

REFERAT Teknisk Udvalg 2022-2025 d. 12-08-2025

Mødedato Tirsdag d. 12. august 2025 kl. 16:00

Mødested Lokale 0.27

Mødedeltagere - Gitte Kiilerich Østergaard (A) - , - Almina Nikontovic (F) - , -
Susanne Venø (A) - , - Karl Falden (A) - , - Jens Borup (V) - , -
Thomas Jørgensen (V) - (Fravær), - Jens Nygaard (Æ) -

Indholdsfortegnelse

Beslutning om godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om budgetforslag 2026 - 2029 - Teknisk Udvalg.....	5
Beslutning om regulering af parkering ved Damstederne.....	8
Beslutning om regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse 2025 - 2026.....	11
Beslutning om udbetaling af midler vedr. Fremtidens Strande.....	15
Beslutning om mødeplan for Teknisk Udvalg 2026.....	18
Orientering om prioritering af cykelstipprojekter.....	21
Orientering om foreningen Knivholt Hovedgårds årsregnskab 2024.....	24
Orientering om evaluering af trafikale tiltag på Sæby Havn ved Klostergyde.....	27
Orientering om Sæby Havnekontor.....	30
Orientering om afgørelser fra klageinstanser august 2025.....	32
Underskriftside.....	35

Punkt 1: Beslutning om godkendelse af dagsorden

MOS-2025-00052

1 (Åben) Beslutning om godkendelse af dagsorden

Sags ID: MOS-2025-00052

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordenen.

Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

.

Punkt 2: Beslutning om budgetforslag 2026 - 2029 - Teknisk Udvalg

EMN-2025-00683

Bilag

Teknisk Udvalg - budgetbemærkninger 2026 - 2029 august

TU anlægsramme - budget 2025-2029

TU driftsramme - budget 2026-2029

2 (Åben) Beslutning om budgetforslag 2026 - 2029 - Teknisk Udvalg

Sags ID: EMN-2025-00683

Ansvarligt center: Økonomi og Løn

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet et budgetforslag for budget 2026–2029.

Materialet indeholder:

- Budgetforslag med bemærkninger.
- Takstoversigt.

Udvalgets budgetramme til drift udgør 77,2 mio. kr. i 2026, og budgetrammen til anlæg udgør 40,3 mio. kr. i 2026

Siden udvalget behandlede budgetforslaget i juni, er budgettilpasningsforslagene blevet udmøntet. Udmøntningen af 1 % budgettilpasningsforslag for 2026-2029 udgør 0,8 mio. kr. i 2029. 1 % budgettilpasningspuljen for 2026–2029 er hermed fuldt udmøntet.

Herudover er budgetrammerne blevet korrigeret med nedenstående forhold:

- PL-regulering jf. Økonomiaftalen.

Ovenstående budgetkorrektioner er ligeledes indarbejdet i budgetforslag og takstoversigt og fremgår af det vedhæftede budgetrammebilag.

Udvalgets budgetforslag indarbejdes i det samlede budget 2026–2029, der fremsendes til politisk behandling i Økonomiudvalget i august.

Indstilling

Økonomi og Løn indstiller, at

1. budgetforslag og øvrige bemærkninger for 2026–2029 på udvalgets område godkendes.
2. forslag til takster på udvalgets område godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

1. Teknisk Udvalg - budgetbemærkninger 2026 - 2029 august (DokumentID: 8514224 - EMN-2025-00683)
2. TU anlægsramme - budget 2025-2029 (DokumentID: 8508767 - EMN-2025-00683)
3. TU driftsramme - budget 2026-2029 (DokumentID: 8508769 - EMN-2025-00683)

Punkt 3: Beslutning om regulering af parkering ved Damstederne

GEO-2025-01564

Bilag

Afmærkningsplan Damstederne

Kortbilag Damstedvej Skagen

3 (Åben) Beslutning om regulering af parkering ved Damstederne

Sags ID: GEO-2025-01564

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Damstedvej er en kommunal vej i Skagen, der forbinder byen med en grusbelagt parkeringsplads ved vejens vestlige ende. Vejen er ca. 1 km lang og fører til rekreative områder, herunder Den Tilsandede Kirke.

