

REFERAT Teknisk Udvalg 2007-2021 d. 14-08-2017

Mødedato Mandag d. 14. august 2017 kl. 16:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Referat - Åben.....	3
Referat med bilag - Åben.....	21

Punkt 1: Referat - Åben

Referat

Teknisk Udvalg

Ordinært møde

Mødetidspunkt: 14-08-2017 16:00

Mødeafholdelse: ML 0.27

NB.

Tilstede: Lars Mejlvang Møller (V) - Formand
Pia Karlsen (V)
Flemming Rasmussen (DF)
Kenneth Bergen (A)
Peter E. Nielsen (C)
Karl Falden (A)
Bahram Dehghan (A)

Fraværende:

Stedfortrædere:



Indholdsfortegnelse

Teknisk Udvalg

14-08-2017 16:00

1 (Åben) Forespørgsel vedrørende asfaltering af Damsigvej, Dybvad	3
2 (Åben) Ansøgning Vild med vand aktiviteter Voerså.....	5
3 (Åben) Budget 2018 - Teknisk Udvalg	7
4 (Åben) Ansættelsesprocedure for Centerchef - Park og Vej.....	9
5 (Åben) Sygefraværstatistik TU Juni 2017	10
6 (Åben) Orienteringssag - Parkering i kommunens rabatarealer.....	11
7 (Lukket) Ændring af parkeringsplads	14
8 (Åben) Annullering af arealreservation for sti mellem Fallavej og Ålborgvej, Sæby	15

1 (Åben) Forespørgsel vedrørende asfaltering af Damsigvej, Dybvad

Sags ID: EMN-2017-01706

Sagsbehandler: Johnny Andersen Elley

Ansvarligt center: CPV

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Credo Fish ApS og Opholdsstedet Nørre Vesterskov har i vedlagte skrivelse anmodet, om Frederikshavn Kommune vil asfaltere Damsigvej ved Dybvad. Vejen er optaget i vejregistret som offentlig vej, og er i dag udlagt, som en ca. 4 meter bred grusvej.

I skrивelsen anføres, at grusvejen giver gene for specielt Credo Fish med støv samt giver anledning til punkteringer af køretøjer. Herudover anføres det, at der har været køretøjer, der har været fastkørt.

Park og Vej som forestår vedligeholdelsen af vejen, foretager skønsmæssigt vedligeholdelse af vejen 8 til 10 gange pr. år. I forbindelse med en tøbrudshændelse har vejen været undermineret i en sådan grad, at der har været fastkørte køretøjer, men der blev i den forbindelse etableret en ny vejkasse det pågældende sted, således at lignende situationer kan undgås.

Materialerne der anvendes til overfladen, er tilsvarende de materialer som benyttes andre steder i kommunen. Park og Vej har ikke erfaring for, at disse giver anledning til ekstraordinære problemer i relation til punkteringer.

Teknisk Udvalg behandlede en lignende henvendelse vedrørende asfaltering af Rugskellet i Strandby på mødet den 21. august 2012. Udvalget besluttede, at man ikke kunne imødekomme det ansøgte på grund af manglende økonomi.

Fakta:

Damsigvej er i den østlige ende forbundet med Flauenskjoldvej og i den vestlige med Vesterskovvej. Nørre Vesterskov ligger ca. 1 km inde fra Flauenskjoldvej og Credo Fish ca. ½ km.

Damsigvej er 1.630 m lang og er ca. 4 meter i bredden. Vejen er udlagt som grusvej.

Hvis vejen asfalteres vil de årlige driftsudgifter blive mindre i asfaltlagets levetid.

Økonomiske konsekvenser

En normal asfaltbelægning med asfaltbærelag og pulverasfalt slidlag samt opbygning af nyt ubundet bærelag i vejassen, vil overslagsmæssigt kunne udføres for ca. 1.100.000 kr. ekskl. moms.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at ansøgningen ikke imødekommes grundet manglende økonomisk råderum inden for eksisterende driftsramme samt anlægsmidler.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

- teknisk forvaltning (1892799 - EMN-2017-01706)

2 (Åben) Ansøgning Vild med vand aktiviteter Voerså

Sags ID: EMN-2016-00873

Sagsbehandler: Simone Louise Jensen

Ansvarligt center: EJDC

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

På udvalgsrådet den 5. december 2016 besluttede Teknisk Udvalg at afsætte 10.000 kr. fra dispositionspuljen til de lystbådehavne, der nedsætter et "Vild med Vand" udvalg.

Formålet med initiativet er at skabe aktiviteter i- og på tværs af lystbådehavnene i Frederikshavn kommune, og er et led i projekt "Ej BLÅT til pynt – liv langs 100 km kystlinje".

Teknisk Udvalg besluttede, at ansøgeren skal opfylde følgende tre kriterier for at få adgang til midlerne:

- Etablering af et bredt sammensat "Vild med Vand" udvalg
- Midlerne skal bruges på aktiviteter som inddrager lokalområdet, og som understøtter havnens udvikling mod at blive et attraktivt og levende miljø
- Udvalget melder sig som "Vild med vand Havn" i regi af FLID/Dansk Sejlunions projekt og indgår forventningsaftale med projektsekretariatet

Kriterierne har bl.a. til formål at mobilisere samarbejde mellem relevante aktører og foreninger på havnen eller i nærmiljøet. Teknisk Udvalg besluttede desuden, at det er muligt at ansøge om midlerne i hele 2017, selvom aktiviteterne ikke nødvendigvis skal være afholdt samme år. Beløbet kan tildeles én gang pr. lystbådehavn, og ansøger skal kort redegøre for afholdte og planlagte aktiviteter senest 6 mdr. efter udbetaling af de 10.000 kr.

Ejendomscenteret har modtaget en fælles ansøgning fra Voerså Borgerforening, Voerså Idrætsforening, Knud Søhane spejderne og Voerså Fiskerleje. De har sammen oprettet et "Vild med Vand" udvalg, og ønsker i den forbindelse at ansøge om at få udbetalt 10.000 kr. til afholdelse af aktiviteter i Voerså havn.

Ansøger har i forbindelse med "Havnens Dag" den 10. juni 2017 afholdt følgende aktiviteter:

- Redningsflåde demonstration
- Stand Up Paddling
- Kano- og kajaksejls

- Redningshelikopter
- Krible-krablebassin
- Sejlads med gæster både i motor- og sejlbåde på havet og op i åen.
- Trailersalg

Ansøgningen blev modtaget før afholdelse af "Havnens Dag" den 10. juni 2017, men grundet tidsfrist for dagsordenspunkter er det først muligt at behandle ansøgningen på dette udvalgsmøde den 14. august 2017. Ansøger er informeret herom.

I ansøgningen bekræftes desuden, at Voerså havn er tilmeldt som "Vild med Vand Havn" i regi FLID/Dansk Sejlunions projekt.

Ansøgningen er vedlagt som bilag til dette punkt.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg godkender ansøgningen, og at der udbetales 10.000 kr. til "Vild med Vand" udvalget fra dispositionspuljen.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

- Ansøgning vild med vand Voerså (1914146 - EMN-2016-00873)

3 (Åben) Budget 2018 - Teknisk Udvalg

Sags ID: EMN-2017-00782

Sagsbehandler: Henrik Eriksen

Ansvarligt center: CØP

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har på møder i april og juni 2017 behandlet budget 2018-2021. På møderne var der en række udfordringer, som nu har været forelagt administrativt og drøftet i fagcentrene.

Udfordringerne er

manglende p-indtægter	1,50 mio. kr.
moderniserings- og effektiviseringsprogrammet	0,40 mio. kr.
optagelse og vedligehold af vandløb	0,53 mio. kr.

I alt	2,43 mio. kr.
--------------	----------------------

Udfordringerne finansieres inden for udvalgets ramme. Forslag til budgettilpasninger forelægges for udvalget i efteråret 2017.

Den samlede driftsramme udgør 66,2 mio. kr. og anlægsrammen udgør 38,1 mio. kr.

De enkelte centre har fremsendt budgetbemærkninger og forslag til takster til budget 2018.

Budgetmaterialet indeholder:

- Budgetoplæg med budgetbemærkninger
- Specifikationer, som supplerer budgetbemærkningerne og oversigt, der har til formål at give et overblik over budgettets fordeling
- Takstoversigt.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg

- godkender budgetforslag 2018 – 2021.
- godkender forslaget til takster på udvalgets område.
- indstiller budgetforslaget til den videre politiske budgetproces.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes, dog således, at p-fonds betaling i Ålbæk sættes til niveauet i Østervrå.

Bilag

- Budgetbemærkninger 2018 Teknisk Udvalg (1921887 - EMN-2017-00782)

4 (Åben) Ansættelsesprocedure for Centerchef - Park og Vej

Sags ID: EMN-2017-01715

Sagsbehandler: Anja Bastholm Rasmussen

Ansvarligt center: Ledelsessekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

I forbindelse med besættelse af stillingen som centerchef for Park og Vej skal der udarbejdes et opslag. Af dette bør fremgå hvilke forventninger, man har, til den fremtidige centerchef.

Disse forventninger er dels baseret i den administrative organisation men også i det politisk udvalg.

Udvalget har derfor mulighed for at tilkendegive sin forventninger til en kommende chef med henblik på, at disse kan indgå i hhv. opslag og samtaler.

Der er jfr. Reglerne nedsat et samtaleudvalg bestående af ledere og medarbejdere.

Direktøren er formand for samtaleudvalget.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller processen til orientering.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Til orientering.

Bilag

5 (Åben) Sygefraværstatistik TU Juni 2017

Sags ID: EMN-2016-03485

Sagsbehandler: Pernille Kongsbak Dreier

Ansvarligt center: CØP

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Den vedlagte sygefraværstatistik viser udviklingen i den sygdomsrelaterede fraværprocent i perioden 2015, 2016 og 2017 i Frederikshavn Kommune. Derudover ses de enkelte centres sygdomsrelaterede fraværprocent med 13 måneders tilbageblik for perioden maj 2016 til og med maj 2017.

Sygefraværprocenten inkluderer de sygdomsrelaterede fraværårsager: Sygdom, delvis syg (sygemelding i løbet af dagen), nedsat tjeneste, arbejdsskade og fravær, hvortil der gives refusion fra første dag (fravær på grund af langvarig eller kronisk sygdom (§ 56)).

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at statistikken tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Til efterretning.

