

REFERAT Teknisk Udvalg 2022-2025 d. 09-05-2023

Mødedato Tirsdag d. 09. maj 2023 kl. 16:00

Mødested Lokale 0.27

Mødedeltagere - Karsten Thomsen (A) , formand - , - Almina Nikontovic (A),
næstformand - (Fravær), - Susanne Venø (A) - , - Karl Falden (A) - ,
- Jens Borup (V) - , - Thomas Jørgensen (V) - (Fravær), - Jens
Nygaard (D) - , - Gitte Kiilerich (A) -

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering om reguleringsmuligheder for indretning af parkeringspladser, herunder til autocamper.....	5
Regulering af parkeringsområde ved Palmestranden.....	8
Sæsonbestemt parkeringsforbud på Jeckelsvej i Skagen.....	11
Drøftelse af legeplads på Sæby Havn.....	14
Opfølgning på spørgeskemaundersøgelsen i Skagen 2022.....	17
Budgettilpasninger 2024 - 2027.....	20
Orienteringslisten.....	23
Lukket: Orientering om ekspropositionsproces vedrører en gasledning fra Frederikshavn Havn til F.....	25
Underskriftsside.....	26

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

EMN-2021-03511

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Sags ID: EMN-2021-03511

Ansvarligt center: Direktionssekretariat

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordenen.

Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Almina Nikontovic (A). I stedet deltog Gitte Kiellerich (A).
Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

.

Punkt 2: Orientering om reguleringsmuligheder for indretning af parkeringspladser, herunder til autocampere

GEO-2022-06653

Bilag

autocampere-parkering-og-rastning15_november_2021

Reguleringsmuligheder for indretning af parkeringspladser, herunder ift. autocampere

Bilag Forslag til områder til parkering for autocamper

2 (Åben) Orientering om reguleringsmuligheder for indretning af parkeringspladser, herunder til autocampere

Sags ID: GEO-2022-06653

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø og Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Med henblik på at tilvejebringe et grundlag for hensigtsmæssige indretninger af de kommunale parkeringspladser, herunder for autocampere, fremlægger administrationen de reguleringsmuligheder, som lovgivningen vurderes at muliggøre.

Formålet er også at tilvejebringe et grundlag for stillingtagen til, hvilke pladser/arealer kommunen ønsker at tilbyde særlige muligheder for parkering med autocampere og hvilke områder, hvor det ikke findes hensigtsmæssigt i forhold til øvrige parkeringsbehov.

På offentlige veje, herunder parkeringspladser, kan vejmyndigheden, med samtykke fra politiet, fastsætte bestemmelser om hvor og i hvilket omfang, der kan parkeres, jf. Færdselslovens § 92, stk. 1. Udgangspunktet er, at arealerne ikke er omfattet af campingpladsbegrebet. Hvis ophold eller overnatning med autocampere får karakter af et campingophold, kan der være tale om overtrædelse af campingreglementet. Der er jf. sommerhuslovgivningen og vejlovgivningen forskel på at campere og raste. At raste betyder, at man parkerer for at hvile sig, herunder at sove, slappe af eller indtage mad, med henblik på at kunne fortsætte kørslen forsvareligt.

Det bemærkes, at denne sag udelukkende omhandler de reguleringsmuligheder, der er i forhold til parkering samt at raste.

I henhold til national lovgivning betragtes en autocamper som en personbil, der er indrettet til beboelse. Derfor skal en autocamper i færdselsmæssigt henseende betragtes som en personbil og omfattes af samme regler som disse.

Afmærkning, parkeringsafgifter og indretning af færdselsarealer vil som udgangspunkt kræve samtykke fra politiet

Vedlagte bilag redegør for reglerne for parkering med autocampere.

Administrationen fremsætter i vedlagte bilag potentielle reguleringsmuligheder, som lovgivningen vurderes at muliggøre således, at der kan indrettes parkeringsområder, hvor der ønskes mulighed for parkering med autocampere og områder, som ønskes forbeholdt parkering med personbiler, der ikke er indrettet til beboelse.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø samt Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller sagen til orientering.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Almina Nikontovic (A). I stedet deltog Gitte Kiilerich (A).

Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

1. autocampere-parkering-og-rastning15_november_2021 (DokumentID: 6858343 - GEO-2022-06653)
2. Reguleringsmuligheder for indretning af parkeringspladser, herunder ift. autocampere (DokumentID: 7160691 - GEO-2022-06653)
3. Bilag Forslag til områder til parkering for autocamper (DokumentID: 7160692 - GEO-2022-06653)

Punkt 3: Regulering af parkeringsområde ved Palmestranden

GEO-2022-06653

Bilag

Oversigtskort visende parkeringsområder ved Palmestranden TU maj 2023

3 (Åben) Regulering af parkeringsområde ved Palmestranden

Sags ID: GEO-2022-06653

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø og Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

For at opnå en mere hensigtsmæssig benyttelse/udnyttelse af kommunale parkeringsområder, fremlægger administrationen hermed forslag til regulering af parkeringsområderne ved Palmestranden.

Parkeringsområderne ved Palmestranden er udvalgt, da det er områder med samlet set betydelig kapacitet og mangeartede interesser i benyttelsen af områderne.

Det er administrationens forventning, at der i den kommende tid skal arbejdes videre med forslag til regulering af andre af kommunens parkeringsområder.

Administrationens forslag til regulering omfatter, at der indføres betaling for parkering om natten i tidsrummet kl. 22.00 til 06.00. Der foreslås som udgangspunkt samme afgiftsniveau (15 kr./t i henhold til takstbladet), som gælder for de øvrige parkeringspladser pålagt afgift. Dog ønsker administrationen at forbeholde sig muligheden for at forhøje afgiften, såfremt den afledte drift eller øvrige forhold tilsiger nødvendigheden herfor. I så fald skal dette behandles særskilt, da et nyt takstblad skal vedtages.

Betaling skal ske via App-løsning, hvorved der ikke skal opsættes egentlige fysiske betalingsanlæg, men der vil skulle etableres skiltning i områderne, som oplyser om reguleringen. Administrationen er ved at vurdere omfanget af denne skiltning som umiddelbart skønnes at indebære udgifter for 110.000 kr.

Administrationen forventer, at indførelse af parkeringsafgift om natten vil medføre en større udskiftning af parkanter på områderne.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø samt Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at

1. parkeringsområder ved Palmestranden omfattes af betaling om natten i tidsrummet 22.00 til 06.00.
2. det undersøges, hvorvidt der er mulighed for at forhøje afgiften.
3. der frigives 110.000 kr. fra Dispositions puljen til projektets udførelse.

Beslutninger:

Punkt 1 kan ikke godkendes. Udvalget fremsatte ændringsforslag om, at parkeringstaksten om natten ensrettes i hele kommunen. Betalingen skal være gældende i tidsrummet kl. 23.00 - 07.00. Taksten er et fast beløb. Ændringsforslaget er godkendt.

Punkt 2 og 3 er godkendt.

Afbud fra Almina Nikontovic (A). I stedet deltog Gitte Kiellerich (A).

Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

1. Oversigtskort visende parkeringsområder ved Palmestranden TU maj 2023 (DokumentID: 7168561 - GEO-2022-06653)

Punkt 4: Sæsonbestemt parkeringsforbud på Jeckelsvej i Skagen

GEO-2021-04569

Bilag

Oversigtskort visende parkeringsforbud Jeckelsvej

4 (Åben) Sæsonbestemt parkeringsforbud på Jeckelsvej i Skagen

Sags ID: GEO-2021-04569

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Efter betydelige trafikale problemer med fremkommeligheden på Jeckelsvej i sommerperioden i Skagen, blev der i sommersæsonen 2022 indført parkeringsforbud i den vestlige vejside af Jeckelsvej, i forløbet fra Chr. Møllers Vej til lige nord for Ruths Hotel.

Parkeringsforbuddet havde virkning fra uge 26-31 (fra og med sidste uge i juni til og med den første uge i august).

Erfaringerne er, at forbuddet har haft en hensigtsmæssig indvirkning på den trafikale afvikling og sikkerhed.

