

REFERAT Teknisk Udvalg 2022-2025 d. 11-03-2025

Mødedato Tirsdag d. 11. marts 2025 kl. 16:00

Mødested Lokale 0.27

Mødedeltagere - Gitte Kiilerich Østergaard (A) - , - Almina Nikontovic (F) - , -
Susanne Venø (A) - , - Karl Falden (A) - , - Jens Borup (V) - , -
Thomas Jørgensen (V) - , - Jens Nygaard (Æ) -

Indholdsfortegnelse

Beslutning om godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om nedlæggelse af dele af den private fællesvej Maren Godskes Sti i Skagen.....	5
Godkendelse af forslag til Trafiksikkerhedsudvalgets aktivitetsplan for 2025.....	8
Godkendelse af yderligere analyse af trafiksikkerheden på udpegede vejstrækninger.....	11
Orientering om iværksættelse af slidlagsarbejder 2025.....	14
Beslutning om tidsplan og budgetproces for budget 2026-2029.....	16
Underskriftside.....	19

Punkt 1: Beslutning om godkendelse af dagsorden

MOS-2025-00048

1 (Åben) Beslutning om godkendelse af dagsorden

Sags ID: MOS-2025-00048

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordenen.

Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

.

Punkt 2: Beslutning om nedlæggelse af dele af den private fællesvej Maren Godskes Sti i Skagen

GEO-2020-04737

Bilag

Oversigtskort - vejnedlæggesle Maren Godskes Sti marts 2025

Høringsnotat Nedlæggelse dele af Maren Godskes Sti marts 2025 TU

2 (Åben) Beslutning om nedlæggelse af dele af den private fællesvej Maren Godskes Sti i Skagen

Sags ID: GEO-2020-04737

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Kommunen har modtaget ansøgning fra ejendommens ejer om nedlæggelse af en del af den private fællesvej Maren Godskes Sti i Skagen på forløbet over ejendommen Maren Godskes Sti 6, 9990 Skagen, mat.nr. 319f, Skagen Bygrunde.

Ved sagens seneste behandling i Teknisk Udvalg den 3. september 2024, omfattede ansøgte en delvis nedlæggelse af vejen, så de nordligste ca. 7 m blev opretholdt af hensyn til adgang til naboejendommen Lochersvej 6A. Udvalget besluttede at udsætte sagen med henblik på, at ansøger skulle gives mulighed for at undersøge, om der ville være mulighed for at forbedre adgangsforholdene til naboejendommen Lochersvej 6A.

På den baggrund foreligger der nu en ansøgning om yderligere reduceret udstrækning af vejnedlæggelse, således at de nordligste ca. 10 m opretholdes som vej, og der dermed opnås mulighed for en fysisk bredere adgang til ejendommen Lochersvej 6A i Skagen på ca. 6m.

Ansøgningen omfatter nu kun en strækning på ca. 27 m, der er udlagt over ejendommen Maren Godskes Sti 6, matr.nr. 319f, Skagen Bygrunde, og som i dag hovedsageligt fremstår som et græsareal.

I forbindelse med sagens genbehandling vurderer administrationen fortsat, at alle tilstødende ejendomme til vejstykket principielt har vejadgang på andre veje end Maren Godskes Sti.

Den reviderede ansøgning giver mulighed for, at der kan skabes forbedret vejadgang til ejendommen Lochersvej 6A fra Maren Godskes Sti, hvis der søges om dette og vejmyndigheden giver tilladelse.

For at opnå en afklaring af interesserne i vejens nedlæggelse/opretholdelse, har sagen været i høring blandt de berørte parter. Da ændringen i ansøgte efter seneste behandling i Teknisk Udvalg kun vurderes at have betydning for ejendommen Lochersvej 6A, 9990 Skagen, er kun denne ejendom blevet supplerende partshørt i januar 2025. Som høringssvar hertil er der modtaget bemærkning i forhold til opretholdelse af vejret og brugsret og tinglysning heraf til det ikke nedlagte vejstykke. Administrationen vurderer, at forhold omkring brugsret og vejret mv. til vejstykket ikke ændres i forhold til nuværende situation, idet vejstykket netop ikke nedlægges. I øvrigt er forhold omkring brugsret og

vejret til private fællesveje som udgangspunkt et privatretligt anliggende. Der er udarbejdet en opsummering af høringssvarene sammen med administrationens bemærkninger.

