

REFERAT Teknisk Udvalg 2007-2021 d. 01-03-2007

Mødedato Torsdag d. 01. marts 2007 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Referat - Åben..... 3

Punkt 1: Referat - Åben



DAGSORDEN Teknisk Udvalg

Ordinært møde

Dato 1. marts 2007

Tid 15:00 - 18⁰⁰

Sted Fasanvej, udvalgslokalet

NB.

Fraværende

Medlemmer Jens Hedegaard Kristensen (U)
Hans Rex Christensen (V)
Lars Møller (V)
Peter Nielsen (C)
Bruno Müller (A)
Anders Gram Mikkelsen (A)
Hanne Welander (A)



Indholdsfortegnelse

1. Orientering om ansøgning om kystsikring ved Gl. Skagen	Åben sag
2. Høring vedr. kystbeskyttelse, Holger Drachmannsvej i Frederikshavn	Åben sag
3. Alternativ placering af torvehandlende under renovering af Kirkepladsen, Frederikshavn	Åben sag
4. Fremtidig parkeringskontrol	Åben sag
5. Byggemodning af boligområde nord for Øster Dal Vej - Ændring af helleanlæg på Øster Dal Vej ved Skicentervej	Åben sag
6. Byggemodning af boligområde nord-vest for Båder Bæk - Ændring af Købstrupvej på strækningen mellem Odinsvej og Købstrupgården	Åben sag
7. Byggemodning af areal ved Knivholtvej - Forlængelse af Perspektivvej	Åben sag
8. Byggemodning af areal ved Vendsysselvej - Forlængelse af Håndværkervej	Åben sag
9. Maskinindkøb i Frederikshavn Kommune, Park & Vejforsyningen	Åben sag
10. Forbedring af adgangs- og parkeringsforhold ved Knivholt, Frederikshavn	Åben sag
11. Henvendelse om tung trafik på Lillebæltvej og Østersøvej, Skagen - efterretning	Åben sag
12. Status på diverse sager - efterretning	Åben sag

1. Orientering om ansøgning om kystsikring ved Gl. Skagen

Sagsfremstilling

Orientering vil blive givet på mødet.

Indstilling

Til orientering.

Åben sag

Sagsnr: 562795

Sbh: TT

Besl.komp: TU

Dok. nr. 574315

Til orientering

2. Høring vedr. kystbeskyttelse, Holger Drachmannsvej i Frederikshavn

Åben sag

Sagsnr: 569398

Sbh: TT

Besl.komp: TU

Sagsfremstilling

Kystdirektoratet fremsender ved brev af 2. februar 2007 ansøgning fra 6 grundejere ved Holger Drachmannsvej i Frederikshavn, om udførelse af kystsikring ud for deres parceller til udtalelse. Det drejer sig om parcellerne Holger Drachmannsvej nr. 11, 13, 15, 17, 19 og 21.

Projektet omfatter etablering af en stensætning med henblik på at mindske bølgepresset på de eksisterende afskærmninger mod vandet. Der ønskes derfor udlagt yderligere sten op mod de eksisterende betonmure, således at bølgeenergien bliver brudt. For at undgå yderligere erosion påregnes udlagt geotekstil under og bag stensætningerne.

Stensætningen vil blive udført med sten i varierende størrelser med en vægt på op til 2 – 3 tons. Stenene vil blive udlagt i henhold til en i ansøgningen vist principskitse, dog således at stensætningen tilpasses afgrænsningerne på de enkelte parceller, ligeledes som beskrevet i ansøgningen. Der påregnes udlagt ca. 200 ton sten pr. parcel, svarende til ca. 3 m³ sten pr. løbende meter afgrænsning mod Kattegat.

Frederikshavn Kommune høres dels som myndighed men også som ejer af den syd for parcellerne beliggende ejendom, Holger Drachmannsvej 14. Det skal bemærkes, at Kystdirektoratet er bemyndiget til at træffe afgørelse i sager omhandlet af Kystbeskyttelsesloven jf. bekendtgørelse nr. 1051 af 16. december 1999, §1, stk. 3. Direktoratet anmoder om en udtalelse i løbet af 5 – 6 uger fra brevets modtagelse.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- Kystdirektoratet meddeles, at Frederikshavn kommune intet har at erindre mod det fremsendte projekt, idet det forudsættes, at projektet gennemføres for lodsejeres egen regning, ligesom fremtidig vedligeholdelse er Frederikshavn Kommune uvedkommende

Indstillingen

tiltrædes.