Bilag

- Sygefraværstatistik FK 2015-2017 ..doc (1871832 - EMN-2016-03485)

6 (Åben) Orienteringssag - Parkering i kommunens rabatarealer

Sags ID: GEO-2017-01842

Sagsbehandler: Lars Lynderup

Ansvarligt center: CTM

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Centeret modtager af og til forespørgsel fra grundejere i boligområder i tættere bebygget område, om muligheden for, at foretage parkering på rabatarealer. Ofte er der tale om rabatarealer, beliggende mellem kørebane og fortov.

Forespørgslen begrundes med, at mange af disse boligveje har en så ringe kørebanebredde, at der ikke er mulighed for, at foretage parkering på kørebanen ud for ens ejendom uden, at dette vil genere den øvrige færdsel.

Der er som udgangspunkt gennem bygningsreglement og via lokalpaner fastlagt bestemmelser, som sikrer, at parkering kan foregå på egen grund. Centeret kan dog i nogle tilfælde konstatere, at der ikke er etableret tilstrækkelig parkeringsmuligheder på egen grund. Derudover er der de senere år set en generel udvikling i stigning i antallet af køretøjer pr. husstand, hvilket også kan medføre et øget behov for parkeringsmuligheder langs med boligvejene.

Parkering i rabatarealer er reguleret via færdselsloven (Jf. LBK nr. 38 af 05/01/2017) som generelt bestemmer, at standsning eller parkering ikke må ske på et sådant sted eller på en sådan måde, at der opstår fare eller ulempe for færdslen, jf. lovens §28. I lovens §28, stk. 3 bestemmes at standsning eller parkering ikke må ske på cykelsti, gangsti, yderrabat eller fortov. Tilsvarende gælder for midterrabat, helleanlæg og lignende. Frederikshavn Kommune, har i samråd med Parkeringskontrol Nord, henholdt os til en praksis, hvor ovenstående også gælder rabatarealer mellem kørebane og fortov/cykelsti og således omfattende de græsrabatter som ofte ses på boligveje mellem kørebane og fortov.

Iht. færdselslovens §92c kan vejmyndigheden (kommunen) efter samtykke fra politiet, ved offentliggørelse i en lokal bekendtgørelse udvide det område, hvor der lovligt kan parkeres eller standses.

Den gældende bekendtgørelse om standsning og parkering i Frederikshavn Kommune, som er vedtaget af byrådet den 10. marts 2014 og opdateret 4. januar 2017, indeholder ikke en lempelse af de i medfør af færdselslovens §28 generelle bestemmelser om standsningsforbud i midterrabat, helleanlæg og lignende.

En forudsætning for at der lovligt kan foretages standsning/parkering i rabatarealer mellem kørebane og fortov/cykelsti på boligveje inden for tættere bebygget område er derfor, at denne mulighed indskrives i den lokale parkeringsbekendtgørelse.

Center for Park og Vej, som varetager vedligeholdelsen af kommunens vejarealer, herunder rabatarealer, har udtalt sig om muligheder/udfordringer ved, at tillade parkering på kommunens rabatarealer (se bilagt udtalelse). Det er Centerets opfattelse, at der ikke bør gives generel mulighed for benyttelse af rabatarealer til parkeringsformål. Centeret vurderer, at der er stor forskel på rabatarealers beskaffenhed, men generelt er disse ikke dimensioneret og anlagt til kørsel med køretøjer, og gentagende kørsler vil resultere i skader på græsser, og kan kræve en efterfølgende opretning af rabat, asfaltkant og fortovsfliser. Såfremt græsrabatter skal opbygges til, at kunne tåle trafikbelastning fra køretøjer, vil dette også kræve en væsentligt udvidelse af det areal, hvor der skal etableres en egentlig "vejkasse". I de tilfælde, hvor parkering i rabatarealer medfører krydsning af fortov og/eller cykelsti, vil disse anlæg typisk ikke være dimensioneret til denne kørsel. Parkering på græsrabatarealer vil derudover medføre gener i forbindelse med Centerets vedligeholdelsesarbejder, herunder græsslåning.

Center for Teknik og Miljø vurderer at parkering i rabatarealer også kan påvirke trafikikkerheden, idet rabatter ofte har funktion som synlig adskillelse mellem de egentlige færdselsarealer (eksempelvis mellem kørebane og fortov/cykelsti), med det formål at sikre gode trafikale oversigtsforhold mellem biler og gående. Derudover vurderes parkerede køretøjer på kørebanearealet, på nogle boligveje, at have en hastighedsdæmpende virkning, ligesom det kan være medvirkende til at begrænse den tunge trafik på vejen.

Endelig udgør rabatarealer i nogle boligområder også et æstetisk element i oplevelsen af selve gaderummet.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller sagen til orientering

Tidligere beslutninger:

Udvalg: Teknisk Udvalg **Dato:** 08-05-2017
Sagen udsættes.

Fraværende: Kenneth Bergen (A), Bahram Dehghan (A)

Udvalg: Teknisk Udvalg **Dato:** 12-06-2017
Sagen genoptages.

Fraværende: Karl Falden (A), Peter E. Nielsen (C)

Beslutninger:

Administrationen udarbejder forslag.

Bilag

- Bekendtgørelse om standsning og parkering i Frederikshavn Kommune (1842517 - GEO-2017-01842)
- Udtalelse CPV (1846030 - GEO-2017-01842)

7 (Lukket) Ændring af parkeringsplads

Beslutninger:

Til orientering.

Fraværende: Kenneth Bergen (A)

8 (Åben) Annullering af arealreservation for sti mellem Fallavej og Ålborgvej, Sæby

Sags ID: GEO-2017-02871

Sagsbehandler: Morten Mendrup

Ansvarligt center: CTM

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Virksomhed beliggende matr. nr. 2aø Toftlund, Volstrup, Fallavej 4, 9300 Sæby, ønsker at udvide, og har behov for at købe den strimmel jord af matr. nr. 2ac ibid., som er reserveret som sti mellem Fallavej og Ålborgvej.

Det pågældende areal var oprindeligt bredere, men kommunen solgte i 2009 en del af arealet til samme ejendom, men valgte dengang at beholde en strimmel af hensyn til evt. fremtidig anlæg af sti for cyklende og gående.

Der er aldrig anlagt nogen sti, og sandsynligheden herfor vurderes at være ganske lille. Arealet henligger i græs, og at dømme efter slid på græsset og en planke over grøft langs Ålborgvej, bruger nogen arealet af og til som "smutvej". Virksomheden har slået græsset på arealet og anmoder om, hvis arealreservationen skal opretholdes, at kommunen anlægger egentlig sti og bro over grøften.

Det gav god mening, da Sæby Kommune i 1980-erne udlagde areal som vej for det dengang nye erhvervsområde ved Tranåsvej. Byudviklingen gik dog siden i en anden retning med adgang fra Ålborgvej via Nordens Allé og fra Kjeldgaardsvej,

Der er næppe grundlag for at formode, at det nogensinde vil være aktuelt at bruge arealreservationen til anlæg af en sti. Ikke desto mindre tog Teknisk Udvalg til orientering den 15. maj 2007, at arealet ikke burde sælges for at bevare muligheden for evt. at kunne anlægge en sti. Forud for dette besluttede Økonomiudvalget den 9. november 2004 efter indstilling fra Teknisk Udvalg, at evt. afhændelse af arealet burde afvente en fremtidig afklaring af tilkørsel til Ålborgvej. Denne mulighed blev dog ødelagt ved delvis salg af arealet i 2009.

Arealet indgår ikke i kommunens aktuelle plan for nye veje eller stier, jf. vejlovens § 18. Der vil derfor ikke være tale om nedlæggelse af offentlig vej/sti, selv om nogen med kommunens stiltiende accept har taget sig den frihed at gå ad arealet. Ved salg af arealet må disse personer acceptere en omvej via Knæverhedevej eller Nordens Allé.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg godkender, at arealreservation for sti mellem Fallavej og Ålborgvej på matr. nr. 2ac Toftlund, Volstrup, udgår af Frederikshavn

Kommunes vej- og stiplan, jf. vejlovens § 18. Arealet kan sælges til matr. nr. 2aø ibid. Der sker ingen bekendtgørelse, da der ikke er tale om egentlig nedlæggelse af vej eller sti.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Kenneth Bergen (A)

Bilag

- Luftfoto (1905319 - GEO-2017-02871)
- Fallavej arealreservation (1927818 - GEO-2017-02871)

Punkt 2: Referat med bilag - Åben

Referat

Teknisk Udvalg

Ordinært møde

Mødetidspunkt: 14-08-2017 16:00

Mødeafholdelse: ML 0.27

NB.

Tilstede: Lars Mejlvang Møller (V) - Formand
Pia Karlsen (V)
Flemming Rasmussen (DF)
Kenneth Bergen (A)
Peter E. Nielsen (C)
Karl Falden (A)
Bahram Dehghan (A)

Fraværende:

Stedfortrædere:



Indholdsfortegnelse

Teknisk Udvalg

14-08-2017 16:00

1 (Åben) Forespørgsel vedrørende asfaltering af Damsigvej, Dybvad	3
2 (Åben) Ansøgning Vild med vand aktiviteter Voerså.....	5
3 (Åben) Budget 2018 - Teknisk Udvalg	7
4 (Åben) Ansættelsesprocedure for Centerchef - Park og Vej.....	9
5 (Åben) Sygefraværstatistik TU Juni 2017	10
6 (Åben) Orienteringssag - Parkering i kommunens rabatarealer.....	11
7 (Lukket) Ændring af parkeringsplads	14
8 (Åben) Annullering af arealreservation for sti mellem Fallavej og Ålborgvej, Sæby	15

1 (Åben) Forespørgsel vedrørende asfaltering af Damsigvej, Dybvad

Sags ID: EMN-2017-01706

Sagsbehandler: Johnny Andersen Elley

Ansvarligt center: CPV

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Credo Fish ApS og Opholdsstedet Nørre Vesterskov har i vedlagte skrivelse anmodet, om Frederikshavn Kommune vil asfaltere Damsigvej ved Dybvad. Vejen er optaget i vejregistret som offentlig vej, og er i dag udlagt, som en ca. 4 meter bred grusvej.

I skrивelsen anføres, at grusvejen giver gene for specielt Credo Fish med støv samt giver anledning til punkteringer af køretøjer. Herudover anføres det, at der har været køretøjer, der har været fastkørt.

