

REFERAT Teknisk Udvalg 2007-2021 d. 09-08-2007

Mødedato Torsdag d. 09. august 2007 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Referat - Åben..... 3

Punkt 1: Referat - Åben



DAGSORDEN Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg

Dato 9. august 2007

Tid 15:00 - 16⁴⁵

Sted Fasanvej, Udvalgslokalet

NB.

Fraværende *Hanne Welander.*

Medlemmer Jens Hedegaard Kristensen (U)
Hans Rex Christensen (V)
Lars Møller (V)
Peter Nielsen (C)
Bruno Müller (A)
Anders Gram Mikkelsen (A)
Hanne Welander (A)



Indholdsfortegnelse

1. Nedklassificering af veje ifm Palm City-projektet	Åben sag
2. Ansøgning om tilladelse til ændring af havnemoler, Frederikshavn Marina K/S	Åben sag
3. Orienteringssag - Trafiksikkerhedsarbejde	Åben sag
4. Orienteringssag - Status på det grønne område	Åben sag
5. Efterretningssag - Ophør af lejekontrakter for foreninger og klubber der benytter kommunale lokaler	Åben sag

1. Nedklassificering af veje ifm Palm City-projektet

Sagsfremstilling

Som følge af ændringer i anvendelsen samt som følge af ændringerne i ejerforhold af jordarealerne omkring Palm City-projektet er det relevant at tage stilling til eventuel nedklassificering af kommuneveje til private fællesveje i området.

Kommunalbestyrelsen kan efter Lov om offentlige veje træffe beslutning om, at kommunale veje nedlægges som offentlige og opretholdes som private fællesveje. Vejene kan overgå til private fællesveje i den foreliggende stand. Nedklassificering af offentlige veje medfører, at vedligeholdelsesforpligtigheden overgår til grundejerne langs vejen. Endvidere vil en eventuel udvidelse af vejarealerne som følge af den stigende trafikmængde på vejene skulle gennemføres på grundejernes bekostning.

De kommunale veje i området udgør Apholmenvej, Kærbækvej, Flade Engvej, Bækvej og Oddervej, se kortbilag.

Apholmenvej fungerer som adgangsvej for bl.a. Palmestranden, Rønnerhavnen, campingplads samt beboelserne i Sindallundkvarteret og derudover benyttes vejen til en del gennemkørende trafik. Det vil således ikke være hensigtsmæssigt at nedlægge Apholmenvej som offentlig som følge af trafikken på vejen.

Vest for Skagensvej vejforsynes Palm City-området af de kommunale veje Flade Engvej, Bækvej og Oddervej. Disse veje er ud over fremtidig adgangsvej til Palm City-området ligeledes adgangsvej for et kolonihaveområde, golfbanen samt 14 ejendomme i den sydlige del af området. Der er ingen gennemkørende trafik i dette område. Da det udelukkende er trafik med ærinde i området og hovedsageligt trafik til Palm City-området, vil det være hensigtsmæssigt at nedlægge disse veje som offentlige og opretholde dem som private fællesveje.

Øst for Skagensbanen forløber Kærbækvej. Vejen er adgangsvej for et kolonihaveområde, et sommerhusområde samt en række helårsbeboelser. Den pågældende vejstrækning fungerer som stamvej for hovedparten af området og set i forhold til områdets størrelse, er der ikke noget særligt argument for at nedklassificere vejen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- Teknisk Udvalg indstiller til Plan- og Miljøudvalget, at der ifm. udarbejdelsen af ny lokalplan for Palm City-området indarbejdes en bestemmelse om, at de kommunale veje Bækvej og Oddervej samt Flade Engvej fra Skagensvej til Bækvej, nedlægges som offentlige og opretholdes som private fællesveje med vejret for alle ejendommene langs vejen
- der iværksættes procedure efter vejlovgivningen med henblik på nedklassificering af ovennævnte kommunale veje til private fællesveje

Bilag

1. Kortbilag - 599625

Fordeling

TU

Åben sag

Sagsnr: 599432

Sbh: Jari

Besl.komp: TU

Indstillingen
tiltrædes dog
således at
procedure først
igangsættes når
endelig beslutning
om igangsættelse
af palm-city er
truffet.

Dok. nr.
604886

2. Ansøgning om tilladelse til ændring af havnemoler, Frederikshavn Marina K/S

Sagsfremstilling

Genoptagelse af pkt. 12 på Teknisk Udvalgs møde d. 7. juli 2007.

Ved brev af 14. juli 2007 meddeler Kystdirektoratet tilladelse til ændring af havnemolerne i Frederikshavn Marina K/S, jf. det af marinaen fremsendte projektgrundlag. Tilladelsen gives på en række betingelser, herunder bl.a. at de ved roden af havnens nordre mole beliggende 3 udløb, sikres frit udløb uden udgift for Frederikshavn Kloakforsyning A/S.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller

- til efterretning

Bilag

1. E-mail vedhæftet kopi af brev af 14. juli 2007 til Frederikshavn Marina K/S - 602736

Fordeling

TU

Åben sag

Sagsnr: 589184

Sbh: TT

Besl.komp: TU

Til efterretning.

Dok. nr.

