

REFERAT Teknisk Udvalg 2007-2021 d. 04-01-2021

Mødedato Mandag d. 04. januar 2021 kl. 16:30

Mødested

Indholdsfortegnelse

Referat - Åben.....	3
Referat med bilag - Åben.....	19

Punkt 1: Referat - Åben

Referat

Teknisk Udvalg 2018-2021

Ordinært møde

Mødetidspunkt: 04-01-2021 16:30

Mødeafholdelse: Byrådssalen

Information:

Medlemmer: Karsten Thomsen (A), formand
Flemming Rasmussen (V)
Karl Falden (A)
Kenneth Bergen (A)
Helle Skovgaard Mortensen (A)
Bent H. Pedersen (A)
Jens Borup (V)

Afbud:

Stedfortrædere:



Indholdsfortegnelse

Teknisk Udvalg 2018-2021

04-01-2021 16:30

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden	3
2 (Åben) Orientering om vigtigere kommuneveje.....	4
3 (Åben) Etablering af nye cykelstier og opgraderinger af cykelstier	5
4 (Åben) Etablering af signalanlæg og ny asfalt.....	7
5 (Åben) Forslag til klimaprojekter 2021	8
6 (Åben) Biodiversitetspuljen 2021	10
7 (Åben) Regulering af billetpriser for Sandormen 2021	12
8 (Åben) Orienteringslisten	14
9 (Åben) Underskriftsside - januar 2021	15

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Sags ID: MOD-2020-00163

Ansvarligt center:

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

2 (Åben) Orientering om vigtigere kommuneveje

Sags ID: EMN-2020-05945

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

I forhold til driftsinstrukserne omkring striber på de kommunale veje, anvendes begreberne: rutenummerede veje og vigtigere kommuneveje.

Center for Park og Vej har udarbejdet en liste over de veje, der er omfattet af definitionerne. Listen fremgår af den vedlagte driftsinstruks.

Definitionen rutenummerede veje følger gældende bekendtgørelser og Vejdirektoratets regler.

Vigtigere kommuneveje vurderes som udgangspunkt på baggrund af de veje, som også er særligt prioriteret i forbindelse med vinterberedskabet. På vedlagte bilag redegøres for principperne og hvilke veje, der er omfattet af disse kategorier.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller sagen til orientering.

Beslutninger:

Godkendt.

Flemming Rasmussen (V) kan ikke godkende indstillingen.

Bilag

1. Bilag - Udvælgelse af veje (DokumentID: 6023368 - EMN-2020-05945)

3 (Åben) Etablering af nye cykelstier og opgraderinger af cykelstier

Sags ID: EMN-2020-07667

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Der er for budget 2021 afsat en ekstraordinær bevilling på 5 mio. kr. til etablering af nye cykelstier og til renovering af bestående belægninger på kommunens cykelstier.

Der er ikke i budgetbemærkningerne fastlagt en fordelingsnøgle mellem cykelstier og belægninger.

Udvalget skal på mødet tage stilling til hvilke strækninger og løsninger, der ønskes udarbejdet som følge af den ekstraordinære bevilling i 2021.

Der kan tages afsæt/hentes inspiration i cykelstiplanen, som udvalget behandlede i slutningen af 2020, samt i andre strækninger og løsninger i kommunen, således tilgængeligheden, sikkerheden og sundhedselementerne ved en forbedret cykelsti-infrastruktur kan udvikles.

Renoveringen af nuværende belægninger på cykelstierne foreslås gennemført, således der kan opnås mest muligt i forhold til den bevilget ramme.

Asfaltarbejdet i forbindelse med renoveringer er ikke udbudt, hvorfor priserne ikke kendes præcist, men der vil tages afsæt i erfaringspriser fra tidligere opgaver, når omfanget, der kan udføres for bevillingen, skal fastlægges.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at der træffes beslutning om hvilke strækninger og løsninger, der skal udføres, samt hvilke belægningsrenoveringer, der skal prioriteres i 2021.

Beslutninger:

Et samlet Teknisk Udvalg prioriterer følgende cykelprojekter og belægningsarbejder i 2021 til styrkelse af trafikikkerhed, motion og tryghed i hele kommunen for vores bløde trafikanter:

- Ankermedet i Skagen - der ses på en løsning for cyklister på viadukten.
- Sæby - Voerså 15 - 16 km. Etablering af en 2-1 vej med hastighedsnedsættelse til 60 km.
- Sct. Laurentii Vej, Holstvej, Hamiltonvej - Cykelstrimmel ~ 1,2 km.
- Sæbyvej i Frederikshavn – Cykelbane ~ 1,8 km.
- Råbjergvej ~ 8 km. Etablering af en 2-1 vej med hastighedsnedsættelse til 60 km.
- Sæbygårdvej ~ 5 km. Etablering af en 2-1 vej med hastighedsnedsættelse til 60 km.
- Agervej, Strandby - afmærkning.
- Grundtvigsvej, Elling – vejkrydsning.
- Gårdbovej, Ålbæk ~ 0,5 km. Etablering af en 2-1 vej med hastighedsnedsættelse til 60 km.
- Skævevej, Dybvad ~ 0,5 km. Etablering af en 2-1 vej med hastighedsnedsættelse til 60 km.
- Kandestedvej ~ 5,0 km. Etablering af en 2-1 vej med hastighedsnedsættelse til 60 km.
- Hulsigstien - opgradering og belægningsarbejder i samarbejde med Naturstyrelsen.

Bilag

4 (Åben) Etablering af signalanlæg og ny asfalt

Sags ID: EMN-2020-07667

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Center for Park og Vej anbefaler, at den afsatte ekstra bevilling i budgetforliget disponeres til finansiering af et nyt signalanlæg i krydset Koktvedvej og Håndbækvej. Det resterende beløb disponeres til ny asfalt på tre længere strækninger på rutenummerede veje. Vejstrækningerne er henholdsvis:

- Østkystvejen
- Ålborgvej
- Hjørringvej

Kortbilag fremgår af vedlagte bilag.

Lyskrydset er i projekteringsfasen, samt asfaltarbejdet er endnu ikke udbudt, så den endelige projektering og indhentning af priser kan give afvigelser i forhold til mængden af asfalt, der kan udføres for det afsatte beløb.

Ved at disponere større strækninger med denne bevilling er det vurderingen, at det vil være muligt at opnå en god pris, og derved kunne sikre så mange kvadratmeter belægning på de store trafiktunge veje.

Asfaltarbejdet ønskes udbudt med de resterende ordinære arbejder.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller,

1. at der disponeres i henhold til indstillingen.
2. at projekteringen igangsættes.
3. at arbejdet igangsættes inden for rammen.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Ny asfaltbelægning - Bilag (DokumentID: 6022614 - EMN-2020-07667)

5 (Åben) Forslag til klimaprojekter 2021

Sags ID: EMN-2020-07664

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetforlig blev der afsat 3.000.000 kr. til klimainvesteringer/tiltag (Lbnr 22) under Teknisk Udvalg.

Center for Park og Vej har lavet en prioriteret liste over forslag til projekter.

Projekterne er på nuværende tidspunkt ikke projekteret, og der er ikke givet relevante myndighedstilladelser. Center for Park og Vej ønsker at igangsætte projekteringen med henblik på at fastsætte endelige budgetter og igangsætte projekterne i den prioriterede rækkefølge. Det vurderes ikke at være muligt at gennemføre alle projekterne inden for den afsatte ramme.

De foreslåede projekter er:

1. Gennemgang af underløb på kommunale veje
2. Nordre Strandvej, Sæby
3. Hørby
4. Vejdræn ved Kærbækvej i Frederikshavn
5. Forberedelse til pumpestation ved Elling Å
6. Høvej, Ålbæk
7. Skærum by, vand fra borgervej ned mod Skærum by
8. Projektering af direkte udløb ved Elling Å udløb
9. Opsamling af regnvand fra kommunale tage
10. Skærum, vejryds Borgervej og Lendumvej
11. Elling Å udløb

Projektbeskrivelser fremgår af vedlagte bilag.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at Center for Park og Vej igangsætter projekteringen samt arbejder i henhold til vedlagte prioriterede liste.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Klimapulje 2021 bilag (DokumentID: 6015794 - EMN-2020-07664)

6 (Åben) Biodiversitetspuljen 2021

Sags ID: EMN-2020-07692

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg godkendte i januar 2019, at Center for Park og Vej indførte en drift på kommunale arealer, der giver mere plads til biodiversitet. Vi kalder det NaturligVIS driftsformen.

Center for Park og Vej har siden ladet græsset gro vildere i rabatstrækninger og på dele af de grønne arealer. Det mere vilde og rodede udtryk, som naturen giver, blødes op over for borgerne ved at udså områder med blomster, der giver farve.

Tiltagene er blevet rigtig godt modtaget.

Center for Park og Vej har i år 2021 fået tildelt 250.000 kr. ekstra til at arbejde med biodiversitetstiltag sammen med borgere og foreninger.

Puljen på 250.000 kr. indstilles anvendt til:

- Blomsterfrø
- Insektvenlige stauder
- Etablering
- Formidlingsskilte
- Foldere

Puljen skal bidrage til følgende mål:

- NaturligVIS drift på flere kommunale områder og rabatter. Borgerhenvendelser tages med i planlægningen.
- Fokus på kommunale områder, hvor psykisk sårbare bor eller færdes. De har særlig gavn af farver og blomster.
- NaturligVIS drift i tre rundkørsler i henholdsvis Skagen, Frederikshavn og Sæby.
- Indføre biodiversitet i driften af parkerne samt indgangsskilte, der fortæller om parkens historie, udvikling og natur.
- Kampagner, der fortæller om, hvordan borgerne skaber mere biodiversitet i egen have samt bekæmper invasive arter.

