

REFERAT Udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur 2026-2029 d. 04-05-2026

Mødedato	Mandag d. 04. maj 2026 kl. 16:00
Mødested	Center for Ejendomme, Park og Vej, Knivholtvej 15, 9900 Frederikshavn
Mødedeltagere	- Mogens Brag (V), formand - , - Jens Nygaard (Æ) - , - Thomas Jørgensen (V) - , - John Karlsson (A) - , - Søren Visti (F) -

Indholdsfortegnelse

Beslutning om godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om borgerforslag om øget trafiksikkerhed omkring Frederikshavn Friskole på Knivholt.....	5
Beslutning om indgåelse af frivillige aftaler på ekspropriationslignende vilkår vedr. cykelsti på Tue.....	8
Beslutning om ansøgninger til Fremtidens Strande puljen.....	11
Beslutning om digitalisering af billet salg ved Cloostårnet.....	14
Beslutning om budgettilpasningsforslag budget 2027-2030.....	18
Orientering om årlig gennemgang af trafiksikkerhedshenvendelser fra 2025.....	21
Orientering om evaluering af vinterberedskab 2025-2026.....	26
Valg af ny formand for Udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur.....	29
Underskriftside.....	31

Punkt 1: Beslutning om godkendelse af dagsorden

MOS-2026-00103

1 (Åben) Beslutning om godkendelse af dagsorden

Sags ID: MOS-2026-00103

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

Beslutningskompetence

TKI

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende dagsordenen for mødet.

Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

.

Punkt 2: Beslutning om borgerforslag om øget trafiksikkerhed omkring Frederikshavn Friskole på Knivholtvej

EMN-2026-00922

Bilag

Borgerforslag om trafiksikkerhed

2 (Åben) Beslutning om borgerforslag om øget trafiksikkerhed omkring Frederikshavn Friskole på Knivholtvej

Sags ID: EMN-2026-00922

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

Beslutningskompetence
BR/TKI

Sagsfremstilling

Det er muligt at indsende et borgerforslag, hvis man er borger i kommunen. Hvis borgerforslaget har relevans i forhold til den type opgaver, kommunen løser, og der ikke allerede er taget beslutning om en lignende sag, skal det fremsættes på førstkommende byrådsmøde, når det har opnået minimum 250 støttetilkendegivelser.

Der er stillet et borgerforslag om øget trafiksikkerhed omkring Frederikshavn Friskole på Knivholtvej, som nu har opnået det krævede antal støttetilkendegivelser

Nedenfor fremgår selve borgerforslaget, herunder også borgerens begrundelse for at stille borgerforslaget.

"Vi foreslår, at Frederikshavn Kommune gennemfører en trafiksikkerhedsvurdering omkring Frederikshavn Friskole på Knivholtvej og tager initiativ til én eller flere af følgende forbedringer:

- Etablering af fodgængerfelt ved busstoppestedet overfor skolen
- Nedsættelse af hastighedsgrænsen fra 80 km/t til 60 km/t på strækningen
- Opsætning af fartdæmpende foranstaltninger (fx hastighedsvisning, bump eller indsnævring)

Begrundelse:

Frederikshavn Friskole ligger på Knivholtvej - en strækning med en hastighedsgrænse på 80 km/t og tæt på både EUC Nord, et bosted for domsanbragte samt flere industrivirksomheder. Dette medfører en betydelig og varieret trafik, herunder tung transport, i et område hvor mange børn og unge dagligt færdes.

Et særligt problem er busstoppestedet overfor skolen, hvor elever skal krydse den trafikerede vej for at komme til og fra skole. Eleverne står tæt på kørebanen, mens biler og lastbiler passerer i høj fart. Også elever på cykel oplever utrygge forhold på grund af den høje hastighed og tunge trafik - selv med eksisterende cykelsti.

Frederikshavn Friskole adskiller sig som den eneste skole i kommunen, hvor der ikke er etableret markante trafiksikkerhedstiltag omkring skolevejen. På Suderbovej mod syd er hastigheden allerede reduceret til 60 km/t, hvilket viser, at tilsvarende løsninger er både realistiske og effektive.

