

REFERAT Teknisk Udvalg 2007-2021 d. 08-09-2014

Mødedato Mandag d. 08. september 2014 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Referat - Åben..... 3

Punkt 1: Referat - Åben

Referat

Teknisk Udvalg

08-09-2014

Dato	8. september 2014
Tid	16:00
Sted	ML 0.28
NB.	
Fraværende	Ingen
Stedfortræder	
Medlemmer	Lars Mejlvang Møller (V) - Formand Anders Broholm (V) Flemming Rasmussen (O) Kenneth Bergen (A) Peter E. Nielsen (C) Karl Falden (A) Bahram Dehghan (A)



Indholdsfortegnelse

	Side
1. Sikre skoleveje i en ny skolestruktur fra skoleåret 2014/15	4
2. Skolevejsanalyse for Skagen Skole	8
3. Trafik på Skovalléen, Frederikshavn	9
4. Færdiggørelse af vejudbygning og cykelsti på Skagensvej ml. Ålbæk og Skagen.....	11
5. Kystsikring ved Gl. Skagen - Grundejerforeningen sender nyt forslag til bidragsfordelingsområde.....	12
6. Godkendelse af regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse gældende fra vinteren 2014 / 2015. ...	13
7. Samarbejde med Hjørring Kommune på Park & Vej-området	15
8. Teknisk Udvalgs budgetforslag 2015-18	18
9. Sygefravær Frederikshavn Kommune	20
10. Orientering fra administrationen	21
Underskrifter:	22

Bilagsfortegnelse

Punkt nr.	Dok.nr.	Tilgang	Titel
1	152265/14	Åben	Kort over Sæby, bilag vedr. skoleveje
1	152269/14	Åben	Kort over Strandby, bilag vedr. skoleveje
1	152267/14	Åben	Kort over Frederikshavn, bilag vedr. skoleveje
1	152302/14	Åben	Beregninger på anlægsprojekter - sikre skoleveje
2	151449/14	Åben	Den anbefalede skolevej - Skagen Skole A4
2	151358/14	Åben	Forslag til konkrete projekter - Skagen
3	153062/14	Åben	Skovalléen (9900).pdf
4	154193/14	Åben	Breve til Transportministeriet.pdf
5	140419/14	Åben	Nyt forslag til fordeling fra grundejerforeningen for Gl. Skagen
6	125538/14	Åben	Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje_v1.0.0.pdf
8	135869/14	Åben	Teknisk udvalg budgetforslag 2015-18
9	130831/14	Åben	Sygefraværstatistik Hoved MED
10	154307/14	Åben	Orienteringssag - TU den 8.9.2014

1. Sikre skoleveje i en ny skolestruktur fra skoleåret 2014/15

Åben sag

Sagsfremstilling

Under forudsætning af at Børne- og Ungdomsudvalget godkender forslag til Bæredygtigt Børneområde med de fire forslåede skoledistrikter, vil en række skoleelever fra august 2015 få nye skoleveje.

Sagsnr: 14/15839
Forvaltning: BK
Sbh: tibr
Besl. komp: BUU

Der er derfor lavet en analyse af, hvilke behov den nye skolestruktur giver for trafikregulerende tiltag, der vil sikre skolevejene.

Frederikshavn Kommune har jf. Færdselsloven sammen med politi og vejmyndigheder en forpligtelse til at træffe foranstaltninger til at beskytte børnene mod farerne fra den kørende færdsel på deres vej til og fra skolen, dvs inden for eget skoledistrikt.

Teknisk Udvalg har igangsat en større Skolevejsanalyse. I den forbindelse er der godkendt en række principper for analysen. Udgangspunktet for en sikker skolevej er defineret til:

0.-1. klassetrin

- Kan færdes max 2,5 km ad boligveje/stier samt ad lokalveje/trafikveje med fortov.
- Må alene krydse lokalveje/trafikveje via niveaufri passage.
- Dog må lokalveje i niveau krydses ifm. evt. skolepatrulje

2.-3. klassetrin:

- Som ovenfor, men kan også krydse moderat befærdede lokalveje/trafikveje (ÅDT<5.000 biler/døgn) i niveau via foranstaltning, dog primært i signalanlæg

4.-6. klassetrin

- Kan færdes (max 6,0 km) ad boligveje/stier samt ad lokaleveje/trafikveje med sti eller fortov.
- Kan krydse lokalveje/trafikveje via foranstaltning, hvis der er op til 180 biler i timen mellem kl. 7.00 og 8.00 og hastigheden er moderat.
- Kan færdes på veje uden cykelsti og cykelbaner og må krydse en vej uden foranstaltning, når der kommer op til 60 biler i timen mellem kl. 7.00 og 8.00, og når både gennemsnits- hastigheden og 85 % fraktilen ligger under den tilladte hastighedsgrænse.