Perspektiver i forhold til samarbejder og formidling:

- Projektet er oplagt til samarbejder på tværs. Vi skal fortælle meget mere om det, vi gør.
- Ejendomscentret ønsker en gennemgang af deres grønne områder, og vi har fundet på ideen "Blomstrende Bunkers"
- Bibliotek og Borgerservice ser gerne, at Biblioteket involveres i fortælling og oplysning om biodiversitet.
- Naturvejlederen arrangerer en biodiversitetsdag i 2021 i forbindelse med Skovens Dag.

- Center for Teknik og Miljø er tovholder på en ny naturpolitik. Biodiversitetsprojektet kan i høj grad bidrage til en naturpolitik, der føres ud i livet.
- Center for Park og Vej har indledt et samarbejde med Hjørring Kommune, der skal resultere i ensartet drift. Her inddrages Vejdirektoratet også. Vi vil lave fælles kampagnemateriale til borgere om, hvordan de selv kan bidrage til højere biodiversitet.
- Center for Park og Vej og Center for Teknik og Miljø har aftalt at oprette en fælles biodiversitetskoordinator i 2021. Ejendomscentret har vist interesse for at bidrage til denne.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at indstillingen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

7 (Åben) Regulering af billetpriser for Sandormen 2021

Sags ID: GEO-2019-02081

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Transporten af turister fra Grenens parkeringsplads og til Grenens spids er udbudt i koncessionsaftale med to koncessionshavere. Den nuværende aftale har løbetid 2016 – 2023.

Ifølge koncessionsaftalen kan koncessionshaverne ansøge Frederikshavn Kommune om regulering af billetpriserne for den kommende sæson inden den 1. januar. Biletpriserne skal være ens for de to koncessionshavere.

De to koncessionshavere ansøger ved brev af den 10. december 2020 om regulering af billetpriserne for kørsel med Sandormen fra sæsonen 2021. Biletpriserne ønskes reguleret som følger:

Ansøgning om regulering af billetpriserne er modtaget rettidigt, jf. koncessionsaftalen. Priserne blev sidst reguleret i 2016, og der søges nu om følgende reguleringer:

	2016	2021	%-vis stigning
Voksen retur	30 kr.	35 kr.	16,6 %
Barn retur	15 kr.	15 kr.	-
Voksen enkelt	20 kr.	20 kr.	-
Barn enkelt	10 kr.	10 kr.	-

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller,

1. at prisreguleringen godkendes.
2. at ansøgning om prisregulering fremadrettet godkendes administrativt.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Ansøgning om billet regulering (DokumentID: 6031561 - GEO-2019-02081)
2. Sandormen Koncessionsaftae 2016-2023 (DokumentID: 6031757 - GEO-2019-02081)

8 (Åben) Orienteringslisten

Sags ID: EMN-2018-02991

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Der er mange igangværende projekter inden for Teknisk Udvalgs område. Der vil på mødet blive givet en mundtlig orientering omkring status på de væsentligste og aktuelle projekter fra Center for Park og Vej.

Følgende punkter er til orientering:

- Rådhusparken i Frederikshavn
- Gærumvej
- Helhedsplan Sæby Nord
- Kandestederne etablering af ny grøft
- ERFA møde om badevandsflag

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller sagen til orientering.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

9 (Åben) Underskriftsside - januar 2021

Sags ID: EMN-2018-02342

Ansvarligt center: Ledelsessekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert medlem trykke på "Godkend".

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at beslutningsprotokollen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

Punkt 2: Referat med bilag - Åben

Referat

Teknisk Udvalg 2018-2021

Ordinært møde

Mødetidspunkt: 04-01-2021 16:30

Mødeafholdelse: Byrådssalen

Information:

Medlemmer: Karsten Thomsen (A), formand
Flemming Rasmussen (V)
Karl Falden (A)
Kenneth Bergen (A)
Helle Skovgaard Mortensen (A)
Bent H. Pedersen (A)
Jens Borup (V)

Afbud:

Stedfortrædere:



Indholdsfortegnelse

Teknisk Udvalg 2018-2021

04-01-2021 16:30

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden	3
2 (Åben) Orientering om vigtigere kommuneveje.....	4
3 (Åben) Etablering af nye cykelstier og opgraderinger af cykelstier	5
4 (Åben) Etablering af signalanlæg og ny asfalt.....	7
5 (Åben) Forslag til klimaprojekter 2021	8
6 (Åben) Biodiversitetspuljen 2021	10
7 (Åben) Regulering af billetpriser for Sandormen 2021	12
8 (Åben) Orienteringslisten	14
9 (Åben) Underskriftsside - januar 2021	15

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Sags ID: MOD-2020-00163

Ansvarligt center:

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

2 (Åben) Orientering om vigtigere kommuneveje

Sags ID: EMN-2020-05945

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

I forhold til driftsinstrukserne omkring striber på de kommunale veje, anvendes begreberne: rutenummerede veje og vigtigere kommuneveje.

Center for Park og Vej har udarbejdet en liste over de veje, der er omfattet af definitionerne. Listen fremgår af den vedlagte driftsinstruks.

Definitionen rutenummerede veje følger gældende bekendtgørelser og Vejdirektoratets regler.

Vigtigere kommuneveje vurderes som udgangspunkt på baggrund af de veje, som også er særligt prioriteret i forbindelse med vinterberedskabet. På vedlagte bilag redegøres for principperne og hvilke veje, der er omfattet af disse kategorier.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller sagen til orientering.

Beslutninger:

Godkendt.

Flemming Rasmussen (V) kan ikke godkende indstillingen.

Bilag

1. Bilag - Udvælgelse af veje (DokumentID: 6023368 - EMN-2020-05945)

3 (Åben) Etablering af nye cykelstier og opgraderinger af cykelstier

Sags ID: EMN-2020-07667

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Der er for budget 2021 afsat en ekstraordinær bevilling på 5 mio. kr. til etablering af nye cykelstier og til renovering af bestående belægninger på kommunens cykelstier.

Der er ikke i budgetbemærkningerne fastlagt en fordelingsnøgle mellem cykelstier og belægninger.

Udvalget skal på mødet tage stilling til hvilke strækninger og løsninger, der ønskes udarbejdet som følge af den ekstraordinære bevilling i 2021.

Der kan tages afsæt/hentes inspiration i cykelstiplanen, som udvalget behandlede i slutningen af 2020, samt i andre strækninger og løsninger i kommunen, således tilgængeligheden, sikkerheden og sundhedselementerne ved en forbedret cykelsti-infrastruktur kan udvikles.

Renoveringen af nuværende belægninger på cykelstierne foreslås gennemført, således der kan opnås mest muligt i forhold til den bevilget ramme.

Asfaltarbejdet i forbindelse med renoveringer er ikke udbudt, hvorfor priserne ikke kendes præcist, men der vil tages afsæt i erfaringspriser fra tidligere opgaver, når omfanget, der kan udføres for bevillingen, skal fastlægges.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at der træffes beslutning om hvilke strækninger og løsninger, der skal udføres, samt hvilke belægningsrenoveringer, der skal prioriteres i 2021.

Beslutninger:

Et samlet Teknisk Udvalg prioriterer følgende cykelprojekter og belægningsarbejder i 2021 til styrkelse af trafikikkerhed, motion og tryghed i hele kommunen for vores bløde trafikanter:

- Ankermedet i Skagen - der ses på en løsning for cyklister på viadukten.
- Sæby - Voerså 15 - 16 km. Etablering af en 2-1 vej med hastighedsnedsættelse til 60 km.
- Sct. Laurentii Vej, Holstvej, Hamiltonvej - Cykelstrimmel ~ 1,2 km.
- Sæbyvej i Frederikshavn – Cykelbane ~ 1,8 km.
- Råbjergvej ~ 8 km. Etablering af en 2-1 vej med hastighedsnedsættelse til 60 km.
- Sæbygårdvej ~ 5 km. Etablering af en 2-1 vej med hastighedsnedsættelse til 60 km.
- Agervej, Strandby - afmærkning.
- Grundtvigsvej, Elling – vejkrydsning.
- Gårdbovej, Ålbæk ~ 0,5 km. Etablering af en 2-1 vej med hastighedsnedsættelse til 60 km.
- Skævevej, Dybvad ~ 0,5 km. Etablering af en 2-1 vej med hastighedsnedsættelse til 60 km.
- Kandestedvej ~ 5,0 km. Etablering af en 2-1 vej med hastighedsnedsættelse til 60 km.
- Hulsigstien - opgradering og belægningsarbejder i samarbejde med Naturstyrelsen.

Bilag

4 (Åben) Etablering af signalanlæg og ny asfalt

Sags ID: EMN-2020-07667

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Center for Park og Vej anbefaler, at den afsatte ekstra bevilling i budgetforliget disponeres til finansiering af et nyt signalanlæg i krydset Koktvedvej og Håndbækvej. Det resterende beløb disponeres til ny asfalt på tre længere strækninger på rutenummerede veje. Vejstrækningerne er henholdsvis:

- Østkystvejen
- Ålborgvej
- Hjørringvej

Kortbilag fremgår af vedlagte bilag.

Lyskrydset er i projekteringsfasen, samt asfaltarbejdet er endnu ikke udbudt, så den endelige projektering og indhentning af priser kan give afvigelser i forhold til mængden af asfalt, der kan udføres for det afsatte beløb.

