

# **REFERAT Teknisk Udvalg 2007-2021 d. 10-11-2014**

**Mødedato** Mandag d. 10. november 2014 kl. 00:00

**Mødested**

**Indholdsfortegnelse**

Referat - Åben..... 3

## **Punkt 1: Referat - Åben**

## Referat

## Teknisk Udvalg

Ordinært møde

**Dato** 10. november 2014

**Tid** 16:00

**Sted** ML 0.28

**NB.**

**Fraværende** Flemming Rasmussen, Peter E. Nielsen, Bahram Dehghan

**Stedfortræder**

**Medlemmer** Lars Mejlvang Møller (V) - Formand

Anders Broholm (V)

Flemming Rasmussen (O)

Kenneth Bergen (A)

Peter E. Nielsen (C)

Karl Falden (A)

Bahram Dehghan (A)



## Indholdsfortegnelse

|                                                      | Side |
|------------------------------------------------------|------|
| 1. Parkeringsanalyse og politik.....                 | 4    |
| 2. Ny bekendtgørelse om standsning og parkering..... | 7    |
| 3. Fælles møde med TU og PMU.....                    | 8    |
| 4. Borgerhenvendelser med projekter .....            | 9    |
| 5. Orientering fra administrationen .....            | 10   |
| Underskrifter: .....                                 | 11   |

## Bilagsfortegnelse

| Punkt nr. | Dok.nr.   | Tilgang | Titel                                                                                   |
|-----------|-----------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1         | 172387/14 | Åben    | Parkeringsregnskab 30.09.2014.pdf                                                       |
| 1         | 172401/14 | Åben    | Notat på baggrund af spørgeskemaundersøgelse                                            |
| 2         | 186269/14 | Åben    | Bekendtgørelse om standsning og parkering i Frederikshavn Kommune 2014.pdf              |
| 2         | 186484/14 | Åben    | Bekendtgørelse om parkering.pdf                                                         |
| 4         | 171535/14 | Åben    | Ønskeliste - oktober 2014                                                               |
| 5         | 189861/14 | Åben    | Redegørelse vedr. regnvejr oktober 2014 - Opgørelse over regnvejr okt 2014 ØU.pdf       |
| 5         | 189855/14 | Åben    | Redegørelse vedr. regnvejr oktober 2014 - 18 FAELS luft01.jpg                           |
| 5         | 189856/14 | Åben    | Redegørelse vedr. regnvejr oktober 2014 - 18 FAELS luft02.jpg                           |
| 5         | 189857/14 | Åben    | Redegørelse vedr. regnvejr oktober 2014 - 18 FAELS luft03.jpg                           |
| 5         | 189858/14 | Åben    | Redegørelse vedr. regnvejr oktober 2014 - 18 FAELS luft04.jpg                           |
| 5         | 189860/14 | Åben    | Redegørelse vedr. regnvejr oktober 2014 - 18 FAELS luft05.jpg                           |
| 5         | 192109/14 | Åben    | Brev til Økonomi- og Indenrigsminister Morten Østergaard 03112014.pdf                   |
| 5         | 192056/14 | Åben    | Notat, orienteringspunkt status på regnhendelsen i uge 42, 2014                         |
| 5         | 192145/14 | Åben    | Pressemeddelelse - Nordjyske kommuner beder om hjælp til genopbygning efter ekstremregn |

## 1. Parkeringsanalyse og politik

## Åben sag

Sagsnr: 13/25367

Forvaltning: CTM

Sbh: FIRA

Besl. komp: TU

### Sagsfremstilling

Gode parkeringsmuligheder i alle kommunens byer er et vigtigt grundlag for et attraktivt shoppingmiljø og parkeringsspørgsmålet er et væsentligt element i de mere overordnede spørgsmål: Hvordan ønsker vi at byerne skal udvikle sig?

Hvordan sikrer vi, at byerne er attraktive også om 10 – 15 år?

Besøgendes muligheder for nemt og bekvemt at kunne parkere personbiler tæt ved butikkerne og livet i midtbyerne, står overfor ønsker om rekreation og oplevelse samt ønskerne om trygt og sikkert, at kunne færdes til fods og på cykel.