På vejforløbet ses enkelte pladسدannelser mod klitterne (rastepladser med affaldsbeholdere) og enkelte vej/stiforbindelser gennem klitterne til stranden. For enden af vejen er der en mindre grusbelagt kommunal parkeringsplads med toiletbygning.

Området ved Damstederne er, grundet de helt særlige naturkvaliteter, et yderst attraktivt og velbesøgt turistmål, og dermed er vejen især om sommeren befærdet.

På grund af øget brug af vejen til længerevarende parkering, tenderende til camping, vurderer administrationen, at der er behov for regulering.

Damstedvej indeholder flere færdselsmæssige funktioner, som det kan være hensigtsmæssigt at opdele reguleringen i:

- Vejstrækningen bestående af kørebane og græsrabatter.
- Grusbelagt parkeringsplads i vestlige ende.
- Grusbelagte mindre pladsdannelser langs med vejen (á la rastepladser).
- Veje/stier gennem klitterne til stranden.

Administrationen har været i dialog med Politiet i forhold til en forhåndsgodkendelse af afmærkningsplanen som følge af de foreslåede reguleringstiltag. Afmærkningsplanen er godkendt af politiet.

Vejstrækningen bestående af kørebane og græsrabatter:

Damstedvej er grundet sin relativt ringe kørebanebredde ikke egnet til, at der foretages parkering langs med vejen. Ved parkering i rabatten risikeres, at de naturbeskyttede/fredede arealer påvirkes. Desuden må det forventes, at konsekvensen ved at begrænse øvrige parkeringsmuligheder i området vil være, at trafikanter parkerer langs med Damstedvej.

Strandområdet for enden af Damstedvej er desuden tildelt et såkaldt redningsnummer (E332). Med kørebanens relativt ringe bredde, vurderes det, at der kan forekomme fremkommelighedsproblemer for redningskøretøjer, hvis der parkeres langs med vejen.

Det foreslås, at der indføres parkeringsforbud langs med Damstedvej.

1. Grusbelagt parkeringsplads i vestlige ende

For at undgå at køretøjer spærrer for pladsens trafikale omsætning i længere tid, foreslår administrationen, at der indføres tidsbegrænset parkering til 3 timer. Tiltaget vurderes at sikre den trafikale omsætning, og samtidig gøre det muligt at anvende parkeringspladsen til besøg i området.

2. Grusbelagte mindre pladسدannelser langs med vejen (á la rastepladser)

Langs med Damstedvej er der sideveje/ mindre pladسدannelser med affaldsbeholdere, som angiveligt er anlagt til parkering. For at undgå at køretøjer spærrer for pladsernes trafikale omsætning i længere tid, foreslås at opsætte skiltning med tidsbegrænset parkering til 3 timer. Tiltaget vurderes at sikre den trafikale omsætning, og samtidig gøre det muligt at anvende de mindre pladسدannelser til besøg i området.

3. Veje/stier gennem klitterne til stranden

Langs med Damstedvej er der enkelte mindre sideveje/stier i sand, som har et forløb gennem klitterne og formentligt benyttes som veje til stranden. Disse veje har en relativt ringe bredde, som ikke gør dem egnede til parkering. Dette vurderes indeholdt i zonens parkeringsforbud.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at

1. der indføres parkeringsforbud langs med Damstedvej.
2. der indføres tidsbegrænset parkering til 3 timer på den grusbelagte parkeringsplads i vejens vestlige ende.
3. der indføres tidsbegrænset parkering til 3 timer på de grusbelagte mindre pladسدannelser langs med vejen.

Beslutninger:

Udsat.

Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

1. Afmærkningsplan Damstederne (DokumentID: 8476407 - GEO-2025-01564)
2. Kortbilag Damstedvej Skagen (DokumentID: 8490719 - GEO-2025-01564)

Punkt 4: Beslutning om regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse 2025 - 2026

EMN-2010-00693

4 (Åben) Beslutning om regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse 2025 - 2026

Sags ID: EMN-2010-00693

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Administrationen er i gang med planlægning af arbejdet med vintervedligehold og renhold af veje, stier og pladser for sæsonen 2025–2026. Arbejdet skal følge regulativet for vintervedligehold.

Regulativet for vintervedligehold fastsætter serviceniveau, og administrationen vurderer, at nuværende regulativ ikke afspejler det faktiske serviceniveau, hvorfor der er behov for en opdatering.