Ved at disponere større strækninger med denne bevilling er det vurderingen, at det vil være muligt at opnå en god pris, og derved kunne sikre så mange kvadratmeter belægning på de store trafiktunge veje.

Asfaltarbejdet ønskes udbudt med de resterende ordinære arbejder.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller,

1. at der disponeres i henhold til indstillingen.
2. at projekteringen igangsættes.
3. at arbejdet igangsættes inden for rammen.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Ny asfaltbelægning - Bilag (DokumentID: 6022614 - EMN-2020-07667)

5 (Åben) Forslag til klimaprojekter 2021

Sags ID: EMN-2020-07664

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetforlig blev der afsat 3.000.000 kr. til klimainvesteringer/tiltag (Lbnr 22) under Teknisk Udvalg.

Center for Park og Vej har lavet en prioriteret liste over forslag til projekter.

Projekterne er på nuværende tidspunkt ikke projekteret, og der er ikke givet relevante myndighedstilladelser. Center for Park og Vej ønsker at igangsætte projekteringen med henblik på at fastsætte endelige budgetter og igangsætte projekterne i den prioriterede rækkefølge. Det vurderes ikke at være muligt at gennemføre alle projekterne inden for den afsatte ramme.

De foreslåede projekter er:

1. Gennemgang af underløb på kommunale veje
2. Nordre Strandvej, Sæby
3. Hørby
4. Vejdræn ved Kærbækvej i Frederikshavn
5. Forberedelse til pumpestation ved Elling Å
6. Høvej, Ålbæk
7. Skærum by, vand fra borgervej ned mod Skærum by
8. Projektering af direkte udløb ved Elling Å udløb
9. Opsamling af regnvand fra kommunale tage
10. Skærum, vejryds Borgervej og Lendumvej
11. Elling Å udløb

Projektbeskrivelser fremgår af vedlagte bilag.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at Center for Park og Vej igangsætter projekteringen samt arbejder i henhold til vedlagte prioriterede liste.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Klimapulje 2021 bilag (DokumentID: 6015794 - EMN-2020-07664)

6 (Åben) Biodiversitetspuljen 2021

Sags ID: EMN-2020-07692

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg godkendte i januar 2019, at Center for Park og Vej indførte en drift på kommunale arealer, der giver mere plads til biodiversitet. Vi kalder det NaturligVIS driftsformen.

Center for Park og Vej har siden ladet græsset gro vildere i rabatstrækninger og på dele af de grønne arealer. Det mere vilde og rodede udtryk, som naturen giver, blødes op over for borgerne ved at udså områder med blomster, der giver farve.

Tiltagene er blevet rigtig godt modtaget.

Center for Park og Vej har i år 2021 fået tildelt 250.000 kr. ekstra til at arbejde med biodiversitetstiltag sammen med borgere og foreninger.

Puljen på 250.000 kr. indstilles anvendt til:

- Blomsterfrø
- Insektvenlige stauder
- Etablering
- Formidlingsskilte
- Foldere

Puljen skal bidrage til følgende mål:

- NaturligVIS drift på flere kommunale områder og rabatter. Borgerhenvendelser tages med i planlægningen.
- Fokus på kommunale områder, hvor psykisk sårbare bor eller færdes. De har særlig gavn af farver og blomster.
- NaturligVIS drift i tre rundkørsler i henholdsvis Skagen, Frederikshavn og Sæby.
- Indføre biodiversitet i driften af parkerne samt indgangsskilte, der fortæller om parkens historie, udvikling og natur.
- Kampagner, der fortæller om, hvordan borgerne skaber mere biodiversitet i egen have samt bekæmper invasive arter.

Perspektiver i forhold til samarbejder og formidling:

- Projektet er oplagt til samarbejder på tværs. Vi skal fortælle meget mere om det, vi gør.
- Ejendomscentret ønsker en gennemgang af deres grønne områder, og vi har fundet på ideen "Blomstrende Bunkers"
- Bibliotek og Borgerservice ser gerne, at Biblioteket involveres i fortælling og oplysning om biodiversitet.
- Naturvejlederen arrangerer en biodiversitetsdag i 2021 i forbindelse med Skovens Dag.

- Center for Teknik og Miljø er tovholder på en ny naturpolitik. Biodiversitetsprojektet kan i høj grad bidrage til en naturpolitik, der føres ud i livet.
- Center for Park og Vej har indledt et samarbejde med Hjørring Kommune, der skal resultere i ensartet drift. Her inddrages Vejdirektoratet også. Vi vil lave fælles kampagnemateriale til borgere om, hvordan de selv kan bidrage til højere biodiversitet.
- Center for Park og Vej og Center for Teknik og Miljø har aftalt at oprette en fælles biodiversitetskoordinator i 2021. Ejendomscentret har vist interesse for at bidrage til denne.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at indstillingen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

7 (Åben) Regulering af billetpriser for Sandormen 2021

Sags ID: GEO-2019-02081

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Transporten af turister fra Grenens parkeringsplads og til Grenens spids er udbudt i koncessionsaftale med to koncessionshavere. Den nuværende aftale har løbetid 2016 – 2023.

Ifølge koncessionsaftalen kan koncessionshaverne ansøge Frederikshavn Kommune om regulering af billetpriserne for den kommende sæson inden den 1. januar. Biletpriserne skal være ens for de to koncessionshavere.

De to koncessionshavere ansøger ved brev af den 10. december 2020 om regulering af billetpriserne for kørsel med Sandormen fra sæsonen 2021. Biletpriserne ønskes reguleret som følger:

Ansøgning om regulering af billetpriserne er modtaget rettidigt, jf. koncessionsaftalen. Priserne blev sidst reguleret i 2016, og der søges nu om følgende reguleringer:

	2016	2021	%-vis stigning
Voksen retur	30 kr.	35 kr.	16,6 %
Barn retur	15 kr.	15 kr.	-
Voksen enkelt	20 kr.	20 kr.	-
Barn enkelt	10 kr.	10 kr.	-

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller,

1. at prisreguleringen godkendes.
2. at ansøgning om prisregulering fremadrettet godkendes administrativt.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Ansøgning om billet regulering (DokumentID: 6031561 - GEO-2019-02081)
2. Sandormen Koncessionsaftae 2016-2023 (DokumentID: 6031757 - GEO-2019-02081)

8 (Åben) Orienteringslisten

Sags ID: EMN-2018-02991

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Der er mange igangværende projekter inden for Teknisk Udvalgs område. Der vil på mødet blive givet en mundtlig orientering omkring status på de væsentligste og aktuelle projekter fra Center for Park og Vej.

Følgende punkter er til orientering:

- Rådhusparken i Frederikshavn
- Gærumvej
- Helhedsplan Sæby Nord
- Kandestederne etablering af ny grøft
- ERFA møde om badevandsflag

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller sagen til orientering.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

9 (Åben) Underskriftsside - januar 2021

Sags ID: EMN-2018-02342

Ansvarligt center: Ledelsessekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert medlem trykke på "Godkend".

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at beslutningsprotokollen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

Bilagsforside

Dokument Navn:	Bilag - Udvælgelse af veje.docx
Dokument Titel:	Bilag - Udvælgelse af veje
Dokument ID:	6023368
Placering:	Emnesager/Kørebaneafmærkning/Dokumenter
Dagsordens titel	Orientering om vigtigere kommuneveje
Dagsordenspunkt nr	2
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

AFSTRIBNING PÅ KØREBANEN

DRIFTSINSTRUKS

DEFINITIONER PÅ VEJE

1.0 Gyldighed

2.0 Indhold

Instruksen indeholder:

- Liste med vigtigere kommuneveje
- Liste med veje med rutenumre
- Liste med prioriterede veje til afmærkning såfremt

3.0 Rettelser

Afdelingsledelsen i Center for Park og Vej, er ansvarlig for rette- og ajourføring af denne instruks.

4.0 Ændringslog

Version	Dato	Udarbejdet	Godkendt	Bemærkning
1.0	08.12.2020	JOEL	PENL	Godkendt

AFSTRIBNING PÅ KØREBANEN

DRIFTSINSTRUKS

5.0 Rutenummeret vej

I medfør af Cirkulære om rutenummerering af vejnettet, har Vejdirektoratet udarbejdet et Fjern- og nærmålskatalog, hvor de rutenummerede veje fremgår af.

