontrol og tilsyn.	Total forslag 1-5	Total	-388.700	33.500	-433.700	33.500
	Besparelser som følge af driftsmæssige omlægninger og tilpasninger	Total forslag 1-9	Total	-2.050.000	-50.000	-1.550.000	-50.000
	Besparelser som følge af omlægning af myndigheds- og administrative opgaver.	Total forslag 1-4	Total	-750.000	-	-1.300.000	-
				-3.188.700	-16.500	-3.283.700	-16.500

Relateret document 2/4

Dokument Navn:	Medarbejdernes bemærkninger til de fremlagte forslag fra ledelsen til effektuere besparelser på TUs budget.pdf
Dokument Titel:	Medarbejdernes bemærkninger til de fremlagte forslag fra ledelsen til effektuere besparelser på TUs budget
Dokument ID:	2001934

DirektørMED CPV, CTM og UE - Medarbejdernes bemærkninger til de fremlagte forslag fra ledelsen til effektuere besparelser på TU's budget

I Frederikshavn Kommune er der vedtaget budgetter, der definerer vedvarende besparelser på alle udvalg. Derfor kan det undre at et enkelt udvalg kan fravælge en potentiel indtægt, der primært berører vores udenbys gæster. Det er tydeligt at de besparelsesforslag, der nu foreligger, har en konsekvens for hele kommunen. De medfører en direkte konsekvens for kommunens egne borgere og det serviceniveau de oplever.

Vi finder det meget uheldigt at beslutningen oven i købet er taget uden et konkret dagsordenspunkt, der gav mulighed for forudgående at redegøre for konsekvenserne.

Alle forslag har både driftsmæssige og personalemæssige konsekvenser.

Vi undrer os desuden over, at der umiddelbart ikke er et bidrag til besparelserne fra Ejendomscentret, der også har budgetposter under Teknisk Udvalg.

Relateret document 3/4

Dokument Navn:	Kommentarer fra medarbejderside ved park og vej.pdf
Dokument Titel:	Kommentarer fra medarbejderside ved park og vej
Dokument ID:	2002570

Kommentarer fra medarbejderside ved park og vej

Medarbejderne ved park og vej pointerer, at vores maskinbudget efterhånden er skåret så meget ned, at vores maskiner og biler når en alder på 20+, før de bliver udskiftet, og for markpersonalets vedkommende fungerer maskiner og biler både som kantine, kontor og ly i dårligt vejr

Af den grund må vi sige fra over for det spareforslag, i stedet kunne man jo kigge på dispositionspuljen og se om den kunne være medfinansierende

Så har vi yderligere et spareforslag og det er de penge der går til at opretholde en certificering af vores skove, i følge det vi kan finde ud af, andrager det ca. 50000 om året og 2018 vil der sandsynligvis blive tale om en recertificering som yderligere koster.

Relateret document 4/4

Dokument Navn:	Kommentarer fra medarbejderne i MED CTM til sparekatalog på TUs område.pdf
Dokument Titel:	Kommentarer fra medarbejderne i MED CTM til sparekatalog på TUs område
Dokument ID:	2003706

Medarbejderrepræsentanterne i MED Center og Teknik og Miljø, bemærkninger til ledelsens forslag til besparelser på Teknisk Udvalgs budget.

Teknisk udvalg har valgt at reducere perioden for betaling af parkeringsafgift i Skagen til kun at omfatte perioden fra juni til august måned dette svarer til en nedgang i indtægterne for Frederikshavn Kommune på 1,5 mio. kr. Teknisk udvalg har desuden besluttet at afsætte ekstra midler til optagelse og vedligeholdelse af vandløb på 0,53 mio. kr. Hertil kommer 0,4 mio. kr. i u-udmøntede Moderniseringsbidrag.

Direktør Mikael Jentsch er blevet pålagt at finde besparelser, som kan modsvare disse inden for Teknisk Udvalgs driftsområde ((EMN-2017-00782 dok.nr. 1915954). Disse forslag er blevet fremlagt for medarbejder repræsentanterne i MED Center for Teknik og Miljø.