7.-9. og 10. klassetrin:

- Kan færdes ad og krydse alle veje.

Folkeskoleloven sætter grænsen for, hvornår kommunen er forpligtet til at sørge for befordring til elever. Disse grænser er:

- 0.- 3. klasse: mere end 2,5 km til skole
- 4.- 6. klasse: mere end 6 km til skole
- 7.- 9. klasse: mere end 7 km til skole
- 10. klasse: mere end 9 km til skole

Forudsætningerne for den foreliggende analyse:

- Analysen tager udgangspunkt i samme principper for en sikker skolevej som i Skolevejsanalysen
- Analysen fokuserer på de skoleveje, som ligger inden for de afstande, der udløser befordringsforpligtelse.
- Analysen fokuserer på de anlægsbehov, som opstår som en direkte følge af den nye skolestruktur (trafikmønstre) eller eksisterende behov, som er blevet forstærket som følge af den nye struktur
- Anlægsbehov, der ikke er opstået som en direkte følge af den nye skolestruktur, indgår ikke i dette dagsordenspunkt. De vil blive behandlet i forbindelse med Teknisk Udvalgs behandling af den igangværende "Skolevejsanalyse"

Ved en gennemgang af de nye distrikter, er der peget på Strandby Skole, Frydenstrandsskolen, Nordstjerneskolen, Sæby Skole og Sæbygaardsskolen, hvor der kan opstå nye behov i form af anlæg eller andet for at sikre skolevejene for eleverne.

Frydenstrandsskolen og Nordstjerneskolen:

Der må forudses, at et stigende antal elever dagligt skal krydse Hjørringvej. Med de tre skolebygningers tætte beliggenhed er det sandsynligt, at flere med tiden vil søge skoleafdeling på tværs af de gamle skoledistrikter.

I forhold til trafiksikkerheden vurderes det, at der ikke er behov for yderligere trafikregulerende tiltag. Der er krydsningsanlæg, der lever op til betingelser ved rundkørslen Hjørringvej/Toftegårdsvej/Maigaardsvej og lysreguleringen Hjørringvej/Niels Juels Vej.

Strandby Skole

Ved Strandby Skole er der et problem, når eleverne skal krydse Jernbanevej. Krydsningen er den samme som tidligere, men problemet er øget, fordi eleverne fremover skal krydse vejen allerede fra 4. klasse (før 5. klasse).

Den anbefalede skolevej ændres, så den ikke længere følger Strandvej – ingen anlægsudgift.

Der skal etableres en busholdeplads til de kørselsberettigede elever fra de tidligere Elling og Jerup Skoler.

De fleste af eleverne i 0.-3. klasse fra Elling vil blive kørselsberettigede. Fra 4. klasse vil størstedelen fra Elling ikke opfylde kriterierne for befordring.

0.-3. klasserne fra det tidligere Jerup skoledistrikt vil sandsynligvis overvejende søge mod Strandby Skole. De fleste vil være kørselsberettigede.

For de ældre elever vil en del være kørselsberettigede. Fra Jerup er der mulighed for at bruge enten bus- eller togforbindelse til Strandby. Den anbefalede skolevej for de elever, som ikke er kørselsberettigede, vil være langs Skagensvej og så køre under vejen rundkørslen i Bannerslund, hvorefter de følger samme skolevej som eleverne fra Elling.

Sæby Skole og Sæbygaardskolen

I Sæby er der en række udfordringer i forhold til at sikre skolevejene på tværs af byen. De nævnte steder er direkte følger af den skolestruktur:

- Krydsning af Sønder Ringvej (3)
- Rundkørslen Sønder Ringvej/Toldbodvej (4)
- Krydsning af Ålborgvej (5)

Skolevejsanalysen, som snart forventes afsluttet for Sæby by vil desuden pege på yderligere behov for at sikre skolevejene inden for de nuværende skoledistrikter.

Udover de nævnte skoler sker der ændringer for elever fra Stensnæsskolen og Gærum Skole. Udskolingseleverne fra Stensnæsskolen er kørselsberettigede (mere end 7 km), og der er derfor ikke lavet forslag til at sikre skolevejen ind mod Sæbygaardskolen.

For udskolingseleverne på Gærum Skole er der en eksisterende cykelsti langs Gærumvej og derefter følger elever den anbefalede skolevej inden for det nuværende skoledistrikt.

