

REFERAT Teknisk Udvalg 2022-2025 d. 02-12-2025

Mødedato Tirsdag d. 02. december 2025 kl. 16:00

Mødested Lokale 0.27

Mødedeltagere - Gitte Kiilerich Østergaard (A) - , - Almina Nikontovic (F) - , -
Susanne Venø (A) - , - Karl Falden (A) - , - Jens Borup (V) - , -
Thomas Jørgensen (V) - , - Jens Nygaard (Æ) -

Indholdsfortegnelse

Beslutning om godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om regulering af parkering ved Damstederne.....	5
Orientering om Plads til Piger.....	9
Orientering om afgørelser fra klageinstanser.....	12
Initiativsag fra Danmarksdemokraterne - tung trafik.....	15
Underskriftside.....	17

Punkt 1: Beslutning om godkendelse af dagsorden

MOS-2025-00056

1 (Åben) Beslutning om godkendelse af dagsorden

Sags ID: MOS-2025-00056

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordenen.

Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

.

Punkt 2: Beslutning om regulering af parkering ved Damstederne

GEO-2025-01564

Bilag

Afmærkningsplan Damstederne

Kortbilag Damstedvej Skagen

2 (Åben) Beslutning om regulering af parkering ved Damstederne

Sags ID: GEO-2025-01564

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Damstedvej er en kommunal vej i Skagen, der forbinder byen med en grusbelagt parkeringsplads ved vejens vestlige ende. Vejen er ca. 1 km lang og fører til rekreative områder, herunder Den Tilsandede Kirke.

På vejforløbet ses enkelte pladسدannelser mod klitterne (rastepladser med affaldsbeholdere) og enkelte vej/stiforbindelser gennem klitterne til stranden. For enden af vejen er der en mindre grusbelagt kommunal parkeringsplads med toiletbygning.

Området ved Damstederne er, grundet de helt særlige naturkvaliteter, et yderst attraktivt og velbesøgt turistmål, og dermed er vejen især om sommeren befærdet.

På grund af øget brug af vejen til længerevarende parkering, tenderende til camping, vurderer administrationen, at der er behov for regulering.

Damstedvej indeholder flere færdselsmæssige funktioner, som det kan være hensigtsmæssigt at opdele reguleringen i:

- Vejstrækningen bestående af kørebane og græsrabatter.
- Grusbelagt parkeringsplads i vestlige ende.
- Grusbelagte mindre pladسدannelser langs med vejen (á la rastepladser).
- Veje/stier gennem klitterne til stranden.

Administrationen har været i dialog med Politiet i forhold til en forhåndsgodkendelse af afmærkningsplanen som følge af de foreslåede reguleringstiltag. Afmærkningsplanen er godkendt af politiet.

Vejstrækningen bestående af kørebane og græsrabatter:

Damstedvej er grundet sin relativt ringe kørebanebredde ikke egnet til, at der foretages parkering langs med vejen. Ved parkering i rabatten risikeres, at de naturbeskyttede/fredede arealer påvirkes. Desuden må det forventes, at konsekvensen ved at begrænse øvrige parkeringsmuligheder i området vil være, at trafikanter parkerer langs med Damstedvej.

Strandområdet for enden af Damstedvej er desuden tildelt et såkaldt redningsnummer (E332). Med kørebanens relativt ringe bredde, vurderes det, at der kan forekomme fremkommelighedsproblemer for redningskøretøjer, hvis der parkeres langs med vejen.

Det foreslås, at der indføres parkeringsforbud langs med Damstedvej.

1. Grusbelagt parkeringsplads i vestlige ende
For at undgå at køretøjer spærrer for pladsens trafikale omsætning i længere tid, foreslår administrationen, at der indføres tidsbegrænset parkering til 3 timer.
Tiltaget vurderes at sikre den trafikale omsætning, og samtidig gøre det muligt at anvende parkeringspladsen til besøg i området.
2. Grusbelagte mindre pladسدannelser langs med vejen (á la rastepladser)
Langs med Damstedvej er der sideveje/ mindre pladسدannelser med affaldsbeholdere, som angiveligt er anlagt til parkering. For at undgå at køretøjer spærrer for pladsernes trafikale omsætning i længere tid, foreslås at opsætte skiltning med tidsbegrænset parkering til 3 timer. Tiltaget vurderes at sikre den trafikale omsætning, og samtidig gøre det muligt at anvende de mindre pladسدannelser til besøg i området.
3. Veje/stier gennem klitterne til stranden
Langs med Damstedvej er der enkelte mindre sideveje/stier i sand, som har et forløb gennem klitterne og formentligt benyttes som veje til stranden. Disse veje har en relativt ringe bredde, som ikke gør dem egnede til parkering. Dette vurderes indeholdt i zonens parkeringsforbud.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at

1. der indføres parkeringsforbud langs med Damstedvej.
2. der indføres tidsbegrænset parkering til 3 timer på den grusbelagte parkeringsplads i vejens vestlige ende.
3. der indføres tidsbegrænset parkering til 3 timer på de grusbelagte mindre pladسدannelser langs med vejen.

Tidligere beslutninger:

Udvalg: Teknisk Udvalg 2022-2025

Dato: 12-08-2025

Udsat.

Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Afmærkningsplan Damstederne (DokumentID: 8476407 - GEO-2025-01564)
2. Kortbilag Damstedvej Skagen (DokumentID: 8490719 - GEO-2025-01564)

Punkt 3: Orientering om Plads til Piger

GEO-2025-00243

Bilag

Plads til piger

3 (Åben) Orientering om Plads til Piger

Sags ID: GEO-2025-00243

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Frederikshavn Kommune har et klart ønske om at blive et attraktivt samlingspunkt for unge. Frederikshavn har på mange måder en maskulin profil, og det har derfor været vigtigt også at inddrage unge teenagepiger, og blive nysgerrige på deres ønsker til udformning af fremtidens midtby. Med fokus på samvær, motion, leg og tryghed.

Lokale og Anlægsfonden har i marts igangsat kampagnen "Plads Til Piger". Frederikshavn Kommune har fået støtte til en udviklingsproces med fokus på en fremtidig stiforbindelse på tværs af Frederikshavn midtby, der binder byens uddannelsessteder og byparker sammen.

Sammen med arkitektfaglige rådgivere har der været afholdt dialogmøder og workshops med byens 13-20-årige piger. Det har dels været en kortlægning af pigernes bevægelsesmønstre og benyttelse af offentlige faciliteter, og dels været modelbygning af pigernes ønsker og drømme for fremtidens Frederikshavn.

Skitseforslaget har et særligt kig på Kennedyparken, og hvordan en kommunale park i højere grad kan tænkes sammen med gymnasiet, og blive et attraktivt mødested for de unge både i- og udenfor skoletiden. Og dermed være med til at skabe gode betingelser for et godt ungeliv i Frederikshavn.

Skitseforslaget ligger færdig i marts 2026, og skal danne grundlag for videre fondsansøgning, til videreudvikling og realisering af skitseprojektet.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Plads til piger (DokumentID: 8592215 - GEO-2025-00243)

Punkt 4: Orientering om afgørelser fra klageinstanser

EMN-2022-00932

Bilag

Lovlig afgørelse

4 (Åben) Orientering om afgørelser fra klageinstanser

Sags ID: EMN-2022-00932

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence
PMU

Sagsfremstilling

Stadfæstelse af afgørelse vedr. påbud om fjernelse af terrasse fra vejareal ud for Krøyersvej 16

Kommune traf 11. oktober 2024 afgørelse om påbud om fjernelse af terrasse, der var anlagt på kommunalt vejareal ud fra Krøyersvej 16 i Skagen. Kommunen begrundede afgørelsen med, at det kommunale vejareal ikke ønskes nedlagt, ligesom det kommunale vejareal ikke ønskes benyttet til ikke-vejmæssige formål. Arealet er ikke taget i brug som vej, men der kan på et senere tidspunkt blive brug for arealet f.eks., hvis der senere skal ske en vejudvidelse eller i forhold til at sikre plads til anlæg for beskyttelse af vejanlægget.

Ejer af terrassen klagede til Vejdirektoratet over kommunens afgørelse, idet ejer påstod, at han ikke på tidspunktet for terrassens etablering var bevidst om placeringen af skel på matriklen. Og at det areal, som terrassen er beliggende på, er ren klit, uanset at det formelt set er udlagt som vejareal. Det er ejers påstand, at det areal, som terrassen er placeret på, således ikke er taget i brug som vejareal.

Vejdirektoratet vurderer, at Kommunen har anvendt de korrekte regler i vejlovens bestemmelser til at regulere terrassen, og har begrundet sin afgørelse med både trafikale og trafiktekniske hensyn.

Trafikale hensyn inkluderer en eventuel kommende udbygning af vejen, mens trafiktekniske hensyn omfatter beskyttelse af vejen mod vandet, især i lyset af klimaforandringer og risiko for ødelæggelse ved stormflod og oversvømmelser.

Klageinstansen vurderer dermed, at Kommunen har varetaget lovlige hensyn i medfør af vejlovens bestemmelser og har overholdt reglerne om partshøring, skriftlig begrundet afgørelse og det forvaltningsretlige undersøgelsesprincip. Kommunens afgørelse af 11. oktober 2024 er derfor lovlig og opretholdes.

For yderligere henvises til vedlagte bilag.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Lovlig afgørelse (DokumentID: 8470709 - GEO-2024-02220)

Punkt 5: Initiativsag fra Danmarksdemokraterne - tung trafik

EMN-2025-03627

5 (Åben) Initiativsag fra Danmarksdemokraterne - tung trafik

Sags ID: EMN-2025-03627

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Danmarksdemokraterne anmoder om at indbringe en initiativsag omkring tung lastbil trafik gennem Præstbro.

I forbindelse med etablering af den 3. Limfjordsfobindelse afhentes der sand i Lyngså som køres via Hovedgaden rute 589 gennem Præstbro ud mod motorvejen. Undergrunden er af ler og den tunge trafik får husene på Hovedgaden til at ryste til stor gene for borgerne. Der er opsat helle-anlæg i begge enden ved byen, men lastbilerne når alligevel op på stor hastighed, hvilket også medføre en vis nervøsitet for børnefamilier.

Danmarksdemokraterne anmoder om enten en hastighedsmåling placeret midt mellem de 2 helle anlæg og hvis den bekræfter at hastigheden med tunge lastbiler er uforsvarlig (50 km/t) vil Danmarksdemokraterne anmode om en permanent hastighedsnedættelse til 40 km/t. På Hovedgaden, mellem de 2 helle anlæg.

Indstilling

Sagen fremsættes uden administrativ indstilling.

Beslutninger:

Der udføres hastighedsmåling, og sagen genoptages i det relevante udvalg med resultaterne af målingen.

Bilag

.

Punkt 6: Underskriftside

MOS-2025-00056

6 (Åben) Underskriftside

Sags ID: MOS-2025-00056

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert medlem trykke på "Godkend".

Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at beslutningsprotokollen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

.