

REFERAT Teknisk Udvalg 2007-2021 d. 08-05-2008

Mødedato Torsdag d. 08. maj 2008 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Referat - Åben..... 3

Punkt 1: Referat - Åben



Referat Teknisk Udvalg

08-05-2008

Dato	8. maj 2008
Tid	15:15
Sted	Lokale i ledernes konference i Odense
NB.	Mødet afholdes umiddelbart efter konferencen
Fraværende	Hans Rex Christensen, Anders Gram Mikkelsen
Medlemmer	Jens Hedegaard Kristensen (A) Hans Rex Christensen (V) Lars Møller (V) Peter Nielsen (C) Bruno Müller (A) Anders Gram Mikkelsen (A) Hanne Welander (A)



Indholdsfortegnelse

1. Miljøvenlig kystbeskyttelse af Solsbæk Strand i Sæby	Åben sag
2. Skolevejsprojekter 2008 - indkomne ønsker	Åben sag
3. Ansøgninger til 10% puljen	Åben sag
4. Ansøgning om nedlæggelse af del af vejareal ud for ejendommen Boelmindevej 212, 9300 Sæby - efter nedlæggelse udgår arealet som færdselsareal	Åben sag
5. Nedlæggelse af almen sti ved Haralds Lundsgade, 9900 Frederikshavn	Åben sag
6. Omlægning af del af privat fællesvej (markvej) på ejendommen Grønhedevej 46, 9300 Sæby	Åben sag
7. Udeservering på Lodstorvet i 2008	Åben sag
8. Overkørsler = nye private fællesveje	Åben sag
9. Formål med kystbeskyttelse - Kattegatkysten øst og vest for Skagen by	Åben sag
10. Orienteringssag - Analyse af trafikken på Hjørringvej-Nørregade i Frederikshavn	Åben sag
11. Orienteringssag - Trafiksikkerhedsplan	Åben sag
12. Efterretningssag - Budgetopfølgning Teknisk Udvalgs område pr. 31. marts 2008	Åben sag
13. Efterretningssag - Status på diverse opgaver samt "Renoverings- og anlægsopgaver 2008"	Åben sag

1. Miljøvenlig kystbeskyttelse af Solsbæk Strand i Sæby

Aben sag

Sagsnr: 07/46

Sbh: olha

Besl.komp: TU

Sagsfremstilling

I en forsøgsperiode på tre år har der været udført forsøg med kystbeskyttelse med trykudligningsrør på en strækning ved Solsbæk Strand i Sæby.

Der er løbende foretaget opmålinger af strækningen, men der er stor forskel på hvorledes resultatet af disse opmålinger vurderes.

SIC-Skagen Innovation Center har tilkendegivet at firmaet er tilfreds med det opnåede resultat.

Kommunens rådgiver vurderer at variationerne er så små og varierende, at der ikke kan foretages en klar vurdering af anlæggets effekt.

Lodsejerne har ved flere lejligheder fremhævet, at der er et stort behov for at foretage kystsikring af strækningen. Foruden helårsbeboelser er der etableret en kommunal kloaktrykledning mellem husene og kystskrånningen.

Selv om det lykkedes at få tilladelse til forsøget, var det amtets og Kystdirektoratets holdning, at det ikke umiddelbart var behov for at etablere kystbeskyttelse.

I forbindelse med ansøgningen 2004 udtalte amtet:

"Amtsrådets Udvalg for teknik og Miljø har vurderet ansøgningen, og kan som regional naturbeskyttelses- og planmyndighed ikke anbefale overfor Kystdirektoratet, at der etableres kystbeskyttelse på den pågældende strækning syd for Sæby".

Amtet har lagt vægt på, at Kystdirektoratet på grundlag af analyse af luftfotos fra 1954, 1986 og 1998, i hvilken periode Sæby Havns ydre dækværker ikke er ændret, har vurderet kysttilbagerykningen i perioden til 20-30 m svarende til 45-65 cm pr. år. Amtet har på dette grundlag vurderet, at der ikke er risiko for beskadigelse af trykledningen de nærmeste 40-55 år og helårsbebyggelsen de nærmeste 90-130 år. Amtet skønner således, at helårsbebyggelse og infrastrukturanlæg ikke synes at være truet indenfor en overskuelig tidshorisont.