Administrationen vurderer, at vejen ikke tjener et væsentligt trafikalt formål for de berørte grundejere, som alle har anden vejadgang, og en nedlæggelse af vejstykket vurderes ikke at udgøre en væsentlig gene/forringelse for disse, herunder vil der ikke være tale om væsentlig omvejskørsel/gang. Administrationen vurderer, at en nedlæggelse af vejen ikke indebærer en påvirkning af de trafikale forhold på vejene udenom. Administrationen vurderer, at vejens udlæg udgør en mere betydelig negativ påvirkning for ansøger/vejejer, da vejudlægget fastlægger en binding/gene i forhold til grundens benyttelse/udnyttelse.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at den private fællesvej, som er en del af ejendommen Maren Godskes Vej 6 i Skagen nedlægges, som ansøgt.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Oversigtskort - vejnedlæggesle Maren Godskes Sti marts 2025 (DokumentID: 8308495 - GEO-2020-04737)
2. Høringsnotat Nedlæggelse dele af Maren Godskes Sti marts 2025 TU (DokumentID: 8309798 - GEO-2020-04737)

Punkt 3: Godkendelse af forslag til Trafiksikkerhedsudvalgets aktivitetsplan for 2025

GEO-2025-00001

Bilag

Udkast til Aktivitetsplan 2025

3 (Åben) Godkendelse af forslag til Trafiksikkerhedsudvalgets aktivitetsplan for 2025

Sags ID: GEO-2025-00001

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Trafiksikkerhedsudvalget har udarbejdet et forslag til aktivitetsplan for 2025. Udvalget bruger planen til at koordinere og styre indeværende års aktiviteter og til at sikre, at ressourcerne bliver prioriteret, så kommunen får mest muligt trafiksikkerhed og tryghed for pengene.

Aktivitetsplanen beskriver Trafiksikkerhedsudvalgets fokuspunkter og den økonomiske ramme for 2025, som i alt er budgetteret til 772.169 kr.

Budgettet er fordelt således:

- Sortpletarbejde: 71.000 kr.
- Trafiksikkerhedsplan 2024-2030: 55.000 kr.
- Samarbejde med folkeskolen: 175.000 kr.
- Hastighedsdæmpende tiltag og vurdering af eksisterende trafikforhold: 75.000 kr.
- Kampagner: 335.000 kr.
- Trafiksikkerhedsudvalgets øvrige arbejder: kr. 61.169

Forslaget til aktivitetsplanen er behandlet den 21. november 2024 i Trafiksikkerhedsudvalget, og planen sendes hermed videre til endelig godkendelse i Teknisk Udvalg.

Det store fokus i 2025 er samarbejdet med skoleområdet, som Trafiksikkerhedsudvalget ønsker at styrke. Derfor er der i år sat flere midler af til at forbedre samarbejdet med færdselskontaktlærerne, skoleledelsen og Center for Skole, Klub og Ungdomsskole.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at aktivitetsplanen for 2025 godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Udkast til Aktivitetsplan 2025 (DokumentID: 8280495 - GEO-2025-00001)

Punkt 4: Godkendelse af yderligere analyse af trafiksikkerheden på udpegede vejstrækninger

EMN-2024-04506

Bilag

Gennemgang af trafiksikkerhedshenvendelser 2024

4 (Åben) Godkendelse af yderligere analyse af trafiksikkerheden på udpegede vejstrækninger

Sags ID: EMN-2024-04506

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Administrationen modtager løbende henvendelser fra borgere omhandlende veje og trafik. Siden opsamlingen sidste år er der registreret godt 60 nye henvendelser (fra november 2023 til november 2024).