604891

3. Orienteringssag - Trafiksikkerhedsarbejde

Åben sag

600486
Sagsnr: 602930

Sbh: ID

Besl.komp: TU

Sagsfremstilling

En trafikulykke kan for den enkelte få uoverskuelige følger og de samfundsmæssige udgifter ved person- og materielskader i trafikken er store. Bl.a. derfor bør Frederikshavn Kommune påtage sig en aktiv rolle i trafiksikkerhedsarbejdet.

Reformerne i 2006 betyder, at der nu er nye regler for, hvilken offentlig kasse der betaler behandlingsomkostningerne og de sociale ydelser. Ulykkes Analyse Gruppen ved Odense Universitetshospital har vurderet, at kommunernes andel af de direkte offentlige udgifter øges med en faktor på 2-3. Det skyldes en større andel af udgifter til bl.a. fysioterapi, genoptræning, hjælpemidler, plejeophold, sygedagpenge, førtidspension og taleundervisning. Den tidligere fordeling af behandlingsomkostningerne var 15 % til staten, 45 % til amterne og 40 % til kommunerne. Ifølge Transport- og Energiministeriets seneste opgørelse over uheldsomkostninger (2003-markedspriser) udgør de samlede omkostninger til sundhedsvæsen, politi, redningskorps, skader på materiale samt velfærds- og produktionstab 1.115 mio. kr. pr. rapporteret trafikuheld, 2.611 mio. kr. pr. rapporteret trafikuheld med personskeade og 2.009 mio. kr. pr. rapporteret personskeade.

For at koordinere og målrette trafiksikkerhedsarbejdet oprettes et Trafiksikkerhedsudvalg i Frederikshavn Kommune, som udover at være rådgivende for Teknisk Udvalg også tillægges en række konkrete opgaver.

Trafiksikkerhedsudvalget skal motivere borgerne til en mere trafiksikker adfærd og foreslå trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på kommunens veje.

Udvalget skal medvirke til, at der ved planlægning, information og vejledning sikres et trafiksikkert miljø i Frederikshavn Kommune.

Som hovedopgaver skal udvalget sikre gennemførelse af kampagner og information, foretage trafiksikkerhedsmæssige vurderinger af lokalplaner, nyanlæg, vurdere trafiksikkerhed på skolevejene i samarbejde med skolerne, udarbejde trafiksikkerhedsplan og sikre udførelse af sortpletarbejde, stedfæstelse af uheld m.v.

Udvalget skal samarbejde med Vejcenter Nordjylland og øvrige aktører på landsplan fx Rådet for Større Færdselssikkerhed, andre lokale Trafiksikkerhedsudvalg m.fl.

Der afsættes ressourcer til trafiksikkerhedsarbejdet.

Forslag til kommissorium og arbejdsopgaver for Trafiksikkerhedsudvalget vedlægges dagsordenen som bilag.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller at

- der til orientering oprettes et Trafiksikkerhedsudvalg i Frederikshavn Kommune som beskrevet ovenfor og i henhold til vedlagte kommissorium

Bilag

1. Forslag til kommissorium og arbejdsopgaver for Trafiksikkerhedsudvalget i Frederikshavn Kommune -

Fordeling

TU

Til orientering.

Dok. nr. 604897

4. Orienteringssag - Status på det grønne område

Sagsfremstilling

Der vil på mødet blive givet en orientering.

Åben sag

Sagsnr:

Sbh: EP/MJ

Besl.komp: TU

Til orientering

Dok. nr.

604899

5. Efterretningssag - Ophør af lejekontrakter for foreninger og klubber der benytter kommunale lokaler

Sagsfremstilling

I henhold til Folkeoplysningslovens § 21-22 skal egnede ledige offentlige lokaler herunder idrætshaller og andre haller samt udendørsanlæg der er beliggende i kommunen og tilhører kommunen, stilles vederlagsfrit til rådighed med el, vand, varme, rengøring og fornødent udstyr for den folkeoplysende voksenundervisning samt det almene frivillige foreningsarbejde.

Folkeoplysende foreninger og klubber, der har en lejekontrakt på kommunale bygninger/lokaler med efterfølgende ansøgning om lokaletilskud skal jf. ovenstående have deres lejeforhold tilendebragt på en sådan måde, at de kan indgå i gebyrordningen for kommunale lokaler udlånt til klublokaler jf. § 8, stk. 2 i Frederikshavner Ordningen. Størrelsen af gebyrbetalingen for klublokaler fastsættes efter individuel vurdering af Folkeoplysningsudvalget.

I Frederikshavn kommune drejer det sig om følgende lokaler tilhørende følgende foreninger:

Skawdyk
Musikkorps Sæby
Sæby MC / Vendelbo MC
Try Thorshøj Boldklub
Sæby Miniby
Sæby Onsdagsbridge

Børne- & Kulturforvaltningen vil kontakte de berørte foreninger og udarbejder forslag til størrelsen og præmisser for gebyrbetaling for lokaler/bygninger. Sagen sendes til Teknisk Udvalg til orientering.

Beslutning - Folkeoplysningsudvalget 21. juni 2007

Taget til efterretning

Fraværende: Grethe Skovmand

Åben sag

Sagsnr:
Sbh: BK/KRER

Besl.komp:

til efterretning.

Dok. nr.

604909

Mødet hævet, oplæst kl.

Til stede:
{fravær}

Underskrifter:






