

REFERAT Teknisk Udvalg 2007-2021 d. 11-12-2012

Mødedato Tirsdag d. 11. december 2012 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Referat - Åben..... 3

Punkt 1: Referat - Åben

Referat

Teknisk Udvalg

Ordinært møde

Dato	11. december 2012
Tid	15:00
Sted	Fasanvej 1, udvalgslokalet
NB.	
Fraværende	Bruno Müller, Per Nilsson
Stedfortræder	
Medlemmer	Brian Pedersen (SF) - Formand Anders G. Mikkelsen (A) Bruno Müller (A) Hanne Welanders (A) Frode Thule Jensen (V) Jens Porsborg (C) Per Nilsson (V)



Indholdsfortegnelse

	Side
1. Mulighederne for at flytte statsvejen rute 35 fra Hjørringvej til Suderbovej/Gærumvej/Thodesvej, Frederikshavn.....	4
2. Koordinerede renoveringsarbejder 2013.....	5
3. Hærvejene i Nordjylland	6
4. Fremtidig sandfodring ved Skagen	8
5. Sygefraværstatistik i Frederikshavn Kommune.....	12
6. Tilsagn om deltagelse i fælles nordjysk puljeansøgning til stoppesteder	13
7. Henvendelse angående trafikchikaner på Volstrupvej, Syvsten	14
8. Orienteringssag - Blå Flag.....	15
Underskrifter:	16

Bilagsfortegnelse

Punkt nr.	Dok.nr.	Tilgang	Titel
1	138025/12	Åben	Sagens baggrund og de omhandlede vejstrækninger
2	138998/12	Åben	127989-12_v1_Folder Koordinerede renoveringsarbejder 2013.pdf
3	139353/12	Åben	Hærvejene i Nordjylland - budget.pdf
3	139260/12	Åben	Ruteforløb til ansøgning_FrederikshavnKommune.pdf
4	34251/12	Åben	Aftale om kystbeskyttelse ved Skagen 2009-2013.pdf
4	37251/12	Åben	oplæg fremtidig kystbeskyttelse rev.pdf
4	140581/12	Åben	Fremtidig kystbeskyttelse ved Skagen - tillæg til notat.pdf
5	134822/12	Åben	Fraværstatistik - oktober 2012.pdf

1. Mulighederne for at flytte statsvejen rute 35 fra Hjørringvej til Suderbovej/Gærumvej/Thodesvej, Frederikshavn

Åben sag

Sagsnr: 08/3064

Forvaltning: CTM

Sbh: FIRA

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet har nu tilkendegivet, at Frederikshavn Kommune skal fremlægge en konkret plan for udbygning af Gærumvej og Thodesvej, hvis vi ønsker en afklaring af mulighederne for at flytte statsvej rute 35 fra Hjørringvej/Nørregade til Suderbovej/Gærumvej/Thodesvej. Skal statsvej rute 35 flyttes, forudsætter det, at Frederikshavn Kommune overdrager Suderbovej/Gærumvej/Thodesvej til Staten og Staten overdrager Hjørringvej/Nørregade til Frederikshavn Kommune.

Når planen for udbygning af Gærumvej og Thodesvej foreligger, vil Vejdirektoratet arbejde for, at der på forhånd kan tages stilling til, om et vejbytte kan anbefales, når planen er realiseret.

Baggrunden for sagen er beskrevet i bilaget, hvor de omhandlede vejstrækninger også er vist.

Indstilling

Konst. direktør med ansvar for Park og Vej indstiller, at planlægning igangsættes

Beslutning Teknisk Udvalg den 11. december 2012

Indstillingen tiltrædes.

(Udleveret på mødet: Brev fra Anna Jensen, dateret 10.12.2012).

Afbud: Bruno Müller og Per Nilsson

Bilag

Sagens baggrund og de omhandlede vejstrækninger (dok.nr.138025/12)

2. Koordinerede renoveringsarbejder 2013

Åben sag

Sagsnr: 07/4741

Forvaltning: CPV

Sbh: joaa

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Arbejdsgruppen for koordinering af renoveringsopgaver i vejarealer, som er sammensat af medarbejdere fra de kommunale forsyningsselskaber og Park og Vej, har i samarbejde med private forsyningsejere udarbejdet vedlagte forslag til koordinerede renoveringsarbejder i 2013.

Opgaverne er ikke skitse- eller detailprojekteret, ligesom økonomioverslag er baseret på meget grove projektbeskrivelser. Det betyder, at den endelige projektering, økonomiberegning og kommende driftsmeldinger, så som ledningsbrud eller ændringer i udviklingen af infrastrukturen kan medføre, at opgaver udskydes og/eller andre kommer på listen.

Som økonomisk grundlag for Kommunens belægningsarbejder er anvendt de nu kendte anlægsmidler på investeringsoversigten for 2013. Der er dog fratrasket 2 mio. kr. ifølge udvalgets beslutning af 20. november 2012 for finansiering af anlægsbevillingen til bådebroer og generelle anlægsarbejder på de rekreative havne. Det forudsættes, at uforbrugte midler fra 2012 fra opgaver, der ikke bliver færdige overføres til 2013.

Anlægsbevilling og rådighedsbeløb til renoveringsarbejderne søges frigivet på udvalgets møde i januar 2013 sammen med øvrige anlægsprojekter.

Forslaget danner på nuværende tidspunkt grundlag for projekteringen.

Indstilling

Konst. direktør med ansvar for Park og Vej indstiller, at forslag til koordinerede renoveringsarbejder i vejarealer godkendes

Beslutning Teknisk Udvalg den 11. december 2012

Indstillingen tiltrædes.

Afbud: Bruno Müller og Per Nilsson

Bilag

127989-12_v1_Folder Koordinerede renoveringsarbejder 2013.pdf (dok.nr.138998/12)

3. Hærevejene i Nordjylland

Åben sag

Sagsnr: 11/8976

Forvaltning: CTM

Sbh: lssc

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Frederikshavn Kommune er med i et tværkommunalt samarbejde om videreførelse af Hærevejen igennem Nordjylland. Hærevejen er et nationalt stiforløb med forbindelse til hele Europa.

Hærevejene i Nordjylland består af vandreruter fra Viborg til henholdsvis Hirtshals og Frederikshavn samt en cykelrute. Det tilstræbes, at der også vil være mulighed for ridning på ruten i Frederikshavn Kommune.

Projektet indebærer desuden, at der produceres ny og moderne formidling af ruterne, og at der sikres de nødvendige servicefaciliteter langs ruterne, således at ruterne kan markedsføres lokalt, regionalt, nationalt og internationalt.

Hærevejene i Nordjylland skaber:

- et sammenhængende net af ruter til oplevelser
- ny formidling, der også vil kunne bruges af andre projekter
- øger værdien af eksisterende ruter, formidling og servicefaciliteter
- skaber en rekreativ og turismæssig niche, der vil kunne understøtte eksisterende og nye turisterhverv og dermed bevare eller skabe arbejdspladser i turistbranchen.
- øger borgernes mulighed for at udforske lokalområder og lokale kulturspor, ved at knytte lokale ruter på de nye Hæreveje.

På Plan- og Miljøudvalget den 6.marts 2012 blev forprojektets resultater fremlagt.

Sidenhen er projektet detaljeret, og der er sendt en ansøgning til

Fødevareministeriets Grøn Vækst Pulje vedrørende finansieringen til et hovedprojekt.

Derudover er ansøgning vedr. omlægningen af blandt andet. Regional Cykelrute 61 til Hærevejscykelrute fremsendt til Vejdirektoratet. Vejdirektoratet har godkendt ansøgningen.

Hærevejens ruteforløb gennem Frederikshavn Kommune er vedhæftet som bilag.

Tidsplan:

1.halvår 2013: Ruten afmærkes og skiltes. Formidling researches og produceres.

2.halvår 2013: Formidlingen produceres.

1.halvår 2014: Officiel indvielse i Påsken 2014 samt markedsføring.

Økonomiske konsekvenser

Hovedprojektets udgifter på 2,6 mio. kr. dækker i hovedtræk afmærkning af ruten (både materialer samt timeløn), formidling (digitalt, skilte, kortmateriale mm) samt konsulent/projektleder. Budgetoversigt er vedhæftet som bilag. Hele beløbet forventes finansieret af eksterne midler fra Grøn Vækst og Vækstforum.

Kommunerne lægger administrative timer i projektet og forpligter sig til at drive ruterne videre og opretholde skiltning mm.