De beregnede tiltag koster overslagsmæssigt 3.050.000 kr. samt 91.500 kr/år i afledt drift, jf. bilag – beregninger på anlægsprojekter – sikre skoleveje.

Indstilling

Børne- og Kulturdirektøren og Teknik- og Miljødirektøren indstiller, at

- Teknisk Udvalg prioriterer de anbefalede anlæg og vedtager tidsplan for etablering
- Børne- og Ungdomsudvalget og Teknisk Udvalg anbefaler over for Økonomiudvalget, at der afsættes midler på anlægsbudgettet for 2015 til trafiksikring af de nye skoleveje, som er konsekvenser af den skolestruktur, der træder i kraft fra skoleåret 2015/16

Indstillingen er betinget af, at Børne- og Ungdomsudvalget godkender forslag om Bæredygtigt Børneområde, herunder ny skolestruktur.

Beslutning Børne- og Ungdomsudvalget den 4. september 2014

Børne- og Ungdomsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget, at der afsættes midler på anlægsbudgettet for 2015 til trafiksikring af de nye skoleveje, som er konsekvenser af den skolestruktur, der træder i kraft fra skoleåret 2015/16

Pia Karlsen (V) vil gerne bemærke, at der fortsat er en udfordring i forhold til sikker

skolevej i Skagen.

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. september 2014

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Kort over Sæby, bilag vedr. skoleveje (dok.nr.152265/14)

Kort over Strandby, bilag vedr. skoleveje (dok.nr.152269/14)

Kort over Frederikshavn, bilag vedr. skoleveje (dok.nr.152267/14)

Beregninger på anlægsprojekter - sikre skoleveje (dok.nr.152302/14)

2. Skolevejsanalyse for Skagen Skole

Åben sag

Sagsfremstilling

I forbindelse med Trafiksikkerhedsudvalgets aktivitetsplan for 2013, som Teknisk Udvalg godkendte den 16. april 2013, skal der laves skolevejsanalyser for samtlige folkeskoler i kommunen. Analyserne laves i samarbejde med de enkelte skoler og Center for skole.

Sagsnr: 13/15210
Forvaltning: CTM
Sbh: rlbr
Besl. komp: TU

Skolevejsanalyserne er vigtige i forbindelse med, at de enkelte skoler får lavet en trafikpolitik. Ved at stille krav om at skolerne får lavet en trafikpolitik, sikres det, at skolerne gentænker og tager stilling til fx den obligatoriske færdselsundervisning og morgentrafikken ved skolen.

Der er udarbejdet et kort over skoledistriktet, som giver et overblik over det samlede netværk af anbefalede skoleveje.

De røde streger på kortet er de anbefalede skoleveje, mens den prikkede signatur er særlige opmærksomhedspunkter, der angiver de steder, hvor det anbefales at lave et tiltag for at forbedre den eksisterende skolevej. Der er ligeledes vedlagt en liste med bemærkninger, vedr. forslag til konkrete projekter. Listen angiver de specifikke steder, hvor skolevejen kan forbedres.

Farverne og de særlige opmærksomhedspunkter på kortet indikerer, hvor svær skolevejen er fra et givent område, og de giver derved forældrene et fingerpeg om, hvor godt skolevejen skal øves, for at eleverne får en forståelse for de trafikale problemer, der eventuelt kan opstå på deres vej til skole.

Trafiksikkerhedsudvalget gennemgik, på sidste møde den 28. maj 2014, de anbefalede skoleveje for Skagen Skole og udvalget anbefaler Teknisk Udvalg at godkende skolevejsanalysen.

Indstilling

Teknik og miljødirektøren indstiller, at: analysen tages til efterretning.

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. september 2014

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Den anbefalede skolevej - Skagen Skole A4 (dok.nr. 151449/14)
Forslag til konkrete projekter - Skagen (dok.nr. 151358/14)

3. Trafik på Skovalléen, Frederikshavn

Åben sag

Sagsfremstilling

Historisk set har Skovalléen sammen med Bangsbovej, Donbækvej og Vrangbækvej altid været anvendt som "smutvej" mellem Gærumvej og Søndergade/E45 (Bangsbostrand), Men Skovalléen er trods alt også en væsentlig forbindelsesvej i Bangsbostrand.