Med samme begrundelse har Kystdirektoratet vurderet, at der ikke umiddelbart er et behov for at etablere kystbeskyttelse, men har dog godkendt forsøget, idet der bl.a. ved afgørelsen blev lagt afgørende vægt på, at der er tale om et tidsbegrænset forsøg, og at anlægget ikke vil have en væsentlig visuel indvirkning på kystlandskabet.

Som afslutning på forsøget planlægges lodsejerne nu orienteret om de ovennævnte vurderinger af de registrerede ændringer på kyststrækningen.

Der bør i den forbindelse tages stilling til, om der skal søges opnået fornyet godkendelse til kystsikring, og om kommunen med bidrag fra lodsejerne, er indstillet på at afsætte budget til at gennemføre et eventuelt alternativt kystsikringsprojekt.

Det videre forløb i sagen, kan f.eks. følge en af følgende modeller: at forsøgsresultatet tages til efterretning, og på baggrund af det foreliggende materiale planlægges der ikke igangsat nye initiativer med kystsikring på strækningen indenfor de nærmeste år.

Eller:

at forsøgsresultatet tages til efterretning, og på baggrund af det foreliggende materiale ønsker kommunen at få en tilkendegivelse fra lodsejerne, om der er interesse for at bidrage økonomisk til et eventuelt

alternativt kystsikringsprojekt

at forvaltningen orienterer lodsejerne ved brev om de forskellige vurderinger, og på den baggrund anmoder lodsejerne om, at de tilkendegiver deres holdning til det videre forløb.

Eller:

at der indkaldes til lodsejermøde, hvor der redegøres for forsøget, og anmoder på denne baggrund om, at lodsejerne tilkendegiver deres holdning til det videre forløb.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- forsøgsresultatet tages til efterretning,
- forvaltningen orienterer lodsejerne ved brev om de forskellige vurderinger, og anmoder på denne baggrund om, at lodsejerne tilkendegiver deres holdning til det videre forløb

Bilag

- | | | |
|----|---|----|
| 1. | Grotwij/Carl Bros opmåling og notat om vurdering af kystsikring - 470139-08 | TU |
| 2. | SIC Skagen Innovation Centers evalueringsrapport - 470153-08 | TU |

Fordeling

Elektroniske bilag:



Grotwij-Carl Bro opmåling - 470139-08.pdf



Skagen innovations centers evalueringsrapport - 470153-08.pdf

Beslutning - Teknisk Udvalg den 8. maj 2008

Indstillingen tiltrådt. Det tilkendegives overfor lodsejerne at en evt. kystsikring skal ske via en fordeling mellem interessenterne.

Fremtidig drift påhviler ligeledes interessenterne.

Fraværende: Hans Rex Christensen, Anders Gram Mikkelsen

2. Skolevejsprojekter 2008 - indkomne ønsker

Åben sag

Sagsnr: 08/410

Sbh: indi

Besl.komp: TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har bevilget 500.000 kr. til sikring af skoleveje i 2008. I den forbindelse har Trafiksikkerhedsudvalget spurgt såvel folkeskoler som privatskoler (i alt 26) om ønsker til forbedring af trafiksikkerheden omkring skolerne.

9 skoler har fremsendt ønsker til skolevejsprojekter.

Trafiksikkerhedsudvalget har på møde den 3. april vurderet og prioriteret ønskerne. Udvalget anbefaler at gennemføre ønskerne fra

1. Elling Skole: Sikring af krydset Skolevangsvej / skolestien mellem Lomanshaven og Grundvigsvej
2. Munkebakkeskolen: Forbedring af sikkerheden i krydset Rimmens Alle og Olfert Fischers Vej. Hastighedsdæmpende foranstaltning på Rimmens Alle mellem Niels Juels Vej og Olfert Fischers Vej
3. Privatskolen i Sæby/Fritidsgården St. Toftelund: Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Nordens Alle og krydsningssikring ved Sætravej

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- gennemføre ønskerne fra Elling skole, Munkebakkeskolen og Privatskolen i Sæby/St. Toftelund til en samlet overslagspris på ca. 850.000 kr.
- finansiering sker via de bevilgede 500.000 kr. til skolevejsprojekter og de resterende 350.000 kr. via 10% puljen
- Teknisk Forvaltning arbejder videre med øvrige ønsker i samarbejde med skolerne

Bilag

1. Indkomne ønsker til skolevejsprojekter - Trafiksikkerhedsudvalgets vurderinger og anbefalinger - 467427-08
2. Oversigtskort - 470000-08

Fordeling

TU

TU

Elektroniske bilag:



467427-08_v1_Indkomne ønsker.pdf



Oversigtskort pkt. 2 TU 8.5.08.pdf

Beslutning - Teknisk Udvalg den 8. maj 2008

Indstillingen tiltrådt.