Vintervedligehold omfatter retningslinjer for glatførebekæmpelse og snerydning. Vinterperioden strækker sig fra den 15. oktober til 15. april, men særlige forhold kan forlænge perioden. Renholdelse omfatter hovedsageligt fejning af vej, torve og pladser.

Vintervagten, som er placeret i Center for Ejendomme, Park og Vej er i dialog med nabokommunerne løbende, så de aktuelle vejrforhold følges tæt igennem vinteren. Herved sikres en koordineret tilgang til Vejklasse 1 og 2 primært, som krydser kommunegrænser. Modellen anvendes for at sikre, at der sker en konkret faglig vurdering af de aktuelle forhold sammenholdt med de ressourcer opgaven kræver.

Nuværende regulativ	Forslag til ændring	Administrationens bemærkninger
Vejklasse 3: Tilstræbes holdt farbare alle ugens dage uden væsentlige gener i tidsrummet kl. 06-18. Glatførebekæmpelse foretages ved konstateret glatføre. Snerydning igangsættes efter behov, således at færdslen kan afvikles i videst muligt omfang uden væsentlige gener. I tilfælde med snestorm igangsættes snerydning først, når	Vejklasse 3: Tilstræbes holdt farbare alle ugens dage uden alvorlige gener i tidsrummet kl. 06-18. Glatførebekæmpelse og snerydning foretages først efter vintervagtens vurdering af nødvendighed. I tilfælde med snestorm igangsættes snerydning først, når opgaverne på klasse 1 og 2 veje tillader det.	Ændringerne medfører at glatførebekæmpelse og snerydning på vejklasse 3 ikke automatisk igangsættes når arbejdet på klasse 1 og 2 er færdigt, men efter en konkret vurdering af vintervagten.

opgaverne på klasse 1 og 2 veje tillader det.		
Stiklasse 3: Tilstræbes holdt farbare alle dage uden væsentlige gener i tidsrummet kl. 08-16. Glatførebekæmpelse foretages ved konstateret glatføre. Snerydning igangsættes efter behov, således at færdslen kan afvikles i videst muligt omfang uden væsentlige gener. Indsatserne igangsættes når opgaverne på stiklasse 1 og 2 tillader det. Sneryddes dog ikke ved større snefald/fygning.	Stiklasse 3: Tilstræbes holdt farbare alle ugens dage uden alvorlige gener i tidsrummet kl. 06-18. Glatførebekæmpelse og snerydning foretages først efter vintervagtens vurdering af nødvendighed. I tilfælde med snestorm igangsættes snerydning først, når opgaverne på klasse 1 og 2 stierne tillader det. Sneryddes dog ikke ved større snefald/fygning.	Ændringerne medfører at glatførebekæmpelse og snerydning på stiklasse 3 ikke automatisk igangsættes når arbejdet på klasse 1 og 2 er færdigt, men efter en konkret vurdering af vintervagten.

Kortmateriale, som angiver hvilken status de enkelte veje og stier m.v. har, forefindes i årets regulativ alene digitalt og kan ses på kommunens hjemmeside. På det digitale kort er der mulighed for at lave en adressesøgning eller zoome til en bestemt by og få vist prioriteterne.

Hvis Teknisk Udvalg godkender ændringerne, fremsendes disse til politiets godkendelse hvorefter regulativet offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at vinterregulativet ændres som anført i skemaet.

Beslutninger:

Et flertal bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti og Danmarksdemokraterne godkendte indstillingen.

Venstre kunne ikke godkende indstillingen, idet man bør vente med en opdatering af regulativet, indtil nuværende aftale med vognmændene udløber.

Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

.

Punkt 5: Beslutning om udbetaling af midler vedr. Fremtidens Strande

EMN-2021-04706

5 (Åben) Beslutning om udbetaling af midler vedr. Fremtidens Strande

Sags ID: EMN-2021-04706

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Teknisk udvalg har på udvalgsmødet i juni 2024, givet tilsagn om støtte under puljen Fremtidens Strande til Sæby Strandpark.

Udbetalingen af midlerne til projektet er gjort afhængig af at de nødvendige myndighedsgodkendelser var opnået.