Teknisk udvalg udfordringer - Budget 2018 - 2021		EMN-2017-00782 dok.nr. 1915954		Henrik Eriksen			
Krav om budgettilpasning	Område	Forslag til finansiering af udfordring	Beskrivelse	2018		2019-2021	
				Udgifter	Indtægter	Udgifter	Indtægter
1.500.000			Manglende P-indtægter	-	-	-	-
400.000			Moderniserings- og effektiviseringsprogram	-	-	-	-
530.000			Optagelse og vedligeholdelse af vandløb	-	-	-	-
2.430.000			Teknisk krav om budgettilpasninger	-	-	-	-
Besparelser afledt direkte af reduktion i tidrummet, hvor der skal ske en betaling for parkering i Skagen f.eks. ved mindre kontrol og	Forslag 1. Tilfyn og tømning med P-pladser	Der vil forventes en mindre kontrol så opgaven hertil reduceres med 30 %	Teknisk udvalg har valgt at reducere perioden for betaling af parkeringsafgift i Skagen til kun at omfatte perioden fra juni til august måned dette svarer til en nedgang i indtægterne for Frederikshavn Kommune på 1,5 mio. kr. Det er pålagt at finde besparelser, som kan modsvare disse inden for Teknisk Udvalgs driftsområde. Nedgang i de samlede parkeringsafgifter er 30 % og der skal anvendes færre timer til denne opgave.	-115.700	-	-115.700	-
samme	Forslag 2. Parkingskontrol	Der må forventes en mindre udgift til håndtering og betaling til firma som håndterer mønter	Der må ligeledes forventes en indtægtsnedgang i relation til P-afgifter udstedt af P-kontrollen, da der vil blive en mindre afregning fra Parkingskontrol Nord. I 2016 blev der en samlet nettoafregning til Frederikshavn Kommune på 125.000 kr.	-106.000	-	-106.000	-
samme	Forslag 3. Afregning fra boder fra parkeringskontrol Nord	Der må forventes en mindre udgift til håndtering og betaling til firma som håndterer mønter	Der bruges meget tid på håndtering og kørsel med mønter, som i dag anvendes i Frederikshavn Kommunes P-automater. Der har ofte været driftstop som følge af sand i automaterne. I mange andre kommuner anvendes der ikke længere mønter som betalingsmiddel. I Frederikshavn Kommune håndteres der både danske og udenlandske mønter. Oftest er det betalingskort og App-relateret betalingsmåder, som automaterne også i dag kan håndtere, der giver store driftsmæssige fordele. Det kræver en investering til udfasning af møntindkast. Der vil ikke være et kurbast for udenlandske mønter. Der vil med egne ressourcer ikke længere bruges tid	-	33.500	-	33.500
samme	Forslag 4. Håndtering af mønter og gebyrer herfor	Der må forventes en mindre udgift til håndtering og betaling til firma som håndterer mønter	Der bruges meget tid på håndtering og kørsel med mønter, som i dag anvendes i Frederikshavn Kommunes P-automater. Der har ofte været driftstop som følge af sand i automaterne. I mange andre kommuner anvendes der ikke længere mønter som betalingsmiddel. I Frederikshavn Kommune håndteres der både danske og udenlandske mønter. Oftest er det betalingskort og App-relateret betalingsmåder, som automaterne også i dag kan håndtere, der giver store driftsmæssige fordele. Det kræver en investering til udfasning af møntindkast. Der vil ikke være et kurbast for udenlandske mønter. Der vil med egne ressourcer ikke længere bruges tid	-45.000	-	-45.000	-
samme	Forslag 5. Fjernelse af mønter i P-automater	Der må forventes en mindre udgift til håndtering og betaling til firma som håndterer mønter	Der bruges meget tid på håndtering og kørsel med mønter, som i dag anvendes i Frederikshavn Kommunes P-automater. Der har ofte været driftstop som følge af sand i automaterne. I mange andre kommuner anvendes der ikke længere mønter som betalingsmiddel. I Frederikshavn Kommune håndteres der både danske og udenlandske mønter. Oftest er det betalingskort og App-relateret betalingsmåder, som automaterne også i dag kan håndtere, der giver store driftsmæssige fordele. Det kræver en investering til udfasning af møntindkast. Der vil ikke være et kurbast for udenlandske mønter. Der vil med egne ressourcer ikke længere bruges tid	-	-	-	-

På baggrund af disse forslag har medarbejder repræsentanterne i MED Center for Teknik og Miljø følgende kommentarer til forslag til besparelser på Teknisk Udvalgs budget (beløb i helårseffekt):

Kommentarer vedrørende manglende p-indtægter

Den valgte indtægtsreduktion på betalings parkering på 1,5 mio. kr. vil medføre serviceforringelser andre steder inden for Teknisk Udvalgs ressortområde, uanset hvor den tilsvarende udgiftsreduktion findes. Beslutningspræmisserne og de afledte serviceforringelser bør gøres mere klare for alle borgere, virksomheder og medarbejdere.

Budgetmidler på Teknisk udvalgsområde benyttes til vej og trafiksikkerhed der organiseret i Vejmyndighedsteamet. Der er tale om myndighedsopgaver under Lov om offentlige veje og Lov om fællesveje, herunder vejlovsadministration i forhold til bekendtgørelse og vedtægter. Tilladelser til at råde over vejarealer f.eks. ved udlejning af udstillings- og serveringsarealer, arrangementstilladelser og gaderegulativer.

Der udføres ligeledes parkeringskontrol, parkeringsfond, gravetilladelser, parkeringsregulativ/-bekendtgørelser.