Fraværende: Hans Rex Christensen, Anders Gram Mikkelsen

3. Ansøgninger til 10% puljen

Åben sag

Sagsnr: 07/4761

Sbh: mall

Besl.komp: TU

Sagsfremstilling

Teknisk Forvaltning har følgende forslag til anvendelse af 10% puljen i 2008. Af bilag fremgår hvad de enkelte projekter omhandler, samt oversigt over 10% puljen.

1)	Rekreative anlæg og tilgængelighed til naturen	
	Shelter i Professorens Plantage	Kr. 100.000,-
	Informationsskilte til strande	Kr. 300.000,-
	Naturlegeplads, Lyngså	Kr. 300.000,-
	Livredning på 3 strande	Kr. 750.000,-
2)	Bevarelse og udvikling af infrastrukturen	
	Vejtræer i boligkvarterer	Kr. 250.000,-
	Rønnerhavnen, Frederikshavn	Kr. 200.000,-
	Søsportshavnen, driftstilskud	Kr. 200.000,-
	Skolevejsprojekter	Kr. 350.000,-
	Aalbæk Havn, P-pladser	Kr. 40.000,-
3)	Bevarelse og udvikling af naturområderne	
	Stævningsforsøg i Katsig	Kr. 50.000,-
I alt		Kr. 2.540.000,-

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- 10% puljen disponeres som ovenfor anført

Bilag	Fordeling
1. 10% puljen	TU
2. Oversigt over de enkelte projekter fra Park og Vej	TU

Elektroniske bilag:



Pulje pkt.3 TU 8.5.08.pdf



Pulje fra P og V pkt. 3 -TU 8.5.08.pdf

Beslutning - Teknisk Udvalg den 8. maj 2008

Indstillingen tiltrådt.

Fraværende: Hans Rex Christensen, Anders Gram Mikkelsen

4. Ansøgning om nedlæggelse af del af vejareal ud for ejendommen Boelsmindevej 212, 9300 Sæby - efter nedlæggelse udgår arealet som færdselsareal

Åben sag

Sagsnr: 07/4584

Sbh: heku

Besl.komp: TU

Sagsfremstilling den 3.1.2008

Landinspektør Nellemann og Bjørnkjær, Dronninglund søger på vegne af ejeren af Boelsmindevej om nedlæggelse af ca. 259m² af den private fællesvej (Boelsmindvej 206B-222), arealet vil efter nedlæggelsen udgå som færdselsareal og arealoverføres til ejendommen Boelsmindevej 212.

Området er omfattet af kommuneplanen for Sæby 2005-2017 rammeområde B2.05, der er ingen lokalplan for området. I nye boligområder skal min 10% af det udlagte areal reserveres til fælles lege- og opholdsarealer.

Teknisk forvaltning oplyser, at

- det aktuelle vejareal er udlagt som sideanlæg til vejen
- evt. nedlæggelse skal gennemføres i henhold til bestemmelserne i lov om private fællesveje, hvor der annonceres og meddeles de berørte lodsejere muligheden for, at komme med indsigelser
- klagemuligheden omfatter alene retslige spørgsmål, herunder om gældende lov og procedure er overholdt, der kan ikke klages over selve beslutningen om evt. nedlæggelse af vejarealet
- arealet har siden 1980 mere eller mindre være benyttet af ejeren
- samtlige grundejere har uændret adgang til deres ejendomme, efter evt. nedlæggelse af vejarealet

Kommunalbestyrelsen skal i henhold til lov om private fællesveje Kapitel 9 § 53 tage stilling til nedlæggelse af et vejareal hvis der fremsendes anmodning herom.