Efterfølgende har projektet udviklet sig på en måde der gør, at projektgruppen har henvendt sig til administrationen og forespurgt om muligheden for, at udbetalingen af de tildelte midler foretages nu, og anvendes til et andet formål end de oprindeligt var tildelt med henblik på.

I den oprindelige ansøgning, skulle midlerne anvendes til delfinansiering af klargøring og forberedelse af hele området dvs. udvendige arbejder, jordarbejder, belægninger, rydning af buskads mv.

Nedenstående er de ønskede nye formål for midlerne

Aktivitet	Beløb inkl. moms
Myndighedsprojekt, klargøring af projektgrundlag for hele området jf. ovenstående	137.500
Delbetaling til rydning og klargøring (tidligere bevilliget beløb på 250.000)	112.500
Total	250.000

Foreningen tilkendegiver, at behovet for at fremskynde udbetalingen er begrundet i, at der er givet tilsagn om fondsstøtte til klargøring af området, hvilket medfører et behov for at kunne finansiere myndighedsprojektet, der tillader dette. Det er ikke muligt for foreningen at vente med at udføre klargøringen, da den samtidig er grundlag for fremtidigt arbejde med fondsansøgninger.

Derfor er projektet nu inddelt i etaper, og det medfører et behov for at komme i gang med byggeansøgningsprocessen og at få penge frigivet tidligere end vilkårene i det oprindelige tilsagn.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at anmodningen om fremskyndelse af udbetaling imødekommes.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

.

Punkt 6: Beslutning om mødeplan for Teknisk Udvalg 2026

EMN-2025-02233

6 (Åben) Beslutning om mødeplan for Teknisk Udvalg 2026

Sags ID: EMN-2025-02233

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Byrådet fastlagde på møde den 25. juni 2025 plan for afvikling af byrådets møder i 2026.

Af planen fremgår, at der skal være ét møde pr. måned, dog er juli måned mødefri.

Mødeplanen er udarbejdet, så der sikres et naturligt flow af sagerne fra de stående udvalg m.fl. til Økonomiudvalg og Byråd.

Forslag til mødedatoer i 2026 for Teknisk Udvalg:

- Onsdag den 14. januar
- Tirsdag den 3. februar
- Tirsdag den 3. marts
- Tirsdag den 14. april
- Tirsdag den 5. maj
- Tirsdag den 2. juni
- Tirsdag den 11. august
- Tirsdag den 1. september
- Tirsdag den 29. september
- Tirsdag den 3. november
- Tirsdag den 1. december

Møderne afholdes fra kl. 16.00-19.00. Møderne foregår fysisk.

Indkaldes til ekstraordinære møder, kan de afholdes virtuelt, såfremt udvalget er enige om det.

Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at forslag til mødeplan 2026 godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

.

Punkt 7: Orientering om prioritering af cykelstiprojekter

EMN-2024-04461

7 (Åben) Orientering om prioritering af cykelstiprojekter

Sags ID: EMN-2024-04461

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

På mødet den 8. april 2025 godkendte udvalget 5 projekter, og på mødet den 13. maj 2025 godkendte udvalget 16 projekter, som administrationen skulle arbejde videre med. Bruttolisten talte dermed i alt 21 projekter.

Administrationen har sendt de første projekter (nr. 1–5) til Nordjyllands Politi for godkendelse af afmærkningen og i dialog med politiet har administrationen undersøgt projekt nr. 6–18 nærmere i forhold til muligheden for at etablere 2 minus 1 vej på strækningen. Den aktuelle status fremgår af følgende tabel:

	Lokalitet	Type	Status
1	Engvej, Voerså	2 minus 1 vej	Godkendt
2	Sæbygårdvej, Sæby	2 minus 1 vej	Ikke godkendt
3	Råbjergvej, Skiveren	2 minus 1 vej	Ikke godkendt
4	Solsbækvej, Lyngså	2 minus 1 vej	Ikke godkendt
5	Nordostvej, Lyngså	2 minus 1 vej	Ikke godkendt
6	Volstrupvej, Volstrup	2 minus 1 vej	
7	Kringelhedevej, Voerså	2 minus 1 vej	Udgår
8	Skolevangsvej, Elling	2 minus 1 vej	Udgår
9	Brattenvej, Bratten	2 minus 1 vej	
10	Foldenvej, Bratten	2 minus 1 vej	Udgår
11	Understedvej, Hørby	2 minus 1 vej	
12	Nørregade, Hørby	2 minus 1 vej	Udgår
13	Ørtoftvej, Ørtoft	2 minus 1 vej	
14	Gårdbovej, Ålbæk	2 minus 1 vej	Udgår
15	Nordre Strandvej, Sæby	2 minus 1 vej	
16	Brøndenvej, Østervrå	2 minus 1 vej	Udgår
17	Kildevej, Sæby	2 minus 1 vej	
18	Havensvej, Hørby	2 minus 1 vej	Udgår
19	Rimmens Allé, Frederikshavn	Fællessti	
20	Flade Engvej, Frederikshavn	Fællesst	
21	Solsbækvej, Sæby	Dobbeltrettet cykelsti	

For projekt nr. 2–4 gælder, at de ikke vil blive gennemført, da de ikke kan godkendes af politiet. Den primære grund er, at der ikke er grundlag for en lokal hastighedsnedsættelse.

For projekt 7, 8, 10, 12, 14, 16 og 18 gælder, at de ikke vil blive gennemført, da de ikke overholder gældende krav for etablering af 2 minus 1 vej. For flere af strækningerne gælder at de ikke overholder kravene til vejbredden, som skal være mellem 5,0 og 6,5 m.

Administrationen arbejder videre med de øvrige projekter.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

.

Punkt 8: Orientering om foreningen Knivholt Hovedgårds årsregnskab 2024

EMN-2025-00299

Bilag

Årsrapport revisor 2024

Ledelsens regnskabserklæring 2024

Knivholt Hovedgård årsrapport 2024

8 (Åben) Orientering om foreningen Knivholt Hovedgårds årsregnskab 2024

Sags ID: EMN-2025-00299

Ansvarligt center: Økonomi og Løn

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Den selvejende institution "Foreningen Knivholt Hovedgård" fremsender årsregnskab for 2024 til udvalgets orientering.

Revisionsselskabet BDO har revideret årsregnskabet for "Foreningen Knivholt Hovedgård" for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2024 omfattende anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter. Årsregnskabet er udarbejdet af bestyrelsen på baggrund af regnskabsbestemmelserne i vedtægter og regnskabspraksis.

BDO er af den opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af institutionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2024, samt at resultatet af institutionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2024 er i overensstemmelse med regnskabsbestemmelserne i vedtægter og regnskabspraksis.

BDO har også i revisionspåtegningen angivet, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet.

Foreningen har i regnskab 2024 realiseret et overskud på 157.251 kr. Overskuddet på 157.251 kr. overføres til næste år.

De samlede aktiver og passiver balancerer med 3.179.622 kr., heraf udgør egenkapitalen 2.590.735 kr.

Kommunen har ydet et driftstilskud på 1.136.145 kr. i regnskabsåret 2024.

Indstilling

Økonomi og Løn indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

1. Årsrapport revisor 2024 (DokumentID: 8474790 - EMN-2025-00299)
2. Ledelsens regnskabserklæring 2024 (DokumentID: 8474788 - EMN-2025-00299)
3. Knivholt Hovedgård årsrapport 2024 (DokumentID: 8474786 - EMN-2025-00299)

Punkt 9: Orientering om evaluering af trafikale tiltag på Sæby Havn ved Klostergyde

GEO-2025-02398

Bilag

Trafikale ændringer Sæby Havn

Evaluering - høringssvar

9 (Åben) Orientering om evaluering af trafikale tiltag på Sæby Havn ved Klostergyde

Sags ID: GEO-2025-02398

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede den 5. september 2023 at lave følgende fire trafikale tiltag på Sæby Havn:

- Fjerne tre parkeringspladser foran havnekontoret.
- Indsnævre kørebanen foran caféen.
- Skiltning med indkørsel forbudt/ærindekørsel tilladt (for motorkøretøjer) i forhold til Klostergyde og Strandgade.
- Indføre parkeringsforbud fra Havnen 4 til 8.

