

REFERAT Teknisk Udvalg 2007-2021 d. 22-03-2011

Mødedato Tirsdag d. 22. marts 2011 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Referat - Åben..... 3

Punkt 1: Referat - Åben



Referat

Teknisk Udvalg

22-03-2011

Dato	22. marts 2011
Tid	14:30
Sted	Fasanvej 1, udvalgslokalet
NB.	
Fraværende	Ingen
Stedfortræder	
Medlemmer	Brian Pedersen (SF) Anders G. Mikkelsen (A) Bruno Müller (A) Hanne Welanders (A) Frode Thule Jensen (V) Jens Porsborg (C) Per Nilsson (V)



Indholdsfortegnelse

	Side
1. Temadrøftelse om trafiksikkerhed	4
2. Aktivitetsplan 2011 for Trafiksikkerhedsudvalget	5
3. Henvendelse vedr. fældning af vejtræer Skovbrynet, Frederikshavn	6
4. Koordinerede renoveringsarbejder 2011	7
5. Autocamperparkering i Frederikshavn Kommune	8
6. Genbehandling af fordeling af tilskud	10
7. Orienteringssag - Udsættelse af beslutning om evt. nedlæggelse af del af offentlig vej "Falkevej 1-9", Dybvad	12
8. Orienteringssag - Livredning på Palmestranden 2011, Frederikshavn	13
9. Orienteringssag - Ansøgning om tilladelse til afvikling af Skagen Marathon 2011	14
Underskrifter:	16

Bilagsfortegnelse

Punkt nr.	Dok.nr.	Tilgang	Titel
1	29588/11	Lukket	VS Foranstaltning ved Sardinvej Sveavej Skagen -.htm
2	7021/11	Åben	Aktivitetsplan 2011
2	7025/11	Åben	Liste over trafiksikkerhedsprojekter 2011
3	25673/11	Åben	Kortbilag 2 Underskriftindsamling Skovbrynet.pdf
3	29123/11	Åben	Kortbilag 1_Høringssvar_vejtræer_Skovbrynet.pdf
4	29536/11	Åben	- Koordinering 2011_web.pdf
5	5268/11	Åben	Oversigtskort - parkeringsplads på Grenen
5	11724/11	Åben	noter til Sagsnr: 09/15112 - Autocampere i Skagen
9	11404/11	Åben	Skagen Marathon 2011 - ansøgning
9	27959/11	Åben	Skagen Marathon - Oversigtskort

1. Temadrøftelse om trafikssikkerhed

Åben sag

Sagsfremstilling

På mødet vil Center for Teknik og Miljø komme med en overordnet gennemgang af trafikssikkerhedsplanen, som blev godkendt af byrådet den 28. januar 2009. Gennemgangen vil indeholde en kort opsummering af indholdet i trafikssikkerhedsplanen, konkrete projekter som endnu ikke er udført samt igangværende skolevejsanalyser samt en gennemgang af de dødsulykker, der er sket indenfor de seneste år.

Sagsnr: 07/4154

Forvaltning: Center for Teknik og

Miljø

Sbh: jaol

Besl. komp: TU

Indstilling

Direktøren med ansvar for Center for Teknik og Miljø indstiller

- sagen til drøftelse

Beslutning Teknisk Udvalg den 22. marts 2011

Trafikhandlingsplanen blev drøftet og gennemgået.

Bilag

VS Foranstaltning ved Sardinvej Sveavej Skagen -.htm (dok.nr.29588/11)

2. Aktivitetsplan 2011 for Trafiksikkerhedsudvalget

Åben sag

Sagsfremstilling

Trafiksikkerhedsudvalget har udarbejdet en aktivitetsplan for 2011 med hovedpunkterne:

- Konkrete vejprojekter fra trafiksikkerhedsplanen
- Landsdækkende og lokale kampagner
- Sortpletarbejde - løbende
- Trafiksikkerhedsudvalgets øvrige arbejde

Sagsnr: 07/4154

Forvaltning: Center for Teknik og

Miljø

Sbh: jaol

Besl. komp: TU

Indstilling

Direktøren med ansvar for Ejendomscentret indstiller, at

- udvalget godkender de forelagte projekter på prioriteringslisten til udførelse i år

Beslutning Teknisk Udvalg den 15. februar 2011

Sagen udsættes.