Blandt andet, i forbindelse med opgaven Shoppingmiljø 2020 har indehaverne af butikker eller virksomheder i Frederikshavn midtby givet udtryk for, at det er vanskeligt for byens gæster, at finde byens p-anlæg og en ledig plads på de enkelte anlæg samt at hitte rede i hvilke restriktioner der gælder på de enkelte anlæg, fordi skiltningen og håndhævelse af restriktioner er forskellig. Nogle butiksindehavere givet udtryk, for at Frederikshavn ikke virker imødekommende, hvis gæster risikerer, at forlade byen med en parkeringsafgift i forruden. Andre ser parkeringsrestriktionerne som en fordel, fordi de sikrer, at flere kunder kan bruge parkeringspladserne og derved øger omsætningen. Det har – overvejende i Frederikshavn - været uklart, om det er byens gæster eller ansatte i midtbyen der benytter p-anlæg i midtbyen. Det har derfor også været uklart, om parkeringskapaciteten i Frederikshavn er for lille, eller de kapacitetsproblemer der, fra tid til anden, omtales hænger sammen med at pladserne benyttes af andre end de er tiltænkt.

For at sikre et kvalificeret grundlag for en overordnet diskussion af parkeringsspørgsmålet har Grontmij i samarbejde med Center for Teknik & Miljø gennemført en analyse af parkeringssituationen i Sæby, Skagen og Frederikshavn. Analysen er delt i to dele:

- på tre ugedage hvor parkeringsbehovet erfaringsmæssigt er størst, er der med 1 times interval **talt parkerede biler** på alle offentligt tilgængelige p-anlæg. Der er talt i tidsrummet 07.00 – 19.00.
- tællingerne er suppleret med **spørgeskemaer** hvor parkeringsvanerne blandt ansatte i butikker og virksomheder i de tre byer er søgt afdækket

### Parkeringsanalysens konklusioner

#### Frederikshavn

Der er ledig parkeringskapacitet i den talte periode. Der er et stort parkeringsbehov i det mest centrale dækningsområde. Parkeringsanlæg med beliggenhed ud til større veje har en høj belægning, hvilket tyder på, at der mangler henvisningsskilte til de øvrige anlæg. Der mangler "en rød tråd" i restriktionerne på p- anlæg med restriktioner. Ansatte optager i alt ca. 175 p-båse. Det svarer til ca. 11 % af parkeringsudbuddet i Frederikshavn midtby. De ansatte parkerer i gennemsnit 7,8 time pr. dag.

#### Skagen

Der er ledig parkeringskapacitet i den talte periode. Parkeringsanlæg uden betalingsparkering har den største belægning. Der mangler "en rød tråd" i

parkeringsrestriktionerne. Ansatte optager i alt ca. 7 % af parkeringsudbuddet i Skagen midtby. Stor andel af butikkerne har ikke svaret på dette spørgsmål, hvilket både betyder at antallet kan være højere og at det er usikkert hvilke anlæg de ansatte benytter. Noget tyder dog på at ansatte parkerer på de belastede parkeringsanlæg, og optager p-båse uden parkeringsafgift. De ansatte parkerer i gennemsnit 7,4 time pr. dag.

### **Sæby**

Der er høj belægning på de centralt beliggende parkeringsanlæg. P-anlæg i de centrale dækningsområder er tæt på et uacceptable serviceniveau, dvs. med en belægningsprocent over 85. Der er en god "rød tråd" i anlæg med restriktioner. De ansatte herfra optager i alt ca. 47 p-båse = ca. 8,5 % af parkeringsudbuddet. En stor andel af butikker/virksomhederne har ikke svaret på spørgsmålet om parkeringsvaner. Hvis butikker/virksomheder, der ikke har svaret på spørgsmålet, parkerer i midtbyen, optager ansatte ca. 20 % af parkeringsudbuddet. De ansatte der har besvaret spørgsmålet, parkerer på parkeringsanlæg, der har en belastningsgrad over 85 %. De ansatte parkerer i gennemsnit 7,6 time pr. dag.

### **Ansattes vurdering af parkeringsmulighederne**

På en skala fra "1" til "5" - hvor "1" repræsenterer vurderingen "Meget dårlige" og "5" repræsenterer vurderingen "Meget gode", vurderer ansatte i hhv. Sæby, Skagen og Frederikshavn parkeringsmulighederne for cyklister og bilister således:

|                      | <b>Cyklister</b> | <b>Bilister</b> |
|----------------------|------------------|-----------------|
| <b>Sæby</b>          | 3,38             | 5               |
| <b>Skagen</b>        | 3,45             | 2,82            |
| <b>Frederikshavn</b> | 3,5              | 2,58            |

Ansatte i butikker/virksomheder i de tre byer vurderer parkeringsmulighederne for cyklister som værende mellem "Middel" = 3 og "God" = 4. I Sæby vurderer de ansatte parkeringsmulighederne for bilister som værende "Meget gode" = 5. I Skagen og Frederikshavn vurderes parkeringsmulighederne for bilister som værende mellem "Dårlige" = 2 og "Middel" = 3.