Park og Vej som forestår vedligeholdelsen af vejen, foretager skønsmæssigt vedligeholdelse af vejen 8 til 10 gange pr. år. I forbindelse med en tøbrudshændelse har vejen været undermineret i en sådan grad, at der har været fastkørte køretøjer, men der blev i den forbindelse etableret en ny vejkasse det pågældende sted, således at lignende situationer kan undgås.

Materialerne der anvendes til overfladen, er tilsvarende de materialer som benyttes andre steder i kommunen. Park og Vej har ikke erfaring for, at disse giver anledning til ekstraordinære problemer i relation til punkteringer.

Teknisk Udvalg behandlede en lignende henvendelse vedrørende asfaltering af Rugskellet i Strandby på mødet den 21. august 2012. Udvalget besluttede, at man ikke kunne imødekomme det ansøgte på grund af manglende økonomi.

Fakta:

Damsigvej er i den østlige ende forbundet med Flauenskjoldvej og i den vestlige med Vesterskovvej. Nørre Vesterskov ligger ca. 1 km inde fra Flauenskjoldvej og Credo Fish ca. ½ km.

Damsigvej er 1.630 m lang og er ca. 4 meter i bredden. Vejen er udlagt som grusvej.

Hvis vejen asfalteres vil de årlige driftsudgifter blive mindre i asfaltlagets levetid.

Økonomiske konsekvenser

En normal asfaltbelægning med asfaltbærelag og pulverasfalt slidlag samt opbygning af nyt ubundet bærelag i vejassen, vil overslagsmæssigt kunne udføres for ca. 1.100.000 kr. ekskl. moms.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at ansøgningen ikke imødekommes grundet manglende økonomisk råderum inden for eksisterende driftsramme samt anlægsmidler.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

- teknisk forvaltning (1892799 - EMN-2017-01706)

2 (Åben) Ansøgning Vild med vand aktiviteter Voerså

Sags ID: EMN-2016-00873

Sagsbehandler: Simone Louise Jensen

Ansvarligt center: EJDC

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

På udvalgsrådet den 5. december 2016 besluttede Teknisk Udvalg at afsætte 10.000 kr. fra dispositionspuljen til de lystbådehavne, der nedsætter et "Vild med Vand" udvalg.

Formålet med initiativet er at skabe aktiviteter i- og på tværs af lystbådehavnene i Frederikshavn kommune, og er et led i projekt "Ej BLÅT til pynt – liv langs 100 km kystlinje".

Teknisk Udvalg besluttede, at ansøgeren skal opfylde følgende tre kriterier for at få adgang til midlerne:

- Etablering af et bredt sammensat "Vild med Vand" udvalg
- Midlerne skal bruges på aktiviteter som inddrager lokalområdet, og som understøtter havnens udvikling mod at blive et attraktivt og levende miljø
- Udvalget melder sig som "Vild med vand Havn" i regi af FLID/Dansk Sejlunions projekt og indgår forventningsaftale med projektsekretariatet

Kriterierne har bl.a. til formål at mobilisere samarbejde mellem relevante aktører og foreninger på havnen eller i nærmiljøet. Teknisk Udvalg besluttede desuden, at det er muligt at ansøge om midlerne i hele 2017, selvom aktiviteterne ikke nødvendigvis skal være afholdt samme år. Beløbet kan tildeles én gang pr. lystbådehavn, og ansøger skal kort redegøre for afholdte og planlagte aktiviteter senest 6 mdr. efter udbetaling af de 10.000 kr.

Ejendomscenteret har modtaget en fælles ansøgning fra Voerså Borgerforening, Voerså Idrætsforening, Knud Søhane spejderne og Voerså Fiskerleje. De har sammen oprettet et "Vild med Vand" udvalg, og ønsker i den forbindelse at ansøge om at få udbetalt 10.000 kr. til afholdelse af aktiviteter i Voerså havn.

Ansøger har i forbindelse med "Havnens Dag" den 10. juni 2017 afholdt følgende aktiviteter:

- Redningsflåde demonstration
- Stand Up Paddling
- Kano- og kajaksejls

- Redningshelikopter
- Krible-krablebassin
- Sejlads med gæster både i motor- og sejlbåde på havet og op i åen.
- Trailersalg

Ansøgningen blev modtaget før afholdelse af "Havnens Dag" den 10. juni 2017, men grundet tidsfrist for dagsordenspunkter er det først muligt at behandle ansøgningen på dette udvalgsmøde den 14. august 2017. Ansøger er informeret herom.

I ansøgningen bekræftes desuden, at Voerså havn er tilmeldt som "Vild med Vand Havn" i regi FLID/Dansk Sejlunions projekt.

Ansøgningen er vedlagt som bilag til dette punkt.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg godkender ansøgningen, og at der udbetales 10.000 kr. til "Vild med Vand" udvalget fra dispositionspuljen.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

- Ansøgning vild med vand Voerså (1914146 - EMN-2016-00873)

3 (Åben) Budget 2018 - Teknisk Udvalg

Sags ID: EMN-2017-00782

Sagsbehandler: Henrik Eriksen

Ansvarligt center: CØP

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har på møder i april og juni 2017 behandlet budget 2018-2021. På møderne var der en række udfordringer, som nu har været forelagt administrativt og drøftet i fagcentrene.

Udfordringerne er

manglende p-indtægter	1,50 mio. kr.
moderniserings- og effektiviseringsprogrammet	0,40 mio. kr.
optagelse og vedligehold af vandløb	0,53 mio. kr.

I alt	2,43 mio. kr.
--------------	----------------------

Udfordringerne finansieres inden for udvalgets ramme. Forslag til budgettilpasninger forelægges for udvalget i efteråret 2017.

Den samlede driftsramme udgør 66,2 mio. kr. og anlægsrammen udgør 38,1 mio. kr.

De enkelte centre har fremsendt budgetbemærkninger og forslag til takster til budget 2018.

Budgetmaterialet indeholder:

- Budgetoplæg med budgetbemærkninger
- Specifikationer, som supplerer budgetbemærkningerne og oversigt, der har til formål at give et overblik over budgettets fordeling
- Takstoversigt.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg

- godkender budgetforslag 2018 – 2021.
- godkender forslaget til takster på udvalgets område.
- indstiller budgetforslaget til den videre politiske budgetproces.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes, dog således, at p-fonds betaling i Ålbæk sættes til niveauet i Østervrå.

Bilag

- Budgetbemærkninger 2018 Teknisk Udvalg (1921887 - EMN-2017-00782)

4 (Åben) Ansættelsesprocedure for Centerchef - Park og Vej

Sags ID: EMN-2017-01715

Sagsbehandler: Anja Bastholm Rasmussen

Ansvarligt center: Ledelsessekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

I forbindelse med besættelse af stillingen som centerchef for Park og Vej skal der udarbejdes et opslag. Af dette bør fremgå hvilke forventninger, man har, til den fremtidige centerchef.

Disse forventninger er dels baseret i den administrative organisation men også i det politisk udvalg.

Udvalget har derfor mulighed for at tilkendegive sin forventninger til en kommende chef med henblik på, at disse kan indgå i hhv. opslag og samtaler.

Der er jfr. Reglerne nedsat et samtaleudvalg bestående af ledere og medarbejdere.

Direktøren er formand for samtaleudvalget.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller processen til orientering.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Til orientering.

Bilag

5 (Åben) Sygefraværstatistik TU Juni 2017

Sags ID: EMN-2016-03485

Sagsbehandler: Pernille Kongsbak Dreier

Ansvarligt center: CØP

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Den vedlagte sygefraværstatistik viser udviklingen i den sygdomsrelaterede fraværprocent i perioden 2015, 2016 og 2017 i Frederikshavn Kommune. Derudover ses de enkelte centres sygdomsrelaterede fraværprocent med 13 måneders tilbageblik for perioden maj 2016 til og med maj 2017.

Sygefraværprocenten inkluderer de sygdomsrelaterede fraværårsager: Sygdom, delvis syg (sygemelding i løbet af dagen), nedsat tjeneste, arbejdsskade og fravær, hvortil der gives refusion fra første dag (fravær på grund af langvarig eller kronisk sygdom (§ 56)).

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at statistikken tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Til efterretning.

Bilag

- Sygefraværstatistik FK 2015-2017 ..doc (1871832 - EMN-2016-03485)

6 (Åben) Orienteringssag - Parkering i kommunens rabatarealer

Sags ID: GEO-2017-01842

Sagsbehandler: Lars Lynderup

Ansvarligt center: CTM

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Centeret modtager af og til forespørgsel fra grundejere i boligområder i tættere bebygget område, om muligheden for, at foretage parkering på rabatarealer. Ofte er der tale om rabatarealer, beliggende mellem kørebane og fortov.

Forespørgslen begrundes med, at mange af disse boligveje har en så ringe kørebanebredde, at der ikke er mulighed for, at foretage parkering på kørebanen ud for ens ejendom uden, at dette vil genere den øvrige færdsel.

Der er som udgangspunkt gennem bygningsreglement og via lokalpaner fastlagt bestemmelser, som sikrer, at parkering kan foregå på egen grund. Centeret kan dog i nogle tilfælde konstatere, at der ikke er etableret tilstrækkelig parkeringsmuligheder på egen grund. Derudover er der de senere år set en generel udvikling i stigning i antallet af køretøjer pr. husstand, hvilket også kan medføre et øget behov for parkeringsmuligheder langs med boligvejene.

Parkering i rabatarealer er reguleret via færdselsloven (Jf. LBK nr. 38 af 05/01/2017) som generelt bestemmer, at standsning eller parkering ikke må ske på et sådant sted eller på en sådan måde, at der opstår fare eller ulempe for færdslen, jf. lovens §28. I lovens §28, stk. 3 bestemmes at standsning eller parkering ikke må ske på cykelsti, gangsti, yderrabat eller fortov. Tilsvarende gælder for midterrabat, helleanlæg og lignende. Frederikshavn Kommune, har i samråd med Parkeringskontrol Nord, henholdt os til en praksis, hvor ovenstående også gælder rabatarealer mellem kørebane og fortov/cykelsti og således omfattende de græsrabatter som ofte ses på boligveje mellem kørebane og fortov.

Iht. færdselslovens §92c kan vejmyndigheden (kommunen) efter samtykke fra politiet, ved offentliggørelse i en lokal bekendtgørelse udvide det område, hvor der lovligt kan parkeres eller standses.