Det bemærkes at Hærvejen primært anvender eksisterende ruter og offentlig vej, så der kun i meget lille omfang skal anlægges nyt. Dette sikre blandt andet en bedre udnyttelse af eksisterende faciliteter samt ingen eller kun ganske få ekstraudgifter til drift og vedligehold af ruterne.

Regionens Vækstforum har godkendt indstillingen af det fulde beløb på 2,6 mio. kr. til Grøn Vækst. Ansøgningen behandles dernæst af Grøn Vækst den 11. december 2012. Herefter modtages det endelige svar.

Indstilling

Kons. direktør med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at Frederikshavn Kommune deltager i projektet "Hærvejene i Nordjylland" under forudsætning af, at Grøn Vækst godkender ansøgningen og således finansierer 2,6 mio. kr. til projektet

Beslutning Plan- og Miljøudvalget den 4. december 2012

Indstillingen tiltrædes.

Beslutning Teknisk Udvalg den 11. december 2012

Indstillingen tiltrædes.

Afbud: Bruno Müller og Per Nilsson

Bilag

Hærvejene i Nordjylland - budget.pdf (dok.nr.139353/12)

Ruteforløb til ansøgning_FrederikshavnKommune.pdf (dok.nr.139260/12)

4. Fremtidig sandfodring ved Skagen

Åben sag

Sagsnr: 10/3592

Forvaltning: CTM

Sbh: akbt

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Baggrund

Frederikshavn Kommune og Kystdirektoratet udfører i dag kystbeskyttelse på strækninger nord og syd for det Grå Fyr, mellem Skagen Havn og Klitgården samt ved Damstederne jf. den 5-årige samarbejdsaftale for 2009-13 (se bilag). Jf. samarbejdsaftalen er Frederikshavn Kommune bygherre og Kystdirektoratet rådgiver. Udgifterne til kystbeskyttelsen deles 50/50 mellem Frederikshavn Kommune og Kystdirektoratet.

Der er udført kystbeskyttelse på strækningerne siden 1983, som en del af erosions-, klit- og højvandsbeskyttelsen i området. Indtil 2009 blev der sandfodret fra landsiden med sand fra Skagen Nordstrand. I 2011 blev der sandfodret fra søsiden på grund af en udløben indvindingstilladelse på Skagen Nordstrand. På strækningen Skagen Havn – Klitgården er der fodret med singles.

Samtidig med beslutningen om at gennemføre 2011 fodring fra søsiden, satte man det igangværende arbejde omkring en ny VVM for sandindvinding på Skagen Nordstrand i stå.

Som bidrag til beslutningen om den fremtidige kystbeskyttelse fra 2013, har Kystdirektoratet udarbejdet et notat (se bilag).

Målet med kystbeskyttelsen

Kystbeskyttelsen udføres med udgangspunkt i følgende målsætninger:

Grenen: Målsætning om naturlig kystudvikling

Strækningen nord for det Grå Fyr: Der er ikke angivet en konkret målsætning om kystudviklingen. Der skal dog tages hensyn til bevarelse af vejforbindelsen til Grenen og til den kunstige klit, som er etableret som højvandsbeskyttelse for det bagvedliggende område.

Ud for det Grå Fyr: Målsætning om fastholdelse af kystlinjen.

Syd for det Grå Fyr: Målsætning om fastholdelse af kystlinjen.

Sønderstrand: Målsætning om naturlig udvikling

Skagen Havn - Klitgården: Målsætning om fastholdelse af kystlinjen.

Damstederne: Målsætning om fastholdelse af kystlinjen.

Anbefaling for den fremtidige kystsikring

Kystdirektoratet deltager i mødet d. 17. april og vil svare på spørgsmål vedr. de tekniske muligheder og løsninger. Der henvises til s. 15-16 i vedlagte notat for gennemgang af Kystdirektoratets anbefalinger. Der henvises desuden til notatet for gennemgang af de tekniske muligheder.

Det skal samtidig undersøges, hvorvidt det er muligt at anvende oprenset sand fra havne i Frederikshavn Kommune.