De tællinger der ligger til grund for parkeringsanalysen er gennemført i maj. Center for Teknik og Miljø undersøger i øjeblikket mulighederne for at supplere analysens tællinger i Skagen med oplysninger om belægning på betalingsanlæggene i juni, juli og august.

Handels- og virksomhedsforeningen FREDERIK har medvirket ved analysearbejdet i Frederikshavn. FREDERIK og Center for Teknik og Miljø afholdte den 22. oktober møde om parkering i Frederikshavn med midtbyens interessenter.

Handelsstandsforeninger m.fl. i Sæby og Skagen er foreslået tilsvarende møder. Plan- og Miljøudvalget er på møde den 30. september 2014 orienteret om det igangværende arbejde og får parkeringsanalysen præsenteret på mødet den 11. nov. 2014.

På baggrund af dialog med handelsstandsforeningerne om parkeringsanalysen iværksætter Center for Teknik & Miljø udarbejdelse af forslag til Parkeringspolitik. Politikken, der forventes færdig ultimo 2014, vil indeholde strategi for hvordan Frederikshavn Kommune bedst servicerer parkanterne og imødekommer de



kommende års parkeringsbehov. Parkeringsstrategien konkretiseres efterfølgende i forslag til Parkeringsplan, der igen udmøntes i forslag til Parkeringsnorm og forslag til Parkeringsfond.

Parkeringsregnskabet samt det notat der er udarbejdet på baggrund af spørgeskemaundersøgelsen er vedlagt dagsordenen som bilag. Hovedresultaterne vil blive gennemgået på mødet.

### **Indstilling**

Teknik og miljødirektøren indstiller, at

1. resultaterne af Parkeringsregnskabet og Spørgeskemaanalysen tages til efterretning.
2. centret arbejder videre med en Parkeringspolitik, der omfatter hele Frederikshavn Kommune.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 10. november 2014**

Indstillingen tiltrædes.

Afbud: Flemming Rasmussen, Peter E. Nielsen og Bahram Dehghan

### **Bilag**

Parkeringsregnskab 30.09.2014.pdf (dok.nr.172387/14)

Notat på baggrund af spørgeskemaundersøgelse (dok.nr.172401/14)

## 2. Ny bekendtgørelse om standsning og parkering

## Åben sag

### Sagsfremstilling

I 1999 overtog kommunen kontrol med standsning og parkering fra Rigspolitiet. Den hidtil gældende politibekendtgørelse blev annulleret, og der kom en ny kommunal bekendtgørelse.

I 2007 blev de hidtidige bekendtgørelser for Skagen, Frederikshavn og Sæby kommuner erstattet af én bekendtgørelse.

Færdselsloven er blevet ændret i marts 2014, hvilket betød at bekendtgørelsen fra 2007 trådte ud af kraft.

Den 10. marts 2014 godkendte Teknisk Udvalg en midlertidig bekendtgørelse, da Transportministeriets nye nationale bekendtgørelse om kommunal parkeringskontrol ikke var færdig.

Centret har nu med baggrund i den nye færdselslov udarbejdet en ny lokal bekendtgørelse.

Ændringerne i færdselsloven betyder bl.a., at bestemmelserne om dokumentation for betalt parkering og forbud mod hel eller delvis parkering på fortov nu står i Færdselsloven, og derfor ikke er med i den nye bekendtgørelse.

Bestemmelserne om parkering af køretøjer med tilladt totalvægt over 3500 kg og bestemmelserne om fritagelse for betaling og tidsbegrænsning er ikke ændret i forhold til bekendtgørelsen fra 2007.

Overtrædelser ifølge bekendtgørelsen pålægges afgift i medfør af færdselsloven § 121 og § 122a, hvilket pt. vil sige 510 kr. Der kan pålægges én afgift i døgnet, dvs. der skal gå 24 timer, inden der bliver pålagt en ny afgift for samme forseelse. Der kan for samme overtrædelse højst pålægges tre afgifter.

Bekendtgørelse om standsning og parkering i Frederikshavn kommune fra d. 1. december 2014 ønskes godkendt under forudsætning af Nordjyllands Politis samtykke. Bekendtgørelsen skal bekendtgøres på Justitsministeriets hjemmeside.

### Indstilling

Teknik og miljødirektøren indstiller, at Bekendtgørelse om standsning og parkering i Frederikshavn kommune godkendes.