Sagsnr: 10/11088
Forvaltning: CTM
Sbh: mome
Besl. komp: TU

De nuværende chikaner på Skovalléen blev lavet, da de gamle elmetræer blev fældet i slutningen af 1990-erne på grund af sygdom. Der blev plantet nye egetræer, men der var diskussion, om der skulle være træer igen. Chikanerne skulle få bilisterne til at nedsætte hastigheden og finde andre veje. Der er vedlagt oversigtskort med placering af chikanerne.

Udover at chikanen tættest på åen blev gjort tydeligere i 2011 som følge af mange opbremsninger i svinget ved åen, fordi bilisterne ikke kunne blive enige indbyrdes om "forkørselsret", er det Center for Teknik og Miljø's vurdering, at chikanerne har virket efter hensigten – om end adfærd er svær at ændre, og Skovalléen stadig i nogen grad benyttes som "smutvej". Der blev opsat færdselstavle for de bilister, som kommer fra Møllehuset og kører mod øst.

Udover lokaltrafikken kører der bybus på Skovalléen (linje 3). I dag kører bussen kun i en retning med ½ times drift. I gamle dage kørte både linje 2 og 3 ad Skovalléen i hver sin retning med ½ times drift for begge; linje 2 blev sparet i slutningen af 1990-erne.

Forsvarets Bygnings- og Etablissementstjeneste har i august 2013 gjort indsigelse imod påtænkte restriktioner på Bangsbovej på grund af øget aktivitet på Forsvarets Depot Bangsbo, Vrangbækvej 109, 9900 Frederikshavn. Siden september 2013 har der været øget aktivitet, som har medført behov for flere lastbiler til og fra depotet. Min. 20 sættevogne har ærinde på depotet hver dag, og de kan komme både fra Hjørring (Forsvarets Materieltjeneste) og fra syd ad E45 – og i begge retninger. Hertil skal lægges almindelige fragtbiler og rutinekørsler mellem depotet og Flådestation Frederikshavn. Restriktioner kan flytte tung trafik til andre veje, bl.a. Møllehus Allé og/eller L. P Houmøllers Vej, hvor der er børnehaver og skole.

På Skovalléen kører der ca. 2000 køretøjer i gennemsnit pr. døgn. Gennemsnitshastigheden er 44 km/h og 85 % af bilisterne kører 57 km/h eller lavere, hvilket er lidt for meget.

<= 50 km/h		50-60 km/h		60-70 km/h		> 70 km/h	
Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
9431	69,95	2941	21,81	816	6,05	295	2,19

Klassifikation af køretøjer pr. uge	Hverdag i gennemsnit
Bil og varebil under 3.500 kg totalvægt	1552

Lastbil/bus	358
Lastbil med anhænger (vogntog)	14
I alt	1924

Indstilling

Teknik og miljødirektøren indstiller, at Trafiksikkerhedsudvalget anmodes om en vurdering.

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. september 2014

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Skovalléen (9900).pdf (dok.nr.153062/14)

4. Færdiggørelse af vejudbygning og cykelsti på Skagensvej ml. Ålbæk og Skagen

Åben sag

Sagsnr: 09/4895
Forvaltning: CPV
Sbh: joaa
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Det daværende Nordjyllands Amt arbejdede på en etapevis gennemførelse af den planlagte udbygning af landevejen mellem Ålbæk og Skagen, herunder med tilhørende cykelsti. Udbygningen var planlagt til at ske i fire etaper, men med nedlæggelsen af amterne i 2007, nåede man kun at udføre de første to etaper af projektet. Strækningen er efter kommunalreformen overgået til staten (Vejdirektoratet), og der er efterfølgende ikke foretaget yderligere i projektet.

Frederikshavn Kommune har ad flere omgange rettet henvendelse til såvel transportministeriet som vejdirektoratet og påpeget behovet og ønsket om færdiggørelsen af udbygningen af vejstrækningen og cykelstien. Korrespondancen herom kan ses af bilagsmaterialet og nedenstående opstilling:

2007: Frederikshavn Kommune, ved borgmesteren retter skriftligt rettet henvendelse til transportministeriet ved transportministeren.

2008: Frederikshavn kommune, ved borgmester, retter skriftligt henvendelse til ministeriet for videnskab, teknologi og udvikling ved videnskabsministeren.

Okt. 2009: Frederikshavn Kommune, ved borgmester, retter skriftligt henvendelse til transportministeriet ved transportministeren.

Nov. 2009: Frederikshavn Kommune, ved formanden for teknisk udvalg, retter skriftligt henvendelse til transportministeriet ved transportministeren.

Organisatoriske konsekvenser

Som opfølgning på sagen i øvrigt indgår administrationen i dialog med Hulsig Borgerforening vedr. den kommunale skiltning i området.