Indstilling - Teknisk Udvalg den 22. marts 2011

Direktøren med ansvar for Center for Teknik og Miljø indstiller, at

- udvalget godkender de forelagte projekter på prioriteringslisten til udførelse i år

Beslutning Teknisk Udvalg den 22. marts 2011

Udvalget besluttede at opgaverne på Hånbækvej og Søndergade løses ved skiltning om hastighedsnedsættelse. Anders Gram Mikkelsen tilkendegiver at:

Gærumvej fra E45 til Hånbækvej

Hjørringvej fra E45 til Knivholtvej

Koktvedvej fra E45 til Suderbovej

indrettes som de "bygader", de er, med det formål at sænke farten, styrke trafiksikkerheden samt fjerne barriere effekter Nord/Syd. Hurtig (kørende) trafikafvikling kan ske via Vendsysselvej - E45 - Gærumvej - Suderbovej som planlagt i trafikplanen.

Brian Pedersen og Jens Porsborg ønsker etableret en rundkørsel ved Boelsmindevej's udmunding i Frederikshavnsvej ved Hedebo.

Bilag

Aktivitetsplan 2011 (dok.nr.7021/11)

Liste over trafiksikkerhedsprojekter 2011 (dok.nr.7025/11)

3. Henvendelse vedr. fældning af vejtræer Skovbrynet, Frederikshavn

Åben sag

Sagsnr: 10/11353
Forvaltning: Center for Park og Vej
Sbh: shob
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på mødet d. 14. december 2010 at høre samtlige grundejere, om der er tilslutning til fældning af vejtræerne på Skovbrynet, Frederikshavn. I høringsbrevet blev der gjort opmærksom på, at der ikke ville blive genplantet træer, i tilfælde af at Teknisk Udvalg træffer afgørelse om fældning.

Høringen blev iværksat på baggrund af en henvendelse fra en række beboere, der havde lavet en underskriftindsamling med 23 tilkendegivelser om at få fældet vejtræerne. Bevæggrunden var ønsket om udsigt over Pikkerbakken, generende løvfald, beskadigelse af fortov, samt med henvisning til deklaration og byplanvedtægt, hvor det blev gjort gældende, at høje vejtræer var i strid med disse.

Center for Park og Vej vurderer fagligt, at vejtræerne kan fældes, idet deres oprindelige funktion er erstattet af beplantningen i haverne, som nu er vokset til. De tilstødende områder og bevoksning giver nu også kvarteret en grøn karakter.

Resultatet af høringen:

På baggrund af høringen af de 38 grundejerne på Skovbrynet (inkl. Skov Alléen 35,37) er der indkommet 27 høringssvar. Det giver en svarprocent på 71%

17 grundejere var for en fældning og 9 var imod en fældning. En grundejer var neutral og ønskede at følge flertallet.

Fordelingen af høringssvar for de enkelte husstande kan ses i kortbilag 1.

Kortbilag 2 viser til sammenligning, hvorledes borgernes første underskriftindsamling var fordelt.

Indstilling

Direktøren med ansvar for Center for Park og Vej indstiller, at

- vejtræerne fældes, og at der ikke genplantes nye træer
- fældningen finansieres over Center for Park- og Vejs driftsmidler

Beslutning Teknisk Udvalg den 22. marts 2011

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Kortbilag 2 Underskriftindsamling Skovbrynet.pdf (dok.nr.25673/11)
Kortbilag 1_Høringssvar_vejtræer_Skovbrynet.pdf (dok.nr.29123/11)

4. Koordinerede renoveringsarbejder 2011

Åben sag

Sagsfremstilling

Koordineringsgruppen for koordinering af renoveringsopgaver i vejarealer har i samarbejde med private forsyningsejere udarbejdet vedlagte forslag til koordinerede renoveringsarbejder i 2011.

