

REFERAT Udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur 2026-2029 d. 13-04-2026

Mødedato Mandag d. 13. april 2026 kl. 15:00

Mødested Lokale 0.27

Mødedeltagere - Christina Lykke (F), orlov - , - Jens Nygaard (Æ) - , - Thomas
Jørgensen (V) - , - John Karlsson (A) - , - Mogens Brag (V) -

Indholdsfortegnelse

Beslutning om godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om placering af opgaver vedr. trafiksikkerhed og sammensætning af Trafiksikkerhedsgr	5
Beslutning om godkendelse af forslag til Trafiksikkerhedsplan 2026-2032.....	8
Beslutning om aktivitetsplan for kommunens arbejde med trafiksikkerhed i 2026.....	11
Beslutning om godkendelse af tiltag efter vurdering af udvalgte trafiksikkerhedshenvendelser fra 20	14
Beslutning om omprioritering af budgetmidler til etablering af 2-minus-1-veje i 2026.....	18
Beslutning om etablering af cykelsti på Solsbækvej mellem renseanlægget og Professorens Plantag	21
Beslutning om sivegade i Danmarksgade Nord i Frederikshavn.....	24
Beslutning om digitalisering af billet salg ved Cloostårnet.....	27
Orientering om planlagte slidlagsopgaver i 2026.....	30
Orientering om regnskab 2025 - Teknisk Udvalg.....	33
Underskriftside.....	35

Punkt 1: Beslutning om godkendelse af dagsorden

MOS-2026-00041

1 (Åben) Beslutning om godkendelse af dagsorden

Sags ID: MOS-2026-00041

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

Beslutningskompetence
TKI

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende dagsordenen for mødet.

Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Søren Visti Jensen (F) deltog i mødet.

Bilag

.

Punkt 2: Beslutning om placering af opgaver vedr. trafiksikkerhed og sammensætning af Trafiksikkerhedsgruppe

GEO-2026-00053

2 (Åben) Beslutning om placering af opgaver vedr. trafiksikkerhed og sammensætning af Trafiksikkerhedsgruppe

Sags ID: GEO-2026-00053

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence
TKI

Sagsfremstilling

Udvalget for Trafik, Klima og Infrastruktur besluttede i marts 2026, at administrationen skal udarbejde et forslag til, hvordan en trafiksikkerhedsgruppe med administrative deltagere kan sammensættes som led i udvalgets stillingtagen til placeringen af opgaver vedr. trafiksikkerhed.

Opgaverne har hidtil været placeret i Trafiksikkerhedsudvalget, som siden 2007 har fungeret som rådgivende organ. Trafiksikkerhedsudvalget har hjulpet med vejledning og råd til det ansvarlige udvalg om trafiksikkerhed.

Trafiksikkerhedsudvalget har i den seneste byrådsperiode bestået af administrative repræsentanter fra Center for Teknik og Miljø, Center for Ejendomme, Park og Vej, Center for Dagtilbud og Børnesundhed, og Center for Skole og Fritid. I seneste byrådsperiode udpegede Teknisk Udvalg desuden et politisk medlem, der ikke var medlem af byrådet, som formand for Trafiksikkerhedsudvalget.

Det er kommunens administrative medarbejdere, der i praksis arbejder med de forskellige tiltag, og opgaverne bliver generelt løst i et samarbejde mellem kommunens centre. Der er især stort fokus på samarbejdet med skoleområdet, hvor f.eks. færdselsundervisning, anbefalede skoleveje og trafikpolitikker er højt prioriteret. Desuden er der også fokus på de mindre årgange (førskolebørnene), så der er en helhedsorienteret tilgang til børns trafiksikkerhed.

I budgettet for 2026 er der i Udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur afsat ca. 0,7 mio. kr. til arbejdet med trafiksikkerhed. Budgettet anvendes bl.a. til generelle trafiksikkerhedsskabende tiltag, samarbejde med skoler og institutioner om trafikforhold samt trafikcampagner. Anvendelsen af budgettet planlægges gennem en aktivitetsplan for året, der godkendes i det ansvarlige fagudvalg.

Administrationen anbefaler, at det fremover er administrationen, der indstiller direkte til Udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur. En ændring, som vurderes at medføre en mere smidig og effektiv administration af opgaverne samt et stærkere politisk ophæng.