Indstilling

Teknik og miljødirektøren indstiller, at udvalget retter fornyet henvendelse til Transportministeriet ved transportministeren omkring færdiggørelsen af projektet.

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. september 2014

Indstillingen tiltrædes, idet udvalget vil have skiltningen forbedret – i samarbejde med Vejdirektoratet og borgerforeningen.

Bilag

Breve til Transportministeriet.pdf (dok.nr.154193/14)

5. Kystsikring ved Gl. Skagen - Grundejerforeningen sender nyt forslag til bidragsfordelingsområde

Åben sag

Sagsnr: 12/11153
Forvaltning: CTM
Sbh: tist
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har den 16. juni 2014 truffet beslutning vedr. kystsikring ved Gl. Skagen. Beslutningen var, at der skulle indgås en ny dialog med grundejerforeningen for Gl. Skagen med henblik på at få grundejerforeningen til at indskrænke deres forslag til afgrænsning af det område, hvor grundejere kan blive pålagt bidragspligt.

Grundejerforeningen for Gl. Skagen har nu indsendt et nyt oplæg til bidragsfordeling. De opstiller 3 muligheder, som i hovedtræk består af:

- Kommunen betaler for hele kystbeskyttelsesprojektet
- Bidragsområdet fastlægges til en 700 m linje fordelt i 4 zoner
- Kommunen godkender oplægget fra foråret, som blev behandlet på udvalgets møde den 16. juni 2014.

Teknisk Udvalg skal nu træffe beslutning om, hvorvidt udvalget ønsker at fremme en af de 3 foreslåede muligheder, eller om udvalget vurderer, at ingen af de fremlagte muligheder kan fremmes.

Der vil blive orienteret om mulighederne på mødet.

Indstilling

Teknik og miljødirektøren indstiller, at formanden for Teknisk Udvalg indleder en dialog med Grundejerforeningen for Gl. Skagen med henblik på en tilpasning af deres forslag til bidragsfordelingsområde.

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. september 2014

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Nyt forslag til fordeling fra grundejerforeningen for Gl. Skagen (dok.nr.140419/14)

6. Godkendelse af regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse gældende fra vinteren 2014 / 2015.

Åben sag

Sagsnr: 10/6316
Forvaltning: CPV
Sbh: joaa
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

For planlægning af arbejderne med vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser, er tidligere års regulativ revideret.

Det reviderede regulativ er vedlagt dagsordenen til udvalgets godkendelse.

Regulativet fastlægger retningslinjerne for Vejbestyrelsens planlagte arbejder i henholdsvis vinterperioden og sommerperioden.

Ændringer og optimeringer

På baggrund af udvalgets beslutning den 16. juni 2014 fastholdes nuværende serviceniveau.

I forhold til regulativet for vinteren 2013/2014 er nærværende regulativ ikke ændret væsentligt. Der er dog indføjet, at rasteplasser og cykelstier udenfor byområder ikke sneryddes, og nyanlagte cykelstier i kommunen er tilføjet.

Der arbejdes løbende med at minimere udgifterne til vintertjenesten, og der er indgået aftale med Hjørring Kommune om forsøg og evaluering af en saltrute hvor der anvendes en ny type væskespredning. Der arbejdes endvidere på etablering af en fælles vagttjeneste.

Generelt udføres snerydningen fortrinsvis indenfor normal arbejdstid og i øvrigt under stærk hensyntagen til kommunens økonomiske udfordringer.

Regulativet angiver endvidere hvilke forskrifter grundejere har til, at rydde sne, glatførebekæmpelse og renholde grunde samt tilstødende fortove, stier og andet.

Kortmateriale som angiver hvilken status de enkelte veje og stier m.v. har, forefindes i årets regulativ alene digitalt, og kan ses via Kommunens internethjemmeside.

Det betyder, at der i stedet for de kendte kortbilag, nu findes et link til en side, hvor man bl.a. kan lave en adressesøgning eller zoome til en bestemt by og få vist prioritetene.

Link til kortmaterialet kan findes i det digitale vinterregulativ, nederst på side 3, eller ved at klikke på linket herunder:

<http://fkkgdrift.kortinfo.net/Map.aspx?Site=Frederikshavn&Page=ExtVintertjeneste>

Vinterperioden

Vintervedligeholdelse omfatter retningslinjer for glatførebekæmpelse og snerydning. Vinterperioden strækker sig fra 1. november til 31. marts, men særlige forhold kan forlænge perioden.