De veje der er omfattet af denne definition i Frederikshavn Kommune er følgende:

Rute nr.	Vejnavn	Zone	Vejnummer	Længde
180	Dybvad_Omfartsvej		0800436.008	2,70 km
	Ålborgvej 250-312, 315		0800436.009	4,08 km
	Ålborgvej 201-250		0800436.010	0,88 km
	Ålborgvej 141-197		0800436.011	0,74 km
	Ålborgvej 108-132		0800436.013	2,03 km
	Ålborgvej 60,77-104		0800436.015	1,67 km
	Ålborgvej 0-58, 75		0800436.017	1,64 km
	Frederikshavnsvej 69-128,159		0800718.002	4,08 km
	Sum			23,29 km
541	Østkystvejen 390-443	Land	0800464.003	4,86 km
	Østkystvejen 304-Voerså	By	0800464.004	1,36 km
	Østkystvejen 194-289	Land	0800464.005	3,11 km
	Østkystvejen 106-87, 192-Lyngså	By	0800464.006	1,33 km
	Østkystvejen 2-83, 102	Land	0800464.007	8,07 km
	Sum			18,73 km
553	Hjørringvej 463, 470-536, 541	Land	0800611.006	2,47 km
	Hjørringvej 346 – Østervrå	By	0800611.008	0,89 km
	Hjørringvej 285-342	Land	0800611.009	3,52 km
	Hjørringvej 196 – Thorshøj	By	0800611.010	1,08 km
	Hjørringvej 164 – 195	Land	0800611.011	4,07 km
	Hjørringvej 100 – Hørby	By	0800611.012	0,57 km
	Hjørringvej 2 – 45	Land	0800611.013	3,12 km
	Sum			15,72 km
585	Brønderslevvej 272 - 296	Land	0800620.005	3,38 km
	Brønderslevvej 152 – 268	Land	0800620.006	13,68 km
	Brønderslevvej 99 – 150	By	0800620.007	1,03 km
	Brønderslevvej 15 – 97	Land	0800620.008	4,61 km
	Gærumvej	By	8132321	1,19 km
	Thodesvej	By	8138271	0,29 km
	SUM			24,18 km
589	Kringelhedevej 1-16	By	0800622	0,22 km
	Kringelhedevej 16-69	Land	0800622.001	6,60 km
	Hovedgaden 1-36b	By	0800622.002	0,12 km
	Sum			6,94 km
597	Hirtshalsvej	Land	0800621.001	5,23 km
	Sum			5,23 km

AFSTRIBNING PÅ KØREBANEN

DRIFTSINSTRUKS

6.0 Vigtigere kommunevej

Veje der i kommunens vinterplan er kategoriseret som Gennemfartsveje, vinterklasse I, er også de veje der som udgangspunkt vurderes at kunne komme i betragtning som vigtigere kommuneveje.

Center for Park og Vej laver en faglig vurdering af disse veje med henblik på om de skal være indeholdt i kategorien. I vurderingen lægges vægt på følgende:

- Veje med målt eller vurderet ÅDT mindre end 1000 vurderes som udgangspunkt, ikke at være vigtigere kommuneveje
- Veje med en vejbredde på under 5,5 meter vurderes som udgangspunkt ikke at være vigtigere kommuneveje (lokale indsnævringer er ej medtaget).
- Vejen bør være minimum i følgende vejklasse i henhold til definitionen i ROSY:
 - Fordelingsvej, land,
 - Gennemfartsvej, land
 - Trafikvej, by
- Vejen skal vurderes at være strategisk for infrastrukturen.

Parkeringspladser og lignende indgår ikke.

AFSTRIBNING PÅ KØREBANEN

DRIFTSINSTRUKS

Vejnavn	Vejklasse jf. ROSY	Zone	Vejnummer	Længde	Genm. Bredde
Ørtoftvej	Fordelingsvej, land	Land	8479547	7,42 km	6,3 m
Mølholtvej	Fordelingsvej, land	Land	8475133	3,20 km	5,5 m
Brøndenvej 1-43	Trafikvej, by	By	8470801	0,85 km	6,8 m
Brøndenvej 48-114	Gennemfartsvej, land	Land	8470801.001	5,34 km	5,6 m
Brøndenvej 119-148	Trafikvej, by	By	8470801.002	0,48 km	7,0 m
Flauenskjoldvej 3-6	Lokalvej, by	By	8471627	0,17 km	6,8 m
Flauenskjoldvej 9-43	Gennemfartsvej, land	Land	8471627.001	3,94 km	5,9 m
Understedvej 114-184	Fordelingsvej, land	Land	8138670.003	6,28 km	6,0 m
Understedvej 67-113	Lokalvej, by	By	8138670.002	0,80 km	6,0 m
Understedvej 1-65	Fordelingsvej, land	Land	8138670.001	6,55 km	6,1 m
Sæbygårdsvej 54-80	Fordelingsvej, land	Land	8477971.001	3,56 km	6,1 m
Sæbygårdsvej 1-51A	Trafikvej, by	By	8477971	2,16 km	7,4 m
Kjeldgaardsvej	Trafikvej, by	By	8473420	1,70 km	8,3 m
Lendumvej 74-213_(9900)	Fordelingsvej, Land	Land	8134125.002	5,42 km	6,0 m
Lendumvej 1-9_(9900)	Fordelingsvej, Land	Land	8134125	0,80 km	6,1 m
Lendumvej 15-70,81_(9900)	Lokalvej, by	By	8134125.001	0,80 km	6,0 m
Strandbyvej 20-119	Lokalvej, Land	Land	8137880.001	1,61 km	7,4m
Strandbyvej 77	Lokalvej, by	By	8137880	0,40 km	8,0 m
Søndre Havnevej	Lokalvej, by	By	8138214	0,15 km	8,0 m
Havnefronten 16-102	Lokalvej, by	By	8132525	0,14 km	7,0 m
Sindalvej 1-51,64	Trafikvej, by	By	8136744	1,07 km	6,7 m
Sindalvej 53,70-135	Gennemfartsvej, land	Land	8136744.001	3,00 km	6,2 m

AFSTRIBNING PÅ KØREBANEN

DRIFTSINSTRUKS

Vejnavn	Vejklasse jf. ROSY	Zone	Vejnummer	Længde	Genm. Bredde
Sdr. Ringvej	Trafikvej, by	By	8476705	0,67 km	9,0 m
Sdr. Ringvej 002	Trafikvej, by	By	8476705.002	0,66 km	7,6 m
Sdr. Ringvej 1-36	Trafikvej, by	By	8476705.003	0,56 km	8,0 m
Brolæggervej	Trafikvej, by	By	8470774	0,92 km	7,2 m
Toldbodvej (9300)	Trafikvej, by	By	8478397	1,58 km	8,9 m
Frederikshavnsvej 1-26,51	Trafikvej, by	By	8471688	0,82 km	9,1 m
Søndergade (9300)	Trafikvej, by	By	8478080	0,43 km	5,9 m
Gasværksvej	Trafikvej, by	By	8471833	0,25 km	8,3 m
Solsbækvej 1-17	Trafikvej, by	By	8477326	0,27 km	7,6 m
Solsbækvej 18-75	Trafikvej, by	By	8477326.002	1,25 km	6,9 m

7.0 Ajourføring

Ajourføres med fem års mellemrum eller ved behov.

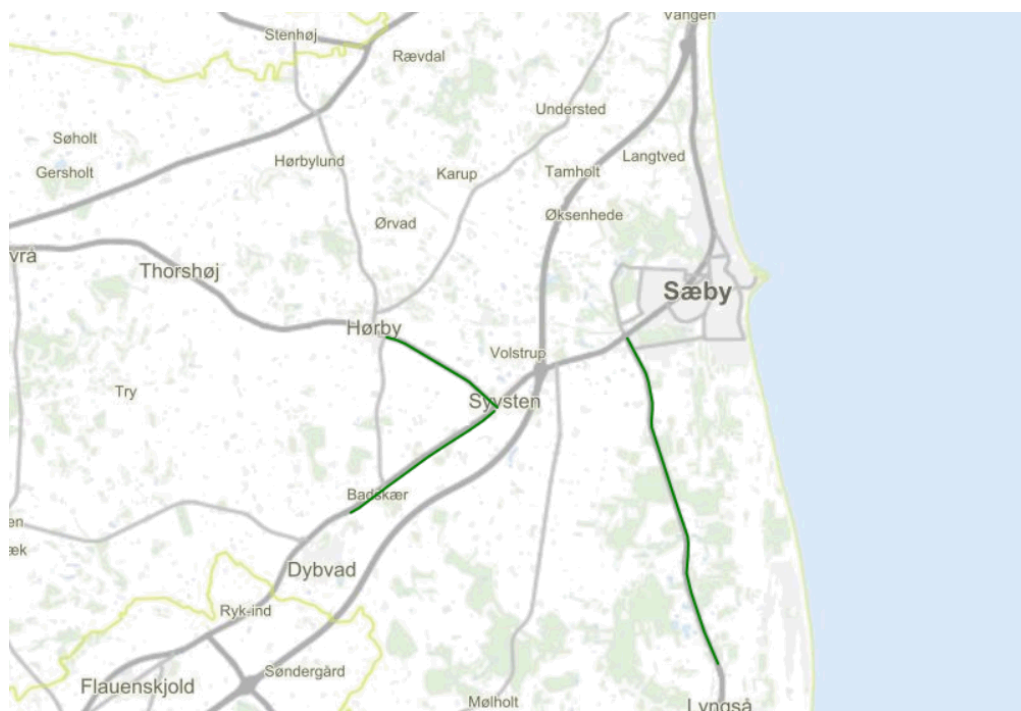
Tidspunkter for ajourføring bestemmes af Center for Park og Vej.

Bilagsforside

Dokument Navn:	Ny asfaltbelægning - Bilag.docx
Dokument Titel:	Ny asfaltbelægning - Bilag
Dokument ID:	6022614
Placering:	Emnesager/Asfaltarbejde - 2021/Dokumenter
Dagsordens titel	Etablering af signalanlæg og ny asfalt
Dagsordenspunkt nr	4
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Asfalt, ekstra budget

Oversigt over de vejstrækninger der peges på til asfaltering.