Der er foretaget partshøring som fremgår af vedlagte bilag.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller at

- vejstykket nedlægges og beslutningen annonceres og meddeles berørte lodsejere
- udgifterne til vejens nedlæggelse, ændring af matrikelkort, tinglysning af evt. ledningsanlæg afholdes af ansøger

Bilag

- | | |
|----|---|
| 1. | Kortbilag visende grundejerforeningens arealer - 631450 |
| 2. | Kortbilag visende arealet som ønskes nedlagt - 631412 |
| 3. | |

Fordeling

- | |
|----|
| TU |
| TU |
| TU |

Sammenfatning af partshøringen -
631424

4. Notat af tidligere sagsforløb - 631441 TU

Beslutning - Teknisk Udvalg den 3. januar 2008
Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Afbud fra Anders Gram Mikkelsen

Sagsfremstilling den 8.5.2008

Fortsættelse af dagsorden punkt fra den 3. januar 2008 pkt. 2

Partshøring om ovenstående er fremsendt til de berørte parter og annonceret i Sæby Folkeblad den 16. januar 2008.

Der er modtaget 2 høringssvar bemærkninger til nedlæggelsen fremgår af notat vedlagt sagen.

Ejer forhold, deklaration og grundejerforeningen afgræsning er undersøgt der er ikke noget til hinder for at vedstykket kan nedlægges og udgå som færdselsareal.

Indstilling

Teknisk forvaltning indstiller, at

- vejstykket nedlægges og udgår som færdselsareal

Bilag		Fordeling
1.	Indsigelse fra Erik Nyholm, Boelsmindevej 210 dokument nr. 35 54 37-08 35 54 05-08	TU
2.	Indsigelse fra Advokaterne på Torvet på vegne af Åse og Carsten Precht-Jensen, Boelsmindevej 218, 9300 Sæby dokument nr. 35 54 21-08 + 35 58 39-08	TU
3.	Planafdelingens bemærkninger om deklaration og grundejerforeningens lovlighed - dokument nr. 46 87 65-08	TU
4.	Forvaltningens sammenfatning af høringssvar med bemærkninger dokument nr. 469618-08	TU
5.	Skrivelse fra Advokaterne på Torvet vedrørende samme sag af 23 juni 1998 (på det tidspunkt advokat for Viggo Christiansen) - dokument nr. 470055-08	TU

Elektroniske bilag:

-  Indsigelse fra Erik Nyholm - 355437-08.pdf
-  Indsigelse mod nedlæggelse af vej - 355405-08.pdf
-  Indsigelse fra advokaterne - 355421-08.pdf
-  Indsigelser fra advokaterne -355839-08.pdf
-  Planafdelingens bemærkninger - 468765-08.pdf
-  Forvaltningens sammenfatning - 469618-08.pdf
-  Skrivelse fra advokaterne - 470055-08.pdf

Beslutning - Teknisk Udvalg den 8. maj 2008

Indstillingen tiltrådt.

Fraværende: Hans Rex Christensen, Anders Gram Mikkelsen

5. Nedlæggelse af almen sti ved Harals Lundsgade, 9900 Frederikshavn

Åben sag

Sagsnr: 07/4445

Sbh: heku

Besl.komp: TU

Sagsfremstilling den 3.1.2008

Ejeren af matr. nr. 126c Frederikshavn Bygrunde beliggende Frydenstrandsvej 8, 9900 Frederikshavn søger om tilladelse til at inddrage en sti beliggende på hans ejendom til have (se kortbilag). Ansøgning begrundes med:

- At stien benyttes som hundetoilet og der henkastes affald fra forbipasserende på Frydenstrandsvej
- At stien sjældent bruges. Det er mere logisk at gå ad Strandgade/Fiskergade. Derudover er stien kringlet og smal (ned til 70 cm), så den kan ikke benyttes af cyklister
- Grundejeren har et stuevindue direkte ud mod stien, og da stien ligger højere end stuegulvet, er der direkte indkig i stuen

Stien er ikke registreret som offentlig eller privat fællessti, men da den er åben for almenheden, må den betegnes som en almen sti. Kommunalbestyrelsen skal iht. Lov om offentlige veje efter anmodning fra ejeren af en ejendom, hvorover en almen vej eller sti forløber, træffe beslutning om hvorvidt vejen skal nedlægges eller opretholdes som hidtil. Såfremt stien besluttet opretholdt, skal der samtidig træffes beslutning om, hvorvidt stien fremtidigt skal være offentlig eller privat.