Tiltag som nedsat hastighed, fodgængerfelt og fartdæmpende foranstaltninger vil skabe større tryghed for elever, forældre, ansatte og øvrige trafikanter - og forebygge potentielt alvorlige ulykker.”

Indstilling

Sagen fremsættes uden administrativ indstilling.

Tidligere beslutninger:

Udvalg: Frederikshavn Byråd 2026-2029

Dato: 25-03-2026

Sagen sendes til behandling i Udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur.

Beslutninger:

Administrationen fremlægger forslag til mulige tryghedsskabende tiltag ved Frederikshavn Friskole.

Udvalget ønsker en sag med generelt overblik over de trafikale problematikker ved alle skoler i kommunen, herunder med input fra skolebestyrelserne.

Bilag

1. Borgerforslag om trafiksikkerhed (DokumentID: 8739486 - EMN-2026-00922)

Punkt 3: Beslutning om indgåelse af frivillige aftaler på ekspropriationslignende vilkår vedr. cykelsti på Tuenvej, Elling

GEO-2026-00476

Bilag

Kortbilag arealer til cykelsti Tuenvej i Elling

Kortbilag matr.nr. 15e

Kortbilag matr. nr.571

Byrådet - 25.02.2026 - Beslutning om ekspropriation til gennemførelse af cykelsti i Elling

3 (Åben) Beslutning om indgåelse af frivillige aftaler på ekspropriationslignende vilkår vedr. cykelsti på Tuenvej, Elling

Sags ID: GEO-2026-00476

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence
TKI

Sagsfremstilling

I forbindelse med etableringen af dobbeltrettet cykelsti langs Tuenvej i Elling er det nødvendigt at erhverve private arealer.

Byrådet traf den 25. februar 2026 beslutning om hensigt om ekspropriation efter vejloven. Byrådet besluttede samtidig, at den endelige ekspropriationsbeslutning delegeres til Udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur. Af sagsfremstillingen til byrådssagen fremgår det, at administrationen i første omgang vil forsøge at indgå frivillige aftaler med de berørte grundejere. Ejendomsoverdragelser, der sker under ekspropriationslignende vilkår, og hvor der foreligger ekspropriationshjemmel, sidestilles retligt med ekspropriation.

Administrationen har forhandlet de første to frivillige aftaler på plads med ejerne af matr.nr. 15e og 57I, Elling By, Elling. Disse aftaler er indgået først, da arealerne ud over at skulle anvendes til cykelstien, også skal anvendes af Strandby Varmeværk til etablering af fjernvarme til ammunitionsfabrikken. For begge matrikler er der indgået aftale om erstatning på 100 kr. pr. m². Erstatningen er som udgangspunkt momsfri.

Administrationen anbefaler, at udvalget godkender, at der indgås frivillige aftaler på ekspropriationslignende vilkår med ejerne af matr.nr. 15e og 57I, Elling By, Elling.

Forhandlingerne med de øvrige grundejere pågår fortsat og forventes afsluttet i løbet af foråret 2026.

I en tidligere sag blev det besluttet, at udgifter til opkøb indledningsvist afholdes af kommunen, men refunderes af staten. Administrationen anbefaler, at udgiften afholdes midlertidigt via udvalgets anlægsområde vedr. cykelstier og veje, som efterfølgende refunderes af staten.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at

1. udvalget beslutter, at der indgås frivillige aftaler på ekspropriationslignende vilkår med ejerne af matr.nr. 15e og 57I, Elling By, Elling.
2. udgifterne afholdes midlertidigt via udvalgets anlægsområde vedr. cykelstier/veje og finansieres af staten.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Kortbilag arealer til cykelsti Tuenvej i Elling (DokumentID: 8694765 - GEO-2026-00476)
2. Kortbilag matr.nr. 15e (DokumentID: 8761541 - GEO-2026-00476)
3. Kortbilag matr. nr.57I (DokumentID: 8761550 - GEO-2026-00476)
4. Byrådet - 25.02.2026 - Beslutning om ekspropriation til gennemførelse af cykelsti i Elling (DokumentID: 8764537 - GEO-2026-00476)