Opgaverne er ikke skitse- eller detailprojekteret, ligesom økonomioverslag er baseret på meget grove projektbeskrivelser. Det betyder, at den endelige projektering, økonomiberegning og kommende driftsmeldinger så som ledningsbrud eller ændringer i udviklingen af infrastrukturen kan medføre, at opgaver udskydes og/eller andre kommer på listen.

Som økonomisk grundlag for Kommunens belægningsarbejder er anvendt de nu kendte anlægsmidler på investeringsoversigten for 2011.

Forslaget danner på nuværende tidspunkt grundlag for projekteringen.

Økonomiske konsekvenser

Center for Park og Vej's belægningsrenoveringer finansieres af de hertil frigivne anlægsmidler til Koordinerede belægningsrenoveringer. Det er forudsat, at uforbrugte midler fra 2010 overføres til 2011.

Indstilling

Direktøren med ansvar for Center for Park og Vej indstiller, at

- forslag til renoveringsopgaver i vejarealer godkendes

Beslutning Teknisk Udvalg den 22. marts 2011

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

- Koordinering 2011_web.pdf (dok.nr.29536/11)

5. Autocamperparkering i Frederikshavn Kommune

Åben sag

Sagsfremstilling

På baggrund af tidligere henvendelse fra Campingrådet vedrørende begrænsning af overnatninger med autocampere på offentlige parkeringspladser og andre offentlige arealer, har forvaltningen udarbejdet forslag til begrænsning af denne type overnatninger på parkeringspladsen på Grenen.

Center for Teknik og Miljø vurderer, at følgende muligheder kan anvendes:

1. Indførelse af betalingsparkering i perioden kl. 18.00 - 09.00 med samme takst som i dagtimerne.
2. Indførelse af tidsgrænset parkering på f.eks. 2 timer i perioden kl. 18.00 - 09.00.
3. Indførelse af parkeringsforbud for autocampere og campingvogne om natten - f.eks i perioden kl. 21.00 - 07.00.

Effekten af de foreslåede løsninger vil være betinget af en øget parkeringskontrol. Af de foreslåede løsninger vurderes et decideret parkeringsforbud for autocampere og campingvogne at være mest effektivt og enklest at håndhæve.

Teknisk Udvalg vedtog på mødet den 18. januar 2011 at udsætte behandlingen af sagen

Supplerende sagsfremstilling

Center for Teknik og Miljø har anmodet SKAT om en vurdering af, hvorvidt en opkrævning af parkeringsafgift om natten vil være momspligtig.

Det afgørende er, hvorvidt afgiften opkræves i henhold til Vejlovens §107 stk. 1 eller §107 stk. 2.

Hvis det er efter stk. 1 (udlejning) skal der betales moms af indtægten, og hvis det er efter stk. 2 (trafikregulering) skal der ikke betales moms af indtægten.

I forhold til den aktuelle sag tolker forvaltningen det således, at hvis afgiften motiveres med, at man finder det rimeligt, at autocamperne betaler når de overnatter på pladsen, så skal der betales moms af indtægten. Hvis afgiften derimod motiveres med, at man ønsker at begrænse autocamper-overnatning på Grenen, så skal der ikke betales moms af indtægten.

Center for Teknik og Miljø har anmodet Skagen Turistforening og Skagen Handelsstandsforening om en udtalelse.

Skagen Handelsstandsforening har meddelt, at foreningen kan tilslutte sig forslaget om etablering af betaling for autocampere om natten på parkeringspladsen på Grenen.

Sagsnr: 09/15112

Forvaltning: Center for Teknik og

Miljø

Sbh: tovi

Besl. komp: TU

Udtalelse fra Turistforeningen forventes at foreligge til mødet.

Restauranten på Grenen har fremsendt bemærkninger til forslag om opkrævning af parkeringsafgift om aftenen/natten på parkeringspladsen på Grenen. Man forventer at det vil afholde mange fra at benytte restauranten om aftenen, såfremt man skal betale for at parkere efter kl. 18.00. Kopi af brev fra restauranten er udsendt med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

Indstilling

Direktøren med ansvar for Center for Teknik og Miljø indstiller

- sagen til drøftelse

Beslutning Teknisk Udvalg den 22. marts 2011

Et flertal af udvalget ønsker som et et-årigt forsøg at opkræve P-afgift for autocampere i et nærmere afgrænset område i tidsrummet 23.00 - 7.00.