Praksis er, at administrationen giver borgeren en tilbagemelding om, at henvendelsen er registreret og dermed vil bidrage til kommunens fremtidige arbejde med at forbedre trafiksikkerheden. Borgeren oplyses om, at processen herefter er, at Teknisk Udvalg årligt prioriterer kommunens trafiksikkerhedsprojekter.

For at imødekomme de mange henvendelser på en kvalitativ- og ressourceeffektiv måde, benyttes en undersøgelsesmetode, hvor henvendelserne gennemgås én gang årligt ud fra følgende kriterier:

- Er der koncentrationer af borgerhenvendelser med samme problematikker?
- Er der sammenfald mellem borgerhenvendelser og registrerede uheld?
- Er det aktuelle sted eller strækning sammenfaldende med anbefalede skoleveje?
- Er borgerhenvendelserne sammenfaldende med henvendelserne fra sidste borgerundersøgelse, som blev lavet i efteråret 2022 i forbindelse med tilretningen af Frederikshavn Kommunes Trafiksikkerhedsplan?
- Er der sammenfald med projekter i cykelstiplanen?

I takt med at der etableres nye vejprojekter, vil henvendelser udgå, fordi de er løst. Desuden ser administrationen et behov for en forældelsesfrist for henvendelser, for at sikre, at de tiltag, kommunen evt. iværksætter, stadig er aktuelle.

Administrationens fremgangsmåde ved trafiksikkerhedsmæssige henvendelser fremgår af bilag (Gennemgang af trafiksikkerhedshenvendelser 2024).

På baggrund af gennemgangen af trafiksikkerhedshenvendelserne for 2024 er der udvalgt tre strækninger, som administrationen anbefaler, at der bør laves nærmere analyse af:

- Tuenvej ved Elling og Øster Holmen.
- Hovedgaden i Præstbro.

- Sdr. Ringvej i Sæby.

De tre strækninger er udvalgt, da de scorer højest i forhold til de fem ovenstående kriterier. I forhold til gennemgangen af trafikikkerhedshenvendelserne er Solsbækvej/Nordostvej den strækning, som kommunen p.t. får flest henvendelser omkring. Strækningen blev undersøgt nærmere sidste år, så derfor er den ikke nævnt ovenfor, men hermed fremhævet som stadig værende et fokuspunkt.

Realisering af fremtidige trafikprojekter på konkrete strækninger kræver, at der prioriteres anlægsmidler til de enkelte projekter.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at administrationen arbejder videre med følgende vejstrækninger:

- Tuenvej ved Elling og Øster Holmen.
- Hovedgaden i Præstbro.
- Sdr. Ringvej i Sæby.

Beslutninger:

Godkendt.

Administrationen bemyndiges til fremover blot at orientere udvalget om, hvilke vejstrækninger der med baggrund i analysen arbejdes videre med inden evt. politisk beslutning om realisering af trafikikkerhedsprojekter.

Bilag

1. Gennemgang af trafikikkerhedshenvendelser 2024 (DokumentID: 8285271 - EMN-2024-04506)

Punkt 5: Orientering om iværksættelse af slidlagsarbejder 2025

EMN-2025-00600

Bilag

Asfaltfolder 2025

5 (Åben) Orientering om iværksættelse af slidlagsarbejder 2025

Sags ID: EMN-2025-00600

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

På baggrund af de tildelte midler for slidlags- og asfaltarbejder er der udpeget vejstrækninger, som foreslås renoveret.

Der er afsat 6,5 mio. kr. på budgettet til slidlagsarbejde i 2025.

De udpegede asfaltarbejder for de afsatte midler fremgår af vedlagte bilag.

Vejene er udpeget ved hjælp af vejforvaltningssystemet RoSy samt erfaring fra driftsafdelingen. Alle veje er besigtiget.

Der er i øvrigt udpeget veje, der skal have afsluttende asfaltbelægning efter renoverings- eller forstærkningsarbejder i tidligere år.