Doc. nr. 574318

Bilag

1. Kystdirektoratets brev af 2.2.2007. Høring vedr. ansøgning om kystbeskyttelse ud for matr. nr. 176f, 176g, 176h, 176i og 176l Bangsbo, Frederikshavn jorder beliggende Holger Drachmannsvej 11 – 21, Frederikshavn

Fordeling

2. Ansøgning om privat kystbeskyttelse med stensætning, dateret 2. januar 2007, modtaget pr. E-mail d. 2. februar 2007

TU

3. Alternativ placering af torvehandlende under renovering af Kirkepladsen, Frederikshavn

Åben sag

Sagsnr: 281564

Sbh: JAR

Besl.komp: TU

Sagsfremstilling

Kirkepladsen i Frederikshavn benyttes til torve- og stadeplads. Under den planlagte renovering af Kirkepladsen fra 1. marts til 1. juli 2007 er der ikke mulighed for at drive torvehandel på Kirkepladsen. De handlende (pølsevogn, nøgle/hælebar, grønthandler, blomsterhandler og muligvis fiskehandler) ønsker i denne periode at blive genplaceret andre steder i byen.

Det gældende gaderegulativ giver kun mulighed for torveaktiviteter på Kirkepladsen, hvorfor der skal gives dispensation til, at torveaktiviteterne midlertidigt kan flyttes.

Pølsevognen (som er den eneste, der er aktiv hele året) ønskes af hensyn til placering af andre pølsevogne og muligheden for strømtilkobling placeret i udstillingsbåndet ud for Danmarksgade 50.

De øvrige torvehandlende ønskes af hensyn til kundegrundlaget placeret på Kallstov.

Der har tidligere været ansøgt om tilladelse til at bruge Kallstov til udeservering og vareudstilling fra omkringliggende forretninger. Disse er meddelt afslag, da det var i strid med gaderegulativet. I den aktuelle situation er der tale om en midlertidig foranstaltning, der vurderes at være den mest hensigtsmæssige løsning, såfremt de handlende skal have mulighed for at fortsætte deres virksomhed under ombygningen af Kirkepladsen.

Der arbejdes på at etablere et offentligt toilet på Kallstov. Toilettet forventes ikke etableret før efter de handlende er flyttet tilbage til Kirkepladsen, hvorfor etableringen af et toilet ikke vil have indflydelse på placering af de torvehandlende.

De handlende placeres af hensyn til brandsikkerhed minimum 5 meter fra vinduer.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- der meddeles dispensation fra bestemmelserne i gaderegulativet, således at der under renoveringen af Kirkepladsen kan:
- placeres pølsevogn i gågadebåndet ud for Danmarksgade 50
- placeres øvrige torvehandlende på Kallstov

Bilag

1. Genplacering af torvehandlende
2. Kallstov foto

Fordeling

- TU
TU

Indstillingen
tiltrædes.

doc. nr. 574320

4. Fremtidig parkeringskontrol

Åben sag

Sagsfremstilling:

I de gl. Skagen, Sæby og Frederikshavn kommuner gennemføres parkeringskontrol på forskellig måde.

Sagsnr: 571289

Sbh: Torben Vilmar

Besl.komp: TU

Skagen udførte parkeringskontrol med egen medarbejder i samarbejde med Parkeringskontrol Nord som udførte administration som klagesagsbehandling og inddrivelse.

Frederikshavn Kommune udførte parkeringskontrol i samarbejde med Parkeringskontrol Nord, som forestod både kontrollen og administrationen.

Sæby kommune udførte ingen kontrol.



Udsat.

Dok. nr. 57432/

Gældende aftaler med Parkeringskontrol Nord blev opsagt med virkning fra 31. december 2006. Der er i henhold til udvalgsbeslutning af den 21. december 2006 indgået midlertidig aftale med Parkeringskontrol Nord, vedrørende parkeringskontrol i hele Frederikshavn Kommune gældende indtil 1. april.

Forvaltningen har opstillet en række løsningsmuligheder for den fremtidige parkeringskontrol i kommunen.