Punkt 4: Beslutning om ansøgninger til Fremtidens Strande puljen

EMN-2021-04706

Bilag

Masterplan for Fremtidens Strande

Præmisser for tildeling af midler fra Fremtidens Strande

4 (Åben) Beslutning om ansøgninger til Fremtidens Strande puljen

Sags ID: EMN-2021-04706

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence

TKI

Sagsfremstilling

Fremtidens Strande har siden 2019 haft fokus på at udvikle vores kystnære områder med udgangspunkt i tre strandfora (Nord, øst og syd) med bred deltagelse af lokalsamfund og politikere.

Arbejdet i strandforaerne er samlet i en række anbefalinger i Masterplan for Fremtidens Strande.

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 30. november 2020 i forbindelse med de flerårige investeringer i Fremtidens Strande, at udvalget én gang årligt og forud for sæsonstart skal behandle årets indsatser og partnerskaber for realiseringen af Fremtidens Strande. Dette er med udgangspunkt i Teknisk Udvalgs flerårige bevilling på kr. 500.000 kr. pr. år.

Udvalget har valgt en formand og næstformand for hver af de respektive strandfora, som har været med i de indledende dialoger om prioriteringer af henvendelserne.

Ud fra disse dialoger er der udarbejdet en række præmisser for tildeling af midler fra puljen Fremtiden Strande, som blev vedtaget af Teknisk Udvalg den 07. juni 2021.

Strandforaformændene har tidligere behandlet og kvalificeret indkomne ansøgninger på et møde, som afholdtes forud for udvalgsrådet. Formændene har fungeret som talerør i lokalsamfundene. Næstformændene har fungeret som suppleanter i tilfælde af fravær af formanden, og ellers har næstformændene deltaget i arbejdet i de respektive strandfora.

Antallet af ansøgninger er faldende over årene, og de har en karakter, hvor det anbefales, at processen med forudgående kvalificering af ansøgningerne nedlægges.

Indstilling

Center for Ejendomme Park og Vej indstiller, at

1. ansøgninger, indsatser og partnerskaber for realisering af projekter under Fremtidens Strande fremover behandles og kvalificeres i Center for Ejendomme, Park og Vej
2. udvalget prioriterer ansøgningerne.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Masterplan for Fremtidens Strande (DokumentID: 8776872 - EMN-2021-04706)
2. Præmisser for tildeling af midler fra Fremtidens Strande (DokumentID: 8774376 - EMN-2021-04706)

Punkt 5: Beslutning om digitalisering af billetsalg ved Cloostårnet

GEO-2026-00836

5 (Åben) Beslutning om digitalisering af billetsalg ved Cloostårnet

Sags ID: GEO-2026-00836

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence
TKI

Sagsfremstilling

Cloostårnet er en turistattraktion i Frederikshavn Kommune, som er åben i perioden maj til september hvert år.

Administrationen foreslår at digitalisere adgangen til Cloostårnet med en selvbetjeningsautomat og automatisk døråbning med tidsindstilling og dermed udvide åbningstiderne uden betjening af kiosken. Med en digital løsning vil der fremadrettet være bedre mulighed for at understøtte Hærvejsruten, som kommer til at passere området. Center for Ejendomme, Park og Vej har været i dialog med Jobcenteret om løsningen, som begge centre anser som værende en god løsning.

Adgangen til Cloostårnet vil fortsat ske via elevatoren, som både fungerer som ind- og udgang. Besøgende vil derudover have mulighed for at tage trappen ned, hvis de ønsker det, og døren vil automatisk lukke efter dem.

Der opsættes en alarm og en sensor i tårnet, hvis nogen opholder sig i tårnet uden for åbningstiden.

Administrationen har haft et samarbejde med Jobcenter Frederikshavn omkring bemanning af kiosken, men det har været svært at holde udgifterne inden for nuværende budget. Derfor har åbningstiderne været indskrænket i 2025.