En genoptagelse af sandindvindingen på Skagen Nordstrand kan kun ske under følgende forudsætninger:

- Den igangsatte VVM for sandindvinding på Skagen Nordstrand færdiggøres. Der mangler redegørelse for alternative sandfodringsmetoder.
- Naturstyrelsen giver dispensation fra råstoflovens § 20 a stk. 2 til indvinding af råstoffer på under 6 m vanddybde. Dette kræver vurdering af de naturmæssige konsekvenser og redegørelse for alternative metoder. Styrelsen lægger vægt på om de alternative metoder er miljømæssigt bedre og ikke indebærer en væsentlig øget økonomisk omkostning.
- Naturstyrelsen skal give dispensation fra strandbeskyttelseslinjen
- Fredningsnævnet for Nordjylland, Nord skal give ny dispensation fra fredningskendelsen for fredningen af Skagen Gren med omliggende vande. Også her lægges der vægt på redegørelsen for de alternative muligheder.
- Naturstyrelsen skal endeligt give en ny indvindingstilladelse efter råstofloven. Den nye VVM skal vedlægges som bilag til ansøgningsmaterialet

Det vurderes, at den hidtil gennemførte sandindvinding på Skagen Nordstrand har medført en ikke uvæsentlig påvirkning på Skagen By i form af mange transporter over en længere periode. Desuden vil sandindvinding på Skagen Nordstrand og fodring fra landsiden alt andet lige medføre en større forstyrrelse ind i vores fredede naturområder end fodring fra søsiden.

Økonomiske konsekvenser

Der er pt. afsat en årlig anlægsbevilling på 1.078.000 kr til projektet.

Der henvises til notatet (se bilag) for budgetter over de foreslåede metoder.

Indstilling

Direktøren med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at

1. der arbejdes videre med fodring fra søsiden, primært med ønsket om at opnå indvindingstilladelse til et udvidet fællesområde på Skagen Rev hvis fodringsmaterialet vurderes at være anvendeligt. Alternativt at indgå i en fælles aftale med andre kommuner om fodring med oprenset materiale fra Hirtshals Havn.
2. det undersøges, hvorvidt der alternativt kan anvendes oprenset materiale fra havnene i Frederikshavn Kommune

Beslutning Teknisk Udvalg den 17. april 2012

Indstillingen tiltrædes, dog således at der også arbejdes med en indvinding på Nordstrand.

Supplerende sagsfremstilling

Den fremtidige sandfodring, status

Efterforskningsboring

Der er nu foretaget efterforskningsboringer på Skagen Rev og resultaterne foreligger. Kystdirektoratet har på denne baggrund udarbejdet et tillæg til notatet fra

april 2012 (se bilag). På baggrund af resultatet af efterforskningen samt kommunens ønske om, at fremtidige fodringsarbejder sker fra søsiden, anbefaler Kystdirektoratet at indvindingen sker fra Skagens Rev i et nærmere angivet område. Det anbefales at søge Naturstyrelsen om en flerårig bygherretilladelse til indvinding af sand til fodringsformål. Fordelen ved etablering af et bygherreområde er, at andre ikke kan indvinde materialer fra området. Tilladelsen gives normalt for en femårig periode.

Nordstrand

Der er ikke indgået kontrakt om færdiggørelse af VVM for sandindvinding på Skagen Nordstrand, da vi ville afvente resultatet af efterforskningsboringen.

Kystdirektoratet vurderer i det nye notat at vi med den beskedne indvindingsmængde på Skagen Rev kan blive ramt økonomisk af den manglende konkurrence på entreprenør området. Derfor anbefales det endvidere at følge op med en ansøgning om en flerårig tilladelse til indvinding på Nordstrand ud fra den samme argumentation, som er givet i notatet fra april 2012.

Anvendelse af sand fra havne i Frederikshavn Kommune

Det kan blive relevant at vurdere på det materiale, der skal oprenses i forbindelse med udvidelsen af Skagen Havn. Det er dog uvist om det rent tidsmæssigt kommer til at stemme overens.

Den fremtidige aftale med Kystdirektoratet

Den nuværende aftale med Kystdirektoratet udløber i 2013

Kystdirektoratet skal udarbejde en indstilling til Transportministeriet omkring det statslige bidrag til sandfodring ved Skagen og andre kyststrækninger i Danmark. Primo 2013 forventes forhandlingerne med Finansministeriet at pågå. Kystdirektoratet ønsker i den forbindelse at kende Frederikshavn Kommunes indstilling til en ny aftale.