Renholdelse

Regulativet beskriver endvidere omfanget af Vejbestyrelsens renholdelse af veje, stier og pladser. Renholdelsen omfatter hovedsageligt fejning af veje, torve og pladser samt tømning af affaldskurve.

Politiets samtykke

Politiet har givet samtykke til regulativet.

Offentliggørelse

Regulativet offentliggøres via annonce i Nordjyske Stiftstidende søndag den 28. september og i Lokalaviser den 24. september 2014. Desuden vil regulativet være tilgængeligt for borgerne på kommunens hjemmeside.

Udbud af vintertjenester for en periode på 3 år

I henhold til udvalgets beslutning har Center for Park og Vej har den 11. juni 2014 afholdt licitation på vinterruter. Der er indgået kontrakter på alle de udbudte ruter for en periode på 3 år.

Indstilling

Teknik og miljødirektøren indstiller, at regulativet godkendes samt, at der samarbejdes med Hjørring Kommune.

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. september 2014

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje_v1.0.0.pdf (dok.nr.125538/14)

7. Samarbejde med Hjørring Kommune på Park & Vej-området

Åben sag

Sagsfremstilling

Indledning

Politisk er der ønske om et tæt samarbejde mellem Frederikshavn og Hjørring Kommuner med henblik på at afsøge og realisere mulige stordriftsfordele, synergieffekter og optimal udnyttelse af kompetencer. Mulighederne og perspektiverne ved disse nye samarbejdsflader har ligeledes været drøftet ved fællesmøder mellem Frederikshavn og Hjørring Kommune på henholdsvis direktør- og chef-niveau. Som udløber af disse møder er der nedsat flere administrative arbejdsgrupper, der skal foreligge muligheder og rationaler samt forslag til en praktisk implementering af synergieffekterne på det tekniske områdes opgavevaretagelse.

På Park & Vej-området har arbejdsgruppen i første omgang udvalgt nedenstående 3 temaer, som vil være udgangspunkt for et fremtidigt samarbejde omkring rationaler og optimering af de gensidige opgaveområder.

Udvalgte samarbejdstemaer:

- 1) Asfaltbelægning**
- 2) Vintertjeneste**
- 3) Fremtidens Boligveje (Koordinerede renoveringsarbejder)**

Næste skridt i processen er aftalt til et fælles teknisk udvalgsmøde mellem Frederikshavn og Hjørring Kommuner den 24. september, hvor samarbejdet omkring disse temaer er i højsædet.

Samarbejdstema omkring asfaltbelægning

Både Frederikshavn og Hjørring Kommune er økonomisk udfordret på at vedligeholde vejkapitalen på det kommunale vejnet, og budgetterne for asfalt er under pres.

Som en del af budget 2014-2017 har Hjørring Kommunes Teknik- og Miljøudvalg besluttet, at der skal afsøges muligheder for, hvordan asfaltområdet fremadrettet kan håndteres, herunder, at der bl.a. skal arbejdes med udbudsformerne funktionsudbud og servicepartnerskab.

I Frederikshavn har vi fulgt arbejdet meget tæt, idet et af hovedformålene med dette arbejde har været udvikling af nye metoder, materialer eller modeller, som kan give mulighed for at få belægningsmidlerne til at række endnu længere, end de gør i dag. I dette arbejde er der bl.a. holdt møder med asfaltbranchen for at inddrage dem i arbejdet og herigennem afsøge potentielle samarbejdsformer og incitamentsstrukturer.

Det videre forløb omkring dette samarbejdstema vil være et fortsat tæt samarbejde

Sagsnr: 14/15805
Forvaltning: CPV
Sbh: bibe
Besl. komp: TU

kommunerne imellem omkring udviklingsmuligheder indenfor asfalt- og belægningsområdet. Tanker og ideer for en eventuel ny udbudsmodel for vejbelægninger vil blive forelagt og drøftet på fællesmødet den 24. september i Hjørring og efterfølgende behandlet separat på Frederikshavns tekniske udvalgs møde, når der foreligger en nærmere modelskitse, som kan danne baggrund for et mere konkret udbudsmateriale.

Samarbejdstema omkring vintertjeneste

Samarbejdstemaet omkring vintertjeneste er udvalgt, idet området er meget omkostningstungt, og det er derfor naturligt at holde et stort fokus på eventuelle udviklingsmuligheder eller økonomiske rationaler i denne drift.

På nuværende tidspunkt er der taget initiativ til nogle fælleskommunale optimerings-forsøg, ligesom der lægges op til en fælles drift på enkelte indsatser i vintertjenesten. Disse tiltag og forslag er beskrevet nærmere i dagsordenspunktet vedr. vinterregulativet for sæsonen 2014/2015 til udvalgets godkendelse.