Vejstrækningerne er hhv. Østkystvejen, Ålborgvej og Hjørringvej

Bilagsforside

Dokument Navn:	Klimapulje 2021 bilag.docx
Dokument Titel:	Klimapulje 2021 bilag
Dokument ID:	6015794
Placering:	Emnesager/Klimatilpasningstiltag 2021/Dokumenter
Dagsordens titel	Forslag til klimaprojekter 2021
Dagsordenspunkt nr	5
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Klimapulje 2021



Indholdsfortegnelse

1. Gennemgang af underløb under kommunale veje.....	3
2. Nordre Strandvej, Sæby	5
3. Hørby.....	6
4. Vejdræn ved Kærbækvej i Frederikshavn	7
5. Forberedelse til pumpestation ved Elling Å	8
6. Ålbæk – Høvej.....	9
7. Skærum by.....	10
8. Projektering af direkte udløb ved Elling Å udløb	11
9. Opsamling af regnvand fra kommunale tag	12
10. Skærum – Borgevej (krydsvej via Lendumvej og mod Skærum)	13
11. Elling Å udløb	14

Projekterne præsenteres i prioriteret rækkefølge

Frederikshavn Kommune skal udføre projektet i denne rækkefølge og ramme som anført overfor

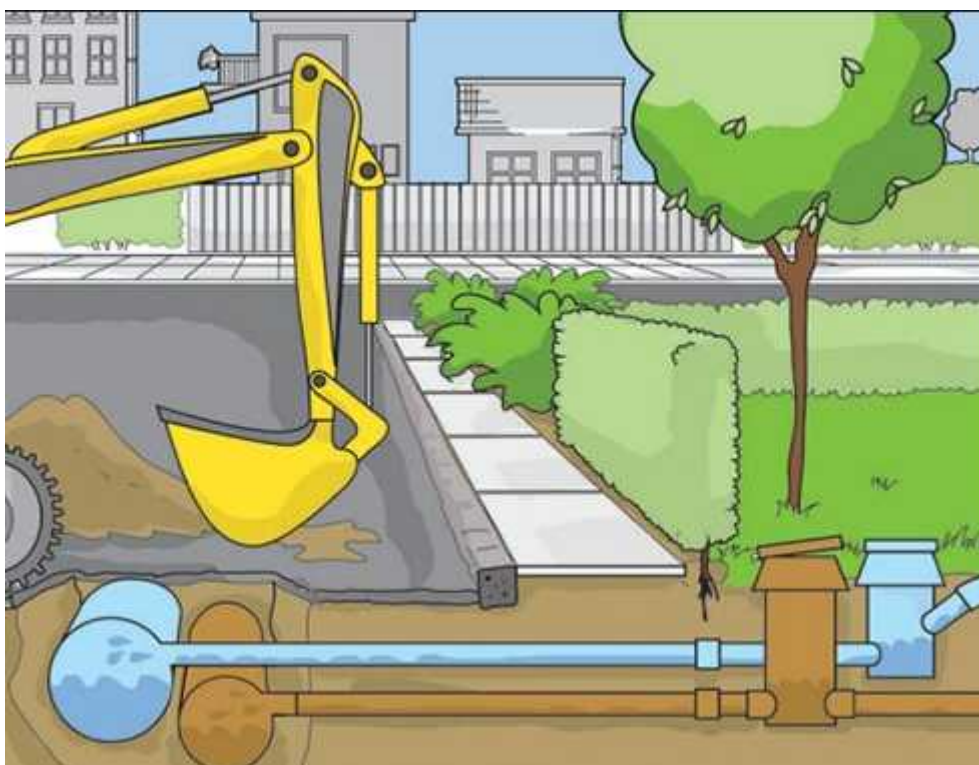
1. Gennemgang af underløb under kommunale veje

Indsatsområde

For at få et overblik over rørunderføringer under de kommunale veje, ønskes der lavet gennemgang. Ved gennemgang registres og udføres følgende:

- Nødvendig rengøring, spuling mv.
- Dataindhentning
- Tilstandsregistrering af ledningen (Visuelt / TV undersøgelse)
- Dataindhentning på rørunderføringer under veje, der ikke er reguleret af vandløbsregulativ
- Vurdering af kapacitet i forhold til fremtidig klima baseret på Vejdirektoratets anbefalinger

Der tages udgangspunkt i de underløb, hvor der ikke er reguleret af et vandløbsregulativ samt ledninger under større veje, hvor brud eller fremtidige oversvømmelser kan give anledning til store problemer. Det forventes ikke at der laves en fuldstændig kortlægning. Der tages udgangspunkt i de steder der vurderes at være kritiske.



Ønsket effekt

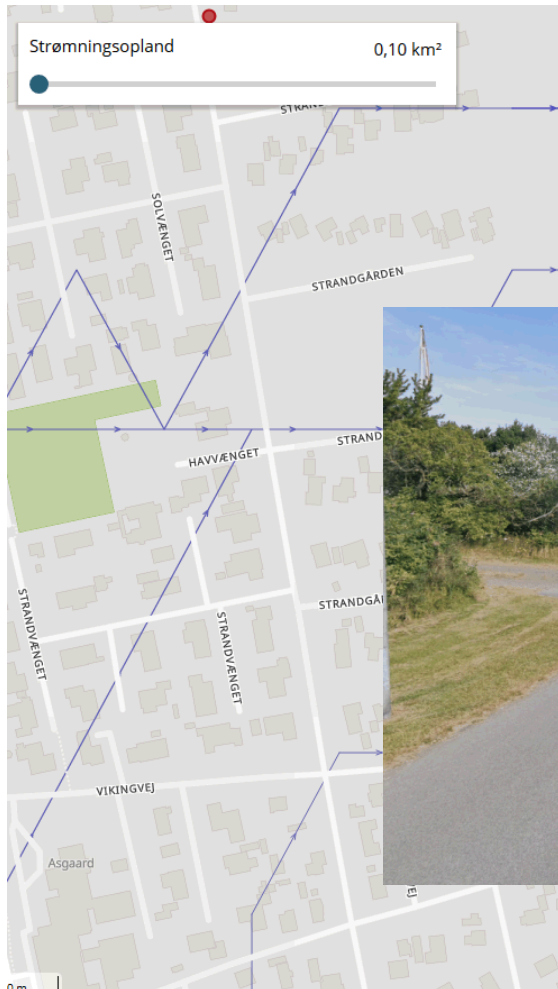
Registreringen forventes at kunne give følgende:

- Give bedre driftsplanlægning i forhold til udskiftning og renovering, f.eks. renoveringsbehov inden udlægning af slidlag.
- Kunne vurdere kapaciteten af de enkelte ledninger i forhold til fremtidige klimabelastning
- Indsamling af data til digitalt ledningsregister (LER 2.0), der efter nuværende plan skal være klar senest 30. juni 2023.
- Sikre mod oversvømmelser fremadrettet.
- Data kan hjælpe med at få bedre (mere detaljerede) modeller til klimatilpasningsprojekter ved hjælp af f.eks. SCALGO program.

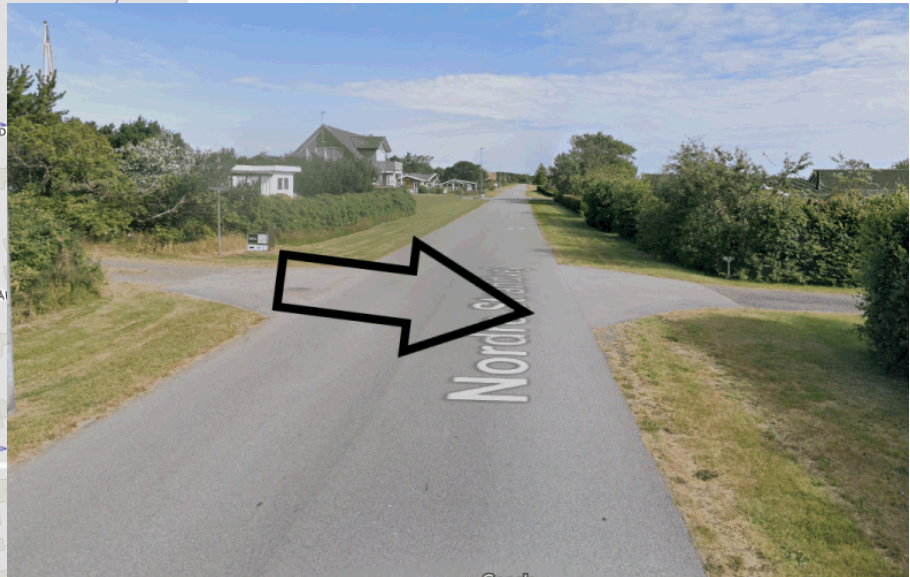
2. Nordre Strandvej, Sæby

Indsatsområde

I forbindelse med kraftig regn, kommer der vand fra kørebanen ved Nordre Strandvej ned til de sommerhuse der ligger lavere. For at undgå at vejvand løber fra vejen ned på private matrikler foreslås det at der laves en mindre trug løsning i den brede rabat og at der bliver sået vild med vilje.