Udvalget skal derfor tage stilling til den fremtidige økonomiske ramme for projektet. Her henvises til de opstillede budgetter i notatet fra april 2012. Hvis den hidtidige budgetramme for projektet fastholdes, kan det medføre en afvigelse fra de opstillede målsætninger. Det vil sige en potentielt øget tilbagetrækning af kysten nord og syd for det Grå Fyr, mellem Skagen Havn og Klitgården samt ved Damstederne.

Indstilling

Konst. direktør med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at

1. Frederikshavn Kommune fastholder det hidtil økonomiske bidrag til sandfodring på de angivne steder
2. Naturstyrelsen ansøges om en flerårig bygherretilladelse til indvinding af sand til fodringsformål

Beslutning Teknisk Udvalg den 11. december 2012

Indstillingen tiltrædes.

Afbud: Bruno Müller og Per Nilsson

Bilag

Aftale om kystbeskyttelse ved Skagen 2009-2013.pdf (dok.nr.34251/12)

oplæg fremtidig kystbeskyttelse rev.pdf (dok.nr.37251/12)

Fremtidig kystbeskyttelse ved Skagen - tillæg til notat.pdf (dok.nr.140581/12)

5. Sygefraværstatistik i Frederikshavn Kommune

Åben sag

Sagsnr: 12/215

Forvaltning: HR

Sbh: hahe

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Sygefravær i Frederikshavn Kommune er totalt set faldende. Dette fremgår af fraværstatistikens oversigt over Frederikshavn Kommune, hvor sygefraværsprocenten samlet har en faldende tendens i år 2011 sammenlignet med år 2010.

Den vedhæftede fraværstatistik viser udviklingen i den sygdomsrelaterede fraværsprocent i perioden fra januar 2010 til oktober 2012 for Frederikshavn Kommune. Derudover ses de enkelte centres sygdomsrelaterede fraværsprocent fra oktober 2011 til og med oktober 2012.

Sygefraværsprocenten inkluderer de sygdomsrelaterede fraværsårsager: Sygdom, delvis syg (sygemelding i løbet af dagen), nedsat tjeneste, arbejdsskade og fravær, hvortil der gives refusion fra første dag (fravær på grund af langvarig eller kronisk sygdom (§ 56)). Månedslønnede er omfattet af statistikken, og den dækker således overenskomstansatte, tjenestemandsansatte, reglementsansatte, funktionæransatte, funktionærlignende ansættelser, elevansættelser, vikaransættelser, løntilskud, jobtræning og fleksjob. Ansættelser i løntilskud, fleksjob, vikar- og elevstillinger er organisatorisk placeret under de respektive centre.

Indstilling

Konst. direktør med ansvar for HR Løn og Personale indstiller, at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning

Beslutning Teknisk Udvalg den 11. december 2012

Til efterretning.

Afbud: Bruno Müller og Per Nilsson

Bilag

Fraværstatistik - oktober 2012.pdf (dok.nr.134822/12)

6. Tilsagn om deltagelse i fælles nordjysk puljeansøgning til stoppesteder

Åben sag

Sagsnr: 10/1525

Forvaltning: CTM/PV

Sbh: orpe

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Nordjyllands Trafikselskab (NT) vedtog i foråret 2012 Trafikplan for Nordjylland 2013-16, hvor et af fokusområderne er opgradering af stoppesteder og terminaler på det *primære* busnet. Baggrunden for opgraderingen er, at stoppesteder og terminaler udgør en væsentlig del af kundernes samlede oplevelse af den kollektive trafik. Gode stoppestedsfaciliteter kan derfor være med til at fastholde nuværende kunder samt påvirke opfattelsen blandt de potentielle. Med trafikplanen er der udarbejdet et nyt koncept for inventar samt en finansieringsmodel. Finansieringsmodellen udnytter muligheden for at få tilskud til anlæg igennem Trafikstyrelsens pulje til udvikling af kollektiv trafik i yderområderne. Denne pulje giver mulighed for investeringer i infrastruktur og yder et tilskud på 50 % af den samlede projektsum. Puljen har ansøgningsfrist 1. februar 2013.

Konceptet og finansieringsmodellen er nærmere beskrevet i Trafikplan for Nordjylland 2013-16.

For Frederikshavn Kommune er der i trafikplanen budgetteret med en samlet omkostning (anskaffelse/anlæg ikke vedligeholdelse) – efter tilskud på 50 % - årligt kr. 700.000 fra 2013 til og med 2016.