Hanne Welanders, Bruno Müller og Anders Gram Mikkelsen kan ikke tiltræde dette og begærer sagen i byrådet.

Bilag

Oversigtskort - parkeringsplads på Grenen (dok.nr.5268/11)

noter til Sagsnr: 09/15112 - Autocampere i Skagen (dok.nr.11724/11)

6. Genbehandling af fordeling af tilskud

Åben sag

Sagsfremstilling

På mødet 16. november 2010 havde udvalget følgende punkt på dagsordenen:
I budget 2011 er der afsat en pulje 600.000 kr., der skal tilgå tilskudsområdet. Den nærmere fordeling af puljen er ikke besluttet.

Sagsnr: 10/4943

Forvaltning: Center for Park og Vej

Sbh: JAPO

Besl. komp: TU

Indstilling

Teknisk og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- udvalget tager stilling til fordelingen af 600.000 kr.

Beslutning Teknisk Udvalg den 16. november 2010

Udvalget besluttede at fordele beløbet således:

Nellemanns have

2011 - 125.000

2012 - 100.000

2013 - 75.000

2014 - 75.000

Bangsbo botaniske have

2011 - 100.000

2012 - 100.000

2013 - 100.000

2014 - 0

Sæbyård

2011 - 250.000

2012 - 200.000

2013 - 150.000

2014 - 150.000

Det resterende beløb optages som dispositionsbeløb på tilskudsområdet.

Sagsfremstilling - Teknisk Udvalg den 22. marts 2011

Udvalgsformanden ønsker sagen genbehandlet, således at hele beløbet fordeles.

Indstilling - Teknisk Udvalg den 22. marts 2011

Direktøren med ansvar for Center for Park og Vej indstiller

- sagen til drøftelse

Beslutning Teknisk Udvalg den 22. marts 2011

Udvalget besluttede følgende fordeling i 2011 og efterfølgende år.

Nellemanns have kr. 125.000

Bangsbo botaniske Have kr.175.000

Sæbygård kr. 300.000

7. Orienteringssag - Udsættelse af beslutning om evt. nedlæggelse af del af offentlig vej "Falkevej 1-9", Dybvad

Åben sag

Sagsnr: 10/6855

Forvaltning: Center for Teknik og

Miljø

Sbh: mome

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg behandlede den 15. februar 2011 ansøgning fra vaskerivirksomhed, Falkevej 1, 9352 Dybvad, om eventuel nedlæggelse af ca. 40 m af offentlig vej "Falkevej 1-9", 9352 Dybvad, del af matr. nr. 1eg Dybvad Hgd., Skæve. Der blev ikke truffet nogen beslutning, idet sagen skulle genoptages med henblik på yderligere belysning af denne, herunder behandling i Plan- og Miljøudvalget af de lokalplanmæssige forhold.

Den 18. februar 2011 blev der holdt møde med bygherre, hvor følgende blev aftalt:

- Bygherre overvejr udarbejdelse af en ny projektkokalplan for virksomhedens regning.
- Rammer for ny lokalplan forelægges Plan- og Miljøudvalget.

Plan- og Miljøudvalget besluttede den 8. marts 2011, at udvidelse af vaskerivirksomheden søges realiseret gennet ny planlægning (ny lokalplan) og, at ansøger forestår udarbejdelse af ny lokalplan.

Spørgsmålet om eventuel nedlæggelse af offentlig vej "Falkevej 1-9", 9352

Dybvad, er således udsat med baggrund i Plan- og Miljøudvalgets beslutning.

Sagen genoptages efter Byrådets endelige godkendelse af den nye lokalplan efter fornøden offentlig høring m.v.

Indstilling

Direktøren med ansvar for Center for Teknik og Miljø indstiller

- sagen til orientering.

Beslutning Teknisk Udvalg den 22. marts 2011

Til orientering.