Den gældende bekendtgørelse om standsning og parkering i Frederikshavn Kommune, som er vedtaget af byrådet den 10. marts 2014 og opdateret 4. januar 2017, indeholder ikke en lempelse af de i medfør af færdselslovens §28 generelle bestemmelser om standsningsforbud i midterrabat, helleanlæg og lignende.

En forudsætning for at der lovligt kan foretages standsning/parkering i rabatarealer mellem kørebane og fortov/cykelsti på boligveje inden for tættere bebygget område er derfor, at denne mulighed indskrives i den lokale parkeringsbekendtgørelse.

Center for Park og Vej, som varetager vedligeholdelsen af kommunens vejarealer, herunder rabatarealer, har udtalt sig om muligheder/udfordringer ved, at tillade parkering på kommunens rabatarealer (se bilagt udtalelse). Det er Centerets opfattelse, at der ikke bør gives generel mulighed for benyttelse af rabatarealer til parkeringsformål. Centeret vurderer, at der er stor forskel på rabatarealers beskaffenhed, men generelt er disse ikke dimensioneret og anlagt til kørsel med køretøjer, og gentagende kørsler vil resultere i skader på græsser, og kan kræve en efterfølgende opretning af rabat, asfaltkant og fortovsfliser. Såfremt græsrabatter skal opbygges til, at kunne tåle trafikbelastning fra køretøjer, vil dette også kræve en væsentligt udvidelse af det areal, hvor der skal etableres en egentlig "vejkasse". I de tilfælde, hvor parkering i rabatarealer medfører krydsning af fortov og/eller cykelsti, vil disse anlæg typisk ikke være dimensioneret til denne kørsel. Parkering på græsrabatarealer vil derudover medføre gener i forbindelse med Centerets vedligeholdelsesarbejder, herunder græsslåning.

Center for Teknik og Miljø vurderer at parkering i rabatarealer også kan påvirke trafikikkerheden, idet rabatter ofte har funktion som synlig adskillelse mellem de egentlige færdselsarealer (eksempelvis mellem kørebane og fortov/cykelsti), med det formål at sikre gode trafikale oversigtsforhold mellem biler og gående. Derudover vurderes parkerede køretøjer på kørebanearealet, på nogle boligveje, at have en hastighedsdæmpende virkning, ligesom det kan være medvirkende til at begrænse den tunge trafik på vejen.

Endelig udgør rabatarealer i nogle boligområder også et æstetisk element i oplevelsen af selve gaderummet.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller sagen til orientering

Tidligere beslutninger:

Udvalg: Teknisk Udvalg **Dato:** 08-05-2017
Sagen udsættes.

Fraværende: Kenneth Bergen (A), Bahram Dehghan (A)

Udvalg: Teknisk Udvalg **Dato:** 12-06-2017
Sagen genoptages.

Fraværende: Karl Falden (A), Peter E. Nielsen (C)

Beslutninger:

Administrationen udarbejder forslag.

Bilag

- Bekendtgørelse om standsning og parkering i Frederikshavn Kommune (1842517 - GEO-2017-01842)
- Udtalelse CPV (1846030 - GEO-2017-01842)

7 (Lukket) Ændring af parkeringsplads

Beslutninger:

Til orientering.

Fraværende: Kenneth Bergen (A)

8 (Åben) Annullering af arealreservation for sti mellem Fallavej og Ålborgvej, Sæby

Sags ID: GEO-2017-02871

Sagsbehandler: Morten Mendrup

Ansvarligt center: CTM

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Virksomhed beliggende matr. nr. 2aø Toftlund, Volstrup, Fallavej 4, 9300 Sæby, ønsker at udvide, og har behov for at købe den strimmel jord af matr. nr. 2ac ibid., som er reserveret som sti mellem Fallavej og Ålborgvej.

Det pågældende areal var oprindeligt bredere, men kommunen solgte i 2009 en del af arealet til samme ejendom, men valgte dengang at beholde en strimmel af hensyn til evt. fremtidig anlæg af sti for cyklende og gående.

Der er aldrig anlagt nogen sti, og sandsynligheden herfor vurderes at være ganske lille. Arealet henligger i græs, og at dømme efter slid på græsset og en planke over grøft langs Ålborgvej, bruger nogen arealet af og til som "smutvej". Virksomheden har slået græsset på arealet og anmoder om, hvis arealreservationen skal opretholdes, at kommunen anlægger egentlig sti og bro over grøften.

Det gav god mening, da Sæby Kommune i 1980-erne udlagde areal som vej for det dengang nye erhvervsområde ved Tranåsvej. Byudviklingen gik dog siden i en anden retning med adgang fra Ålborgvej via Nordens Allé og fra Kjeldgaardsvej,

Der er næppe grundlag for at formode, at det nogensinde vil være aktuelt at bruge arealreservationen til anlæg af en sti. Ikke desto mindre tog Teknisk Udvalg til orientering den 15. maj 2007, at arealet ikke burde sælges for at bevare muligheden for evt. at kunne anlægge en sti. Forud for dette besluttede Økonomiudvalget den 9. november 2004 efter indstilling fra Teknisk Udvalg, at evt. afhændelse af arealet burde afvente en fremtidig afklaring af tilkørsel til Ålborgvej. Denne mulighed blev dog ødelagt ved delvis salg af arealet i 2009.

Arealet indgår ikke i kommunens aktuelle plan for nye veje eller stier, jf. vejlovens § 18. Der vil derfor ikke være tale om nedlæggelse af offentlig vej/sti, selv om nogen med kommunens stiltiende accept har taget sig den frihed at gå ad arealet. Ved salg af arealet må disse personer acceptere en omvej via Knæverhedevej eller Nordens Allé.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg godkender, at arealreservation for sti mellem Fallavej og Ålborgvej på matr. nr. 2ac Toftlund, Volstrup, udgår af Frederikshavn

Kommunes vej- og stiplan, jf. vejlovens § 18. Arealet kan sælges til matr. nr. 2aø ibid. Der sker ingen bekendtgørelse, da der ikke er tale om egentlig nedlæggelse af vej eller sti.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Kenneth Bergen (A)

Bilag

- Luftfoto (1905319 - GEO-2017-02871)
- Fallavej arealreservation (1927818 - GEO-2017-02871)

Bilagsforside

Dokument Navn:	teknisk forvaltning.pdf
Dokument Titel:	teknisk forvaltning
Dokument ID:	1892799
Placering:	Emnesager/Forespørgsel vedrørende asfaltering af Damsigvej, Dybvad/Dokumenter
Dagsordens titel	Forespørgsel vedrørende asfaltering af Damsigvej, Dybvad
Dagsordenspunkt nr	1
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Brønden d. 21. juni 2017

**Til Frederikshavn Kommune
att. Teknisk Udvalg**

Credo Fish ApS og Bo- og Opholdsstedet Nørre Vesterskov søger hermed Frederikshavn Kommune og Teknisk Udvalg om renovering og asfaltering af Damsigvej ved Dybvad.

Vi er to virksomheder på vejen, som 24 timer i døgnet 365 dage om året tiltrækker rigtig meget trafik. Vi har hver især mange kunder, leverandører og ansatte (Credo Fish ApS har 16 ansatte og Nørre Vesterskov 25 elever og 13 ansatte), der mange gange dagligt benytter vejen med biler, lastbiler, busser, traktorer og andre arbejdsmaskiner. Derudover kører der ofte store busser til og fra lejrskolen på vejen.

Det er adskillige gang forsøgt at reparere vejen med stabilgrus, men dette holder kun kort, da stabilgruset hurtigt vaskes ned i bækken. Det har til nu resulteret i punkteringer og flere bilskader, fordi biler er skredet ud, er kørt fast og har måttet trækkes fri. Desuden er den megen kørsel forbi Credo Fish forbundet med store støvgener.

Vi håber meget, at Frederikshavn Kommune og Teknisk Udvalg vil se positivt på vores henvendelse, da dette handler om økonomi og arbejdspladser for begge virksomheder.

Med venlig hilsen

Credo Fish ApS
v./ Claus Sørensen



Nørre Vesterskov
v./ Karen Gadensgaard



Bilagsforside

Dokument Navn:	Ansøgning vild med vand Voerså.pdf
Dokument Titel:	Ansøgning vild med vand Voerså
Dokument ID:	1914146
Placering:	Emnesager/Rekreative havne/Dokumenter
Dagsordens titel	Ansøgning Vild med vand aktiviteter Voerså
Dagsordenspunkt nr	2
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1



Ansøgning om 10.000 kr. til aktiviteter i lystbådehavne og langs kysten

Denne ansøgning vedrører etablering af et **"Vild med vand"** udvalg i følgende lystbådehavn:

Voerså Fiskerleje

Med denne ansøgning forpligter ansøger sig til at oprette et **"Vild med Vand"** udvalg, der har til formål at igangsætte aktiviteter i eller på tværs af lystbådehavnene.

Ansøger bedes kort redegøre for, at følgende kriterier er opfyldt:

Etablering af et bredt sammensat **"Vild med Vand"** udvalg

Hvem er medlem af udvalget: (*foreninger, aktører mm.*)

Voerså Borgerforening, Voerså Idrætsforening, Knud Søhane spejderne, Voerså Fiskerleje

Midlerne skal bruges på aktiviteter, som inddrager lokalområdet, og som understøtter havnens udvikling hen imod at blive et attraktivt og levende miljø.

Hvilke aktiviteter ønsker I at igangsætte med midlerne (*uddyb gerne på næste side*):

Redningsflåde demonstration
Stand Up Paddling
Kano- og kajaksejls
Redningshelikopter
Krible-krablebassin
Sejls med gæster både i motor- og sejlbåde på havet og op i åen.
Trailersalg

Udvalget tilmelder pågældende lystbådehavn som **"Vild med Vand Havn"** (FLID/Dansk Sejlunions projekt) og indgår forventningsaftale med projektsekretariatet.

☒ Vi bekræfter at pågældende lystbådehavn er tilmeldt **"Vild med Vand Havn"** og accepterer betingelserne herfor (*sæt x*)

Mogens Berg, Krogsvangvej 14 9340 Aså tlf. 40271179

30.05.2017

Dato

Navn og kontaktoplysninger på kontaktperson

Send ansøgning til: sili@frederikshavn.dk eller:

Ejendomscenteret /Att. Sekretariatet

Fasanvej 1

9900 Frederikshavn

Print

Send

Frist: Det er muligt at ansøge om midlerne i hele 2017.