Jf. byrådets fokus på regelforenkling og afbureaukratisering anbefaler administrationen dermed, at der fremover ikke oprettes et særskilt trafiksikkerhedsudvalg. Administrationen anbefaler, at opgaverne fremadrettet placeres i en trafiksikkerhedsgruppe, bestående af

medlemmer fra administrationen og med reference til Udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur.

Medlemmerne i Trafiksikkerhedsgruppen foreslås at være følgende:

- Et sekretariat bestående af en medarbejder fra Center for Teknik og Miljø samt en medarbejder fra Center for Ejendomme, Park og Vej, hvor det ledelsesmæssige ophæng for sekretariatsbetjeningen ligger hos afdelingslederen for vejmyndighed.
- Center for Dagtilbud og Børnesundhed repræsenteres af en områdeleder.
- Center for Skole og Fritid repræsenteres af en skoleleder.

Der indkaldes repræsentanter fra interessegrupper ved behandling af særlige emner.

Den foreslåede model bibeholder dermed den nuværende tværfaglige sammensætning, hvilket sikrer faglig viden og kompetence, så arbejdet hen imod en trafiksikker udvikling kan planlægges og gennemføres.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at

1. trafiksikkerhedsopgaver fremover varetages af Trafiksikkerhedsgruppen med direkte reference til Udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur.
2. den foreslåede sammensætning af trafiksikkerhedsgruppen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Søren Visti Jensen (F) deltog i mødet.

Bilag

Punkt 3: Beslutning om godkendelse af forslag til Trafiksikkerhedsplan 2026-2032

GEO-2025-01504

Bilag

Forslag til Trafiksikkerhedsplan 2026-2032

Statusrapport 2023

Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan 2021 - 2030 - Mål og Strategi

3 (Åben) Beslutning om godkendelse af forslag til Trafiksikkerhedsplan 2026-2032

Sags ID: GEO-2025-01504

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence
TKI

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet forslag til en ny trafiksikkerhedsplan (vedlagt). Planen medfører, at der kan arbejdes systematisk og sammenhængende med trafiksikkerhed frem mod 2032. Planen afløser den gældende plan "Trafiksikkerhedsplan 2016".

Gennem trafiksikkerhedsplanen støtter kommunen op om det nationale arbejde for bedre trafiksikkerhed. Den nye plan hjælper med at koordinere kommunens lokale indsatser og sikrer, at der er tæt samarbejde med de øvrige aktører, herunder Rådet for Sikker Trafik, Cyklistforbundet og Politiet, for at nedbringe antallet af ulykker.

Trafiksikkerhedsplanen skal bidrage til at forbedre trafiksikkerheden i kommunen og gøre det trygt at færdes på veje og stier. Rapporten bygger på data og analyser fra kommunens "Statusrapport 2023" og "Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan 2021-2030". Konkret skal de trafikale udfordringer håndteres gennem en passende brug af kendte virkemidler i form af politiets håndhævelse af færdselsloven, vejteknik, kommunikation og undervisning. Derudover sætter planen fokus på særlige risici ved nye typer af veje og køretøjer.

Planen indebærer, at trafiksikkerhedsarbejdet frem mod 2032 fokuserer på fire områder:

- Cyklister og fodgængere
- Unge trafikanter
- Eneuheld i åbent land
- Sikre veje og stier

Trafiksikkerhedsplan 2026-2032 indebærer en målsætning om, at der i 2032 højst må være 13 dræbte og tilskadekomne i trafikken i hele kommunen. Måltallet svarer til en halvering af det gennemsnitlige antal dræbte og tilskadekomne i perioden 2023-2025, og flugter med det nationale mål sat af Færdselssikkerhedskommissionen.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at forslag til Trafiksikkerhedsplan 2026-2032 godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Søren Visti Jensen (F) deltog i mødet.

Bilag

1. Forslag til Trafiksikkerhedsplan 2026-2032 (DokumentID: 8748257 - GEO-2025-01504)
2. Statusrapport 2023 (DokumentID: 8736798 - GEO-2025-01504)
3. Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan 2021 - 2030 - Mål og Strategi (DokumentID: 8737902 - GEO-2025-01504)

Punkt 4: Beslutning om aktivitetsplan for kommunens arbejde med trafiksikkerhed i 2026

GEO-2026-00053

Bilag

Aktivitetsplan 2026

4 (Åben) Beslutning om aktivitetsplan for kommunens arbejde med trafiksikkerhed i 2026

Sags ID: GEO-2026-00053

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence
TKI

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet forslag til aktivitetsplan for 2026. Planen bruges til at koordinere årets indsatser og sikre, at ressourcerne prioriteres, så kommunen får mest mulig trafiksikkerhed og tryghed for pengene.