1. Ingen kommunal parkeringskontrol (Politiet varetager opgaven i begrænset omfang)
2. Egen parkeringskontrol (Kommunen varetager kontrol (manuel påligning) og administration med eget personale)
3. Samarbejde med Parkeringskontrol Nord om delvis varetagelse af opgaven. (Parkeringskontrol Nord varetager administration for hele kommunen og den fysiske kontrol for det geografiske område af kommunen, der udgør de gamle Frederikshavn og Sæby kommuner).
4. Samarbejde med parkeringskontrol Nord om delvis varetagelse af opgaven. (Parkeringskontrol Nord varetager administration for hele kommunen og den fysiske kontrol for det geografiske område af kommunen, der udgør de gamle Frederikshavn og Sæby kommuner. Dette gælder for sommerhalvåret fra 15. april til 15. oktober. I vinterhalvåret udfører kommunens parkeringsvagt også fysisk kontrol i Frederikshavn by).

Forvaltningen bemærkninger:

Forvaltningen har beregnet økonomien for de 4 forslag ud fra et niveau svarende til 3300 afgifter pr år.

1. Ingen omkostninger (Politiet varetager opgaven i begrænset omfang)
2. Nettoudgift på 50.000 kr./år + engangsudgift 78.800 kr. (Se bilag)
3. Nettoindtægt på 64.800 kr./år (Indtægt 840.000 kr./år - P-Nord, 565.200kr/år + egen p-vagt 210.000 kr./år)
4. Nettoudgift på 19.000 kr./år (Indtægt 840.000 kr./år - P-Nord, 579.000 kr./år + egen P-vagt 280.000 kr./år.)

Ovennævnte beregninger viser, at der ikke kan opnås økonomisk

overskud i selv at varetage hele parkeringskontrollen inkl. administration. Der er i beregningerne for egen parkeringskontrol forudsat, at der udføres manuel påligning af afgifter (girokort udfyldes manuelt). Det er usikkert om 2 parkeringsvagter vil kunne udskrive det forudsatte antal afgifter. Det forudsatte antal på 3300 er baseret på erfaringer fra gl. Frederikshavn og gl. Skagen Kommune, og her er der blevet benyttet terminaler i forbindelse med påligningen. Det er derfor sandsynligt, at den reelle nettoudgift ved forslaget om egen parkeringskontrol vil blive større end det angivne.

Det vurderes, at parkeringskontrollen i gl. Skagen og gl. Frederikshavn kommune har medvirket til, at der opstået en god parkeringskultur disse steder, således at de etablerede parkeringsrestriktioner/vejtekniske tiltag respekteres af trafikanter. Det vurderes derfor, at være problematisk at indstille den kommunale parkeringskontrol. Politiets ressourcer til parkeringskontrol er meget begrænsede, og man vil herfra kun gribe ind i situationer, hvor parkeringer er til gene eller fare for den øvrige trafik.

De to forslag vedrørende samarbejde med Parkeringskontrol Nord adskiller sig kun fra hinanden ved omfanget af kommunens parkeringsvagts indsatsområde. Forslag 4, hvor Frederikshavn by medtages i kommunens parkeringsvagts indsatsområde, er medtaget udfra et ønske om en mere optimal udnyttelse af parkeringsvagtens ressourcer og erfaring/viden. Der bør ske en yderligere forhandling med parkeringskontrol Nord m.h.p. opnåelse en løsning, hvor parkeringsvagtens ressourcer og erfaring/viden udnyttes bedst muligt, således at parkeringskontrolordningen som minimum er udgiftsneutral for kommunen.

Det anbefales, at parkeringskontrollen som minimum i Skagen by udføres af kommunens egen parkeringsvagt, da der i sommerperioden er behov for en intensiv indsats mht. parkeringskontrol pga. den store trafikale belastning i byen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- der indgås aftale med parkeringskontrol Nord, om delvis varetagelse af opgaven
- parkeringskontrol Nord varetager administration for hele kommunen og den fysiske kontrol for det geografiske område af kommunen, der udgør de gamle Frederikshavn og Sæby kommuner, som forslag 3
- administrationen gives kompetence til videre forhandling med Parkeringskontrol Nord m.h.p. opnåelse af aftale der som minimum er udgiftsneutral for kommunen

Bilag

1. Parkeringskontrol - 571312
2. Parkeringskontrol - 571324
3. Parkeringskontrol - 571334

Fordeling

- TU
TU
TU

5. Byggemodning af boligområde nord for Øster Dal Vej - Ændring af helleanlæg på Øster Dal Vej ved Skicentervej

Sagsfremstilling

I forbindelse med realisering af lokalplan 13.12.01, Boligområde nord for Øster Dal Vej skal helleanlægget på Øster Dal Vej ved Skicentervej ændres.

Den nye boligvej tilsluttes Øster Dal Vej i et forsat kryds.