Det videre forløb omkring vintertjeneste vil være en evaluering af tiltagene på vintertjenesten, men samtidig også en løbende og tæt dialog samt implementering af yderligere driftstiltag, som forventes at kunne imødekomme stordriftsfordele kommunerne imellem.

Samarbejdstema omkring fremtidens boligveje og de koordinerede renoveringsarbejder

Den store økonomiske budgetpost omkring koordinerede renoveringsarbejder og herunder samarbejdet med forsyningsselskaberne har ligeledes været et udvalgt samarbejdstema kommunerne imellem. Der har været afholdt et møde med kommunernes forsyningsselskaber omkring udfordringen. For begge kommuner gælder det, at forsyningsselskabernes renoveringstakt optrappes, og det er svært for kommunerne at følge med på renoveringsprojekterne økonomisk. Klimaændringer nødvendiggør den intensive renovering i det eksisterende kloaknet, og investeringerne fra forsyningsselskaberne øges, mens kommunernes økonomi er under pres.

Denne kendsgerning bevirker, at det er nødvendigt at tænke nyt på området, ligesom det er væsentligt at holde fokus på eventuelle nye renoveringsformer i samarbejde med forsyningsselskaberne. Heraf er begrebet fremtidens boligveje blevet formuleret, idet det fremadrettet er nødvendigt at nytænke renoveringsprojekterne og ikke nødvendigvis reetablere boligområderne i den form de er blevet anlagt i sin tid. I fremtiden kan det således både gælde nytænkning af vejprofilen i boligområderne, ligesom en alternativ udformning af kvartererne kan tjene som aflastning og imødekomme nogle af de klimatiske og økonomiske udfordringer. I et længere perspektiv arbejdes der også med forslag til mere klimavenlige udformninger af byggemodninger, der ligeledes tager hensyn til den udfordrede kommunale økonomi.

Drøftelsen omkring de koordinerede renoveringsarbejder har endvidere drejet sig om, at allokere kommunens midler bedst muligt til vejnettet og tilgængeligheden på infrastrukturen. Det overordnede vejnet lider idag under, at en stadig større andel af økonomien anvendes til renovering af boligvejene. Denne udfordring kan løses ved at tilføre økonomiske ressourcer til vejområdet eller alternativt ved at kommunens investering i boligområderne fremadrettet begrænses markant. Dette kan betyde, at forsyningsselskabernes renoveringsprojekter i boligområder fremadrettet kan blive renoveret uden kommunalt bidrag til vejanlægget, idet den økonomiske situation bevirker, at hensynet til koordinering af renoveringsopgaverne overstiges af hensynet til vedligeholdelsen af det overordnede kommunale vejnet.

Det videre forløb omkring dette samarbejdstema vil være at fortsætte det fælleskommunale udviklingsarbejde, og i samarbejde med forsyningsselskaberne på sigt udarbejde forslag til en ny samarbejdsmodel for renoveringsprojekter i boligområder sammenholdt med den kommunale interesse i investeringen i det overordnede vejnet.

Indstilling

Teknik og Miljødirektøren indstiller, at udvalget godkender, at der arbejdes videre med det udvidede samarbejde med Hjørring Kommune omkring de ovennævnte samarbejdstemaer.

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. september 2014

Indstillingen tiltrædes.

8. Teknisk Udvalgs budgetforslag 2015-18

Åben sag

Sagsfremstilling

Center for Økonomi og Personale har indenfor de udmeldte økonomiske rammer, udarbejdet et administrativt oplæg til budget 2015-18. Dette oplæg udgør, sammen med bidrag fra centrene under Teknisk Udvalg.

Sagsnr: 14/9542
Forvaltning: CØP
Sbh: JAPO
Besl. komp: TU

Center for Økonomi og Personale fremsender hermed Teknisk Udvalgs budgetmateriale:

- Indeholdende det tekstmæssige budgetoplæg (budgetbemærkninger)
- Indeholdende specifikationer, som supplerer budgetbemærkningerne og oversigter, der har til formål at give overblik over budgettets fordeling
- Takstoversigt
- Udfordringer til budgettet

Gennemgangen vil blandt andet omfatte:

- Gennemgang af hvorledes centrenes budgetramme er disponeret.
- Redegørelse for væsentlige ændringer i det administrativt udarbejdede budgetoplæg.
- Gennemgang af centrenes eventuelle udfordringer, heri indbefattede tekniske korrektioner.