Da selvbetjeningsløsningen overtager den tidligere betjening i kiosken, herunder billetsalget, foreslås det, at kiosken nedlægges.

Driften af Cloostårnet varetages af Center for Ejendomme, Park og Vej, som løbende vil føre tilsyn med Cloostårnet. Rengøring af toiletterne varetages fremadrettet af Center for Ejendomme, Park og Vej, som gør rent på de øvrige offentlige toiletter.

I sommerperioden vil gæster fortsat kunne medbringe mad og drikke og nyde det ved de opstillede bord-bænke-sæt i området.

Finansiering - overslagspriser ekskl. moms:

Betalingsautomat med kabeltræk,	110.000 kr.
udboring, strøm til pumpe, føring af rør	
mv.	

Alarm og adgangskontrol, levering, kabeltræk, hulboring mv.	130.000 kr.
Opsætning af system til adgangskontrol og styring, licens,	90.000 kr.
Knogreb, nødkop, el, normalarm, sensorlister mv. (Låsesmed)	26.000 kr.
I alt	356.000 kr.

Finansiering sker indenfor Center for Ejendomme, Park og Vejs budget, og udgifterne forventes at være indtjent inden for 2 år.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at

1. Cloostårnet digitaliseres med selvbetjeningsløsning pr. 1. maj 2026.
2. kioskbygningen nedlægges.
3. løsningen finansieres af Center for Ejendomme, Park og Vejs driftsmidler.

Tidligere beslutninger:

Udvalg: Udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur 2026-2029

Dato: 13-04-2026

Sagen sendes til administrationen til oplysning af forhold vedrørende kiosken.

Søren Visti Jensen (F) deltog i mødet.

Supplerende sagsfremstilling Udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur den 4. maj 2026

Center for Ejendomme, Park og Vej og Jobcenter Frederikshavn har for sæsonerne 2021, 2022, 2023, 2024 og 2025 haft en aftale om driften af Cloostårnet.

Åbningstiden er i perioden 1. maj til omkring 31. august fra kl. 11.00-16.00 på alle dage, dog til kl. 17.00 i juli måned. Der er en samlet åbningstid i tårn og kiosk på 35 timer ugentligt – i juli måned 42 timer ugentligt.

Der blev i 2025 ansat 4 medarbejdere i fleksjob til opgaven samt en ukrainsk medarbejder til rengøring af tårn og toiletter.

Arbejdet består af salg af billetter, forefaldende arbejde omkring tårn og kiosk, samle affald i området, salg af kioskvarer, afstemme kasse mv.

Der har i 2025 været 3.918 betalende gæster (til sammenligning var der 4.046 betalende gæster i 2024), og der har været 756 besøgende fra skoler, daginstitutioner med flere,

hvor der er gratis entré.

Der har været en samlet omsætning på billetsalget på 104.968 kr. (til sammenligning var omsætningen i 2024 på 109.234 kr.).

Kiosken har haft en omsætning på 33.948 kr. inkl. moms og givet et overskud på 5.856 kr. før udgifter til personale (til sammenligning var der i 2024 en omsætning på 34.027 kr. inkl. moms og et overskud på 8.927 kr.).

Overskud fra billetsalg tilgår Center for Ejendomme, Park og Vej og går bl.a. til vedligehold, mens overskud fra kiosksalg tilgår Jobcenter Frederikshavn.

Center for Ejendomme, Park og Vej betaler Jobcenter Frederikshavn op til 250.000 kr. til lønudgifter, og der var lønudgifter på 245.714 kr.

Herudover modtager Jobcenter Frederikshavn 20.000 kr. for administration (ledelse, vagtplanlægning, dækning ved sygdom, regnskab mm).

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at

1. Cloostårnet digitaliseres med selvbetjeningsløsning senest til sæson 2027.
2. kioskbygningen nedlægges fra 2027.
3. løsningen finansieres af Center for Ejendomme, Park og Vejs driftsmidler.