Kommunens beslutning skal offentliggøres, og der skal gives en frist på 8 uger til at komme med indsigelser mod en beslutning om nedlæggelse.

Stien forløber over matr. nr. 139b, 126c, 130 og 136 alle Frederikshavn Bygrunde og afstanden er fra Frydenstrandsvej til Fiskergade ca. 33 meter. Nedlægges stien vil afstanden fra stiens start til slut ad Strandgade/Fiskergade være ca. 122 meter. Det vil sige en omvej på ca. 89 meter. Denne omvej vurderes at være mindre betydende end grundejerens gener ved stien.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- stien nedlægges og inddrages under de ejendomme, hvorover den forløber, hvorefter der iværksættes procedure efter vejlovgivningen. Eventuelle indsigelser vil blive forelagt Teknisk Udvalg

Bilag

1. Kortbilag - 627883
2. Ansøgning om nedlæggelse af sti - 623239

Fordeling

- TU
TU

Beslutning - Teknisk Udvalg den 3. januar 2008
Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Afbud fra Anders Gram Mikkelsen

Sagsfremstilling den 8.5.2008

Nedlæggelse af almen sti

Fortsættelse af dagsorden punkt fra den 3. januar 2008 pkt. 4

Partshøringen er foretaget blandt 9 lodsejere og annonceret i Lokalavisen den 6. februar 2008.

Høringssvar er modtaget fra 10 beboer (7 ejendomme) bemærkninger til nedlæggelse af stien fremgår af notat vedlagt sagen.

Forvaltningen oplyser, at der i Lokalplan nr. 565-1 (for boligområdet "Fiskeklyngen" m.v. øst for Gammel Torv ved Harald Lunds Gades nordlige del i Frederikshavn) § 5 stk. 7 "skal veje og stier og stræder bibeholdes" (kun lokalplans fremmende formål gør det muligt, at nedlægge veje stier og stræder). Lokalplanens bestemmelser skal medvirke til, at bevare den kulturmæssige værdi, der er kendetegnet for området.

Ud fra bestemmelserne i lokalplanen skal stien opretholdes i den bredde og udformning som den henligger.

Indstilling

Teknisk forvaltning indstiller, at

- stien ikke nedlægges. Begrundelsen er at 6 ud af 10 høringssvar ikke ønsker stien nedlagt samt at en af de partshørte har adgang til sin have via stien

Bilag		Fordeling
1.	Indsigelse fra Birte Thårup, Strandgade – dok.nr. 2920-8	TU
2.	Indsigelse fra en række beboere Strandgade og Fiskergade dok.nr. 464951-08	TU
3.	Forvaltningens sammenfatning af høringssvar – dok. nr. 469617-08	TU

Elektroniske bilag:



Indsigelse fra Birte Thårup - 2920-08.pdf



Indsigelse fra en række beboere -464951-08.pdf



Forvaltningens sammenfatning af høringssvar - 469617.pdf

Beslutning - Teknisk Udvalg den 8. maj 2008

Indstillingen tiltrådt.

Fraværende: Hans Rex Christensen, Anders Gram Mikkelsen

6. Omlægning af del af privat fællesvej (markvej) på ejendommen Grønhedevej 46, 9300 Sæby

Åben sag

Sagsnr: 07/3405

Sbh: heku

Besl.komp: TU

Sagsfremstilling

Ud fra en positiv nabohøring besluttede forvaltningen i samråd med udvalgsformanden, at omlægning af den af privat fællesvej på Grønhedevej 46, 9300 annonceres og meddeles de berørte lodsejere.

Partshøringen er fremsendt til de berørte parter og annonceret i Sæby Folkeblad den 23. januar 2008.

Der er ikke indkommet indsigelser til omlægningen.

Indstilling

Teknisk forvaltning indstiller, at:

- vejstykke kan omlægges som ansøgt

Beslutning - Teknisk Udvalg den 8. maj 2008

Indstillingen tiltrådt.

Fraværende: Hans Rex Christensen, Anders Gram Mikkelsen

7. Udeservering på Lodstorvet i 2008

Åben sag

Sagsnr: 06/1117

Sbh: heku

Besl.komp: TU

Sagsfremstilling

Forvaltningen har 3. april 2008 indbudt restauratøren i nærheden af Lodstorvet til en drøftelse om udeservering på torvet i 2008.