Aktivitetsplanen beskriver fokuspunkter og den økonomiske ramme for 2026, som i alt er budgetteret til 728.275 kr.

Budgettet er fordelt således:

Sortpletarbejde	110.000 kr.
Samarbejde med folkeskolen	155.000 kr.
Samarbejde med institutionerne	75.000 kr.
Hastighedsdæmpende tiltag og vurdering af eksisterende trafikforhold	75.000 kr.
Kampagner	268.275 kr.
Øvrige arbejder:	45.000 kr.

Aktivitetsplanen tager udgangspunkt i Trafiksikkerhedsplan 2026–2032 (som udvalget behandler i særskilt sag), hvor der er defineret indsatser inden for fire centrale fokusområder:

- Cyklister og fodgængere
- Unge trafikanter
- Eneuheld i åbent land
- Sikre veje og stier

Ligesom de foregående år er samarbejdet med skoleområdet et vigtigt indsatsområde. I 2026 udvides samarbejdet desuden med Center for Dagtilbud og Børnesundhed, så trafiksikkerhedsarbejdet også styrkes i de yngste aldersgrupper.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at forslag til aktivitetsplan for 2026 godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Søren Visti Jensen (F) deltog i mødet.

Bilag

1. Aktivitetsplan 2026 (DokumentID: 8739753 - GEO-2026-00053)

Punkt 5: Beslutning om godkendelse af tiltag efter vurdering af udvalgte trafikikkerhedshenvendelser fra 2024

EMN-2024-04506

Bilag

Gennemgang af trafikikkerhedshenvendelser 2024

5 (Åben) Beslutning om godkendelse af tiltag efter vurdering af udvalgte trafikikkerhedshenvendelser fra 2024

Sags ID: EMN-2024-04506

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence
TKI

Sagsfremstilling

Den 11. marts 2025 godkendte Teknisk Udvalg en gennemgang og prioritering af de indkomne borgerhenvendelser fra 2024. Det blev besluttet, at følgende tre strækninger skulle undersøges nærmere:

- Tuenvej mellem Elling og Øster Holmen
- Hovedgaden i Præstbro
- Sdr. Ringvej i Sæby.

Administrationen har undersøgt de ovennævnte strækninger ud fra trafiktællinger og uheldsdata. Borgerhenvendelserne er gennemgået for at fastlægge sammenlignelige problemstillinger, og det samme er gjort med de aktuelle uheldsdata.

Tuenvej mellem Elling og Øster Holmen

De seneste målinger på Tuenvej viser, at der generelt køres efter forholdene og inden for gældende hastighedsgrænse. Alligevel kan de bløde trafikanter føle sig utrygge, når bilisterne ikke viser nok hensyn.

Der har været tre uheld på strækningen de sidste fem år, men de er meget forskellige og kan derfor ikke sammenlignes. Der er allerede fokus på Tuenvej, som er noteret i kommunens cykelstiplan. Tidligere var strækningen tæt på at blive anbefalet gennemført.

Indtil videre anbefaler administrationen, at der arbejdes med adfærdsregulering, også selvom Forsvarets byggeri midlertidigt har sænket hastigheden til 50 km/t på noget af strækningen mellem Elling og Øster Holmen. Administrationen foreslår at bruge kampagnerne "Hensynet" og "Vi deler Vejen" samt at opsætte de mobile fartvisere. Kampagnerne finansieres af puljen til trafikikkerhed.

Derudover planlægges det at etablere en dobbeltrettet cykelsti på sydsiden af Tuenvej mellem Elling og Øster Holmen i samarbejde med Forsvaret. Anlægget af cykelstien forventes gennemført i 2026/2027.