I henhold til beslutningen på Teknisk Udvalgs møde den 16. juni 2014 har Administrationen udarbejdet alternative besparelser på 562.000 kr.

Besparelse foreslås opnået som en kombination af besparelser på tilskudsområderne, dispositionspulje og drift. Tilskudsområderne udgør samlet set i alt 2.349.000 kr. af Center for Park & Vejs budget. Samtlige poster på tilskudsområderne er oplistet efterfølgende.

Andelen af besparelsen på driften foreslås til driftsoptimeringstiltag på vandløbsområdet, hvor det i praksis bl.a. vil betyde, at gennemgangen af vandløb bliver udført ad hoc og sideordnet løsningen af øvrige driftsopgaver.

Forslag til alternativ besparelse:

Bortfald af tilskud til Turisthus Nord vedr. børneguiden i Skagen	70.000 kr.
Besparelse på Teknisk Udvalgs pulje (Puljen er i 2015 før besparelsen på 3,3 mio. kr.)	327.000 kr.
Besparelse via driftsoptimeringstiltag på vandløbsområdet	165.000 kr.
I alt	562.000 kr.

Til orientering hermed en samlet oversigt over de tilskudsområder, som indgår i Center for Park & Vejs budget:

Bangsbo Udvalget - driftstilskud	375.000 kr.
Bangsbo Udvalget - anlægstilskud	557.000 kr.
Bangsbo Blomsterfestival	115.000 kr.
Trafikcenter Sæby Syd	280.000 kr.
Turisthus Nord, Børneguide Skagen	70.000 kr.
Toilet Frederikshavn Marina	27.000 kr.
Julebelysning i Skagen og Sæby midtby	325.000 kr.
Julebelysning Frederikshavn midtby	600.000 kr.
I alt	2.349.000 kr.

Indstilling

Teknik og Miljødirektøren indstiller, at

1. det administrative budgetforslag drøftes/indstilles til den videre politiske budgetproces
2. Teknisk Udvalg godkender de fremlagt besparelses forslag på 562.000 kr.

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. september 2014

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Teknisk udvalg budgetforslag 2015-18 (dok.nr.135869/14)

9. Sygefravær Frederikshavn Kommune

Åben sag

Sagsfremstilling

Sygefraværet i Frederikshavn Kommune har i de seneste to år overordnet ligget på et ensartet niveau. Dette fremgår af sygefraværstatistikens oversigt over Frederikshavn Kommune.

Sagsnr: 14/396
Forvaltning: HR
Sbh: pkod
Besl. komp: TU

Den vedhæftede sygefraværstatistik viser udviklingen i den sygdomsrelaterede fraværprocent i perioden 2012, 2013 samt første og andet kvartal 2014 i Frederikshavn Kommune. Derudover ses de enkelte centres sygdomsrelaterede fraværprocent for første og andet kvartal 2014 samt til sammenligning også for år 2013 vist pr. måned.

Sygefraværprocenten inkluderer de sygdomsrelaterede fraværårsager: Sygdom, delvis syg (sygemelding i løbet af dagen), nedsat tjeneste, arbejdsskade og fravær, hvortil der gives refusion fra første dag (fravær på grund af langvarig eller kronisk sygdom (§ 56)). Alle ansatte er omfattet af statistikken, og den dækker samtlige medarbejderkredse som overenskomstansatte, tjenestemandansatte, reglementsansatte, funktionæransatte, funktionærlignende ansættelser, elevansættelser, vikaransættelser, løntilskud, jobtræning og fleksjob.

Ansættelser i løntilskud, fleksjob, vikar- og elevstillinger er organisatorisk placeret under de respektive centre.

Indstilling

Direktøren med ansvar for Økonomi & Personale indstiller, at sygefraværstatistikken tages til efterretning.

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. september 2014

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Sygefraværstatistik Hoved MED (dok.nr.130831/14)

10. Orientering fra administrationen

Åben sag

Sagsfremstilling

Hastighedsgrænse på Frederikshavnsvej mellem Vikingvej og Gadholtvej, Sæby. 1 bilag

Sagsnr: 13/25439
Forvaltning: CTM
Sbh: befo
Besl. komp: TU

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. september 2014

Orientering.

Bilag

Orienteringssag - TU den 8.9.2014 (dok.nr.154307/14)

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

Underskrifter:

Lars Mejlvang Møller

Anders Broholm

Flemming Rasmussen

Kenneth Bergen

Peter E. Nielsen

Karl Falden

Bahram Dehghan