### Beslutning Teknisk Udvalg den 10. november 2014

Indstillingen tiltrædes.

Afbud: Flemming Rasmussen, Peter E. Nielsen og Bahram Dehghan

### Bilag

Bekendtgørelse om standsning og parkering i Frederikshavn Kommune 2014.pdf (dok.nr.186269/14)

Bekendtgørelse om parkering.pdf (dok.nr.186484/14)

### **3. Fælles møde med TU og PMU**

### **Åben sag**

#### **Sagsfremstilling**

Der arbejdes hen imod at der holdes et fællesmøde mellem TU og PMU. Mødet afholdes d. 2. december 2014 kl.13.30 til 15.00

Der forventes 3 temaer på mødet, som er:

- Klimasikring med udgangspunkt i regnhændelsen i uge 42.
- Parkerings regnskab og analyse i Skagen, Frederikshavn og Sæby.
- Midtbyplan i Frederikshavn.

Sagsnr: 13/25438

Forvaltning: CTM

Sbh: befo

Besl. komp: TU

#### **Indstilling**

Teknik og Miljødirektøren indstiller, at der afholdes et fællesmøde den 2. dec. 2014 kl. 13.30-15.00.

#### **Beslutning Teknisk Udvalg den 10. november 2014**

Indstillingen tiltrædes.

Afbud: Flemming Rasmussen, Peter E. Nielsen og Bahram Dehghan

## **4. Borgerhenvendelser med projekter**

## **Åben sag**

### **Sagsfremstilling**

Teknisk Udvalg besluttede på deres møde den 12. maj 2014, at de ønsker, som Center for Park og Vej samt Center for Teknik og Miljø modtager fra borgerne, fremlægges samlet på udvalgets møde i november.

Sagsnr: 12/643  
Forvaltning: CPV  
Sbh: jaol  
Besl. komp: TU

Ønskerne er listet op i bilagsmaterialet

Projekterne er ikke listet op i prioriteret rækkefølge.

### **Indstilling**

Teknik og miljødirektøren indstiller sagen til drøftelse.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 10. november 2014**

Udvalget ønsker at prioritere sikre skoleveje i budget 2015 og der kan derfor ikke forventes finansiering af øvrige projekter i 2015. På december mødet vil der blive fremlagt et oplæg til kategorisering af listen over ønsker.

Afbud: Flemming Rasmussen, Peter E. Nielsen og Bahram Dehghan

### **Bilag**

Ønskeliste - oktober 2014 (dok.nr.171535/14)

## 5. Orientering fra administrationen

## Åben sag

### Sagsfremstilling

1. Status vedr. regnhændelsen i uge 42. 9 bilag

Sagsnr: 13/25439

Forvaltning: P&V

Sbh: befo

Besl. komp: TU

### Beslutning Teknisk Udvalg den 10. november 2014

Orientering.

Afbud: Flemming Rasmussen, Peter E. Nielsen og Bahram Dehghan

### Bilag

Redegørelse vedr. regnvejr oktober 2014 - Opgørelse over regnvejr okt 2014 ØU.pdf (dok.nr.189861/14)

Redegørelse vedr. regnvejr oktober 2014 - 18 FAELS luft01.jpg (dok.nr.189855/14)

Redegørelse vedr. regnvejr oktober 2014 - 18 FAELS luft02.jpg (dok.nr.189856/14)

Redegørelse vedr. regnvejr oktober 2014 - 18 FAELS luft03.jpg (dok.nr.189857/14)

Redegørelse vedr. regnvejr oktober 2014 - 18 FAELS luft04.jpg (dok.nr.189858/14)

Redegørelse vedr. regnvejr oktober 2014 - 18 FAELS luft05.jpg (dok.nr.189860/14)

Brev til Økonomi- og Indenrigsminister Morten Østergaard 03112014.pdf (dok.nr.192109/14)

Notat, orienteringspunkt status på regnhændelsen i uge 42, 2014 (dok.nr.192056/14)

Pressemeddelelse - Nordjyske kommuner beder om hjælp til genopbygning efter ekstremregn (dok.nr.192145/14)

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

**Underskrifter:**

\_\_\_\_\_  
Lars Mejlvang Møller

\_\_\_\_\_  
Anders Broholm

\_\_\_\_\_  
Flemming Rasmussen

\_\_\_\_\_  
Kenneth Bergen

\_\_\_\_\_  
Peter E. Nielsen

\_\_\_\_\_  
Karl Falden

\_\_\_\_\_  
Bahram Dehghan