For at NT kan indsende en puljeansøgning er der nødvendigt at Frederikshavn Kommune tilkendegiver deltagelse i projektet samt binder sig til at medfinansiere 50 % af projektsummen, der er fordelt over de fire år, som projektet løber.

Center for Teknik og Miljø vurderer med baggrund i det igangværende projekt, om etablering af buslommer, anskaffelse af læskure mv., at den årlige anlægsudgift for kommunen vil kunne reduceres til 400.000.kr.pr. år fra 2013 til og med 2016.

Indstilling

Konst. direktør med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at Frederikshavn kommune giver tilsagn om deltagelse i den fælles nordjyske puljeansøgning og at der i ansøgningen medtages 400.000 kr. årligt som kommunal udgift, finansieret af udvalgets disponeringspulje i 2013 og indgår herefter i budgetforhandlingerne.

Beslutning Teknisk Udvalg den 11. december 2012

Indstillingen tiltrædes alene for 2013.

Forudsætningen for kommunens medfinansiering i 2014-2016 er, at Teknisk Udvalg tildeles anlægsbevilling i de kommende budgetforhandlinger.

Afbud: Bruno Müller og Per Nilsson

7. Henvendelse angående trafikchikaner på Volstrupvej, Syvsten

Åben sag

Sagsnr: 08/63

Forvaltning: CPV

Sbh: joaa

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

På baggrund af henvendelse angående trafikchikanerne på Volstrupvej i Syvsten anbefales det, at sagen sendes til behandling i Trafiksikkerhedsudvalget.

I henvendelsen peges der på, at de trafikchikaner der blev etableret i 2008, bestående af steler, ikke fungerer og reflekserne er ikke eksisterende. Man er bange for, at der kan ske en ulykke.

Baggrund for de etablerede trafikchikaner:

Byrådet vedtog i møde den 10. oktober 2007 Lokalplan SAE.9.26.01 Volstrup Teglværk endeligt. Lokalplanen omfatter arealer omkring det eksisterende teglværk og blev udarbejdet for at muliggøre en udvidelse af teglværket mod øst. Frederikshavn Kommune modtog i forbindelse med lokalplanforslagets offentliggørelse bemærkninger og indsigelser vedrørende de afledte trafikale forhold. Med henvisning til byrådets beslutning i møde den 10. oktober 2007 blev sagen fremsendt til behandling i Teknisk Udvalg, for så vidt angår forslaget om renovering og nedsættelsen af hastigheden på Volstrupvej og stillingtagen til forslaget om en omfartsvej uden om Volstrup by.

Teknisk Udvalg besluttede på møde den 6. december 2007, at en omfartsvej ikke fandtes fornøden. På møde den 10. april 2008 besluttede Teknisk Udvalg at etablere 4 indsnævring af kørebanen gennem Volstrup by til ét spor med passage midt på vejen og cykelsluse i begge vejsider samt at skilte med en hastighedsgrænse på 50 km/t gennem Volstrup og 60 km/t mellem Syvsten og Volstrup. Beslutningen blev truffet efter anbefaling fra Færdselssikkerhedsudvalget som behandlede sagen på møde den 7. februar 2008.

Indstilling

Konst. direktør med ansvar for Park og Vej indstiller, at sagen sendes videre til vurdering i Trafiksikkerhedsudvalget.

Beslutning Teknisk Udvalg den 11. december 2012

Sagen genoptages.

Afbud: Bruno Müller og Per Nilsson

8. Orienteringssag - Blå Flag

Åben sag

Sagsnr: 12/367

Forvaltning: CPV

Sbh: bibe

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 6. september 2012 at reducere udgiften til Blå Flag med 200.000 kr. og at invitere Turistforeningerne til at deltage i udpegningen.

Der har nu været afholdt møde med Turistforeningerne, og der orienteres om resultatet heraf på udvalgmødet.

Indstilling

Konst. direktør med ansvar for Park og Vej indstiller sagen til orientering.

Beslutning Teknisk Udvalg den 11. december 2012

Sagen genoptages.

Administrationen udarbejder beslutningsoplæg.

Afbud: Bruno Müller og Per Nilsson

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

Underskrifter:

Brian Pedersen

Anders G. Mikkelsen

Bruno Müller

Hanne Welanders

Frode Thule Jensen

Jens Porsborg

Per Nilsson