4 restauranter mødte og problemer og procedure for ansøgning om udeservering på Lodstorvet blev drøftet. Alle 4 fremmødte ønsker, at ansøge om udeservering på Lodstorvet.

Forvaltningens forslag til fordeling af udeserverings arealerne på Lodstorvet og referat fra mødet 3. april 2008 er vedlagt som bilag.

Forvaltningen foreslår at:

- Udeservering på Lodstorvet i 2008 deles ligeligt mellem Akropolis og San Carlos, uden opkrævning af leje under forudsætning af, at kravet til 6-8 musiske arrangementer, og generelle vilkår for fritagelse af leje til udeservering overholdes

begrundelsen herfor er, at:

der kun er mulighed for udeservering på fortov ud for egen forretning og ikke for udeservering på "egen grund" som der er hos restauranterne Valentinos og Los Hombres

Indstilling

Teknisk forvaltning indstiller, at

- udeservering på Lodstorvet i 2008 deles ligeligt mellem de ansøgere, der underskriver en fælles samarbejdsaftale med henblik på 6-8 musiske arrangementer, og generelle vilkår for fritagelse af leje til udeservering overholdes

Bilag

- | | | |
|----|--|----|
| 1. | Referat fra mødet den 3. april 2008 – dok.nr. 469621-08 | TU |
| 2. | Forvaltningens notat vedrørende udeservering på Lodstorvet i 2008 – dok. nr. 469620-08 | TU |

Fordeling

Elektroniske bilag:



Referat fra mødet den 3.4.08 - 469621.pdf



Forvaltningens notat - 469620.pdf

Beslutning - Teknisk Udvalg den 8. maj 2008

Indstillingen tiltrådt.

Fraværende: Hans Rex Christensen, Anders Gram Mikkelsen

8. Overkørsler = nye private fællesveje

Åben sag

Sagsnr: 08-3513

Sbh: hekn

Besl.komp: TU

Sagsfremstilling

I forbindelse med fjernelse af beplantningsbælter (Sæby Søndermark) har forvaltningen fra Park- og Vej fået en henvendelse om, at en grundejer kører over det "tidligere" beplantede areal til sin ejendom..

Grundejeren Sadelmagervej 23, 9300 (ved vendepladsen) har senere telefonisk ansøgt om, at få en overkørsel fra vendepladsen over et udskilt; men ikke anlagt vejareal (se vedlagte kortbilag)

Murermester Jimmy Pedersen, Sadelmagervej 23, 9300 driver murermesterforretning fra ejendommen og ønsker ny (overkørsel nr. 2) over det grønne areal som vist på nedenstående kortbilag. Overkørslen ønskes, for at få kørende adgang til en opført garage/carport som skal benyttes til parkering af firmabil for, at begrænse gener for omkringboende ved, at have bilen parkering på kørebanen.

Der er ikke ansøgt om tilladelse til opførelse af garage/carporten.

Overkørselen ønskes etableret på et arealet udskilt som offentlig men ikke anlagt, det betyder, at der i princippet godt kan gives en overkørsel som ønsket, idet overkørslen fysisk set etableres på et udskilt vejareal.

Konsekvensen heraf vil være, at der er andre lodsejere som har sammen ønske, men hvor vejen ikke er udskilt, vil der opstå private fællesvej som kun tjener som indkørsel til en enkelt ejendom. I kommunevejsregisteret er vejene registreret til og med vendepladserne samt en mindre grøn rabat.

Frederikshavn Kommunes Park- og Vej, tilsår tidligere beplantningsbælter med græs og der opsættes fodhegn for enden af vendepladserne for, at forhindre, at bilisterne benytter stierne i området som genveje.

Forvaltningen oplyser, at det ikke har været planen, at der skulle etableres overkørsel uden for det anlagte kørebaneareal (overkørsel nr. 2): Tidligere var beplantningen til hinder for, at der kunne etableres sådanne overkørsler.

Hvis der først åbnes for muligheden for etablering af overkørsel nr. 2 over det udlagte grønne område vil der på sigt komme flere ansøgninger om det samme. Hvis arealet ikke er udskilt som offentlig vej vil der opstå nye private fællesvej (overkørslerne) hvor reglerne for private fællesveje i byer gælder og kommunen skal bidrage til vedligeholdelsen af (den private indkørsel) efter reglerne i lov om private fællesvej.