Hovedgaden i Præstbro

Hovedgaden i Præstbro er en del af den rutenummererede vej 589, som forbinder rute 541 (vejen ned langs østkysten) med rute 180 (den gamle hovedlandevej til Aalborg). Desuden kobler den på motorvejen ved Voergård Slot. Hovedgaden har derfor regional betydning og er karakteriseret som en trafikvej i byzone.

Der har været tre uheld på strækningen de sidste fem år, men uheldssituationerne er ikke sammenlignelige. Der er tre borgerhenvendelser vedrører Hovedgaden, og de omhandler alle hastighed. Den nyeste trafiktælling viser ikke, at hastighederne er problematiske, men andelen af lastbiler udgør 5 %, hvilket måske påvirker oplevelsen af trafikken generelt. Administrationen vurderer, at antallet af lastbiler er at forvente med vejens regionale betydning. Der er i dag to eksisterende nedbremsningsheller på Hovedgaden - én i hver ende af byen.

Administrationen anbefaler, at der er ekstra fokus på Præstbro, og helt konkret anbefales det, at kommunens fartvisere bruges med henblik på at påvirke bilisternes adfærd. Brugen af fartviserne finansieres af puljen til trafiksikkerhed.

Sdr. Ringvej i Sæby

Sdr. Ringvej er en trafikvej i Sæby. Den er en del af det overordnede vejnet i Sæby midtby og er derfor vigtig for fremkommeligheden. Ud af fire borgerhenvendelser handler tre om bedre fodgængerforhold, når man skal passere vejen. Henvendelserne omhandler tre forskellige lokationer fordelt på strækningen, som er knap to km lang.

Der har været fire uheld på strækningen de sidste fem år, men uheldssituationerne er ikke sammenlignelige.

Der er på strækningen to rundkørsler og en hævet flade, som alle er vejindretninger, der er med til at sænke hastigheden.

I denne omgang anbefaler administrationen ikke at iværksætte tiltag på Sdr. Ringvej.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at

1. der laves adfærdsregulerende tiltag på Tuenvej i form af kampagner og brug af fartviseren, som finansieres af puljen til trafiksikkerhed.
2. der laves adfærdsregulerende tiltag på Hovedgaden i Præstbro ved brug af fartviseren, som finansieres af puljen til trafiksikkerhed.
3. der ikke iværksættes tiltag på Sdr. Ringvej.

Beslutninger:

Godkendt.

Søren Visti Jensen (F) deltog i mødet.

Bilag

1. Gennemgang af trafikikkerhedshenvendelser 2024 (DokumentID: 8285271 - EMN-2024-04506)

Punkt 6: Beslutning om omprioritering af budgetmidler til etablering af 2-minus-1-veje i 2026

EMN-2026-00366

6 (Åben) Beslutning om omprioritering af budgetmidler til etablering af 2-minus-1-veje i 2026

Sags ID: EMN-2026-00366

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence
TKI/ØS/BR

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgettet 2026 besluttede Byrådet at afsætte 3,0 mio. kr. til etablering af 2-minus-1-veje som et trafiksikkerhedsfremmende virkemiddel, særligt på mindre kommunale veje med lavere trafikmængder og høje hastigheder.

I 2025 gennemførte administrationen en screening af det kommunale vejnet med henblik på at identificere relevante strækninger, hvor 2-minus-1-profiler kunne etableres inden for gældende vejregler og trafikale hensyn. På baggrund heraf blev en række konkrete strækninger udvalgt og projekteret.

De udvalgte projekter har efterfølgende været forelagt relevante myndigheder med henblik på opnåelse af nødvendige tilladelser. Flere af projekterne har imidlertid fået afslag, primært som følge af trafiksikkerhedsmæssige vurderinger, forhold vedrørende oversigtsforhold samt hensynet til øvrige trafikanter og vejens funktion.

Som konsekvens heraf vurderer administrationen, at der på nuværende tidspunkt ikke findes egnede strækninger, hvor 2-minus-1-veje kan etableres inden for de fastsatte rammer i 2026. Det er derfor ikke muligt at anvende de afsatte midler til det oprindeligt besluttede formål.

På denne baggrund foreslår administrationen, at midlerne tilbageføres til kommunekassen, idet der ikke kan gennemføres alternative projekter inden for samme formål og tidsramme uden fornyet politisk beslutning.