- Oversvømmelse ved intensiv regnvand
- Klimatilpasningsløsning
- Projekt område med nedsivningspotentiale



Ønsket effekt

Projektet forventes at give følgende effekt:

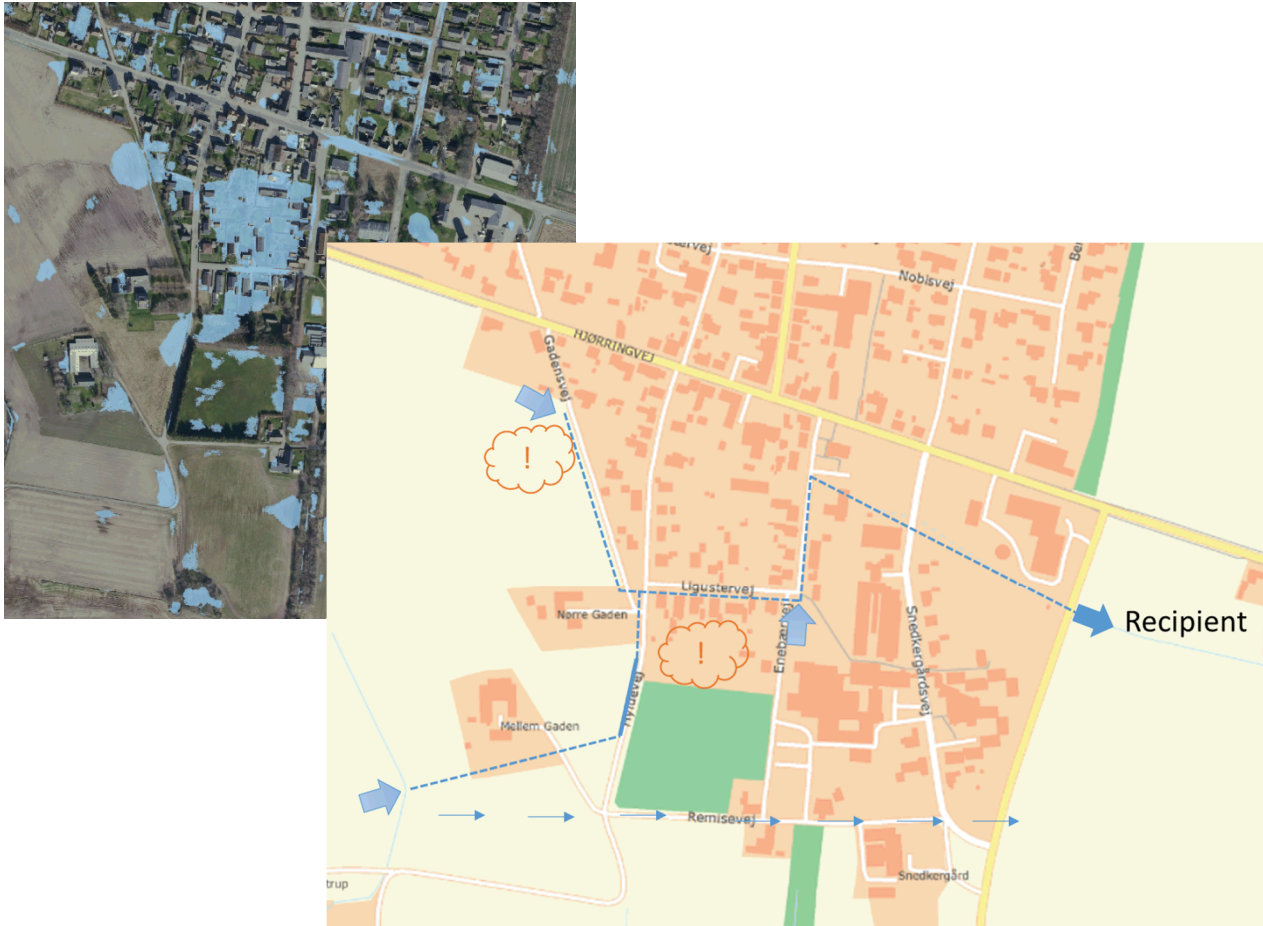
- En bedre styring af vandet fra vejen
- Udbredelse af vild med vilje
- At den grønne drift på vejen minimeres efterfølgende
- Reference for andre områder



3. Hørby

Indsatsområde

I forbindelse med store regnhændelser, sker der oversvømmelser. Et af de steder hvor der sker oversvømmelser er ved Gadensvej i Hørby samt nogle ejendomme omkring Ligustervej har været i farezonen for at få vand omkring huset.



Ønsket effekt

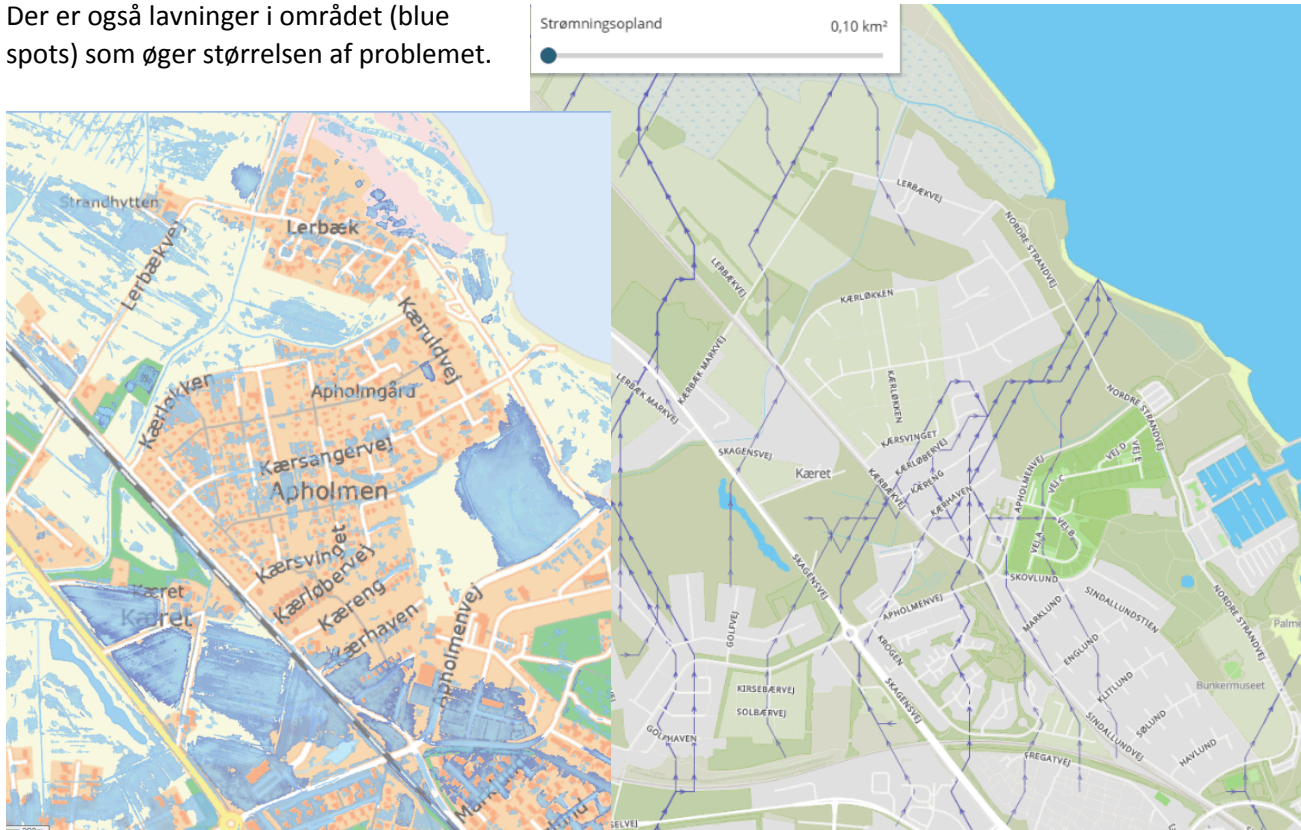
For at skabe kapacitet i det eksisterende ledning igennem byen (Ligustervej) er planen at der skal projekteres en ny ledning langs Remisevej der skal afskære systemet fra syd, således at dette vand ledes uden om systemet i byen. Løsningen giver følgende fordele:

- Sikre en bedre robusthed af det eksisterende system igennem byen
- Billigere løsning end at lave opgravning igennem byen
- Midlertidig nødoverløb til spildevandssystem kan afproppes igen

4. Vejdræn ved Kærbækvej i Frederikshavn

Indsatsområde

I området ved Seatower i Frederikshavn er problemet med meget høj grundvandstand som blevet rapporteret mange gange. Ved en undersøgelse af grøfterne i området er blevet identificeret at området afvander til et rørsystem der går under Skagensbanen og Kærbækvej og ind gennem Kolonihave området Kæret. Kolonihaveforeningen Kæret har gennem tiden haft en del problemer med at holde området tør. Der er også lavninger i området (blue spots) som øger størrelsen af problemet.



Ønsket effekt

Det er ønsket at etablere et vejdræn som vil medvirke til at sikre vejkassen ved Kærbækvej.



5. Forberedelse til pumpestation ved Elling Å

Indsatsområde

I forbindelse med etablering af Elling Å diger, er der etableret to pumpesteder til overpumpning af vand over digerne. Stederne er valgt ud fra at det er områder, hvor vand fra baglandet bag digerne samles. Park og Vej råder over to traktorpumper til at foretage overpumpning med. Det er ønsket på sigt at automatisere pumpningen på de to steder og i den forbindelse ønskes etableret to pumpestationer.



Ønsket effekt

Det er ønsket at der på sigt kan etableres fuldautomatiske pumpestationer på de to lokaliteter, hvilket sikrer følgende:

- Forbedret responstid
- Mindre ressourceforbrug ved pumpning
- Mere robusthed da eksisterende traktorpumper kommer til at stå i beredskab som backup

6. Ålbæk, Høvej

Indsatsområde

På Høvej i Ålbæk nedsiver regnvandet i en rende mellem fortov og kørebane. Det er ønsket at gennemføre et projekt der:

- Sikre at vejvand håndteres tilfredsstillende og gerne en klimaløsning
- Finde et recipient, hvor regnvandet kan afledes.