Vi ønsker at igangsætte følgende aktiviteter (*fortsættes herunder*):

Bilagsforside

Dokument Navn:	Budgetbemærkninger 2018 Teknisk Udvalg.pdf
Dokument Titel:	Budgetbemærkninger 2018 Teknisk Udvalg
Dokument ID:	1921887
Placering:	Emnesager/Teknisk udvalg budget 2018/Dokumenter
Dagsordens titel	Budget 2018 - Teknisk Udvalg
Dagsordenspunkt nr	3
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Teknisk Udvalg

Budget 2018 - 2021



Indledning.....	3
Skema i hovedtal	4
Specielle bemærkninger.....	5
Anlæg.....	11
Takster	12
Rammekorrekationer - drift.....	14
Rammekorrekationer - anlæg.....	15
Tilskud til organisationer og foreninger.....	16

De budgetansvarlige har sammen med Økonomiafdelingen udarbejdet budgetoplæg for 2018 for Teknisk Udvalg. Dette oplæg udgør sammen med bidrag fra centrene under Teknisk Udvalg, udvalgets budgetforslag.

Teknisk Udvalg har på møder i april og juni 2017 behandlet budget 2018-2021. På møderne var der en række udfordringer, som nu har været forelagt administrativt og drøftet i de enkelte fagcentre.

Udfordringerne er

- | | |
|---|---------------|
| • Manglende p-indtægter | 1,50 mio. kr. |
| • Moderniserings- og effektiviseringsprogrammet | 0,40 mio. kr. |
| • Optagelse og vedligeholdelse af vandløb | 0,53 mio. kr. |

I alt	2,43 mio. kr.
--------------	----------------------

Udfordringerne finansieres inden for udvalgets ramme. Forslag til budgettilpasninger forelægges for udvalget i efteråret 2017.

Budgetmaterialet indeholder:

- Budgetoplæg med budgetbemærkninger
- Specifikationer, som supplerer budgetbemærkningerne og oversigt, der har til formål at give et overblik over budgettets fordeling
- Takstoversigt

Det samlede budgetoplæg for driften i 2018 udgør 66,2 mio. kr.

Det samlede budgetoplæg for anlæg i 2018 udgør 38,1 mio. kr.

Der er udarbejdet specielbemærkninger som fremgår under de enkelte centre.

DRIFT

nettobeløb vist i 1.000 kr.	Budgetforslag 2018	Overslag 2019	Overslag 2020	Overslag 2021
Direktørens område	-2.277	-2.275	-2.841	-2.825
Center for Teknik og Miljø	3.048	3.042	3.034	2.992
Ejendomscentret - Havne	41	41	41	41
Center for Park og Vej	65.376	64.683	64.556	63.879
I alt drift	66.188	65.491	64.790	64.087

ØKD-reglerne

Fordeling af udgifterne				
Indenfor ØKD-reglerne	49.399	48.702	48.001	47.298
Udenfor ØKD-reglerne	16.789	16.789	16.789	16.789
Drift i alt	66.188	65.491	64.790	64.087

ANLÆG

nettobeløb vist i 1.000 kr.	Budgetforslag 2018	Overslag 2019	Overslag 2020	Overslag 2021
I alt anlæg	38.119	40.539	38.119	40.539

DISPOSITIONSPULJEN

nettobeløb vist i 1.000 kr.	Budgetforslag 2018	Overslag 2019	Overslag 2020	Overslag 2021
Udisponeret dispositionspulje	3.105	3.139	3.273	3.273
Trygfondens Kyslivredning Sønderstrand	35	0	0	0
Drift sandfang i vandløb	134	134	0	0
I alt Dispositionspulje	3.274	3.273	3.273	3.273

nettobeløb vist i 1.000 kr.	Budgetforslag 2018	Overslag 2019	Overslag 2020	Overslag 2021
Direktørens område	153	155	-411	-395
Uudmøntede puljer	-2.430	-2.430	-2.430	-2.430
I alt	-2.277	-2.275	-2.841	-2.825

Kort præsentation

Direktørområdet omfatter primært uudmøntede puljer. Disse puljer er specificeret i indledningen. På området er der et mindre budgetbeløb til aktiviteter, som ikke ligger på centerniveau.

Budgetforudsætninger

Der er et samlet budget på -2,3 mio. kr., heraf -2,4 mio. kr. vedrørende uudmøntede puljer.

Aktivitet og serviceniveau

Det forventes, at de uudmøntede puljer finansieres inden for udvalgets ramme. Øvrige budgetmidler anvendes til initiativer, som direktøren igangsætter.

netto beløb vist i 1.000 kr.	Budgetforslag 2018	Overslag 2019	Overslag 2020	Overslag 2021
Center for Teknik og Miljø	3.048	3.042	3.034	2.992
I alt	3.048	3.042	3.034	2.992

Kort præsentation

Budgetområdet Center for Teknik og Miljø er blandt andet politisk forankret i Teknisk Udvalg

Budgetmidler på Teknisk udvalgsområde benyttes til vej og trafiksikkerhed. Der er tale om myndighedsopgaver under Lov om offentlige veje og Lov om fællesveje, herunder vejlovsadministration i forhold til bekendtgørelse og vedtægter. Tilladelser til at råde over vejarealer f.eks. ved udlejning af udstillings- og serveringsarealer, arrangementstilladelser og gaderegulativer.

Der udføres parkeringskontrol, skadedyrsbekæmpelse, parkeringsfond, gravetilladelser, parkeringsregulativ/-bekendtgørelser.

Budgetforudsætninger

Der er samlet et budget på 3,0 mio. kr.

I budgetforslaget indgår Lov- og Cirkulæreprogrammet med -0,4 mio. kr. i 2018 og øvrige overslagsår til kommunal medfinansiering af indsatsprogrammer og vandområdedistrikter for grundvandsforekomster.

Aktivitet og serviceniveau

Der forventes en øget indsats for rottebekæmpelse, som følge af bekæmpelse inden et renoveringsarbejde igangsættes.

netto beløb vist i 1.000 kr.	Budgetforslag 2018	Overslag 2019	Overslag 2020	Overslag 2021
Havne diverse	669	669	669	669
Skagen Lystbådehavn	-713	-713	-713	-713
Havne	85	85	85	85
I alt	41	41	41	41

Kort præsentation

Budgetområdet Havne ligger under Teknisk Udvalg. De rekreative havne er en del af Ejendomscenteret. Havnene har stor betydning for såvel lokalbefolkningen som det store antal turister, der hvert år besøger landsdelen.

Havne omfatter:

Skagen Lystbådehavn, ejet af kommunal selvstyrehavn – kommunalt drevet

Ålbæk Havn, kommunalt ejet – foreningsdrevet

Rønnerhavnen, kommunalt ejet – foreningsdrevet

Sæby Havn, kommunalt ejet – kommunalt drevet

Voerså Havn, kommunalt ejet – foreningsdrevet

Budgetforudsætninger

Der er samlet et nettobudget på 0,04 mio. kr. for havne. Budget fordeler sig med 0,7 mio. kr. i udgifter til havne diverse og Skagen lystbådehavn med 0,7 mio. kr. i indtægter. Øvrige havne med 0,1 mio. kr. i udgifter.

Der er indgået aftaler med de tre foreningsdrevne havne, der sikrer at de vedligeholdelsesbidrag, der indbetales for den enkelte havn også bruges i denne havn. Da nogle af vedligeholdelsesopgaverne er af større karakter, vil dette ofte ske over en årrække.

Aktivitet og serviceniveau

De 5 havne har ca. 1.200 faste pladser, derudover genererer gæstesejlere ca. 50.000 overnatninger om året.

nettobeløb vist i 1.000 kr.	Budgetforslag 2018	Overslag 2019	Overslag 2020	Overslag 2021
Center for Park og Vej - drift	48.587	47.894	47.767	47.090
Vintervedligeholdelse	16.789	16.789	16.789	16.789
I alt	65.376	64.683	64.556	63.879

Kort præsentation

Center for Park og Vej varetager drift og vedligeholdelse af de grønne områder og infrastrukturen (veje og stier) i kommunen, samt vintertjeneste og grøn udsmykning i det offentlige rum. Centeret har således ansvaret for kommunens gader, veje, stier, parker, strande, skove og grønne områder. Det betyder, at Center for Park og Vej planlægger, koordinerer og udfører den daglige pasning og vedligeholdelse. Center for Park og Vej udfører derudover renoveringsopgaver og nye anlæg samt en række kontraktopgaver inden for det grønne område såsom pleje af boldbaner og græsarealer omkring de kommunale institutioner.

Center for Park og Vej udfører også renoveringsopgaver for forsyningsselskaberne. Dette er opgaver som løses i udbud og i samarbejde med entreprenører.

Budgetforudsætninger

Der er et samlet budget for Center for Park og Vej på 65,4 mio. kr., hvoraf der er udgifter til vintervedligeholdelse med 16,8 mio. kr.

Aktivitet og serviceniveau

Center for Park og Vejs arbejdsområde er hele Frederikshavn Kommune med bl.a. 80 km. kyst, 1.000 km. veje og 694 ha. skov og naturarealer. Der foretages pleje af ca. 317 km. vandløb og godt 500 registrerede fortidsminder. Derudover har Center for Park & Vej udlån af planter, flagstænger, skraldespande, afspæringsgrej mv.

Center for Park og Vej udsætter ca. 170 blomsterkummer og tilplanter ca. 2.000 m² bede, som led i arbejdet omkring udsmykning af det rekreative bymiljø, ligesom de rekreative grønne områder og øvrige publikumsfaciliteter vedligeholdes.

Indsatsområder 2018:

Infrastruktur og bymiljø

Center for Park og Vej samarbejder med forsyningsselskaberne omkring koordinerende opgaver, eksempelvis ved udskiftning af kloakker og fjernvarmeledninger.

Der forberedes til udskiftning af fortove og renovering af gader og stier. Det sker ved fjernelse af chaussesten således at gangbesværede har fordel af dette. Der forbedres med renovering af felter for svagtseende samt med handicapvenlige overkørsler.

Nye belægningsmaterialer i renoveringen af gader tænkes ind med gennemgående fortove, så kørende kan holde tilbage for de bløde trafikanter, her er trafiksikkerheden tænkt ind i forhold sikring af skoleveje.