Der er i budgettet 2026 afsat 3,0 mio. kr. til etablering af 2-minus-1-veje. Hvis indstillingen godkendes, tilbageføres det fulde beløb til kommunekassen. Sagen har herefter ingen afledte driftsøkonomiske konsekvenser.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at

1. der ikke etableres yderligere 2-minus-1-veje i 2026.
2. de afsatte budgetmidler på 3 mio. kr. til formålet tilbageføres til kommunekassen.

Beslutninger:

Anbefales.

Søren Visti Jensen (F) deltog i mødet.

Bilag

.

Punkt 7: Beslutning om etablering af cykelsti på Solsbækvej mellem renseanlægget og Professorens Plantage

GEO-2021-06152

Bilag

Cykelstiprojekter fra cykelstiplanen

7 (Åben) Beslutning om etablering af cykelsti på Solsbækvej mellem renseanlægget og Professorens Plantage

Sags ID: GEO-2021-06152

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence
TKI/ØS/BR

Sagsfremstilling

Administrationen foreslår, at der etableres yderligere et stykke dobbeltrettet cykelsti langs Solsbækvej i Sæby mellem renseanlægget og Professorens Plantage i Sæby. Dette projekt er taget fra prioriteringslisten over cykelstiprojekter som er placeret i bilag.

Strækningen har tidligere været optaget på prioriteringslisten for cykelstier i 2025 men blev ikke realiseret pga. manglende finansiering. Samtidig har kommunen modtaget flere borgerhenvendelser med ønske om at forlænge den eksisterende cykelsti mod syd.

Der er i dag cykelsti fra Sæby og ca. to km i sydlig retning. Det foreslås, at cykelstien forlænges yderligere i retning mod Professorens Plantage, i det omfang der omprioriteres økonomi.

I budgettet for 2026 har Byrådet afsat 3 mio. kr. til etablering af 2-minus-1-veje. Dette punkt har været behandlet tidligere på mødet, og de ubrugte midler foreslås i stedet anvendt til etablering cykelstien på Solsbækvej.

Der vurderes, at projektet kan komme i betragtning under statens cykelpulje, hvor der kan søges om op til 40 % medfinansiering.

Projektet foreslås finansieret af de midler, der er tilbageført fra budget 2026 vedr. 2-minus-1-veje. Evt. statsligt tilskud via cykelpuljen vil reducere kommunens samlede anlægsudgifter.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at

1. projekt med etablering af en dobbeltrettet cykelsti på Solsbækvej i Sæby igangsættes.
2. finansiering sker via de midler, der er tilbageført fra budget 2026 afsat til 2-minus-1-veje.
3. administrationen bemyndiges til at ansøge statens cykelpulje om tilskud til projektet.

Beslutninger:

Anbefales.

Søren Visti Jensen (F) deltog i mødet.

Bilag

1. Cykelstiprojekter fra cykelstiplanen (DokumentID: 8756512 - GEO-2021-06152)

Punkt 8: Beslutning om sivegade i Danmarksgade Nord i Frederikshavn

GEO-2026-01147

Bilag

Kortbilag

8 (Åben) Beslutning om sivegade i Danmarksgade Nord i Frederikshavn

Sags ID: GEO-2026-01147

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence
TKI

Sagsfremstilling

Frederikshavn Midtbyplan blev godkendt af Plan- og Miljøudvalget den 4. september 2023. Midtbyplanen indeholder en række anbefalinger til videre planlægning og realisering. En af planens ambitioner er at udvikle tre unikke bykvarterer, hvoraf Danmarksgade Nord er ét af dem.

I budgetaftale 2026-2029 er der afsat midler til "Levende bymidter" til realisering af midtbyplanens anbefalinger. Administrationen anbefaler en prøvehandling, hvor den nordlige del af gågaden omdannes til sivegade. Visionen er, at den øvrige gågade fortættes, og at Danmarksgade Nord tilføjes nyt liv og mulighed for at tiltrække andre erhvervsdrivende.

Prøvehandlingen tillader ensrettet kørsel på gaden i lav hastighed og mulighed for tidsbegrænset parkering. De eksisterende legezoner omdannes til beplantningsbede for at forskønne gaden. Indsatsen strækker sig fra Skolegade til Teglgårdsvej.

En prøvehandling er en fleksibel måde at afprøve en indsats på. Administrationen anbefaler, at prøvehandlingen evalueres efter to år, og at udvalget på denne baggrund kan beslutte, om der skal ske en endelig omdannelse af Danmarksgade Nord.