8. Orienteringssag - Livredning på Palmestranden 2011, Frederikshavn

Åben sag

Sagsnr: 08/10074

Forvaltning: Center for Park og Vej

Sbh: bibe

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

På Teknisk Udvalgs møde den 14. september 2010 blev det besluttet at tage imod Trygfondens tilbud om livredning på Palmestranden i 2011. Beslutningen var under forudsætning af, at der findes den billigst mulige indkvartering til livredderne i opstillingsperioden på 8 uger.

På Teknisk Udvalgs møde den 14. september var omkostningerne til indkvartering oplistet til at udgøre 40.000 kr. Som opfølgning på Teknisk Udvalgs beslutning, er mulighederne for indkvartering efterfølgende blevet afsøgt yderligere, og der er ekstraordinært fundet indkvarteringsmulighed på Martec i Frederikshavn for livredderne i den pågældende 8 ugers opstillingsperiode til en samlet pris på 10.000 kr.

Økonomiske konsekvenser

Dermed bliver de samlede udgifter i forbindelse med Trygfondens tilbud om livredning på Palmestranden ialt

Opstilling, nedtagning og opbevaring af Trygfondens livreddertårn 5.000 kr.

Indkvartering af livreddere i 8 uger 10.000 kr.

I alt 15.000 kr.

Indstilling

Direktøren med ansvar for Center for Park og Vej indstiller

- sagen til orientering.

Beslutning Teknisk Udvalg den 22. marts 2011

Til orientering.

9. Orienteringssag - Ansøgning om tilladelse til afvikling af Skagen Marathon 2011

Åben sag

Sagsnr: 10/1630
Forvaltning: Center for Teknik og
Miljø
Sbh: tovi
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Fonden Skagen Helse arrangerer, i lighed med sidste år, den 8. oktober 2011 Skagen Maraton i fællesskab med Skov- og Naturstyrelsen, Frederikshavns Erhvervsråd, Skagen Turistforening, Skagen Handelsstandsforening, Skagen Erhvervsforening, Frederikshavn Event og Skagen OK & Motion m.fl. og ansøger om at afvikle maratonløbet på veje i Skagen og omegn. Kopi af ansøgning er udsendt med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

Løbsruten bliver den samme som i 2010. Oversigtskort med rute er udsendt med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

Der søges i lighed med sidste år om tilladelse til at male blå streg på vejbelægningen med henblik på at angive idealruten for løberne. Såvel denne markering som den ønskede afspærring/regulering vil være med til at markere løbet som et løb med høj kvalitet. Bemalingen udføres med en letnedbrydelig maling der forsvinder i løbet af relativt kort tid.

Skagen Havn har givet tilsagn om at medvirke til løbet, idet trafikken til og fra havnen skal kunne afvikles.

Skov- og Naturstyrelsen, som disponerer over en væsentlig del af det areal, løbet skal gå igennem, er ligeledes positiv over for ruten og vil blandt andet medvirke med personel og afspærring i det område, der hører under Skov- og Naturstyrelsen.

Arrangøren har været i kontakt med Hjemmevernet i Skagen, som har givet tilsagn om førstehjælpstjeneste og radioposter m.v. Der indgås aftale med Politihjemmevernet vedrørende trafikregulering hvor løbet krydser de overordnede veje.

Arrangementet forudsætter nøje planlægning af afspærring osv., og der skal afholdes møder mellem arrangør, politi og teknisk forvaltning. Udgifter til den nødvendige afspærring skal afholdes af arrangør.

Arrangementet blev gennemført uden problemer i 2010, og Center for Teknik og Miljø påtænker at give tilladelse til afvikling af løbet.

Indstilling

Direktøren med ansvar for Center for Teknik og Miljø indstiller

- sagen til orientering.

Beslutning Teknisk Udvalg den 22. marts 2011

Til orientering.

Bilag

Skagen Marathon 2011 - ansøgning (dok.nr.11404/11)

Skagen Marathon - Oversigtskort (dok.nr.27959/11)

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

Underskrifter:

Brian Pedersen

Anders G. Mikkelsen

Bruno Müller

Hanne Welanders

Frode Thule Jensen

Jens Porsborg

Per Nilsson