Fremtidens boligvej

Frederikshavn Forsyning A/S ønsker at renovere vand og kloakledninger i boligkvarteret omkring Bülowsvej, Mette Billes Vej og Konsul Cloos Vej i Frederikshavn by. I denne forbindelse samarbejder Frederikshavn Forsyning og Center for Park og Vej om en koordineret totalrenovering af området, således at belægningsmaterialer, fortove og vejprofil fornyes ved samme lejlighed.

Idet området står over for en totalrenovering er det hensigtsmæssigt at genoverveje selve udformningen af vejprofilen og boligområdet som helhed. Center for Park og Vej og Frederikshavn Forsyning indleder derfor et samarbejde med borgerne og beboerne i området omkring Bülowsvej så forslag og ideer kan udformes til fremtidens boligvej eller boligkvarter

I mange villakvarterer i Danmark bliver de asfalterede vejarealer ikke brugt til meget andet end transport af beboernes køretøjer i morgen- og eftermiddagstimerne. Set i forhold til, hvad det koster at anlægge og vedligeholde den traditionelle villavej, er gevinsten således forholdsvis lille. Ved ikke kun at være en vej for transport og parkering, kunne vejen indbyde til leg, ophold og rekreation for alle aldersgrupper.

Klimaudfordringerne betyder samtidigt, at det er hensigtsmæssigt at tænke anderledes i forhold til de voksende regnmængder, og hvordan de håndteres.



Inspirationsplancher, som dialog mellem borgere omkring udformningen af fremtidens boligvej.

Asfaltarbejder går nye veje

Frederikshavn og Hjørring kommuner har gennemført et asfaltudbud, hvor der i samarbejde med den vindende entreprenør Colas Danmark A/S, blandt andet er fokus på at udfordre de normale asfaltprodukter. Formålet med udbuddet er, i en periode på 8 år, at indgå et tættere samarbejde med en entreprenør så området kan udvikles.

Der arbejdes målrettet med materialer og metoder så der kan opnås mest mulig belægning for pengene. Udviklingsarbejdet herunder viden og erfaring kan bidrage til at belægningsarbejdet på et nationalt plan. Den risikovillighed, som kommunerne udviser f.eks. ved at udbyde dele af vejnettet til forsøgsstrækninger, gør at dette på sigt giver mere værdi.

Asfaltsamarbejdet har allerede i det første år ført til forsøg med brug af skumbitumen, utraditionel anvendelse af OB belægninger, samt forsøg med nedklassificering af veje. Der er også lavet forsøg med et øget forbrug af genbrugsasfalt (GMA) udover, hvad der er tilladt i henhold til AAB varmblendet asfalt. I det videre udvides det, med forsøg fra restprodukter fra lokal produktion i spil og lade dem indgå i asfalten. Det er dog stadig kvalitet, miljø og arbejdsforhold, der er vigtige inden restprodukter blandes i asfalten.

Rabatafhøvling og afvanding

Rabatter og helleanlæg bliver afhøvlet for at sikre vejene. De skal passes, hvilket sikrer at regnvand ikke kommer ud på kørebanen, som giver en øget risiko for aquaplaning, som på sigt ødelægger asfalten.

Rabatafhøvling gav i 2017 anledning til et nyt forsøg med at så Engelskgræs. Engelskgræs er en smuk lyslilla blomst, som oftest ses ved strandenge. Det giver mening at føre det ind i byen, da grus fra vejrabat, vindsuset fra trafikken og vinterens vejsalt giver den levevilkår, som minder meget om en strandeng. Engelskgræs har tilpasset sig et liv med salt, det salt som Center for Park og Vej bruger om vinteren. Det skaber fine vækstforhold for tørketålende plante.

Formålet med at anvende Engelskgræs er, at skabe smukke, billige og sikre veje. Projektet har vist sig med positive resultater hos Center for Park og Veje, med besparelser i den daglige drift da græsset skal klippes et færre antal gange om året. Græsset vokser langsommere end andre græsarter.



Center for Park og Vej vil også fremadrette så Engelskgræs, hvor der i forvejen rabatafhøvles og andre steder også.

Renholdelses strategi

Renhold er en stor del af den grønne service indsats. Arbejdet består især i opsamling af affald og fejning af gågader samt tømning af skraldespande i bymiljøer og ved rekreative områder. I vinterhalvåret foretages grundige oprydninger langs veje og stier bl.a. med indsatsen "Store Affaldsdag" i foråret.

Center for Park og Vej står for fejning af gågader, renhold af toiletter, tømning af skraldespande, strandrensning, opsamling af henkastet affald, graffiti- og tyggegummifejning, fejring af boligveje og cykelstier.

Center for Park og Vej har de seneste år lavet forsøgsprojekter med affaldshåndtering og henkastet affald blandt andet på Blå Flag Strande med gode resultater. Borgere og gæster tager godt imod de nye løsninger.

Center for Park og Vej ønsker at fortsætte med nye indsatser i forhold til renhold og henkastet affald i byer og opland, på strande og rekreative naturarealer. De kommende årsindsatser ligger i forlængelse af andre kommuners ændrede tilgang til affaldshåndtering og henkastet affald.

Vintertjeneste

Center for Park og Vej forestår kommunens vintervedligeholdelse, der omfatter snerydning og glatførebekæmpelse på de kommunale veje og stier.

Vintervedligeholdelsen indebærer selve snerydningsarbejdet, glatførebekæmpelse samt oprydningsindsatsen med evt. bortkørsel af sne, fornyelse af ødelagte vejskilte samt vedligeholdelse af opkørte rabatter. Sæsonen løber fra 1. oktober til 1. april.

Vintertjenesten udføres på alle kommunale veje, men omfanget af indsatsen afhænger af, hvor meget trafik der er på vejstrækningen, hvilke type trafik, der er på vejen, samt hvilken funktion vejen har.

Der afholdes offentlig licitation for vognmænd og entreprenører på den andel af ruterne til snerydningsarbejdet og glatførebekæmpelsen, som Center for Park og Vej ikke selv har kapacitet til at varetage. Budgettet for 2018 udgør 16,8 mio. kr. netto

Center for Park og Vej sigter mod:

- Positiv opmærksomhed omkring opgaveløsninger og aktiviteter fremfor løftede pegefingre
- Lokalt engagement og understøttelse af lokalsamfundets initiativer f.eks. grundejerforeninger
- Personlig ansvar og deltagelse i opgaven omkring oprydning af henkastet affald
- Indgå nye samarbejder med foreninger, erhvervsliv, interesseorganisationer og affaldsselskab.

nettobeløb vist i 1.000 kr.	Budgetforslag 2018	Overslag 2019	Overslag 2020	Overslag 2021
Center for Park og Vej				
Slidlag	6.854	6.854	6.854	6.854
Vejprojekter	5.932	5.932	5.932	5.932
Renovering af kørebaner	8.227	8.227	8.227	8.227
Koordinerende belægningsarbejder	10.150	10.150	10.150	10.150
Kystfodring	-	2.420	-	2.420
Renov. af vejbelægningsanlæg 2010-2027	1.356	1.356	1.356	1.356
Broer, tunneller og underløb	878	878	878	878
Vejafvandingsbidrag	2.333	2.333	2.333	2.333
Center for Teknik og Miljø				
Matrikulære berigtigelser	197	197	197	197
Ejendomscenteret				
Bådebroer	2.192	2.192	2.192	2.192
I alt	38.119	40.539	38.119	40.539

Renovering af kørebaner og Vejprojekter er overført til driftsområdet med 6 mio. kr.

Priser i kr. inkl. moms	Budget 2017	Budget 2018
Vandløbsregulering Ved større sager kan der i stedet opkræves 2 % af anlægsudgifterne. Der opkræves ikke gebyr for mindre sager, hvor der ikke kræves offentliggørelse.	6.541	6.541
Diverse: Skadedyrsbekæmpelse, gebyret udregnet på baggrund af ejendomsværdi	0,05 ‰	0,05 ‰
P-pladser: Skagen	60.000	60.000
Aalbæk	40.000	40.000
Frederikshavn midtby	40.400	40.400
Sæby by	36.225	36.225
Øster Vrå og Dybvad by	18.055	18.055
Hørby og Voerså by	17.365	17.365
Parkeringsafgift (prisen er kr. pr. time)	11	11
Overnatningsafgift på kommunale parkeringspladser pr. nat.	150	150
Sæby Havn: Taksterne gælder fra 1/4-31/3 Priser pr. år 2,5 meter pr. liggeplads	3.803	3.868
3,0 meter pr. liggeplads	4.642	4.720
3,5 meter pr. liggeplads	5.475	5.568
4,0 meter pr. liggeplads	6.309	6.416
4,5 meter pr. liggeplads	7.147	7.268
Over 4,5 meter pr. liggeplads	7.983	8.119
Mindre både (joller) med max. bredde 2,00 m: Liggeplads ved bro eller kaj pr. år	2.437	2.478
Liggeplads i Sæby Å, Max længde 5,50 m bredde 1,70 m pr. år	1.135	1.154
Midlertidig plads i Sæby Havn pr. måned	240	244
Gæstesejlere: Priser pr. døgn 0-12 meter	190	190
12-15 meter	260	260
15-20 meter	330	330
20-30 meter	400	400
Over 30 meter	550	550