Overslagsmæssigt kan helleanlægget ændres for:

- Projektering kr. 10.000 i 2007.
- Ændring af helleanlæg for kr. 75.000 i 2007

Teknisk Forvaltning søger om optagelse af rådighedsbeløb (tillægsbevilling)

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller at

- Byrådet anmodes om bevilling og frigivelse af følgende rådighedsbeløb
- Projektering kr. 10.000 i 2007
- Ændring af helleanlæg for kr. 75.000 i 2007

Bilag

1. Kortudsnit Øster Dal Vej

Fordeling

TU

Åben sag

Sagsnr: 572599

Sbh: JAO

Besl.komp: TU

udgiften håndteres

som en

driftsudgift.

doc. nr. 57 4324

Ph.t. 5-

5/3

÷ byrådet

OK Shina har
baseret muligheden af
OK 29 DVB

6. Byggemodning af boligområde nord-vest for Båder Bæk - Ændring af Købstrupvej på strækningen mellem Odinsvej og Købstrupgården

Åben sag

Sagsnr: 572349

Sbh: JAO

Besl.komp: TU

Sagsfremstilling

I forbindelse med realisering af lokalplan 13.05.03, Boligområde nord-vest for Båder Bæk skal Købstrupvej udvides på strækningen mellem Odinsvej og Købstrupgården.

Til arealet skal der fremføres regnvands-, spildevands-, fjernvarme-, vandedninger og elkabler. Udgifter hertil afholdes af A/S ved opkrævning af tilslutningsafgifter.

Vejen anlægges med 6 m kørebane og 1,25 m fortov og 1,75 m cykelsti i den østlige side samt 1,75 m cykelsti og 1,25 m rabat i den vestlige side, i alt 12 m vejudlæg.

Der skal endvidere anlægges cykelsti på Odinsvej på strækningen mellem Øster Dal Vej og Købstrupvej.

Overslagsmæssigt kan byggemodningen etableres for:

- Projektering kr. 75.000 i 2007.
- Byggemodning, vejanlæg for kr. 4.125.000 opdelt med kr. 3.425.000 i 2007 og kr. 700.000 i 2008 (asfaltslidlag)

Anlæg af cykelsti langs vejen vil beløbe sig til kr. 1.000.000.

Teknisk Forvaltning søger om optagelse af rådighedsbeløb (tillægsbevilling).

Købstrupvej på strækningen mellem Odinsvej og Købstrupgården udskilles som offentlig vej.

Afledt drift for Købstrupvej ca. 2% af anlægsudgiften, kr. 82.000 for år 2008 og herefter.

Vejafvandingsbidrag 8% af anlægsudgiften for kloakanlægget, kr. 575.000.

Indstilling

Teknisk forvaltning indstiller at

- Byrådet anmodes om bevilling og frigivelse af følgende rådighedsbeløb
- Projektering kr. 75.000 i 2007.
- Byggemodning, vejanlæg for kr. 4.125.000 opdelt med kr. 3.425.000 i 2007 og kr. 700.000 i 2008 (asfaltslidlag)
- Afledt drift for Købstrupvej kr. 82.000 for år 2008 og herefter.
- Vejafvandingsbidrag kr. 575.000
- Købstrupvej på strækningen mellem Odinsvej og Købstrupgården udskilles som offentlig vej

Indstillingen
tiltrædes.

Doc. nr. 574326

Bilag

1. Kortudsnit Købstrupvej

Fordeling

TU

7. Byggemodning af areal ved Knivholtvej - Forlængelse af Perspektivvej

Åben sag

Sagsnr: 572347

Sbh: JAO

Besl.komp: TU

Sagsfremstilling

I forbindelse med salg af erhvervsjord skal Perspektivvej forlænges med 30 m, da grunden skal have vejadgang til Perspektivvej.

Til arealet skal der fremføres regnvandsledninger, spildevandsledninger og elkabler. Udgifter hertil afholdes af A/S ved opkrævning af tilslutningsafgifter.

Vejen anlægges med 7 m kørebane og 5 m rabat i begge sider, i alt 17 m vejudlæg.

Overslagsmæssigt kan byggemodningen etableres for:

- Projektering kr. 25.000 i 2007.
- Byggemodning, vejanlæg for kr. 130.000 opdelt med kr. 110.000 i 2007 og kr. 20.000 i 2008 (asfaltslidlag).

Teknisk Forvaltning søger om optagelse af rådighedsbeløb (tillægsbevilling).

Forlængelse af Perspektivvej udskilles som offentlig vej.