Beslutninger:

Indstillingen i den supplerende sagsfremstilling blev godkendt.

Bilag

Punkt 6: Beslutning om budgettilpasningsforslag budget 2027-2030

EMN-2026-00657

Bilag

Tilpasningsforslag Udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur

Budgetrammer TKI

Referat fra CenterMED Ejendomme, Park og Vej - Drøftelse af budgettilpasningsforslag 2027 - 2030

Referat centerMED Center for Kultur og Borgerservice - Drøftelse af budgettilpasningsforslag 2027 - 2030

6 (Åben) Beslutning om budgettilpasningsforslag budget 2027-2030

Sags ID: EMN-2026-00657

Ansvarligt center: Økonomi og Løn

Beslutningskompetence

TKI

Sagsfremstilling

For at sikre en stabil økonomi i Frederikshavn Kommune, indregnes der hvert år en budgettilpasning på grund af faldende befolkningstal. De enkelte centre og afdelinger har siden januar arbejdet med at beskrive budgettilpasningsforslag for eget område. Arbejdet sker i forlængelse af sidste års arbejde med at finde budgettilpasningsforslag for budget 2026-2029. Opgaven i år har således bestået i at beskrive manglende udmøntninger for budget 2027-2029, herunder at genbesøge forslagene fra sidste år, for at sikre at disse stadig kan realiseres, samt beskrive budgettilpasningsforslag for den yderligere budgettilpasning for 2030.

Udvalget har i budgetrammerne for 2027-2030 en budgettilpasning på 1,4 mio. kr. i 2030.

Udvalget skal behandle de vedhæftede forslag for udmøntning af udvalgets budgettilpasninger. Der er mulighed for en endelig behandling af forslagene på udvalgets møde i juni.

Der vedhæftes en oversigt over de samlede budgettilpasningsforslag på området, inkl. uddybende beskrivelser.

De vedhæftede budgettilpasningsforslag har været drøftet i de respektive MED udvalg, og referater fra møderne er ligeledes vedhæftet.

For at udvalget har et opdateret overblik over udvalgets budgetrammer er der til orientering vedhæftet oversigt over udvalgets budgetramme, som indeholder de seneste budgetreguleringer vedtaget af Udvalget for Økonomi og Strategi siden marts 2026.

Indstilling

Økonomi og Løn indstiller, at budgettilpasningsforslagene for budget 2027-2030 godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Tilpasningsforslag Udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur (DokumentID: 8769853 - EMN-2026-00657)
2. Budgetrammer TKI (DokumentID: 8775442 - EMN-2026-00657)
3. Referat fra CenterMED Ejendomme, Park og Vej - Drøftelse af budgettilpasningsforslag 2027 - 2030 (DokumentID: 8779355 - EMN-2026-00657)
4. Referat centerMED Center for Kultur og Borgerservice - Drøftelse af budgettilpasningsforslag 2027 - 2030 (DokumentID: 8780050 - EMN-2026-00657)

Punkt 7: Orientering om årlig gennemgang af trafiksikkerhedshenvendelser fra 2025

EMN-2026-00403

Bilag

Årlig gennemgang af trafiksikkerhedshenvendelser fra 2025

7 (Åben) Orientering om årlig gennemgang af trafikikkerhedshenvendelser fra 2025

Sags ID: EMN-2026-00403

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence
TKI

Sagsfremstilling

Administrationen modtager løbende borgerhenvendelser omkring kommunens vej- og trafikforhold m.v. Administrationen samler op på disse henvendelser én gang årligt, bl.a. da henvendelserne tilsammen udgør et datagrundlag, som administrationen kan anvende til at se, om der er sammenfald. Det daværende Tekniske Udvalg behandlede den 11. marts 2025 de indkomne borgerhenvendelser fra 2024. Siden sidste behandling er der dermed kommet 57 nye borgerhenvendelser.