Ugekort:		
Er gældende for 7 sammenhængende dage og er lig med 6 gange døgntakst, men betinget af, at betaling sker på én gang. Rabatformen kan udvides til en 10+ ordning (gælder hele året). Ved 10+ ordning køber man på én gang et antal overnatninger, fra 10 og opefter, og prisen reduceres med 20 %.		
El-tilslutning:		
Forbrug af el til autocampere og både i havnen afregnes via havnens betalingsanlæg pr. kWh	2,5	3
Vinteropbevaring:		
Både uden fast liggeplads ved bro eller kaj betaler for henstilling på havnens areal:	200	200
Slæbested:		
Slæbested pr. gang	50	50
Årskort	1.250	1.250
Lystbådehavn (Skagen):		
Priser pr. døgn 1/4 - 14/10 (KI 16:00 til 16:00)		
Lystbåde under 34 fod	200	200
Lystbåde mellem mellem 34 - 39 fod	250	250
Lystbåde mellem 40 - 49 fod	280	280
Katamaraner og trimaraner til og med 39 fod	280	280
Katamaraner og trimaraner mellem 40 - 49 fod	400	400
Skonnerter, skoleskibe og lignende	680	680
Lystbåde mellem 50 - 65 fod	400	400
+ pr. påbegyndt 5 meter	200	200
Priser pr. døgn 15/10 – 31/3 (KI 16:00 til 16:00)		
Lystbåde under 34 fod	100	100
Lystbåde mellem 34 - 39 fod	125	125
Lystbåde mellem 40 - 49 fod	140	140
Katamaraner og trimaraner til og med 39 fod	140	140
Katamaraner og trimaraner mellem 40 - 49 fod	200	200
Skonnerter, skoleskibe og lignende	340	340
Lystbåde mellem 50 - 65 fod	200	200
+ pr. påbegyndt 5 meter	100	100
Kwh	2,5	3

nettobeløb vist i 1.000 kr.	Budgetforslag 2018	Overslag 2019	Overslag 2020	Overslag 2021
Oprindelig ramme - vedtaget 2017-budget	58.619	57.930	57.238	57.238
PL korrektion af oprindelig ramme	1.210	1.196	1.182	1.182
Byråd 191216 Lejeaftaler for mobilmaster	20	20	20	20
Bangsbo botaniske have - flyttet til drift	602	602	602	602
Trafiksikkerhedsarbejde - flyttet til drift	63	63	63	63
Vejprojekter - flyttet til drift	6.000	6.000	6.000	6.000
1 % budgettilpasning	-	-	-	-584
Moderniserings- og effektiviseringsprogram	-	-	-	-124
ØU 220317 Øget tilskud Bangsbo botaniske have	350	350	350	350
Nye PL skøn	-274	-269	-264	-260
Udmøntning Lov- og Cirkulæreprogram 2018	-401	-401	-401	-401
Rammekorrektioner i alt	7.570	7.561	7.552	6.848
Godkendt ramme i 2018-prisniveau	66.189	65.491	64.790	64.086

netto beløb vist i 1.000 kr.	Budgetforslag 2018	Overslag 2019	Overslag 2020	Overslag 2021
Oprindelig ramme - vedtaget 2017-budget	44.323	44.323	44.323	44.323
PL korrektion af den oprindelige ramme	746	746	746	746
Kystfodring fra budget 2018 og 2020 flyttes til 2019 og 2021	-1.202	1.202	-1.202	1.202
Reduktion vedr. vejbelysning	-200	-200	-200	-200
Bangsbo botaniske have flyttet til drift	-602	-602	-602	-602
Trafiksikkerhedsarbejde flyttet til drift	-63	-63	-63	-63
Vejafvandningsbidrag - beløbet hæves	849	849	849	849
Vejprojekter - flyttet til drift	-6.000	-6.000	-6.000	-6.000
Nye PL - skøn	268	284	268	284
Rammekorrektioner i alt	-6.204	-3.784	-6.204	-3.784
Godkendt ramme i 2018-prisniveau	38.119	40.539	38.119	40.539

Tilskud til organisationer, foreninger mv. (1.000 kr.)	Budgetforslag 2018	Overslag 2019	Overslag 2020	Overslag 2021
Samlet resultat	2.318	2.318	2.318	2.318
Ejendomscenteret	150	150	150	150
Tilskud til Strandby Havn	75	75	75	75
Tilskud til Søsportshavnen	75	75	75	75
Center for Park og Vej	2.168	2.168	2.168	2.168
Tilskud til Bangsbo Botaniske Have	940	940	940	940
Tilskud til Blomsterfestival	115	115	115	115
Tilskud til Søsportshavnen	33	33	33	33
Tilskud til Trafikcenter Sæby Syd	280	280	280	280
Tilskud til juleudsmykninger og flagallé	800	800	800	800

Bilagsforside

Dokument Navn:	Sygefraværstatistik FK 2015-2017 .doc.doc
Dokument Titel:	Sygefraværstatistik FK 2015-2017 ..doc
Dokument ID:	1871832
Placering:	Emnesager/Sygefraværstatistik 2017/Dokumenter
Dagsordens titel	Sygefraværstatistik TU Juni 2017
Dagsordenspunkt nr	5
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Sygefraværstatistik Frederikshavn Kommune

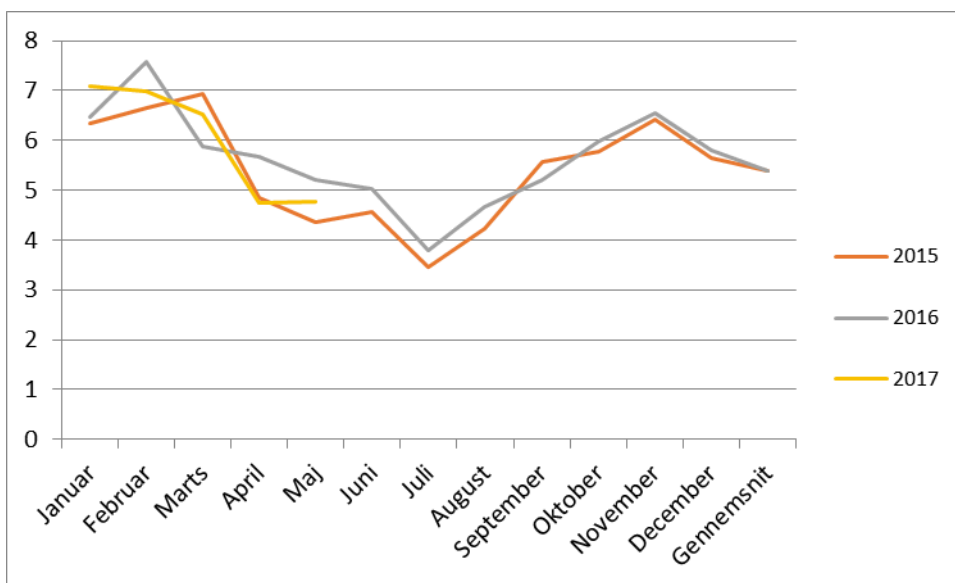
Dato: 1. juni 2017

Følgende to figurer viser udviklingen i den sygdomsrelaterede fraværsporcet i Frederikshavn Kommune i 2015, 2016 og 2017

Sagsnummer:
EMN-2016-01155

Forfatter:
Pernille Dreier

Emne:
Sygefraværstatistik
Frederikshavn Kommune



	2015	2016	2017
Januar	6,35	6,46	7,08
Februar	6,65	7,58	6,98
Marts	6,92	5,88	6,52
April	4,84	5,66	4,74
Maj	4,36	5,21	4,76
Juni	4,57	5,03	
Juli	3,46	3,80	
August	4,23	4,66	
September	5,56	5,27	
Oktober	5,76	5,99	
November	6,42	6,56	
December	5,65	5,76	
Gennemsnit	5,38	5,65	



Nedenstående figur viser den sygdomsrelaterede fraværprocent for centrene i Frederikshavn Kommune for de seneste 13 måneder (fra maj 2016 til og med maj 2017). Farverne illustrerer de fire direktørområder.

Sygdomsrelateret fraværprocent	Maj 2016	Juni 2016	Juli 2016	Aug. 2016	Sep. 2016	Okt. 2016	Nov. 2016	Dec. 2016	Jan. 2017	Feb. 2017	Marts 2017	April 2017	Maj 2017	Gns. Juni 2016 - Maj 2017
Ejendom	4,08	4,42	3,87	3,96	4,76	6,66	7,85	5,0	6,95	7,15	5,27	4,37	3,88	5,32
Økonomi og Personale	2,46	2,50	2,13	3,73	3,93	3,05	4,30	2,98	4,64	5,63	3,56	3,73	3,65	3,64
IT, Digitalisering og Velfærdsteknologi	1,00	1,45	0,31	3,86	3,57	3,20	4,30	6,34	2	3,36	2,73	1,54	1,75	2,90
Park og Vej	2,58	3,27	1,45	1,98	4,13	5,52	4,86	3,95	6,21	4,97	4,40	3,07	3,41	3,91
Teknik og Miljø	2,91	2,99	2,08	4,40	4,30	5,28	2,73	3,30	4,03	3,30	3,80	3,19	1,48	3,39
Udvikling og Erhvervssekretariat		0,34			6,88	5,91	0,28	1,61						1,22
Familie	3,33	3,70	2,30	3,21	4,55	5,32	5,42	4,02	4,82	6,31	5,90	3,42	3,59	4,38
Børn og Skole	5,68	5,27	3,72	4,32	5,31	5,92	7,06	5,77	7,37	7,10	6,60	4,46	4,53	5,62
Arbejdsmarked	7,63	6,37	3,67	5,02	5,49	5,44	7,66	7,31	6,78	7,54	6,59	4,46	5,47	5,99
Ungdomsskole, Ungdomsklubber & SSP	2,47	2,73	1,64	2,14	3,17	4,35	2,42	1,74	2,81	2,41	1,72	1,23	2,51	2,40
Kultur og Fritid	2,81	2,37	1,27	2,11	4,25	6,45	4,36	4,59	4,66	5,06	6,77	1,95	1,22	3,88
Sundhed og Pleje	5,17	5,24	4,60	5,74	5,84	6,33	6,22	6,31	7,39	6,94	6,82	5,37	5,34	6,01
Ledelsessekretariat	0,35	0,34		1,08	0,73	2,31	0,29	2,81	2,63	2,26		0,76	0,69	1,15
Social- og Sundhedsmyndighed	2,26	2,41	2,80	3,18	3,06	3,09	2,76	2,00	4,26	5,14	4,49	1,84	2,57	3,13
Bibliotek og Borgerservice	4,18	4,77	2,68	3,53	4,49	5,87	5,76	3,94	3,95	4,19	4,96	3,32	3,18	4,22
Handicap og Psykiatri	6,64	6,23	4,94	5,90	5,97	7,17	8,77	8,08	9,82	9,67	9,05	6,81	6,77	7,41

Bemærkninger til ovenstående statistik

Alle ovenstående data er trukket i KMD Opus Fravær i rapporten "Sygdomsrelateret fraværprocent, LPT171" den 1. juni 2017.

Rapporten omfatter sygefraværsårsagerne: Sygdom, Delvist syg, Nedsat tjeneste arbejdsskade, sygdom med § 56-aftale og Arbejdsskade.

Medarbejderkredse indeholdt i rapporten: Akutjob, Elev, Flexjob, Jobrotation, Kontraktansatte chefer, Lærer, Overenskomstansatte, Reglementsansatte, Seniorjob, Servicejob, Skånejob, Studiejob, Tjenestemand og Vikar.