Vejmyndigheden vil foreslå, at udvalget træffer en generel beslutning om, at der ikke kan meddeles tilladelse til nye overkørsler hvor overkørslen ikke umiddelbart grænser op til (almindelig rabat/fortov) mellem eksisterende kørebane/vendeplads.

Indstilling

Teknisk forvaltning indstiller, at

- der træffes en generel beslutning om, at der ikke kan meddeles tilladelse til overkørsel uden for anlagte kørebaners fortov/rabat, og forvaltningen bemyndiges til, at træffe afgørelse i lignende

sager

Bilag

1. Kortbilag visende den ønskede overkørsel – 470191-08

Fordeling

TU

Elektroniske bilag:

Kortbilag - 470191-08.pdf

Beslutning - Teknisk Udvalg den 8. maj 2008

Teknisk Forvaltnings indstilling tiltrådt.

Fraværende: Hans Rex Christensen, Anders Gram Mikkelsen

9. Formål med kystbeskyttelse - Kattegatkysten øst og vest for Skagen by**Åben sag**

Sagsnr: 07/1729

Sbh: hajo

Besl.komp: TU

Sagsfremstilling

Grundlaget for den nuværende kystbeskyttelse øst og vest for Skagen by er fastlagt af en af Gl. Skagen kommune vedtagne målsætning.

Efterfølgende strukturreformen, den nu gennemførte fredning af Skagen Gren, samt den begrænsede varighed af eksisterende dispensationer til sandindvinding på Nordstrand, er der behov for en analyse og efterfølgende beslutning om fremtidig kystbeskyttelsesteknik.

Grundlaget for denne fremtidige kystbeskyttelse skal fastlægges i ny målsætning.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- følgende målsætninger fastlægges for nedennævnte delstrækninger;
- Grenen – naturlig kystudvikling
- Øst for Grå Fyr – sikring af kystlinje, yderste klitrække samt Fyrvej
- Grå Fyr – kulturhistorisk bygning, skråningsbeskyttelse fastholdes
- Vest for det Grå Fyr – sikring af kystlinje. Eksisterende konstruktioner reduceres – hvis muligt – i omfang og størrelse
- Sønderstrand – naturlig kystudvikling
- Havnen til Klitgården – sikring af kystlinje, skråningsbeskyttelse fastholdes
- Damstederne – sikring af kystlinje. Eksisterende konstruktioner reduceres – hvis muligt – i omfang og størrelse

Bilag

1. Kortbilag
2. Nuværende målsætning – Gl. Skagen kommune
3. Bilag 3 – tidsplan og teknikker

Fordeling

TU
TU
TU

Elektroniske bilag:

-  Kortbilag Kystbeskyttelse_Skagen_målsætning.pdf
-  Målsætning kystbeskyttelse.pdf
-  Tidsplan_kystbeskyttelse _2_.pdf

Beslutning - Teknisk Udvalg den 8. maj 2008

Indstillingen tiltrådt, dog således at målsætningen sammenholdes med den gennemførte undersøgelse i forbindelse med havneudvidelsen.

Fraværende: Hans Rex Christensen, Anders Gram Mikkelsen

10. Orienteringssag - Analyse af trafikken på Hjørringvej-Nørregade i Frederikshavn

Åben sag

Sagsnr: 08/3064

Sbh: fira

Besl.komp: TU

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet ejer og administrerer i dag vejstrækningen Hjørringvej-Nørregade. Fredrikshavn Kommune ejer og administrerer vejstrækningen Knivholtvej og Vendsysselvej. Der er igen indledt forhandlinger med Vejdirektoratet, med henblik på et vejbytte, således at Kommunen kan overtage Hjørringvej-Nørregade og Vejdirektoratet kan overtage Knivholtvej og Vendsysselvej (strækningen fra Knivholtvej til Skagensvej). For at fortsætte forhandlingerne betinger Vejdirektoratet sig, at der gennemføres en nærmere analyse af den trafik der i dag kører på Hjørringvej-Nørregade. Som en del af analysen vil der i løbet af maj måned blive foretaget:

- maskinelle tællinger centrale steder på trafikvejnettet omkring Frederikshavn
- en såkaldt postkortanalyse af trafikanterne på bl.a. Hjørringvej. Bilister med retning mod Frederikshavn vil i tilfarten til bl.a. rundkørslen Hjørringvej/Suderbovej/Knivholtvej på udleveret et frankeret postkort. På postkortet anmodes bilisterne om at oplyse udgangspunktet og målet for turen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller sagen

- til orientering

Beslutning - Teknisk Udvalg den 8. maj 2008

Taget til efterretning.