Afledt drift for Perspektivvej ca. 2% af anlægsudgiften, kr. 2.600 for år 2008 og herefter.

Vejafvandingsbidrag 8% af anlægsudgiften for kloakanlægget, kr. 15.000.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller at

- Byrådet anmodes om bevilling og frigivelse af følgende rådighedsbeløb
- Projektering kr. 25.000 i 2007
- Byggemodning, vejanlæg for kr. 130.000 opdelt med kr. 110.000 i 2007 og kr. 20.000 i 2008 (asfaltslidlag)
- Afledt drift for Perspektivvej, kr. 2.600 for år 2008 og herefter.
- Vejafvandingsbidrag, kr. 15.000
- Forlængelse af Perspektivvej udskilles som offentlig vej

Bilag

1. Kortudsnit Perspektivvej

Fordeling

TU

Indstillingen

h/t hodes.

doc. nr. 574332

8. Byggemodning af areal ved Vendsysselvej - Forlængelse af Håndværkervej

Sagsfremstilling

I forbindelse med salg af 2 grunde ved Vendsysselvej skal Håndværkervej forlænges med 120 m, da grundene skal have vejadgang til Håndværkervej.

Til arealet skal der fremføres regnvands-, spildevands-, fjernvarme-, vandledninger og elkabler. Udgifter hertil afholdes af A/S ved opkrævning af tilslutningsafgifter.

Vejen anlægges med 6 m kørebane og 1,5 m rabat i begge sider, i alt 9 m vejudlæg.

Overslagsmæssigt kan byggemodningen etableres for:

- Projektering kr. 50.000 i 2007.
- Byggemodning, vejanlæg for kr. 600.000, opdelt med kr. 525.000 i 2007 og kr. 75.000 i 2008 (asfaltslidlag)

Teknisk Forvaltning søger om optagelse af rådighedsbeløb (tillægsbevilling).

Forlængelse af Håndværkervej udskilles som privat fællesvej.

Vejafvandingsbidrag 8% af anlægsudgiften for kloakanlægget, kr. 80.000.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller at

- Byrådet anmodes om bevilling og frigivelse af følgende rådighedsbeløb
- Projektering kr. 50.000 i 2007
- Byggemodning, vejanlæg for kr. 600.000, opdelt med kr. 525.000 i 2007 og kr. 75.000 i 2008 (asfaltslidlag)
- Vejafvandingsbidrag kr. 80.000
- Forlængelse af Håndværkervej udskilles som privat fællesvej

Bilag

1. Kortudsnit Håndværkervej

Fordeling

TU

Åben sag

Sagsnr: 572346

Sbh: JAO

Besl.komp: TU

Indstillingen

tiltrædes.

doc. nr. 574333

9. Maskinindkøb i Frederikshavn Kommune, Park & Vejforsyningen

Åben sag

Sagsnr: 537743

Sbh: JAA

Besl.komp: TU

Sagsfremstilling

Park & Vejforsyningen i Gl. Frederikshavn Kommune har siden år 2000 leaset entreprenørmaskiner med en købspris over 100.000 kr., og den senest indgåede leasingrammeaftale fra maj 2006 med Kommune Leasing A/S, som udløb den 31.12 2006, indeholdt et rammebeløb på 8 mio. kr. ekskl. moms.

Baggrunden for beslutningen om at lease maskiner frem for at købe disse var dels at frigive kapital samt at sikre, at Park & Vejforsyningen kan disponere over tidssvarende materiel, som til enhver tid opfylder kravene til funktionsduelighed, driftssikkerhed, fleksibilitet og effektivitet. Idet Park & Vejforsyningen er hovedentreprenør på Forsyningens renoverings- og anlægsopgaver er en moderne maskinpark endvidere en afgørende faktor i forhold til at fastholde Park & Vejforsyningens position som en attraktiv samarbejdspartner på dette område.

Leasing finansieringsformen har således hidtil muliggjort, at Park & Vejforsyningen har optimeret opgaveindsatsen gennem en større fleksibilitet og højere udnyttelsesgrad af maskinparken, og det har samtidig medført, at samarbejdet med de lokale entreprenører er etableret. Endelig har leasing resulteret i, at Park & Vejforsyningen i kraft af en moderne maskinpark fremstår fremtidssikret i relation til udviklingen på arbejdsmarkedet, hvor de demografiske udfordringer betyder, at produktiviteten på sigt skal øges med færre medarbejdere.