Der vil kunne ske ændringer i de udpegede veje, blandt andet på grund af koordinering med kabel- eller ledningsarbejder samt ændringer i de forventede priser på asfaltarbejderne, som er anvendt til prisoverslagene.

Asfaltentreprenør findes ved udbud med "laveste pris" som grundlag.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Asfaltfolder 2025 (DokumentID: 8308117 - EMN-2025-00600)

Punkt 6: Beslutning om tidsplan og budgetproces for budget 2026-2029

EMN-2025-00683

6 (Åben) Beslutning om tidsplan og budgetproces for budget 2026-2029

Sags ID: EMN-2025-00683

Ansvarligt center: Økonomi og Løn

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget har på deres møde den 12. februar 2025 vedtaget tidsplan, budgetproces og foreløbige budgetrammer for budgetlægning af budget 2026-2029 for Frederikshavn kommune. Jævnfør tidsplanen skal udvalget på mødet i marts orienteres om den overordnede tidsplan og budgetproces for Frederikshavn Kommune og vedtage tidsplan og budgetproces for eget budgetarbejde.

Tidsplan og budgetproces udarbejdes for at sikre, at der tilrettelægges en proces der gør, at budgettet kan sendes til 1. behandling i Økonomiudvalget og byrådet i august 2025.

Forslag til tidsplan og proces for udvalgets arbejde med budget 2026-2029.

Møde	Dagsorden
April	Hvis der er sket ændringer til de foreløbige budgetrammer, vil udvalget blive præsenteret for den opdaterede budgetramme.
Maj	Drøftelse af 1 % budgettilpasningsforslag. Hvis udvalget ikke kan stå inde for de fremlagte forslag, skal der peges på andre besparelsesforslag, således budgettilpasningsforslag kan godkendes på mødet i juni. Det kan blive nødvendigt med ekstraordinære møder til behandling af yderligere forslag.
Juni	Udvalget godkender egne budgetforslag, oplæg til ændringer i serviceniveau og/eller ændringer i produktivitetsforhold for rammeoverholdelse samt udmøntning af 1 % budgettilpasning i 2029. Resultatet af dette arbejde skal fremsendes til Økonomiudvalgets behandling i juni 2025.
August	Udvalget godkender det endelige budgetforslag hvor konsekvenser fra økonomiaftalen er indregnet og budgetforslaget sendes til politisk behandling i Økonomiudvalget. Forslag til takster skal ligeledes godkendes på mødet.

De foreløbige budgetrammer er udarbejdet med udgangspunkt i overslagsårene fra det vedtagne budget 2025. Udvalgets driftsramme for 2026 udgør i alt 77,3 mio. kr. Det skal understreges, at ovenstående budgetrammer er foreløbige og kan ændres efter Økonomiudvalgets møde den 19. marts 2025.

Økonomiudvalget har besluttet følgende korrektioner på drift (i 1.000 kr.)

Oprindelig ramme	75.877 t.kr.
Pris- og lønskøn	1.480 t.kr.
Flytning af driftsudgifter	-8 t.kr.
Budgetramme 2026	77.349 t.kr.

Udvalgets anlægsramme for 2026 udgør i alt 40,3 mio. kr.

Der er indregnet en budgettilpasning på 0,8 mio. kr. i 2029, som skal udmøntes senest på mødet i juni 2025. Administrationen efterprøver forslag til udmøntning af 1% budgettilpasning, som blev indarbejdet ved sidste års budgetlægning, for at sikre at disse fortsat er gyldige og brugbare.

Med afsæt i ovenstående indleder udvalget budgetarbejdet med en generel drøftelse af, hvilke elementer der kan/skal indgå i den administrative proces, der kan danne grundlag for det administrative budgetforslag.

Indstilling

Økonomi og Løn indstiller, at forslag til tidsplan og budgetproces for budget 2026 – 2029 for eget budgetarbejde godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

.

Punkt 7: Underskriftside

MOS-2025-00048

7 (Åben) Underskriftside

Sags ID: MOS-2025-00048

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert medlem trykke på "Godkend".

Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at beslutningsprotokollen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

.