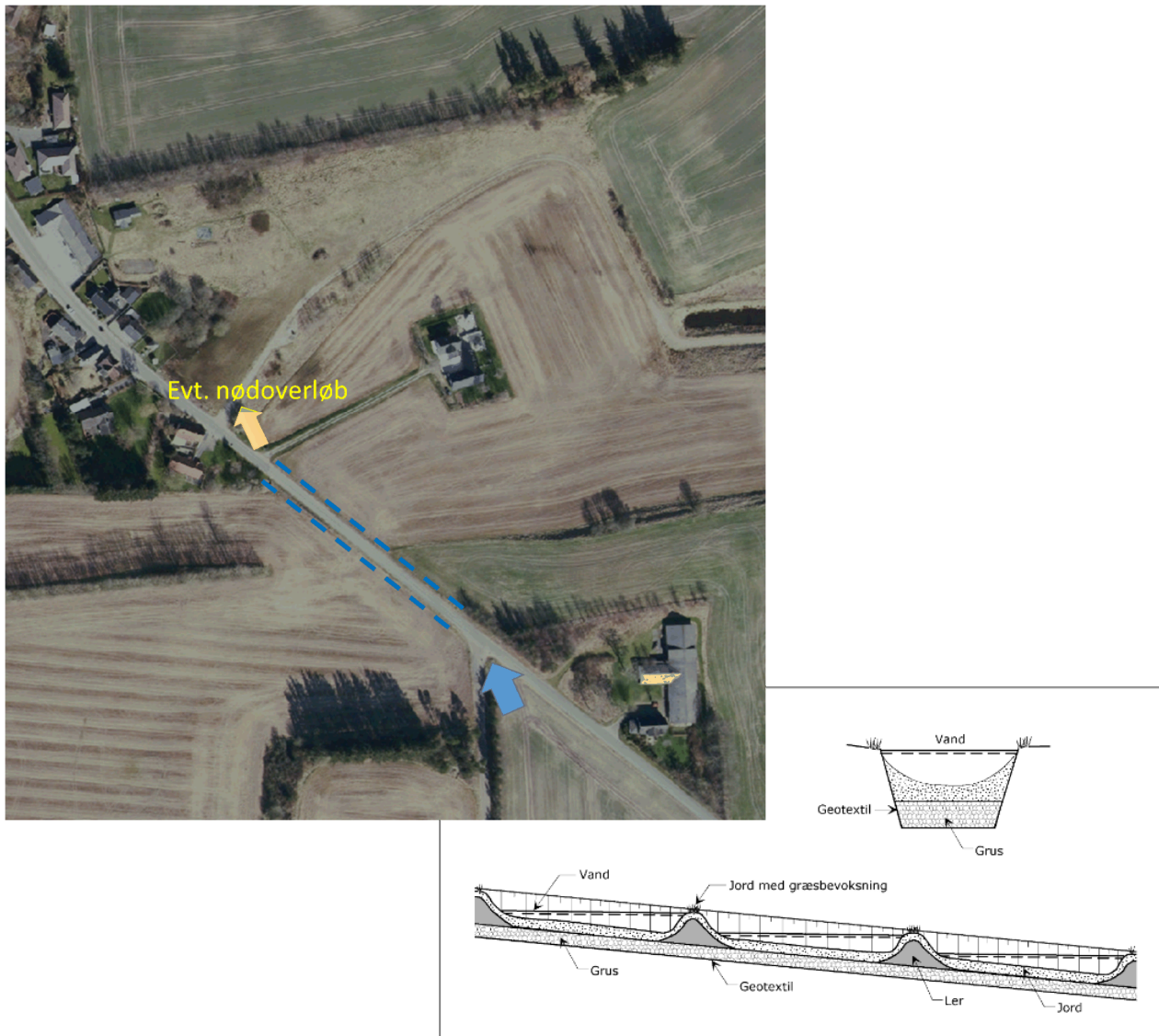
Ønsket effekt

At etablere en god og effektiv løsning, således at vejvand håndteres tilfredsstillende.

7. Skærum by, vand fra borgervej ned mod Skærum by

Indsatsområde

På Borgervej i den sydlige del af Skærum løber vandet på og langs vejen ned mod byen. Vandet underminere kanten af vejen og gør at asfalten knækker langs kanten. For at sikre det ønskes etableret en grøfteløsning i begge sider af vejen der kan håndtere vandet, således at det kan drænes væk derfra.



Figur 3.5 Grøft med dæmninger for opstuvning og øget nedsivning af vandet.

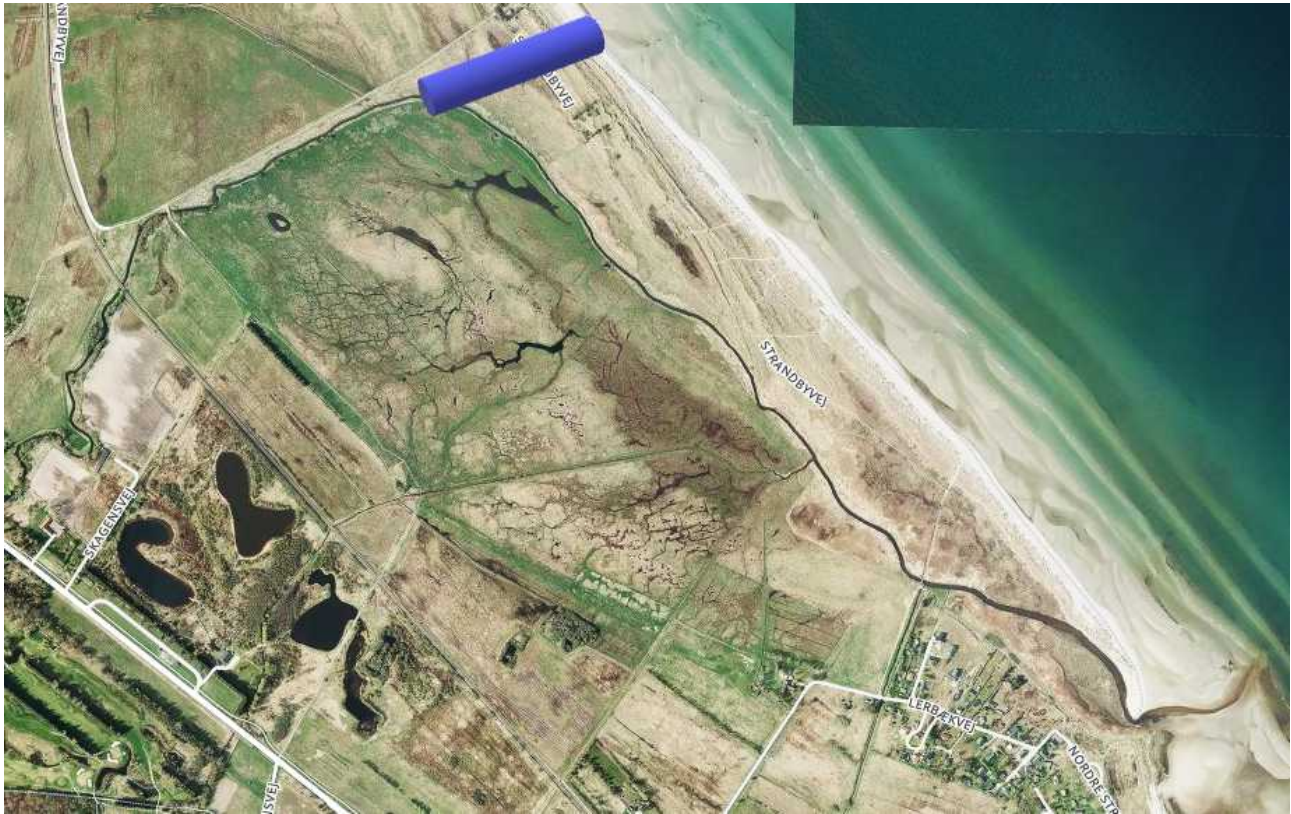
Ønsket effekt

Det er ønsket at kunne etablere en åben grøft med dæmninger for at opstuve vandet løbende.

8. Projektering af direkte udløb ved Elling Å udløb

Indsatsområde

For at sikre funktionen af udløbet fra Elling Å i forbindelse med oversvømmelser, ønskes der udarbejdet et projektforslag til etablering af nødoverløbsmulighed.



Ønsket effekt

Følgende effekter ønskes belyst:

- Forslag til løsning
- Vurdering af effekten af forslaget
- Screening af behov for tilladelser og dispensationer

9. Opsamling af regnvand fra kommunale tage

Indsatsområde

I stedet for at betragte de stigende mængder regnvand som et problem, vil Frederikshavn Kommune fremover udnytte regnvandets potentialer ved at genbruge mere regnvand til vanding af kommunale blomster og træ.



Ønsket effekt

Det er målet at der kan opnås følgende:

- Udnytte regnvandets potentialer ved at genbruge mere regnvand til vanding af kommunale blomster og træer processvand f.eks. saltlage mv.
- Investeringen kræver køb eller opbygning af en regnvandstank samt finde sted, hvor det er muligt at samle regnvand.

10. Skærum, vejkrøds Borgevej og Lendumvej

Indsatsområde

Løsning af afvandingsmæssige forhold omkring krydset Lendumvej/Borgevej og Slustrupvej.



Ønsket effekt

Effekten bliver således:

- Oversvømmelses af land ved intensiv regn hændelse
- Underløb skal undersøges
- Grøft ved Skærum kirke ligger for høj, derfor regnvand oversvømmer den venstre side af vej.
- I fremtiden kan ske erosion af vej pga. hastigheden og mængden af vand som løber under vej.