Når administrationen modtager en borgerhenvendelse, registreres denne, og der sker en faglig umiddelbar vurdering. Hvis borgerhenvendelsen kræver handling her og nu, igangsættes dette. Modsat gælder det for borgerhenvendelser, der ikke vurderes at kræve umiddelbar handling. I disse tilfælde er praksis, at borgeren får en tilbagemelding om, at henvendelsen er registreret og dermed vil bidrage til kommunens fremtidige arbejde med at forbedre trafikikkerheden. Borgeren oplyses om, at processen herefter er, at der skal ske en prioritering blandt de indkomne henvendelser i forhold til, hvilke trafikikkerhedsprojekter der skal prioriteres.

For at imødekomme de mange borgerhenvendelser på en kvalitativ og ressourceeffektiv måde, benyttes en undersøgelsesmetode, hvor borgerhenvendelserne gennemgås én gang årligt ud fra følgende kriterier:

- Er der koncentrationer af borgerhenvendelser med samme problematikker?
- Er der sammenfald mellem borgerhenvendelser og registrerede uheld?
- Er det aktuelle sted eller strækning sammenfaldende med anbefalede skoleveje?
- Er borgerhenvendelserne sammenfaldende med henvendelserne fra sidste borgerundersøgelse, som blev lavet i efteråret 2022 i forbindelse med tilretningen af Frederikshavn Kommunes Trafikkerhedsplan?
- Er der sammenfald med projekter i cykelstiplanen?

Administrationens fremgangsmåde ved trafikikkerhedsmæssige henvendelser fremgår af bilaget "Årlig gennemgang af trafikikkerhedshenvendelser 2025".

På baggrund af gennemgangen vil administrationen nu analysere følgende strækninger nærmere:

- Otto Bannersvej i Sæby

Otto Banners Vej er en lokalvej beliggende i byzone. Mod vest fortsætter vejen uden for byzonen, hvilket betyder, at der forekommer indkørende trafik fra en strækning med en hastighedsgrænse på 80 km/t. Dette giver erfaringsmæssigt anledning til hastighedsproblemer, da mange bilister ikke bremser aktivt ved byzonetavlen, men i stedet blot slipper speederen. Herved går der et stykke tid, før køretøjerne når den ønskede hastighed. Strækningen er lang og lige, og vejprofilen er bredt med grønne rabatter og allébeplantning i begge sider. Der er fortov langs vejens nordside.

Borgerhenvendelserne vedrører generelt for høj hastighed og kommer fra borgere langs hele strækningen. Det fremhæves, at de største problemer knytter sig til indkørende trafik, men der peges også på hastighedsproblemer i den modsatte kørselsretning. Den brede og lige vej er indbydende til høj hastighed, og det bemærkes desuden, at et større antal lastbiler benytter vejen om morgenen for at undgå signalanlægget på Ålborgvej, hvor de ellers skal holde tilbage for skoleelever i morgentimerne.

- Krydset Skovalleen/Frederikshavnsvej i Sæby

Krydset Skovalleen/Frederikshavnsvej i Sæby er et større T-kryds mellem to overordnede trafikveje og har derfor stor betydning for det samlede trafikflow i Sæby midtby. Inden for de seneste fem år er der registreret tre trafikulykker i krydset. Krydset vurderes som komplekst, blandt andet på grund af begrænsede oversigtsforhold mod syd samt to overforliggende overkørsler til parkeringsanlæg.

Borgerhenvendelserne omhandler primært nærved-hændelser og trange forhold for den tunge trafik. Særligt i situationer, hvor trafik fra Frederikshavnsvej drejer til højre ad Skovalleen, overskrider større køretøjer ofte midterlinjen og kommer langt over i den modkørende kørebane. Dette forudsætter, at den modkørende trafik på Skovalleen er opmærksom og giver plads ved at holde tilbage før krydset.

- Krydset Sindallundvej/Apholmenvej i Frederikshavn

Det firbenede vejkryds ved Apholmenvej/Sindallundvej/Kærbækvej fremstår fysisk som et stort, lidt forskudt kryds mellem lokalvejene Apholmenvej og Sindallundvej samt boligvejen Kærbækvej. Kærbækvej har umiddelbart nord for krydset et let kurvet vejforløb, hvilket medfører, at oversigtsforholdene i nordlig retning ikke er optimale for trafikanter, der kommer fra vest ad Apholmenvej.