Behovet for udskiftning af maskiner eller anskaffelse af nye maskiner bliver analyseret i hvert enkelt tilfælde i relation til anvendelses- og udnyttelsesgrad af maskinen. Disse forhold vurderes i forhold til de aktuelle maskintimepriser, som er gældende i området. Hvis maskinen ikke er rentabel lejes denne til det pågældende arbejde om muligt ved en lokal entreprenør.

Der er for 2007 udarbejdet en oversigt over nu kendte ønsker til leasing i den samlede kommunes Park & Vejforsyning maskinpark. Bilag dok nr. 549749.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller at

- sagen sendes til Økonomiudvalget med den indstilling, at Park & Vejforsyningen bemyndiges til at indgå leasingrammeaftaler for nyleasing i 2007 til 2009 med fa. Kommuneleasing A/S for et rammebeløb over en 3-årig periode med 12 mio./år, dvs. i alt 36 mio. kr.
- afdelingsleder for Park & Vejforsyningen bemyndiges til at underskrive de enkelte maskinleasingaftaler inden for den givne ramme.

Bilag

1. Leasing

Fordeling

TU

Indstillingen

tiltrædes.

doc. nr. 57 4335

2.	Uddrag af tilbud fra Nordania Leasing og Kommuneleasing A/S	TU
3.	Oversigt over ønskede leasinger 2007	TU
4.	Oversigt over maskiner i Park & Vejforsyningen	TU
5.	Maskinernes betydning for Park & Vejforsyningen	TU

10. Forbedring af adgangs- og parkeringsforhold ved Knivholt, Frederikshavn

Sagsfremstilling

Foreningen Knivholt ønsker i forbindelse med afvikling af større arrangementer, at adgangs- og parkeringsforhold ved gården forbedres.

Park & Vejforsyningen har vurderet, at de ønskede forbedrede køreveje og parkeringsarealer i grus overslagsmæssigt vil kunne etableres for ca. 70.000 kr.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller at

- Park & Vejforsyningen forbedrer de ønskede adgangs- og parkeringsforhold for kr. 70.000
- Udgiften finansieres af 10 % puljen

Åben sag

Sagsnr: 572865

Sbh: JAA

Besl.komp: TU

*Indstillingen
tilhødes.*

dat. nr. 574337

11. Henvendelse om tung trafik på Lillebæltvej og Østersøvej, Skagen - efterretning

Sagsfremstilling

En borger fra boligområdet umiddelbart nord for Lillebæltvej i Skagen har henvendt sig til forvaltningen og et udvalgsmedlem, da han mener, at der er for meget gennemkørende tung trafik på vejene Lillebæltvej og Østersøvej. Borgeren vurderer, at der for 6 år siden var ca. et tung køretøj pr dag, mens han den forløbne sommer har talt over 100 lastbiler og entreprenørmaskiner på én eftermiddag.

De to veje afgrænser et boligområde i forhold til et lokalt erhvervsområde. Vejene er anlagt uden fortov og cykelsti. Der er på vejene ind- og udkørsel fra ganske få erhvervsvirksomheder, men ud over dette er vejene facadeløse. Vejene indgår i en meget benyttet rute for skolebørn til- og fra Hedebo skolen.

Forvaltningen har ingen aktuelle trafiktal eller hastighedsmålinger for de to veje. Der er ikke registreret trafikuheld på de to veje.

Med henblik på at vurdere behovet, indførelse af trafikale restriktioner eller ændring af vejenes udformning, vil forvaltningen iværksætte trafiktælling og hastighedsmåling på de to veje. Herefter vil sagen blive drøftet i det kommende Færdselssikkerhedsudvalg.

Trafikanalyserne gennemføres i marts måned.

Indstilling

Til orientering.

Åben sag

Sagsnr: 572292

Sbh: LHP

Besl.komp: TU

Til orientering.

doc. nr. 574340

12. Status på diverse sager - efterretning

Sagsfremstilling

Der vedlægges en oversigt og status på igangværende opgaver i perioden 1. marts til 12. april 2007.

Indstilling

Til orientering.

Bilag

- | | |
|----|--|
| 1. | Orientering Teknisk udvalg, perioden 1. marts til 12. april 2007 |
|----|--|

Fordeling

TU

Åben sag

Sagsnr: 282276

Sbh: JAA

Besl.komp: TU

*Til orientering.
doc. nr. 57434/*

Mødet hævet, oplæst kl.

Til stede:
{fravær}

Underskrifter:

Anders
Munk
Sune Helander
P. E. N.
L. A. O.
S. M. N.
O. A. O. N.