Der er ikke tale om en større anlægsopgave, og installationen "Skibet" berøres ikke af prøvehandlingen.

Der er afsat 1 mio. kr. til "Levende bymidter" i 2026, og indsatsen med sivegade forventes at koste 400.000 kr.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at en prøvehandling for Danmarksgade Nord igangsættes.

Beslutninger:

Godkendt

Søren Visti Jensen (F) deltog i mødet.

Bilag

1. Kortbilag (DokumentID: 8743456 - GEO-2026-01147)

Punkt 9: Beslutning om digitalisering af billetsalg ved Cloostårnet

GEO-2026-00836

9 (Åben) Beslutning om digitalisering af billetsalg ved Cloostårnet

Sags ID: GEO-2026-00836

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence
TKI

Sagsfremstilling

Cloostårnet er en turistattraktion i Frederikshavn Kommune, som er åben i perioden maj til september hvert år.

Administrationen foreslår at digitalisere adgangen til Cloostårnet med en selvbetjeningsautomat og automatisk døråbning med tidsindstilling og dermed udvide åbningstiderne uden betjening af kiosken. Med en digital løsning vil der fremadrettet være bedre mulighed for at understøtte Hærvejsruten, som kommer til at passere området. Center for Ejendomme, Park og Vej har været i dialog med Jobcenteret om løsningen, som begge centre anser som værende en god løsning.

Adgangen til Cloostårnet vil fortsat ske via elevatoren, som både fungerer som ind- og udgang. Besøgende vil derudover have mulighed for at tage trappen ned, hvis de ønsker det, og døren vil automatisk lukke efter dem.

Der opsættes en alarm og en sensor i tårnet, hvis nogen opholder sig i tårnet uden for åbningstiden.

Administrationen har haft et samarbejde med Jobcenter Frederikshavn omkring bemanning af kiosken, men det har været svært at holde udgifterne inden for nuværende budget. Derfor har åbningstiderne været indskrænket i 2025.

Da selvbetjeningsløsningen overtager den tidligere betjening i kiosken, herunder billetsalget, foreslås det, at kiosken nedlægges.

Driften af Cloostårnet varetages af Center for Ejendomme, Park og Vej, som løbende vil føre tilsyn med Cloostårnet. Rengøring af toiletterne varetages fremadrettet af Center for Ejendomme, Park og Vej, som gør rent på de øvrige offentlige toiletter.

I sommerperioden vil gæster fortsat kunne medbringe mad og drikke og nyde det ved de opstillede bord-bænke-sæt i området.

Finansiering - overslagspriser ekskl. moms:

Betalingsautomat med kabeltræk,	110.000 kr.
udboring, strøm til pumpe, føring af rør	
mv.	

Alarm og adgangskontrol, levering, kabeltræk, hulboring mv.	130.000 kr.
Opsætning af system til adgangskontrol og styring, licens,	90.000 kr.
Knogreb, nødkop, el, normalarm, sensorlister mv. (Låsesmed)	26.000 kr.
I alt	356.000.

Finansiering sker indenfor Center for Ejendomme, Park og Vejs budget, og udgifterne forventes at være indtjent inden for 2 år.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at

1. Cloostårnet digitaliseres med selvbetjeningsløsning pr. 1. maj 2026.
2. kioskbygningen nedlægges.
3. løsningen finansieres af Center for Ejendomme, Park og Vejs driftsmidler.

Beslutninger:

Sagen sendes til administrationen til oplysning af forhold vedrørende kiosken.

Søren Visti Jensen (F) deltog i mødet.

Bilag

Punkt 10: Orientering om planlagte slidlagsopgaver i 2026.

EMN-2026-00030

Bilag

Asfaltfolder 2026

10 (Åben) Orientering om planlagte slidlagsopgaver i 2026.

Sags ID: EMN-2026-00030

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence
TKI

Sagsfremstilling

I 2026 planlægges en række vejstrækninger belagt med nyt slidlag, og orienteringen skal give et samlet overblik over metoder, prioritering og økonomi.

Kommunen gennemfører hvert år udlægning af nyt slidlag på udvalgte vejstrækninger for at vedligeholde infrastrukturen, sikre trafiksikkerheden og beskytte den underliggende vejopbygning.