Der er en jernbaneoverkørsel ca. 50 m. vest for krydset på Apholmenvej, hvilket kan påvirke bilisternes opmærksomhed, når de nærmer sig krydset. Desuden ligger der blot 20 m. øst for krydset en sidevej til Apholmenvej, som ligeledes kan virke distraherende for trafikanterne.

Beboere på Kærbækvej har flere gange oplevet, at bilister kørende fra vest ad Apholmenvej ikke overholder deres vigepligt. Dette har flere gange medført farlige trafikale situationer. Der er desuden borgere, som har fremsat ønske om etablering af enten en rundkørsel eller et signalreguleret kryds, idet krydset i de senere år vurderes at være blevet mere trafikbelastet som følge af områdets udvikling samt den øgede trafik til og fra Rønnerhavnen og Palmestranden.

- **Tranevej i Hulsig**

Tranevej er en mindre fordelingsvej beliggende i et sommerhusområde ved Hulsig. Vejen er knap 4 km lang og er lukket for gennemkørende biltrafik i både den nordlige og den sydlige ende. For cyklister og fodgængere er der dog mulighed for at fortsætte via et sammenhængende stisystem. Adgang for biltrafik sker via Hulsigvej, hvorfra der kan køres mod både nord og syd ad Tranevej. Vejen betjener et større sommerhusområde, et feriecenter samt et mindre antal helårsbeboelser.

Strandadgang sker bl.a. via Karredvej, som er en sidevej til Tranevej. Dette genererer ekstra udefrakommende trafik på vejen, som er forholdsvis smal og flere steder kurvet. Tranevej er desuden sammenfaldende med den nationale cykelrute Østkystruten, og fra Hulsig mod nord også med Vestkystruten. Cykelruterne og det omkringliggende sommerhusområde resulterer i flere bløde trafikanter end ellers i sommersæsonen end resten af året.

Borgerhenvendelserne omhandler overvejende bilisternes hastighed, selvom der allerede er etableret lokale hastighedsnedsættelser både nord og syd for Hulsig. Den begrænsede kørebanebredde betyder, at både cyklister og fodgængere føler sig utrygge og pressede af biltrafikken.

I det vedlagte bilag er der desuden registreret seks opmærksomhedspunkter. Opmærksomhedspunkter er strækninger og lokationer, der ikke er udpeget til nærmere undersøgelse, men hvor administrationen vil have øget fokus, primært på grund af registrerede uheld.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Årlig gennemgang af trafiksikkerhedshenvendelser fra 2025 (DokumentID: 8761243 - EMN-2026-00403)

Punkt 8: Orientering om evaluering af vinterberedskab 2025-2026

EMN-2026-01483

Bilag

Opsamling på vinteren 2025 - 2026

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje 2025 og frem

8 (Åben) Orientering om evaluering af vinterberedskab 2025-2026

Sags ID: EMN-2026-01483

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence

TKI

Sagsfremstilling

Når kulde, sne og is rammer, aktiveres kommunens vinterberedskab for at holde veje, fortove og cykelstier sikre.

Vinterberedskabet er bygget op omkring et vinterregulativ, der danner grundlaget for beredskabets prioriteringer samt et vagtteam, som udover mange års erfaring understøttes af vejkameraer, målestationer, vejrsensorer, vejprogrammer (vind, nedbør, luftfugtighed m.m.) og prognoser. Vinterregulativet udgør det politisk fastsatte serviceniveau, hvori vejene inddeles i forskellige klassificeringer fra 1-5 der definerer standarden for vintervedligehold. Regulativet er vedlagt i bilag.

De mest trafikerede veje klassificeret som klasse 1 veje har højest prioritet, da de har flest trafikanter. Det gælder hovedfærdselsårer, skoleveje og busruter samt knudepunkter. Hvis disse veje ikke er farbare, kan det lamme vigtige samfundsfunktioner, og det medfører større konsekvenser for flere mennesker, end glat føre på mindre boligveje, der klassificeres i klasse 5, som typisk har mere lokal betydning.