Bilagsforside

Dokument Navn:	Bekendtgørelse om standsning og parkering i Frederikshavn Kommune.pdf
Dokument Titel:	Bekendtgørelse om standsning og parkering i Frederikshavn Kommune
Dokument ID:	1842517
Placering:	Geosager/Parkering - parkeringsafmærkning/Dokumenter
Dagsordens titel	Orienteringssag - Parkering i kommunens rabatarealer
Dagsordenspunkt nr	6
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	2



Bekendtgørelse om standsning og parkering i Frederikshavn kommune

I medfør af færdselsloven § 92, stk. 1, § 92C, stk. 4, lov om offentlige veje § 90, stk. 1 og 2, og bekendtgørelse om parkeringskort for personer med handicap § 11, stk. 1 -3 b, bekendtgøres med Nordjyllands Politis samtykke følgende færdselsmæssige supplerende bestemmelser om standsning og parkering i Frederikshavn kommune. Bestemmelserne gælder på offentlige veje, private fællesveje og parkeringspladser (afmærket efter færdselsloven § 95) inden for tættere bebygget område og afmærket med byzonetavle E55.

§ 1. Køretøjer med tilladt totalvægt over 3.500 kg (lastbiler, busser mv.), påhængskøretøjer, motorredskaber og traktorer må i tidsrummet kl. 19 – 06 ikke parkeres følgende steder:

- a) På veje i boligområder eller på andre veje og pladser, hvor der er beboelse inden for en afstand af 100 meter, medmindre der er særligt afmærkede pladser for sådanne køretøjer.
- b) På veje, hvor der i medfør af færdselsloven ved skiltning er fastsat en højere tilladt hastighed end den generelle hastighedsgrænse i byzone.
- c) Uden for ovennævnte tidsrum må sådanne køretøjer ikke parkeres i mere end 4 timer.
- d) Ovennævnte køretøjer kan dog parkeres følgende steder:
 - o Frederikshavn: Ellehammervej og H.C. Ørsteds Vej, 9900 Frederikshavn.
 - o Vangen: Transportcenter Nord, Nordvej, 9900 Frederikshavn (Frederikshavnsmotorvejen tilkørselsanlæg <12>). Kølebiler med aktiveret køleaggregat må om natten (mandag – fredag kl. 18 – 07, lørdag kl. 14 – 07 og søndag kl. 00 – 24) kun parkeres på den særligt indrettede parkeringsplads ved Transportcenter Nord.
 - o Sæby: Parkeringsanlæg ved Transport Center Sæby Syd (Frederikshavnsmotorvejen tilslutningsanlæg <13>) og Energivej, 9300 Sæby.
 - o Skagen: Ellehammervej, 9990 Skagen.
 - o Ålbæk: Industrivej, 9982 Ålbæk.

Stk. 2. Påhængskøretøjer (campingvogne og trailere) med tilladt totalvægt på højst 2.000 kg kan parkeres indtil 48 timer, med mindre andet er angivet ved afmærkning

§ 2. Køretøjer må på parkeringspladser uden tidsbegrænsning ikke uden Frederikshavn Kommunes tilladelse parkeres ud over 7 dage.

§ 3. På vej, hvor der er etableret en tidsbegrænset parkering, er køretøjer forsynet med en af Frederikshavn Kommune gyldig tilladelse fritaget for tidsbegrænsningen.

§ 4. Fritaget for betaling på parkeringspladser med betalingsparkering er køretøjer, som er forsynet med en af Frederikshavn Kommune gyldig tilladelse til parkering uden at indløse parkeringsbillet.

Stk. 2. Tilladelsen skal anbringes umiddelbart inden for forruden eller i en af fordørenes ruder, og den skal tydeligt kunne læses udefra. Fritaget for betaling er tillige:

- a) Køretøjer, som er forsynet med parkeringskort for personer med handicap.
- b) Køretøjer, som anvendes ved vejarbejde, hvis parkeringen er nødvendig af hensyn til arbejdet.
- c) Køretøjer tilhørende beredskab, brandvæsen, redningskorps og politi.
- d) Motorcykler.
- e) Taxi på afmærkede holdepladser, herunder afmærkede pladser for offentlig servicekørsel (patientkørsel).

§ 6. For overtrædelse af denne bekendtgørelse pålægges en kontrolafgift i medfør af færdselsloven § 121, stk. 1.

Stk. 2. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. december 2014. Samtidig ophæves kommunens tidligere bekendtgørelse, der trådte i kraft den 25. april 2007. Bekendtgørelsen er ændret den 4. januar 2017.

Frederikshavn Byråd den 10. marts 2014

Relateret document 2/2

Dokument Navn: Udtalelse CPV.pdf

Dokument Titel: Udtalelse CPV

Dokument ID: 1846030

Udtalelse vedrørende anvendelse af græsrabatter til parkeringsformål i tættere bebyggede områder

P&V indstilling til en generel mulighed for anvendelse af græsrabatter til parkeringsformål i tættere bebyggede områder, er at dette ikke bør imødekommes.

Generelt er græsrabatter ikke dimensioneret og udlagt for kørsel med køretøjer. I nogle områder kan det enkeltvis være muligt at foretage kørsel i rabatområdet uden at beskadige denne, men gentagende kørsler vil resultere i skader på græsser og kræve en efterfølgende opretning. I bløde områder vil der være risiko for at f.eks. asfaltkant og vejkassens ubundne bærelag også kan lide skade ved gentagende overkørsler, såfremt den ikke er sikret ved f.eks. kantsten. Det samme gælder også for fortovsfliser, hvor hjul der belaster ikke sikrede kanter vil skade give sætninger på belægningen.

Det er ligeledes vurderingen at græsrabatternes holdbarhed er meget varierende fra område til område.

Såfremt græsrabatter skal armeres og opbygges til at kunne tåle trafikbelastning fra køretøjer under 3.500 kg vil dette således være en væsentligt udvidelse af det areal, hvor der skal etableres "vejkasse". Gentagende parkeringer vil også stadig medføre, at græs ikke ville kunne være i vækst. Såfremt et køretøj på over 3.500 kg, tænkes også at benytte det til parkering, vil der efterfølgende skulle forventes at være væsentlige skader som skulle oprettes.

Hvis der skal passeres fortov og/eller cykelsti skal man være opmærksom på at disse typisk ikke er dimensioneret for dette. F.eks. øges tykkelsen af det ubundne bærelag på fortovsbelægninger, med 5 - 15cm ved overkørsler til parceller for at undgå sætninger af flisebelægningen.

Det bør ligeledes vurderes hvorvidt om sådanne passager, vil medfører en øget risiko forbundet med trafiksikkerhed.

De steder hvor Park og Vej foretager vedligeholdelse af rabatterne, vil parkerede køretøjer ligeledes indskrænke mulighederne for f.eks. at foretage græsslåning af rabatterne.

Såfremt parkerede biler flyttes uden for kørebanearealet på f.eks. villaveje, er det ligeledes Park og Vej vurdering at dette kan være med til på nogle strækninger at øge hastigheden, da der således ikke efterfølgende vil være hindringer på kørebanen, som kan være medhjælpende til at sænke hastigheden. Det kan også være medvirkende til at tungere trafik også vælger disse veje for gennemkørsel.

Såfremt det ønskes at omkostningen til etablering skal bæres kommunalt, skal den nødvendige finansiering hertil kunne anvises. Såfremt omkostningen skal bæres af borgeren, som ved f.eks. ekstra overkørsler, skal man være opmærksom på at fremtidige vejprojekter kan medfører at muligheden for sådan parkering ikke kan opretholdes f.eks. hvis der etableres ny cykelsti eller lignende. Generelt gælder også at pladserne må forventes at kunne bruges af alle, uanset hvem der måtte finansiere de nødvendige foranstaltninger.

Følgende foto taget den 21. april 2017 af aktuelle belastningsskader på rabatarealer på tilfældige steder i Frederikshavn by.



Elius Andersens Vej



Enighedsvej, Her parkeres ofte langs fortovsfliser



Enighedsvej, Nyrenoveret stykke hvor der ikke gives tid og ro til græsset kan få lov at etablere sig.



Herluf Trollesvej, Her har husejere på begge sider af vejen egenhændigt og uden nogen form for tilladelse forsøgt sig med udlægning af småsten / granitskærver i græsareal. Vi ser ofte disse småsten kommer ud på kørebanen til gene for cyklisterne.



Flade Engvej, rabat opkørt og belastet så meget at også kantsten har taget skade.



Flade Engvej, øst side, Her er der for flere år siden forsøgt med plast græsarmering . plastiken ligger meget synligt, men der gror ingen græs. Kørebane er rigelig bred til at kunne parkere på denne, hvor lastbiler nemt kan komme forbi. Der absolut ikke være behov for denne parkering i rabat.



Grønlandsvej. Her er alt græs slidt af ved daglig belastning. De fleste fortovsfliser har sat sig og er knækket fordi det underliggende opbygning kun er dimensioneret til gående. Der er ikke givet nogen tilladelse til hverken overkørsel eller parkering på denne strækning.



Fanøvej. Daglig parkering og kørsel i rabat hele året. Der kan ses at enkelte fortovsfliser er "vippet" op som skyldes hjuldæk enkelte gange lige holde på kanten af fliserne.

Bilagsforside

Dokument Navn:	Luftfoto.pdf
Dokument Titel:	Luftfoto
Dokument ID:	1905319
Placering:	Geosager/Fallavej 4, 9300 Sæby: Slettelse fra vejplan af vej/sti mellem Fallavej og Ålborgvej, 9300 Sæby/Dokumenter
Dagsordens titel	Annullering af arealreservation for sti mellem Fallavej og Ålborgvej, Sæby
Dagsordenspunkt nr	8
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	2



Tidspunkt: 24-05-2017 14:53:07
Udskrevet af: Ejendomscenteret (GINL)
Målestoksforhold: 1:749

Kort og data er vejledende og kan ikke br...



Relateret document 2/2

Dokument Navn: **Fallavej arealreservation.pdf**
Dokument Titel: **Fallavej arealreservation**
Dokument ID: **1927818**

GEO-2017-02871. Bilag – billeder af arealreservation for planlagt sti mellem Fallavej og Ålborgvej, Sæby



"Plankebro" over grøft langs Ålborgvej.



"Fodtrampet" sti mellem Fallavej og Ålborgvej..



Fallavej – set fra arealreservation for sti.