Vejmyndighedsteamet er uagtet det budgetmæssige tilhørsforhold til Teknisk Udvalg en vigtig brik i ambitionen om at give borgere og virksomheder i Frederikshavn Kommune de bedst mulig udviklingsmuligheder i det at Vejmyndighed indgår som en integreret del af myndighedssagsbehandlingen sammen med byggesager, miljøsager, natursager samt plansager.

Mange sager sagsbehandles på tværs af myndighedsområderne og sagsbehandlingstiden i forhold til borgere og virksomheder afgøres af myndighedsområdernes samlede evne og kapacitet.

Center for Teknik og Miljø anvender omkring 5% af Teknisk udvalgs driftsbudget svarende til 3,2 mio. kr. i 2018. Ud af de 3,2 mio. anvendes omkring 2.8 mio. kr. til løn.

Ledelsens forslag om "Besparelse administration – CTM": -400.000 kr.

En reduktion på 400.000 vil svare til en reduktion af på 12,5% Teknisk Udvalgs budget anvendt i Center for Teknik og Miljø og givet medføre afskedigelser, i det 90% af budgettet anvendes til løn.

En sådan reduktion kan påvirke Vejmyndigheds evne til at indgå i den tværgående sagsbehandling i Center for Teknik og Miljø, hvilket påvirker sagsbehandlingen for borgere og virksomheder samt potentielt påvirke centerets mulighed for at nå de politisk vedtagne servicemål for sagsbehandlingstiden.

En reduktion på dette område vil efterlade Vejmyndighedsteamet funktionsmæssigt sårbart dagligdagen og yderst udsat i forbindelse med afvikling af ferie/fleks, ved sygdom og ved evt. kommende medarbejderskifter.

Medarbejderrepræsentanterne i MED CTM gør opmærksom på, at det bør være et klart politisk valg, hvis Teknisk Udvalg vælger at gennemfører yderligere administrative besparelser i Center for Teknik og Miljø.

Ledelsens forslag om Reduktion i *Parkeringskontrol*: -106.000 kr.

Hvis betalingsperioden reduceres forslår vi at der indføres 3 timers parkering på lige fod med andre offentlige P-plads i kommunen og at kontrollen bevares i Skagen. Derved opretholdes der ligeledes en hvis form for tilsyn med anvendelsen af de offentlige parkeringspladser i Skagen området.

Ledelsens forslag om omlægning af p-kontrol til ekstern: - 250.000 kr.

Ved en omlægning til ekstern vil de serviceydelser/vejledninger over for turister, som også udføres løbende i forbindelse med p-kontrollen formentlig også blive berørt/svækket med oplevelse af serviceforringelse over for vores gæster. Dette forhold vil desuden også formentlig blive berørt ved formindskelse af p-kontrol i forbindelse med den bebudede reduktion af perioden for betaling af parkeringsafgift. Ved omlægning til ekstern p-kontrol påvirkes kommunens mulighederne for beslutning om niveau/omfang af kontrolindsatsen formentlig også og man kan tænke sig en situation, hvor vejledningsindsatsen i forbindelse med kontrol nedprioriteres til fordel for afgiftspålæg. Kontrolopgaven planlægges også i sammenhæng med anden myndighedsmæssig kontrol eksempelvis vedrørende glatførebekæmpelse og renholdelse på fortove og

kontrol vedr. beplantning over vej/fortov og hermed opnåede synergieffekter, vil ved evt. omlægning af p-kontrollen kunne blive påvirket negativt.

Parkeringskontrollen i kommunalt regi, tilrettelægges i sammenhængende overvejelser vedr. trafiksikkerhedsforhold og omfatter således også kontrol ved skoler og skoleveje. Denne synergi og dynamik påvirkes formentlig ved et valg af omlægning til ekstern kontrol.

Ledelsens forslag om Reduktion i Trafiksikkerhedskampagner: -200.000 kr.

En reduktion i trafiksikkerhedskampagne aktiviteten i Frederikshavn kommune kan ses som modstridende til den prioritering af "sikker skolevej" som budgetforliget 2018-2021 indeholder i budgetbemærkningerne. Trafiksikkerhed består af både fysiske tiltag gennem "asfalt mv." og adfærdspåvirkning gennem kampagnerne. En reduktion i kampagneaktiviteten er en nedprioritering af trafiksikkerheden – også for vores skolesøgende trafikkanter.

Her ud over foreslår medarbejder repræsentanterne i MED CTM følgende:

Teknisk Udvalg kan overveje en takstforhøjelse som del af en løsning hvis Teknisk udvalg ønsker at gennemføre beslutningen om kortere betalingsperiode og derved et indtægtstab på 1,5 mio. kr.

Ligeledes kan Teknisk Udvalg overveje om en takst differencering (højere takst f.eks. ved Grenen) kan være en del af løsningen hvis Teknisk udvalg ønsker at gennemføre beslutningen om kortere betalingsperiode og derved et indtægtstab på 1,5 mio. kr.