Prioriteringen af veje sker med udgangspunkt i:

- Digitale registreringer af vejtilstande i programmet RoSy, som løbende opdateres.
- Faglige vurderinger og besigtigelser af Center for Ejendomme, Park og Vej.
- Erfaringer fra driften og borgerhenvendelser.

RoSY-listen danner et udgangspunkt, mens den endelige prioritering justeres på baggrund af inspektion og vurdering af den enkelte strækings behov.

Slidlagsprojekterne omfatter både større og mindre strækninger i Skagen, Frederikshavn, Elling, Sæby, Østervrå og Dybvad:

- Ankermedet, Skagen – nyt slidlag på del strækning
- Grundtvigsvej, Frederikshavn – nyt slidlag på del strækning og parkeringsplads
- Suderbovej, Frederikshavn – nyt slidlag fra Baldersvej til Brønderslevvej
- Åhusene, Frederikshavn – nyt slidlag på hele strækningen
- Suderbovej, Søhusene, Rimmens Allé og flere – forskellige del strækninger med slidlag
- Chr. Pedersensvej, Sæby – nyt slidlag på parkeringsplads
- Solsbæksvej, Sæby – nyt slidlag på del strækning
- Ørnevej, Dybvad – nyt slidlag på del strækning

Derudover gennemføres MOB-belægning på fælles stier ved Niels Juels Vej, Rimmens Allé og Flade Engvej i Frederikshavn.

Det samlede budget for slidlagsarbejder i 2026 er 6,5 mio. kr., hvortil kommer midler til følgeomkostninger såsom afstribning, udskiftning af rendestensbrønde og uforudsete forhold.

Der kan ske ændringer i hvilke veje, der endeligt gennemføres, afhængigt af licitationspriser, koordinering med forsyninger og behov vurderet ved endelig besigtigelse. En liste over veje, der kan blive aktuelle ved gunstige priser eller yderligere midler, fremgår af asfaltfolderen.

Administrationen vurderer, at prioriteringen sikrer bedst mulig udnyttelse af de afsatte midler og understøtter en langsigtet, driftsøkonomisk vedligeholdelse af kommunens vejnet.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger:

Godkendt.

Søren Visti Jensen (F) deltog i mødet.

Bilag

1. Asfaltfolder 2026 (DokumentID: 8724962 - EMN-2026-00030)

Punkt 11: Orientering om regnskab 2025 - Teknisk Udvalg

EMN-2026-00184

Bilag

Regnskabsbemærkninger 2025 - Teknisk Udvalg

ØKD drift + anlæg lille oversigt

11 (Åben) Orientering om regnskab 2025 - Teknisk Udvalg

Sags ID: EMN-2023-01530

Ansvarligt center: Økonomi og Løn

Beslutningskompetence

TKI

Sagsfremstilling

Byrådet behandler kommunens samlede regnskab 2025 samt overførsler på mødet den 29. april 2026. Udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur orienteres forinden om regnskab 2025 på Teknisk Udvalgs område.

Teknisk Udvalgs korrigerede driftsbudget 2025 er på 77,1 mio. kr., og årets resultatet viser et forbrug på 70,3 mio. kr., svarende til et mindreforbrug på 6,8 mio. kr.

Teknisk Udvalgs korrigerede anlægsbudget 2025 er på 51,8 mio. kr., og årets resultatet viser et forbrug på 40,2 mio. kr., svarende til et mindreforbrug på 11,6 mio. kr.

I vedlagte bilag "Regnskabsbemærkninger 2025 – Teknisk Udvalg" er resultatet for henholdsvis drift og anlæg gennemgået nærmere.

Indstilling

Økonomi og Løn indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger:

Godkendt.

Søren Visti Jensen (F) deltog i mødet.

Bilag

1. Regnskabsbemærkninger 2025 - Teknisk Udvalg (DokumentID: 8755808 - EMN-2026-00184)
2. ØKD drift +anlæg lille oversigt (DokumentID: 8755967 - EMN-2025-03562)

Punkt 12: Underskriftside

MOS-2026-00041

12 (Åben) Underskriftside

Sags ID: MOS-2026-00041

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

Beslutningskompetence
TKI

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".

Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at beslutningsprotokollen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Søren Visti Jensen (F) deltog i mødet.

Bilag

.