Under hensyntagen til erfaringerne fra sidste år har politiet anbefalet, at parkeringsforbuddet udvides ca. 30 m mod syd, forbi Ruths Hotel, idet parkerede biler på dette forløb også udgør en trafikal forhindring.

Samtidig finder administrationen det hensigtsmæssigt, at parkeringsforbuddet udvides til også at gælde hele juni og august måneder (fra og med uge 22 til og med uge 35 i 2023).

Oversigtskort er vedlagt som bilag og viser strækninger med nuværende og udvidede forløb med sæsonbestemt parkeringsforbud.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at

1. parkeringsforbuddet udvides ca. 30m mod syd til også at gælde forbi Ruths Hotel.
2. parkeringsforbuddet udvides tidsmæssigt til at gælde fra og med uge 22 til og med uge 35 i 2023.

Beslutninger:

Punkt 1 er godkendt.

Punkt 2 kan ikke godkendes. Udvalget fremsatte ændringsforslag om, at parkeringsforbuddet ændres til at gælde fra uge 26 til og med uge 32. Ændringsforslaget er godkendt.

Afbud fra Almina Nikontovic (A). I stedet deltog Gitte Kilerich (A).

Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

1. Oversigtskort visende parkeringsforbud Jeckelsvej (DokumentID: 7160757 - GEO-2021-04569)

Punkt 5: Drøftelse af legeplads på Sæby Havn

EMN-2023-01781

5 (Åben) Drøftelse af legeplads på Sæby Havn

Sags ID: EMN-2023-01781

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Der er truffet beslutning om etablering af legeplads på Sæby Havn.

Udbud

Der igangsættes en udbudsrunde for legepladsen snarest, hvor 3-5 legepladsfirmaer bliver indbudt. Det afholdes som et omvendt udbud med en fast prisramme, hvor det vil være byderens opgave at indrette havnens legeplads inden for prisrammen. Vinderforslaget vil blive udvalgt med udgangspunkt i udbuddets kriterier.

Tidsplan

Legepladsen forventes færdig august/september 2023.

Målgruppe

Legepladsen skal henvende sig til børn op til 10 år. Man kan med fordel opdele legepladsen i to sektioner, hvor de mindste 0-3 årige får deres egen sektion. Målgruppen kan også udvides til at rumme familier med fokus på ophold (borde/bænke).

Tema

Legepladsen skal falde naturligt ind i det eksisterende miljø, som en maritim legeplads med temaet havn/vand. Eventuelt placeret på en bund af sand – alternativt faldunderlag.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at legepladsens funktion, herunder målgruppe, tema samt holdning til materialer og underlag, drøftes.

Beslutninger:

Drøftet.

Afbud fra Almina Nikontovic (A). I stedet deltog Gitte Kiellerich (A).
Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

.

Punkt 6: Opfølgning på spørgeskemaundersøgelsen i Skagen 2022

EMN-2023-01723

6 (Åben) Opfølgning på spørgeskemaundersøgelsen i Skagen 2022

Sags ID: EMN-2023-01723

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø og Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Udvalget blev den 17. januar 2023 præsenteret for 'Handleplan for Skagen for sommeren 2022' og godkendte, at Center for Ejendomme, Park og Vej skulle arbejde videre med de punkter, som hører under udvalgets område, herunder trafik, affald og Skagen Lystbådehavn.

Renhold

Der er fokus på øget renhold i hele kommunen i sommersæsonen for at give de besøgende den bedst mulige oplevelse. Der bliver dagligt vurderet, om der er behov for en øget indsats i forhold til fx rengøring af toiletter og tømning af skraldespande.

I Skagen bliver midten af gågaden fejet to gange om ugen i sommersæsonen samt efter særlige arrangementer. Kommunen fejer i midten af gaden, og de erhvervsdrivende renholder deres udstillings- og serveringsarealer.

Skagen Lystbådehavn

I højsæsonen udvides tilsynet på Skagen Lystbådehavn til hele døgnet, da der i denne periode er en øget mængde lystsejlere. Det er med til at skabe en stabil og rolig afvikling af havneaktiviteter.