Ved at prioritere de største veje opnås der størst effekt pr. indsats, hurtigst samlet fremkommelighed i kommunen og mindre risiko for spredte og ineffektive indsatser. Ved først at sikre hovednettet skabes et robust grundlag, hvorefter indsatsen kan bevæge sig ud i mindre boligområder, stikveje og på lokale adgangsveje.

Vinteren 2025–2026 har været præget af usædvanligt store snemængder samt gentagne sneperioder kombineret med kraftig blæst. Det har medført lange perioder med fygning, hvor sneen hurtigt genetablerede sig på allerede ryddede vejstrækninger, også efter ophør af snefald.

Ressourcerne i vinterberedskabet nødvendiggjorde, at indsatsen blev fastholdt på de mest trafikerede og samfundskritiske veje. I flere tilfælde, netop når der var mulighed for at igangsætte en indsats på mindre veje, viste prognoserne udsigt til nyt snefald.

For at sikre tilstrækkelig rådighed af mandskab og materiel, både det interne og det eksterne mandskab, var det nødvendigt, at indsatsen på de mindre veje blev nedprioriteret og udsat.

Vinterberedskabet er i funktion fra 15. oktober – 15. april.

Der har i perioden været væsentlig færre saltudkald, sammenlignet med de tidligere år, og i modsætning hertil har antallet af sneudkald været væsentligt flere.

I løbet af vinteren er der modtaget henvendelser både telefonisk og skriftligt fra borgere og andre interessenter. Der føres ikke statistik over antallet af telefoniske henvendelser, men der er modtaget 293 skriftlige henvendelser i alt, som fordeler sig således:

Henvendelser 2025 - 2026

I alt 293

Praj 219

Mail/digital post 74

Heraf:

Klage 78

Forespørgsel 215

Enkelte af de skriftlige henvendelser har givet anledning til justeringer i klassificeringerne af vejene. Disse justeringer har været nødvendige for at optimere indsatsen og sikre, at vinterberedskabet skaber størst værdi.

Administrationen vurderer løbende hvordan driften kan optimeres. Herudover er der mulighed for politisk at justere på serviceniveauet gennem vinterregulativet.

For yderligere oplysninger om snerydning, saltning og vejklasser henvises til [kommunens hjemmeside](#).

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Opsamling på vinteren 2025 - 2026 (DokumentID: 8773269 - EMN-2026-01483)
2. Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje 2025 og frem (DokumentID: 8775123 - EMN-2026-01483)

Punkt 9: Valg af ny formand for Udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur

EMN-2026-01282

9 (Åben) Valg af ny formand for Udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur

Sags ID: EMN-2026-01282

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

Beslutningskompetence
TKI

Sagsfremstilling

Christina Lykke (F), formand for Udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur, har orlov fra byrådet til og med den 30. april 2026 men anmoder byrådet om at udtræde officielt på byrådsmødet den 29. april 2026.

Hvis Byrådet tiltræder indstillingen, skal udvalget konstituere sig med valg af ny formand jf. kommunal styrelseslov § 22 stk. 1.

Valget sker som flertalsvalg.

Formanden for Udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur er også udpeget som formand af Grønt Råd, som repræsentant til Grøn Trepert, Nordlige Kattegat og Skagerrak og Repræsentantskabet for Nordjyllands Trafikselskab.

Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at der foretages valg af formand for Udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur.

Beslutninger:

Udvalget godkendte Søren Visti (F) som ny formand.

Formanden udpeges også som formand for Grønt Råd, repræsentant til Grøn Trepert, Nordlige Kattegat og Skagerrak samt Repræsentantskabet for Nordjyllands Trafikselskab.

Bilag

.

Punkt 10: Underskriftside

MOS-2026-00103

10 (Åben) Underskriftside

Sags ID: MOS-2026-00103

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

Beslutningskompetence

TKI

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".

Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at beslutningsprotokollen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

.