11. Elling Å udløb

Indsatsområde

Etablering af løsning for udløb ved Elling Å

- Klimatilpasnings løsningsforslag
- Tiltag mod oversvømmelse ved nedbørshændelser
- Vandløbet naturlig har et relativ lang forløb i sydlig retning langs kysten



Ønsket effekt

Løsning:

- Kortslutning ved åens udløb i havet
- Funktion som afstrømningskanal ved store afstrømningshændelser

Udformning af kortslutning:

- Placering, bredde (30 m) og længde (320 m)
- Overløbskote fra Elling Å +0.75m.
- Kortslutning viser effekten på 20-40 cm, og opstrøms til jernbane er effekten på 10-20 cm.

Bilagsforside

Dokument Navn:	Ansøgning om billet regulering.pdf
Dokument Titel:	Ansøgning om billet regulering
Dokument ID:	6031561
Placering:	Geosager/Fyrvej 38A, 9990 Skagen: Sandormen billetautomat på kommunens bygning. Se evt.EMN-2007- 01354/Dokumenter
Dagsordens titel	Regulering af billetpriser for Sandormen 2021
Dagsordenspunkt nr	7
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	2

Skagen den 10/12-2020.

Frederikshavns Kommune
Teknisk Forvaltning
9900 Frederikshavn

Att.: Mikael Jentsch.

Ang.: Regulering af billetpriser i Sandormen til sæsonen 2021.

Undertegnede koncessionsindehavere anmoder hermed om tilladelse til at ændre vores billetpriser, som anvendes ved kørsel med Sandormen på Skagen Gren.

Priserne har hidtil været følgende:

Voksen retur:	30 Kr.
Barn retur:	15 Kr.
Voksen enkelt:	20 Kr.
Barn enkelt:	10 Kr.

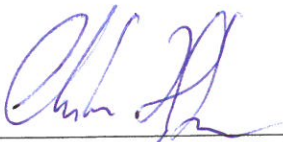
Priserne ønskes reguleret til følgende:

Voksen retur:	35 Kr.
Barn retur:	15 Kr.
Voksen enkelt:	20 Kr.
Barn enkelt:	10 Kr.

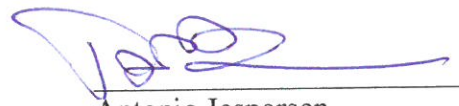
Dette ønskes gennemført, som følge af stigende udgifter til bl.a. lønninger, forsikringer mm. samt nye investeringer. Sidste reguleringer på returbilletterne for voksne og børn var henholdsvis i 2016, 2011 og 2006.

Håber på en hurtig sagsbehandling, idet vi skal bestille nye billetter til sæsonen 2021 straks i det nye år.

Med venlig hilsen



Christian Hjerimitslev
Revlingevej 15
9990 Skagen



Antonio Jespersen
Carl Johansensvej 7
9990 Skagen

Relateret document 2/2

Dokument Navn:	Sandormen Koncessionsaftae 2016-2023.pdf
Dokument Titel:	Sandormen Koncessionsaftae 2016-2023
Dokument ID:	6031757

Koncessionsaftale

For passagerbefordring med Sandormen på Grenen

2016-23



**Center for Park og Vej
Frederikshavn Kommune**

Knivholtvej 15

9900 Frederikshavn

FREDERIKSHAVN KOMMUNE



1 Aftalens Parter

c
Frederikshavn Kommune
v. Center for Park og Vej
Knivholtvej 15
00

c
Antonio Jespersen
Carl Johansens Vej 7
9990 Skagen
R nr.: 27 08 15 0
Telefon: 8 44 50 24
E-mail: toni@sandormen.dk

2 Baggrund

Frederikshavn Kommune giver som ejer af det benyttede areal herved koncession på passagerbefordringen med Sandormen mellem den offentlige parkeringsplads på Grenen og Grenens spids, **a** æftede kortbilag og nedenstående vilkår.

3 Antal koncessionsaftaler

Frederikshavn Kommune udsteder højst 2 koncessioner, **B**
c **øb**

4 A **p**

- a. Koncessionen gives for 8 år i perioden fra 1. januar 2016 til 31. december 2023. I **c** **c** , **æ** , **å** omlægninger af befordringens udgangspunkt, den anviste rute og omladning på Grenens spids. Krav om omlægninger kan f.eks. forekomme som resultat af fredningsadministrationen for området.
- b. Koncessionen udløber uden opsigelse ved koncessionsaftalens udløb den 31. december 2023, men der kan ansøges om evt. forlængelse indtil 1 år før aftalens udløb.

5 Koncessionsafgift

Hver koncession **c** betaler årligt 8 procent af billetindtægterne til Frederikshavn Kommune. Koncessionen **c** vendes af kommunen til bl.a. vedligeholdelse af parkeringsområder og faciliteter ved befordringens udgangspunkt.

- b. Koncessionsafgiften betales aconto bagud én gang årligt den 1. november og beregnes ud fra den foreløbigt opgjorte omsætning for kalenderåret. Regning herfor fremsendes af Center for og Vej efter aftale med koncessionshavere.

Når et endeligt årsregnskab for kalenderåret foreligger, skal det straks fremsendes til Frederikshavn Kommune med påtegning af revisor. Årsregnskabet skal mindst indeholde alle de oplysninger, der afgives til skattemyndighederne. Herefter vil ske en eventuel regulering af den aconto afregnede koncessionsafgift.

Om konc Ø

- a. Kørsel med Sandormene skal kunne ske som returkørselsalg af voksen- og børnebilletter (under 12 år). Dog skal der kunne købes enkeltbilletter i forbindelse med kørsel fra Grenens spids ind til parkeringspladsen, ligesom der skal kunne udstedes gruppebilletter. Returb å bagekø G beny b koncessionshavere.

- b. øbende nummererede billetter udleveres ved sæ , der efter nærmere aftale om udformning og antal forestår trykning af det nødvendige b c c b forbindelse med trykningen. Der skal føres logbog dagligt med angivelse af antal solgte billetter med nummerangivelse. Overskydende billetter kan kræves afleveret ved årets udgang til Frederikshavn Kommune.

- c. bsaflæggelsen skal der medsendes kopi af logbog, yn, for indsamling af oplysninger om besøgstal mv.

- d. Parkering ved den offentlige parkeringsplads i forbindelse med pålæsning og afsætning af passagerer, skal ske efter nærmere anvisning af Frederikshavn Kommune, der forestår planlægning af det samlede områdes anvendelse. I øvrigt skal konc å samarbejde med den ansvarlige fra Frederikshavn Kommune efter nærmere aftale.

D c alt to køretøjer i samtidig drift.

c , å vendte og godkendte vogne til passagertransport, at lade opsætte skilte med regler for badning på Grenens spids. Skiltene b c ssionshaver forpligter sig desuden y øretø æ ede redningsudstyr. Redningsudstyret leveres og bekostes af kommunen. Det anvendte transportmateriel skal i øvrigt være af en tidssvarende standard, og til enhver tid fremstå vedligeholdet og rengjort.

Handicappede, begrænset, og som kræver på- og aflæsning med lift, skal kunne tilbydes specialkørsel. De handicappede skal selv stille lift til å ørslen skal bookes forudgå af koncessions- haverne. Prisen herfor takseres som kørsel for specialkørsel og aftales med Koncessionshaverene.

7 B p

Så c ø æ billetpriser, ø
fremsendes til Frederikshavn Kommune til godkendelse inden 1. januar det pågældende år, således at ændringerne træder i kraft ved sæsonstart. Billetpriserne skal være ens for de to koncessionshavere.

8 Forp ,

- a. Koncessionshaverne er ansvarlige for enhver skade, der som følge af kørsel påføres såvel de af kommunen ejede arealer, som de arealer der ikke ejes af kommunen med mindre det er bevisligt at kun den ene koncessionshaver har forvoldt skaden.
- b. c for de befordrede personer samt andre nødvendige forsikringer for passagertransport på offentlig vej.
- c. c ng hvert år at søge de fornødne tilladelser hos politiet og på følgende vilkår:
 1. åvel traktor som på æ
 2. ø ørerbevis til kategori B,
 3. 20 km/t
 4. å æ år inden sæsonen synes og godkendes af bilinspektionen
 5. at de, af bilinspektionen stillede krav, er opfyldt til enhver tid.

Mislighold og opsigelse

ærvæ cessionsb mmelser gælder dansk rets almindelige regler, og koncessionen kan inddrages uden yderligere varsel i tilfælde af æ Det betragtes bl.a. som væ , at fø personale ikke, efter tilrettevisning og skriftlig advarsel herom, udviser den rette forståelse for betjening af og opførsel overfor de transporterede turister.

- b. Er konc å grund af sygdom eller lignende i længere tid afskåret fra at udnytte sin koncession, deponeres den hos kommunen. Deponeringen kan ske i et tidsrum af indtil 3 måneder, der, når særlige grunde foreligger, kan forlænges af Frederikshavn Kommune. Genoptager en koncessionshaver ikke sin virksomhed inden udløbet af denne , c nen.
- c. , at koncessionen, i tilfælde af at koncessionshaver som følge af sygdom ikke kan videreføre koncessionen, overdrages til koncessionshavers ægtefælle eller datter/søn for den resterende del af koncessionsperioden, hvorefter koncessionen annonceres ledig.

Underskrift

/ - 2015

c

Teknisk U
Frederikshavn Kommune

Teknisk Direktør
Frederikshavn Kommune