Trafikale udfordringer

Flere hørings svar anførte generelle trafikalt relaterede gener, og de var hovedsageligt grupperet i følgende:

- Meget trafik
- Parkerede køretøjer til gene for den trafikale fremkommelighed
- Manglende p-pladser
- Høje hastigheder og deraf også relaterede støjgener
- Autocampere, der parkerer overalt

Kommunen er generelt opmærksom på de anførte gener, herunder gener ved iværksættelse af trafikregulerende foranstaltninger som fx lokale hastighedsgrænser og parkeringsforbud samt i den mere overordnede trafikale planlægning i forhold til fx etablering af nye parkeringspladser og indretning af de kommunale veje.

Hertil skal det bemærkes, at de trafikale forhold i Skagen er varierende over året, og de trafikale udfordringer helt overvejende ses i de relativt få uger i højsæsonen om sommeren.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø og Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller sagen til orientering.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Almina Nikontovic (A). I stedet deltog Gitte Kiilerich (A).

Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

.

Punkt 7: Budgettilpasninger 2024 - 2027

EMN-2023-00892

Bilag

Samlede budgettilpasningsforslag 2024 - 2027 - TU pr. 04-05-2023 ver 3

Bemærkninger fra CenterMED til 1% besparelsen 2024 til 2027

7 (Åben) Budgettilpasninger 2024 - 2027

Sags ID: EMN-2023-00892

Ansvarligt center: Budget og Analyse

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

For at sikre stabil økonomi i Frederikshavn Kommune indregnes der hvert år en budgettilpasning på 1 % af serviceudgifterne. På Teknisk Udvalgs område har centerchefer og ledere, siden budgetrammerne blev udmeldt, arbejdet med at finde forslag til budgettilpasninger for 2024 - 2027.

Teknisk Udvalg har i budgetrammen for 2024 et 1 % reduktionskrav på driftsområdet på 1,1 mio. kr., som er fordelt således;

- 1 % budgettilpasning udgør 1.038.945 kr. for Center for Ejendomme, Park og Vej.
- 1 % budgettilpasning udgør 36.793 kr. for Center for Teknik og Miljø.
- 1 % budgettilpasning udgør 634 kr. på udvalgets område

I forhold til de langsigtede perspektiver i overslagsårerne, henledes opmærksomheden på, at disse afhænger af den fremtidige økonomiske situation.

Der vedhæftes en oversigt over de samlede 1 % forslag på området, inklusiv uddybende beskrivelser.

Indstilling

Budget og Analyse indstiller, at budgettilpasningsforslagene for 2024 drøftes.

Beslutninger:

Drøftet.

Afbud fra Almina Nikontovic (A). I stedet deltog Gitte Kiillerich (A).
Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

1. Samlede budgettilpasningsforslag 2024 - 2027 - TU pr. 04-05-2023 ver 3 (DokumentID: 7171585 - EMN-2023-00892)
2. Bemærkninger fra CenterMED til 1% besparelsen 2024 til 2027 (DokumentID: 7161480 - EMN-2023-00892)

Punkt 8: Orientierungslisten

EMN-2021-03408

8 (Åben) Orienteringslisten

Sags ID: EMN-2021-03408

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Der er mange igangværende projekter inden for Teknisk Udvalgs område. Der vil på mødet blive givet en mundtlig orientering omkring status på de væsentligste og aktuelle projekter fra Center for Ejendomme, Park og Vej.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller sagen til orientering.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Almina Nikontovic (A). I stedet deltog Gitte Kiellerich (A).
Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

Punkt 9: Lukket: Orientering om ekspropositionsproces vedrører en gasledning fra Frederikshavn Havn til Frederikshavn Varmeværk

GEO-2022-07896

Godkendt.

Afbud fra Almina Nikontovic (A). I stedet deltog Gitte Kiilerich (A)

.

Afbud fra Thomas Jørgensen (V)

.

Punkt 10: Underskriftsside

EMN-2021-03501

10 (Åben) Underskriftsside

Sags ID: EMN-2021-03501

Ansvarligt center: Direktionssekretariat

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert medlem trykke på "Godkend".

Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at beslutningsprotokollen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Almina Nikontovic (A). I stedet deltog Gitte Kiilerich (A).
Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

.