Formålet med tiltagene er at forbedre trafiksikkerheden og fremkommeligheden i den vestlige del af havnen. Dette ved at mindske trafikken omkring ishuset, caféen og broen over åen, hvor der ofte opholder sig mange mennesker, samt mindske gennemkørende trafik i Klostergyde og Strandgade.

De nye tiltag har nu været gældende i godt et år, hvorfor administrationen har haft lejlighed til at evaluere på resultatet af indsatsen.

For at evaluere på om tiltagene har medført en forbedring, har administrationen foretaget en besigtigelse af området, lavet trafiktælling og gennemført en skriftlig høring omkring initiativet.

Der er indkommet 11 høringssvar. Tilbagemeldingerne fra de omkringliggende adresser, havnen og kirken har overvejende været positive, og stort set alle har bekræftet, at der kommer færre biler i Klostergyde og Strandgade. Det sidste bliver underbygget af en ny trafiktælling lavet i Klostergyde. Tællingen viser, at der gennemsnitlig kommer 24 biler i døgnet, mens den seneste måling inden tiltagene viste 53 biler i døgnet.

Med evalueringen vurderer administrationen, at tiltagene har haft den ønskede effekt, og at tiltagene har opbakning fra lokalområdet.

Det konstateres dog, at området foran havnekontoret stadig bliver brugt til parkering i nogen grad. For at hindre parkering på stedet opstilles fastgjorte borde-bænkesæt. Der bemærkes desuden en usikkerhed omkring muligheden for at benytte adgangen til Strandgade og Kirken, hvilket vil blive forsøgt tydeliggjort ved kommunikation til beboere på de berørte adresser.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

1. Trafikale ændringer Sæby Havn (DokumentID: 8514019 - GEO-2025-02398)
2. Evaluering - høringssvar (DokumentID: 8468591 - GEO-2025-02398)

Punkt 10: Orientering om Sæby Havnekontor

EMN-2025-02386

10 (Åben) Orientering om Sæby Havnekontor

Sags ID: EMN-2025-02386

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Sæby havnekontor brændte søndag den 22. juni 2025.

Brandens årsag kan ikke endeligt fastlægges, men formodningen er en elinstallation. Bygningen er frigivet af politiet og brandmyndighederne, hvilket betyder at brandens årsag ikke undersøges yderligere, og at det udelukkes at branden er påsat.

De fremtidige forhold for havnekontoret er ikke afklaret, da bygningen endnu ikke er takseret.

Det ligger dog fast, at Frederikshavn kommune har en selvrisiko på 100.000 kr.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

.

Punkt 11: Orientering om afgørelser fra klageinstanser august 2025

EMN-2025-02178

11 (Åben) Orientering om afgørelser fra klageinstanser august 2025

Sags ID: EMN-2025-02178

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Stadfæstelse af kommunens afgørelse om, at ansøger skal betale for etablering af ny vedadgang

Efter ansøgning fra borger gav kommunen den 20. august 2024 tilladelse til etablering af adgang (overkørsel) fra den kommunale vej Skagavej 6, 9990 Skagen.

I forbindelse med tilladelsen stillede kommunen vilkår om, at kommunen står for etablering, og at ansøger betaler omkostninger forbundet hermed. Ansøger var uenig i at skulle afholde udgifterne til etablering, herunder størrelsen på udgiften og etableringsmetoden, og klagede til Vejdirektoratet.

Vejdirektoratet har i sin afgørelse opretholdt kommunens afgørelse, da klageinstansen vurderer, at kommunens afgørelse er truffet i overensstemmelse med vejlovens regler og almindelige forvaltningsretlige principper. Vejdirektoratet tilføjer, at det er såvel sagligt som normal praksis, at vejmyndighederne stiller som vilkår, at ansøgeren skal betale for etableringen af en ny vejadgang. Kommunens vurdering af, hvordan arbejdet skal udføres, er meddelt efter en trafikal vurdering af de vejtekniske hensyn på stedet. Der er dermed tale om en samlet vurdering, der ligger inden for rammerne af det skøn, kommunen har efter vejlovens regler.

For yderligere oplysninger henvises til afgørelsen fra [Vejdirektoratet](#).

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

.

Punkt 12: Underskriftside

MOS-2025-00052

12 (Åben) Underskriftside

Sags ID: MOS-2025-00052

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert medlem trykke på "Godkend".

Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at beslutningsprotokollen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

.