Fraværende: Hans Rex Christensen, Anders Gram Mikkelsen

11. Orienteringssag - Trafiksikkerhedsplan

Åben sag

Sagsnr: 08/2521

Sbh: indi

Besl.komp: TU

Sagsfremstilling

Trafiksikkerhedsudvalget har igangsat en trafiksikkerhedsplan for storkommunen. Baggrunden for at sætte arbejdet igen nu er en stigning i antallet af trafikuheld i 2007, hvor Frederikshavn Kommune desværre følger den dårlige udvikling på landsplan.

Der gennemføres en internetbaseret borgerundersøgelse, hvor borgerne kan besvare et spørgeskema indtegne utrygge steder i trafikken på et kort. Spørgeskemaet bliver tilgængeligt via kommunens hjemmeside.

Borgernes rapporteringer skal sammen med udpegning af sorte kryds og strækninger ud fra Politiets uhedsregistreringer danne grundlag for det fremtidige trafiksikkerhedsarbejde i Frederikshavn Kommune.

Trafiksikkerhedsplanen vil indeholde følgende hovedpunkter:

- indledning
- status og resultater af undersøgelserne
- vision og målsætninger
- indsatsområder
- initiativer under de enkelte indsatsområder
- økonomi
- trafiksikkerhed i hverdagen.

Handlingsplanen sætter fokus på det lokale trafiksikkerhedsarbejde og mulighed for at prioriterer de økonomiske ressourcer, så der opnås størst mulig effekt af investeringen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller sagen

- til orientering

Bilag

1. Pressemeddelelse - 468054

Fordeling

TU

Elektroniske bilag:

 Pressemeddelelse - 468054 TU 8.5.08.pdf

Beslutning - Teknisk Udvalg den 8. maj 2008

Taget til efterretning.

Fraværende: Hans Rex Christensen, Anders Gram Mikkelsen

12. Efterretningssag - Budgetopfølgning Teknisk Udvalgs område pr. 31. marts 2008

Åben sag

Sagsnr: 08/3131

Sbh: mall

Besl.komp: TU

Sagsfremstilling

Teknisk Forvaltning har foretaget budgetopfølgning pr. 31. marts 2008 for Teknisk Udvalgs område. Forvaltningen orienterer i mødet om resultat af budgetopfølgningen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller sagen

- til efterretning

Bilag

1. Anlæg pr. 31.3.08 - 468678
2. Budgetopfølgning pr. 31.3.08 - 468425

Fordeling

- TU
TU

Elektroniske bilag:

-  468678-08_v1_310308 anlæg.pdf
 468425-08_v1_310308 Teknisk Udvalg budgetopfølgning.pdf

Beslutning - Teknisk Udvalg den 8. maj 2008

Taget til efterretning.

Fraværende: Hans Rex Christensen, Anders Gram Mikkelsen

13. Efterretningssag - Status på diverse opgaver samt "Renoverings- og anlægsopgaver 2008"

Åben sag

Sagsnr: 03/50

Sbh: joaa

Besl.komp: TU

Sagsfremstilling

Der vedlægges en oversigt over igangværende opgaver i perioden 8. maj til 12. juni 2008.

Yderligere er til listen tilføjet revideret oversigt over "Renoverings- og anlægsopgaver 2008" med begrundelser for revideringen tilføjet.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller sagen

- til efterretning

Bilag

1. Orientering TU den 8.5 til 12.6.2008 - 467635-08_v1

Fordeling

TU

Elektroniske bilag:



467635-08_v1_Orientering TU den 8.5. til 12.6.2008.pdf

Beslutning - Teknisk Udvalg den 8. maj 2008

Taget til efterretning.

Det er registreret at regninger på tilgodehavender fremsendes sent - a.h.t. kommunens likviditet ønskes proceduren strammet op, sådan at udsendelse og betaling erlægges tidligere end hidtil praktiseret.

Fraværende: Hans Rex Christensen, Anders Gram Mikkelsen

Mødet hævet, oplæst kl. 16:30

Til stede:

Underskrifter: