

REFERAT Teknisk Udvalg 2007-2021 d. 09-08-2021

Mødedato Mandag d. 09. august 2021 kl. 16:30

Mødested

Indholdsfortegnelse

Referat - Åben.....	3
Referat med bilag - Åben.....	24

Punkt 1: Referat - Åben

Referat

Teknisk Udvalg 2018-2021

Ordinært møde

Mødetidspunkt: 09-08-2021 16:30

Mødeafholdelse: Byrådssalen

Information:

Medlemmer: Karsten Thomsen (A), formand
Flemming Rasmussen (V)
Karl Falden (A)
Kenneth Bergen (A)
Helle Skovgaard Mortensen (A)
Bent H. Pedersen (A)
Jens Borup (V)

Afbud:

Stedfortrædere:



Indholdsfortegnelse

Teknisk Udvalg 2018-2021

09-08-2021 16:30

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden	3
2 (Åben) Evaluering og ændringer af Frederikshavn Kommunes Gaderegulativ	4
3 (Åben) Orientering om Vejkapital	6
4 (Åben) Godkendelse af indhegning af naturareal på Grenen.....	8
5 (Åben) Inspirationstur til UNESCO Global Geopark Odsherred.....	12
6 (Åben) Status på cykelstiprojekter ultimo juni 2021.....	14
7 (Åben) Budget 2022 - 2025 - Teknisk Udvalg	15
8 (Åben) Orientering om Infrastrukturplan 2035.....	17
9 (Åben) Orienteringslisten	19
10 (Åben) Underskriftsside.....	20

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Sags ID: MOD-2020-00176

Offentlig titel:

Ansvarligt center:

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordenen.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at dagsordenen godkendes.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

2 (Åben) Evaluering og ændringer af Frederikshavn Kommunes Gaderegulativ

Sags ID: EMN-2020-06912

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Administrationen har i løbet af uge 25 evalueret det nye Gaderegulativ og samarbejdet med kommunens gadeforeninger i 2020.

Administrationen mødtes med gadeforeningerne fra Sæby (Sæby Handelstandsforening og Sæby Centrum AMBA), Skagen (Skagen Handelstandsforening og Turisthus Nord) og Frederikshavn (FREDERIK, Handels- og Virksomhedsforening).

Generelt udtrykte gadeforeninger opbakning omkring det nye gaderegulativ og udtrykte, at den nye samarbejdsaftale har forbedret samarbejdet. De nævnte konkret, at de oplever hurtigere sagsbehandling og handlekraft fra Frederikshavn Kommunes side. Gadeforeningerne nævnte mange udfordringer, som er blevet løst efter vedtagelse af det nye gaderegulativ, men nævnte også nogle nyopståede udfordringer.

Administrationen har i samarbejde med gadeforeningerne udarbejdet ændringsforslag til gaderegulativet, som er vedlagt til godkendelse. Bemærk, at tilføjelser er markeret med grøn tekst, og slettede bestemmelser er markeret med rødt. Ændringsforslagene er baseret på administrationens og gadeforeningernes erfaringer fra det sidste års arbejde i kommunens gågader.

Ændringerne i regulativet er primært redaktionelle præciseringer i forlængelse af evalueringen og fremgår af vedlagte ændringsnotat. Regulativet er derved gjort mere forståeligt og tilpasset de erfaringer der er gjort i evalueringsperioden.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at

1. orientering om evalueringen tages til efterretning.
2. ændringerne til gaderegulativet godkendes.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Bilag 1 - Revideret, Gaderegulativ for Frederikshavn Kommune 2020 (DokumentID: 6280035 - EMN-2020-06912)
2. Bilag 2 - Ændringsnotat (DokumentID: 6286951 - EMN-2020-06912)

3 (Åben) Orientering om Vejkapital

Sags ID: EMN-2020-07667

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Den nuværende status på vejkapitalen for kommunale vejbelægnings i Frederikshavn Kommune er på ca. 1.100 mio. kr.

Der er et ordinært budget til slidlag i 2021 på 7,281 mio. kr., og hertil kommer driftsbudget på 2 mio. kr. til f.eks. løbende reparationer samt den ekstraordinære bevilling på 5 mio. kr. til asfalt og lyskryds på Koktvedvej.

Med de vedtagne budgetter vil der blive tæret på vejkapitalen.

Vejkapitalen er en kalkuleret værdi af befæstelsen under hensyntagen til bl.a. vejens beskaffenhed. Afvanding, bygværker, udstyr og inventar er ikke medtaget i opgørelsen. Opgørelsen af vejkapitalen indeholder en vis usikkerhed, da den f.eks. er fastlagt på baggrund af nogle generelle antagelser omkring dens opbygning og kan således ikke sammenlignes med f.eks. et anlægsaktiv. Vejkapitalen er dog en rigtig god rettesnor for tendenser.

Anlægsbudgetter til koordinerede arbejder på kr. 11 mio. er ikke medtaget i beregningen. Dette fordi disse ikke anvendes til asfalt alene og ikke følger de normale "levetids regler" for asfalt belægnings. Endvidere anvendes disse midler også til andre belægningstyper eksempelvis fortove, i forbindelse med koordinerede arbejder.

Såfremt det ønskes, at den nuværende vejkapital og dermed standard på vejene skal fastholdes, er det nødvendigt at tilføre yderligere midler til ny asfalt i de kommende år. I den forbindelse er der udarbejdet et forslag, der fastholder den nuværende vejkapital og dermed det nuværende efterslæb. Der vil i perioden frem mod 2030 skulle investeres følgende beløb for at sikre, at vejkapitalen bibeholdes:

2021	ordinært budget
2022	ordinært budget
2023, 2024	23 mio. kr. pr. år
2025, 2026, 2027	20 mio. kr. pr. år
2028, 2029, 2030	16 mio. kr. pr. år

Det giver en samlet udgift på ca. 175 mio. kr. for at bevare vejkapitalen. Der er som forudsætning for beregningen brugt godkendte og almindelige budgetter i årene 2021 og 2022, således at opskrivning først sker fra 2023.

Til sammenligning skal der tilføres ca. 220 mio. kr. over perioden, for at vedligeholdelsen udføres økonomisk optimalt. Der er pt. behov for tilførsel af ca. 75 mio. kr. til næste år, såfremt det er ønsket, at vejkapitalen forøges til den økonomiske mest fordelagtige.

Da prisen på asfalt generelt vurderes at være på et lavt niveau, vil investeringer på nuværende tidspunkt være forholdsvis fordelagtige, da der således kan udføres flere strækninger for samme beløb.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller sagen til orientering.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Kapitalværdi (DokumentID: 6278196 - EMN-2020-07667)

4 (Åben) Godkendelse af indhegning af naturareal på Grenen

Sags ID: GEO-2020-06182

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Teknik og miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

I februar blev Teknisk Udvalg forelagt et forslag til et stort hegningsprojekt på Grenen. Udvalget tog sagen til efterretning og ønskede mulighed for konkret stillingtagen efter drøftelsen med de lokale lodsejere.

Formål med afgræsning

Grenen rummer flere sjældne plante- og dyrearter og en lang række træfugle gør ophold her, inden de skal videre nordpå over åbent hav. Grenen er således et vigtigt naturareal både lokalt og internationalt. Frederikshavn Kommune er forpligtet til at sikre og forbedre biodiversiteten på arealet, fordi det er omfattet af Natura 2000. En fredningskendelse fra år 2005 gav lodsejerne erstatning for fredning, og gav kommunen plejepligt på arealet.

Formålet med afgræsning er at forbedre biodiversiteten og sikre områdets naturværdier for fremtiden. Naturværdierne på arealerne udfordres af øgede mængder af næringsstoffer, hvilket bevirker, at næringselskende og hurtigt-voksende græsser og nåletræer udkonkurrerer klitlandskabet. Resultatet bliver et ensartet og monotont græslandskab og senere mørk nåleskov, i stedet for et lysåbent klitlandskab med høj artsdiversitet og mange sjældne arter.

For at kunne fortsætte med at se på fugle og blomster, plukke bær og svampe, er det derfor nødvendigt at hindre tilgroning. Græssende kreaturer er den bedste løsning til at genoprette og sikre næringsstofbalancen. Samtidig holder de træer og buske nede, så arealet ikke springer i skov.

Tilbagemeldinger fra lodsejere

Området indeholder i alt 45 matrikler fordelt på 51 lodsejere. Kommunen ejer en stor del af arealet i form af den store matrikel mod nord, samt flere mindre matrikler mod syd. Alle lodsejerne er blevet hørt i sagen. Langt de fleste har meldt positivt tilbage. Vedlagte kortbilag viser tilbagemeldingerne fra lodsejerne. På de grønne arealer har ejerne givet positiv skriftlig godkendelse, på de røde arealer har 6 lodsejere takket nej, på det skraverede areal er alle 5 lodsejere positive, men 2 mangler at give skriftlig tilbagemelding. På de gennemsigtige arealer inden for den blå linie har lodsejerne enten ikke svaret på skriftlige og telefonisk henvendelse eller ønsker at tænke nærmere over det.

Løsning med reduceret areal

På baggrund af tilbagemeldingerne fra lodsejerne i området er der lavet et tilrettet forslag til hegningsareal, som udelukkende medtager de lodsejere, som er positive for afgræsningen af arealerne.

De 6 lodsejere, der ikke ønsker, at deres jord indgår i afgræsningen med hegn er tilsvarende samlet i en stor blok, så landskabet også her vil fornemmes som åbent, og det er muligt at opholde sig på arealerne uden at støde på hegnet.

Med denne løsning og afgræsning er der taget størst mulig hensyn til de lodsejere, som ikke ønsker deres areal hegnet.

Enkelte lodsejere som har udtalt sig positivt om projektet medtages ikke i det tilrettede afgræsnings-areal. Årsagen er, at der med denne løsning opnås et enkelt, stort og sammenhængende hegn, der ikke vil syne i landskabet, frem for hegn på kryds og tværs af arealet.

Status

Der er på nuværende tidspunkt søgt hegnsmidler til en værdi af ca. 300.000 kr. fra staten til en 157 hektar stor hegning jf. den blå linje på kortbilaget. Staten har givet tilsagn om fuld finansiering af hegnet, fordi arealet er stort og af stor naturmæssig betydning. Der er 2 år til at gennemføre projektet. I den tid skal der indgås 5-årige skriftlige græsningsaftaler med de involverede lodsejere. Efter de 5 år genforhandles græsningsaftalerne.

Rekreative muligheder

Arealerne vil blive afgræsset af stude af racen Galloway. Der vil ikke blive sat tyre eller køer med kalve i hegnet. Stude er ufarlige at færdes iblandt. De vil holde sig væk fra mennesker, og man vil ofte kunne gå gennem landskabet uden at se dyrene, fordi hegningen vil være meget stor og antallet af dyr forholdsvis lille - 3 ha/dyr om sommeren og helt ned til 5 ha/dyr resten af året. Det vil sige højst 47 stude i sommermånederne og ca. 30 resten af året, afhængig af arealets foderværdi.

Det er ikke et område, som benyttes af mange mennesker, fordi der er fugtigt store dele af året. Der har tidligere været ret mange buske og træer på arealet, og terrænet er vanskeligt at gå i. Der er offentlig adgang til fredningen, og derfor vil der blive sat låger og stenter i alle de steder lodsejerne ønsker og hvor folk plejer at komme ind i området. Se vedlagte fotos for illustration af låger og stenter. Jagt vil kunne foregå som hidtil. Antallet af jagtbare arter som andefugle, gæs, harer og agerhøns forventes øget efter nogle få år som følge af afgræsningen.

Økonomi

Materialer og arbejds løn til etablering af hegnet vil blive finansieret af staten. Dyreejer vil få et statsligt tilskud, og dyrene bliver tilset og passet efter dyreværnslovens forskrifter.

Alternativet til græssende dyr er manuel bekæmpelse af opvækst med buskrydder, hvilket forventes at skulle gøres hvert 3.- 5. år. Det vil sikre arealet mod tilgroning men ikke fjerne næringsstoffer fra arealet. Det vil samtidigt medføre en væsentlig økonomisk udgift, og det vil ikke medføre alle de fordele, som store græssende dyr har for biodiversiteten.

Der er ikke tale om et "rewilding" projekt eller en nationalpark. I dette projekt på Grenen bliver kreaturerne dagligt tilset og dyrene har altid nok foder, vand samt adgang til et tørt sted at ligge. Formålet er her at sikre en god og fornuftig drift af arealet i tæt samarbejde med dyreejer samtidigt med at lokale interesser og biodiversitetsformål tilgodeses. Dyrene græsser på arealet så stor en del af året, som vejret tillader det. I vedlagte bilag er nærmere redegjort for de forskellige projekttyper.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at den reducerede indhegning med afgræsning godkendes.

Tidligere beslutninger:

Udvalg: Teknisk Udvalg 2018-2021

Dato: 07-06-2021

Sagen tilbagesendes til fornyet behandling. Udvalget ønsker uddybning af lodsejerøkonomien i projektet.

Afbud fra Bent H. Pedersen (A)

Supplerende sagsfremstilling Teknisk Udvalg den 9. august 2021

På seneste udvalgsmøde blev sagen tilbagesendt til fornyet behandling for at uddybe forholdene omkring lodsejerøkonomien i projektet.

I sagens vedhæftede bilag er disse forhold uddybende beskrevet.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at den reducerede indhegning med afgræsning godkendes.

Beslutninger:

Der afholdes et dialogmøde med lodsejerne og andre direkte involverede interessenter i projektet sammen med udvalget forud for udvalgsmødet den 27. september, hvorefter sagen genoptages til fornyet behandling.

Bilag

1. Kortbilag over hegnsområdet (DokumentID: 6197474 - GEO-2020-06182)
2. Billeder af låge og stente (DokumentID: 6242948 - GEO-2020-06182)
3. Kort redegørelse for forskellige typer af afgræsning (DokumentID: 6242999 - GEO-2020-06182)
4. Tillæg til dagsordenspunkt om økonomi (DokumentID: 6270659 - GEO-2020-06182)

5 (Åben) Inspirationstur til UNESCO Global Geopark Odsherred

Sags ID: GEO-2019-03840

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Teknik og miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Inspirationsturen til den UNESCO godkendte Geopark Odsherred løber af staben den 8. – 9. september 2021. Det foreløbige program for turen er:

Onsdag den 8. september:

Afgang fra Frederikshavn kl. 13, hvor vi kører mod overfarten Aarhus-Odden. Ved ankomst til Odden vil vi spise middag hos Det Vilde Køkken, der trakterer os med en menu af lokale råvarer og fra naturens spisekammer.

Efter middagen er der oplæg og dialog med Geoparkdirektør Morten Egeskov og Projektleder Jakob Walløe Hansen fra Geopark Odsherred.

Herefter køres vi til overnatningsstedet.

Torsdag den 9. september:

Efter morgenmaden står torsdagen på en inspirerende tur rundt i Geopark Odsherred, hvor vi skal høre flere fortællinger, samt møde Borgmester Thomas Adelskov. Efterfølgende er der frokost på Birkemosegaard. Turen går mod Odden igen til overfart kl. 17 og forventet ankomst i Frederikshavn kl. 20.30.

Det skal forventes, at der skal forevises fuldført vaccine eller negativ coronatest på turen. Vi håber på din deltagelse, således vi kan få flest mulige ideer, perspektiver og inspiration med hjem fra turen, så vi i fællesskab kan arbejde videre med en Geopark i Frederikshavn Kommune.

Dato for tilmelding bliver meldt ud på et senere tidspunkt.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller sagen til orientering.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Invitation til inspirationstur 8.-9. sep 2021 (DokumentID: 6276358 - GEO-2019-03840)

6 (Åben) Status på cykelstiprojekter ultimo juni 2021

Sags ID: GEO-2021-00566

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg behandlede på mødet den 12. april 2021 punktet omkring cykelstiprojekter i 2021.

Administrationen vil løbende orientere om godkendte projekter, udførelse og økonomien herved.

Siden sidste møde er projektering af alle projekter (dog undtaget cykelsti på Ankermedet – Kirkevej) igangsat, og alle projekter er sendt til godkendelse ved politiet.

Ansøgning til cykelpuljen under Transportministeriet (Projekt nr. 2 – 15 på *oversigt – cykelprojekter i prioriteret rækkefølge*) er sendt den 17. juni 2021. Udvalget orienteres om svar fra Vejdirektoratet, når det foreligger.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller sagen til orientering.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Oversigt - cykelstiprojekter_juni (DokumentID: 6319562 - GEO-2021-00566)

7 (Åben) Budget 2022 - 2025 - Teknisk Udvalg

Sags ID: EMN-2021-01601

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Økonomi og personale

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal efter tidsplanen behandle budgetforslag til henholdsvis drifts- anlægsbudgettet for 2022 – 2025 på udvalgets eget område.

Center for Økonomi og Personale har inden for de udmeldte økonomiske rammer udarbejdet et administrativt forslag til budget 2022 – 2025. Dette forslag udgør, sammen med bidrag fra centrene under Teknisk Udvalg, udvalgets budgetforslag for 2022.

Budgetmaterialet indeholder

- budgetforslag med bemærkninger
- specifikationer, som supplerer budgetbemærkninger og oversigt, der har til formål at give et overblik over budgettets fordeling
- takstoversigt
- oversigt over tilskud til foreninger og organisationer.

Den samlede driftsramme for budget 2022 udgør 63,0 mio. kr., og anlægsrammen udgør 46,3 mio. kr.

Budgettilpasninger for 2022 – 2025 er indregnet i budgettet, og der henstår ingen udmøntede puljer.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at

1. budgetforslag og øvrige bemærkninger for 2022 – 2025 på udvalgets område godkendes.
2. forslag til takster på udvalgets område godkendes.
3. budgetforslaget videresendes til den politiske budgetproces.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt. Udvalget ønsker at tilpasse overnatningsafgift på parkeringspladser pr. nat fra 175 kr. til 200 kr.

Bilag

1. Teknisk Udvalg - Budgetbemærkninger 2022 (DokumentID: 6292303 - EMN-2021-01601)

8 (Åben) Orientering om Infrastrukturplan 2035

Sags ID: EMN-2021-03877

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Regeringen har sammen med Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne indgået aftale om en investeringsplan på transportområdet for perioden 2022-2035.

Planen i sin helhed kan læses her: <https://www.trm.dk/publikationer/2021/danmark-fremad-infrastrukturplan-2035/>

Parterne ønsker, at færre skal sidde i kø og ønsker et Danmark, der hænger bedre sammen, hvilket gøres med veje, der binder landet sammen, og veje, der begrænser trængsel.

For Frederikshavn Kommune betyder det følgende:

Opgradering til 2+1 vej mellem Ålbæk og Skagen igangsættes i 2022. Projektet omfatter 6 km syd for den eksisterende 2+1 vej og 5 km nord for den eksisterende 2+1 vej. Hastigheden på strækningen ændres til 90 km/t. Den eks. dobbeltrettede cykelsti forlænges til eks. cykelstiforbindelse.

Der etableres 1.4 km støjskærm som led i projektet ved sommerhusområdet umiddelbart nord for Ålbæk.

Parterne er enige om at afsætte en pulje på 100 mio. kr. til at øge anvendelse af el-delebiler.

Som en del af aftalen etableres en havnepulje på 50 mio. kr. i 2022, hvortil der kan søges om tilskud til etablering af kaj anlæg, moler, vejinfrastruktur på havnen og eventuel infrastruktur til landstrøm.

Der etableres en pulje til busfremkommelighed i hele landet på 100 mio. kr. i 2022

Der etableres en pulje til mere trygge og attraktive stationer på 350 mio. kr. i perioden 2022 – 2023

Parterne har udpeget 2022 som "Cyklens år" og i den forbindelse etableret en pulje til medfinansiering af kommunale cykelstiprojekter på 200 mio. kr.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller sagen til orientering.

Tidligere beslutninger:**Beslutninger:**

Godkendt.

Bilag

9 (Åben) Orienteringslisten

Sags ID: EMN-2018-02991

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Der er mange igangværende projekter inden for Teknisk Udvalgs område. Der vil på mødet blive givet en mundtlig orientering omkring status på de væsentligste og aktuelle projekter fra Center for Park og Vej.

Følgende punkter er til orientering:

- Fladholtvej
- Rådhusparken
- Toiletter i Frederikshavn gågade
- Status på klimasikring i Frederikshavn Kommune
- Fremtidens Strande
- Cykelstiforbindelse mellem Apholmenvej og Nordre Strandvej
- Eventuelt navneskifte af Tage Mortensens Vej i Frederikshavn

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller sagen til orientering.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

10 (Åben) Underskriftsside

Sags ID: EMN-2018-02342

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Ledelsessekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert medlem trykke på "Godkend".

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at beslutningsprotokollen godkendes.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

Punkt 2: Referat med bilag - Åben

Referat

Teknisk Udvalg 2018-2021

Ordinært møde

Mødetidspunkt: 09-08-2021 16:30

Mødeafholdelse: Byrådssalen

Information:

Medlemmer: Karsten Thomsen (A), formand
Flemming Rasmussen (V)
Karl Falden (A)
Kenneth Bergen (A)
Helle Skovgaard Mortensen (A)
Bent H. Pedersen (A)
Jens Borup (V)

Afbud:

Stedfortrædere:



Indholdsfortegnelse

Teknisk Udvalg 2018-2021

09-08-2021 16:30

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden	3
2 (Åben) Evaluering og ændringer af Frederikshavn Kommunes Gaderegulativ	4
3 (Åben) Orientering om Vejkapital	6
4 (Åben) Godkendelse af indhegning af naturareal på Grenen.....	8
5 (Åben) Inspirationstur til UNESCO Global Geopark Odsherred.....	12
6 (Åben) Status på cykelstiprojekter ultimo juni 2021.....	14
7 (Åben) Budget 2022 - 2025 - Teknisk Udvalg	15
8 (Åben) Orientering om Infrastrukturplan 2035.....	17
9 (Åben) Orienteringslisten	19
10 (Åben) Underskriftsside.....	20

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Sags ID: MOD-2020-00176

Offentlig titel:

Ansvarligt center:

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordenen.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at dagsordenen godkendes.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

2 (Åben) Evaluering og ændringer af Frederikshavn Kommunes Gaderegulativ

Sags ID: EMN-2020-06912

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Administrationen har i løbet af uge 25 evalueret det nye Gaderegulativ og samarbejdet med kommunens gadeforeninger i 2020.

Administrationen mødtes med gadeforeningerne fra Sæby (Sæby Handelstandsforening og Sæby Centrum AMBA), Skagen (Skagen Handelstandsforening og Turisthus Nord) og Frederikshavn (FREDERIK, Handels- og Virksomhedsforening).

Generelt udtrykte gadeforeninger opbakning omkring det nye gaderegulativ og udtrykte, at den nye samarbejdsaftale har forbedret samarbejdet. De nævnte konkret, at de oplever hurtigere sagsbehandling og handlekraft fra Frederikshavn Kommunes side. Gadeforeningerne nævnte mange udfordringer, som er blevet løst efter vedtagelse af det nye gaderegulativ, men nævnte også nogle nyopståede udfordringer.

Administrationen har i samarbejde med gadeforeningerne udarbejdet ændringsforslag til gaderegulativet, som er vedlagt til godkendelse. Bemærk, at tilføjelser er markeret med grøn tekst, og slettede bestemmelser er markeret med rødt. Ændringsforslagene er baseret på administrationens og gadeforeningernes erfaringer fra det sidste års arbejde i kommunens gågader.

Ændringerne i regulativet er primært redaktionelle præciseringer i forlængelse af evalueringen og fremgår af vedlagte ændringsnotat. Regulativet er derved gjort mere forståeligt og tilpasset de erfaringer der er gjort i evalueringsperioden.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at

1. orientering om evalueringen tages til efterretning.
2. ændringerne til gaderegulativet godkendes.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Bilag 1 - Revideret, Gaderegulativ for Frederikshavn Kommune 2020 (DokumentID: 6280035 - EMN-2020-06912)
2. Bilag 2 - Ændringsnotat (DokumentID: 6286951 - EMN-2020-06912)

3 (Åben) Orientering om Vejkapital

Sags ID: EMN-2020-07667

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Den nuværende status på vejkapitalen for kommunale vejbelægnings i Frederikshavn Kommune er på ca. 1.100 mio. kr.

Der er et ordinært budget til slidlag i 2021 på 7,281 mio. kr., og hertil kommer driftsbudget på 2 mio. kr. til f.eks. løbende reparationer samt den ekstraordinære bevilling på 5 mio. kr. til asfalt og lyskryds på Koktvedvej.

Med de vedtagne budgetter vil der blive tæret på vejkapitalen.

Vejkapitalen er en kalkuleret værdi af befæstelsen under hensyntagen til bl.a. vejens beskaffenhed. Afvanding, bygværker, udstyr og inventar er ikke medtaget i opgørelsen. Opgørelsen af vejkapitalen indeholder en vis usikkerhed, da den f.eks. er fastlagt på baggrund af nogle generelle antagelser omkring dens opbygning og kan således ikke sammenlignes med f.eks. et anlægsaktiv. Vejkapitalen er dog en rigtig god rettesnor for tendenser.

Anlægsbudgetter til koordinerede arbejder på kr. 11 mio. er ikke medtaget i beregningen. Dette fordi disse ikke anvendes til asfalt alene og ikke følger de normale "levetids regler" for asfalt belægnings. Endvidere anvendes disse midler også til andre belægningstyper eksempelvis fortove, i forbindelse med koordinerede arbejder.

Såfremt det ønskes, at den nuværende vejkapital og dermed standard på vejene skal fastholdes, er det nødvendigt at tilføre yderligere midler til ny asfalt i de kommende år. I den forbindelse er der udarbejdet et forslag, der fastholder den nuværende vejkapital og dermed det nuværende efterslæb. Der vil i perioden frem mod 2030 skulle investeres følgende beløb for at sikre, at vejkapitalen bibeholdes:

2021	ordinært budget
2022	ordinært budget
2023, 2024	23 mio. kr. pr. år
2025, 2026, 2027	20 mio. kr. pr. år
2028, 2029, 2030	16 mio. kr. pr. år

Det giver en samlet udgift på ca. 175 mio. kr. for at bevare vejkapitalen. Der er som forudsætning for beregningen brugt godkendte og almindelige budgetter i årene 2021 og 2022, således at opskrivning først sker fra 2023.

Til sammenligning skal der tilføres ca. 220 mio. kr. over perioden, for at vedligeholdelsen udføres økonomisk optimalt. Der er pt. behov for tilførsel af ca. 75 mio. kr. til næste år, såfremt det er ønsket, at vejkapitalen forøges til den økonomiske mest fordelagtige.

Da prisen på asfalt generelt vurderes at være på et lavt niveau, vil investeringer på nuværende tidspunkt være forholdsvis fordelagtige, da der således kan udføres flere strækninger for samme beløb.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller sagen til orientering.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Kapitalværdi (DokumentID: 6278196 - EMN-2020-07667)

4 (Åben) Godkendelse af indhegning af naturareal på Grenen

Sags ID: GEO-2020-06182

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Teknik og miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

I februar blev Teknisk Udvalg forelagt et forslag til et stort hegningsprojekt på Grenen. Udvalget tog sagen til efterretning og ønskede mulighed for konkret stillingtagen efter drøftelsen med de lokale lodsejere.

Formål med afgræsning

Grenen rummer flere sjældne plante- og dyrearter og en lang række træfugle gør ophold her, inden de skal videre nordpå over åbent hav. Grenen er således et vigtigt naturareal både lokalt og internationalt. Frederikshavn Kommune er forpligtet til at sikre og forbedre biodiversiteten på arealet, fordi det er omfattet af Natura 2000. En fredningskendelse fra år 2005 gav lodsejerne erstatning for fredning, og gav kommunen plejepligt på arealet.

Formålet med afgræsning er at forbedre biodiversiteten og sikre områdets naturværdier for fremtiden. Naturværdierne på arealerne udfordres af øgede mængder af næringsstoffer, hvilket bevirker, at næringselskende og hurtigt-voksende græsser og nåletræer udkonkurrerer klitlandskabet. Resultatet bliver et ensartet og monotont græslandskab og senere mørk nåleskov, i stedet for et lysåbent klitlandskab med høj artsdiversitet og mange sjældne arter.

For at kunne fortsætte med at se på fugle og blomster, plukke bær og svampe, er det derfor nødvendigt at hindre tilgroning. Græssende kreaturer er den bedste løsning til at genoprette og sikre næringsstofbalancen. Samtidig holder de træer og buske nede, så arealet ikke springer i skov.

Tilbagemeldinger fra lodsejere

Området indeholder i alt 45 matrikler fordelt på 51 lodsejere. Kommunen ejer en stor del af arealet i form af den store matrikel mod nord, samt flere mindre matrikler mod syd. Alle lodsejerne er blevet hørt i sagen. Langt de fleste har meldt positivt tilbage. Vedlagte kortbilag viser tilbagemeldingerne fra lodsejerne. På de grønne arealer har ejerne givet positiv skriftlig godkendelse, på de røde arealer har 6 lodsejere takket nej, på det skraverede areal er alle 5 lodsejere positive, men 2 mangler at give skriftlig tilbagemelding. På de gennemsligtede arealer inden for den blå linie har lodsejerne enten ikke svaret på skriftlige og telefoniske henvendelse eller ønsker at tænke nærmere over det.

Løsning med reduceret areal

På baggrund af tilbagemeldingerne fra lodsejerne i området er der lavet et tilrettet forslag til hegningsareal, som udelukkende medtager de lodsejere, som er positive for afgræsningen af arealerne.

De 6 lodsejere, der ikke ønsker, at deres jord indgår i afgræsningen med hegn er tilsvarende samlet i en stor blok, så landskabet også her vil fornemmes som åbent, og det er muligt at opholde sig på arealerne uden at støde på hegnet.

Med denne løsning og afgræsning er der taget størst mulig hensyn til de lodsejere, som ikke ønsker deres areal heget.

Enkelte lodsejere som har udtalt sig positivt om projektet medtages ikke i det tilrettede afgræsnings-areal. Årsagen er, at der med denne løsning opnås et enkelt, stort og sammenhængende hegn, der ikke vil syne i landskabet, frem for hegn på kryds og tværs af arealet.

Status

Der er på nuværende tidspunkt søgt hegnsmidler til en værdi af ca. 300.000 kr. fra staten til en 157 hektar stor hegning jf. den blå linje på kortbilaget. Staten har givet tilsagn om fuld finansiering af hegnet, fordi arealet er stort og af stor naturmæssig betydning. Der er 2 år til at gennemføre projektet. I den tid skal der indgås 5-årige skriftlige græsningsaftaler med de involverede lodsejere. Efter de 5 år genforhandles græsningsaftalerne.

Rekreative muligheder

Arealerne vil blive afgræsset af stude af racen Galloway. Der vil ikke blive sat tyre eller køer med kalve i hegnet. Stude er ufarlige at færdes iblandt. De vil holde sig væk fra mennesker, og man vil ofte kunne gå gennem landskabet uden at se dyrene, fordi hegningen vil være meget stor og antallet af dyr forholdsvis lille - 3 ha/dyr om sommeren og helt ned til 5 ha/dyr resten af året. Det vil sige højst 47 stude i sommermånederne og ca. 30 resten af året, afhængig af arealets foderværdi.

Det er ikke et område, som benyttes af mange mennesker, fordi der er fugtigt store dele af året. Der har tidligere været ret mange buske og træer på arealet, og terrænet er vanskeligt at gå i. Der er offentlig adgang til fredningen, og derfor vil der blive sat låger og stenter i alle de steder lodsejerne ønsker og hvor folk plejer at komme ind i området. Se vedlagte fotos for illustration af låger og stenter. Jagt vil kunne foregå som hidtil. Antallet af jagtbare arter som andefugle, gæs, harer og agerhøns forventes øget efter nogle få år som følge af afgræsningen.

Økonomi

Materialer og arbejds løn til etablering af hegnet vil blive finansieret af staten. Dyreejer vil få et statsligt tilskud, og dyrene bliver tilset og passet efter dyreværnslovens forskrifter.

Alternativet til græssende dyr er manuel bekæmpelse af opvækst med buskrydder, hvilket forventes at skulle gøres hvert 3.- 5. år. Det vil sikre arealet mod tilgroning men ikke fjerne næringsstoffer fra arealet. Det vil samtidigt medføre en væsentlig økonomisk udgift, og det vil ikke medføre alle de fordele, som store græssende dyr har for biodiversiteten.

Der er ikke tale om et "rewilding" projekt eller en nationalpark. I dette projekt på Grenen bliver kreaturerne dagligt tilset og dyrene har altid nok foder, vand samt adgang til et tørt sted at ligge. Formålet er her at sikre en god og fornuftig drift af arealet i tæt samarbejde med dyreejer samtidigt med at lokale interesser og biodiversitetsformål tilgodeses. Dyrene græsser på arealet så stor en del af året, som vejret tillader det. I vedlagte bilag er nærmere redegjort for de forskellige projekttyper.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at den reducerede indhegning med afgræsning godkendes.

Tidligere beslutninger:

Udvalg: Teknisk Udvalg 2018-2021

Dato: 07-06-2021

Sagen tilbagesendes til fornyet behandling. Udvalget ønsker uddybning af lodsejerøkonomien i projektet.

Afbud fra Bent H. Pedersen (A)

Supplerende sagsfremstilling Teknisk Udvalg den 9. august 2021

På seneste udvalgsmøde blev sagen tilbagesendt til fornyet behandling for at uddybe forholdene omkring lodsejerøkonomien i projektet.

I sagens vedhæftede bilag er disse forhold uddybende beskrevet.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at den reducerede indhegning med afgræsning godkendes.

Beslutninger:

Der afholdes et dialogmøde med lodsejerne og andre direkte involverede interessenter i projektet sammen med udvalget forud for udvalgsmødet den 27. september, hvorefter sagen genoptages til fornyet behandling.

Bilag

1. Kortbilag over hegnsområdet (DokumentID: 6197474 - GEO-2020-06182)
2. Billeder af låge og stente (DokumentID: 6242948 - GEO-2020-06182)
3. Kort redegørelse for forskellige typer af afgræsning (DokumentID: 6242999 - GEO-2020-06182)
4. Tillæg til dagsordenspunkt om økonomi (DokumentID: 6270659 - GEO-2020-06182)

5 (Åben) Inspirationstur til UNESCO Global Geopark Odsherred

Sags ID: GEO-2019-03840

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Teknik og miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Inspirationsturen til den UNESCO godkendte Geopark Odsherred løber af staben den 8. – 9. september 2021. Det foreløbige program for turen er:

Onsdag den 8. september:

Afgang fra Frederikshavn kl. 13, hvor vi kører mod overfarten Aarhus-Odden. Ved ankomst til Odden vil vi spise middag hos Det Vilde Køkken, der trakterer os med en menu af lokale råvarer og fra naturens spisekammer.

Efter middagen er der oplæg og dialog med Geoparkdirektør Morten Egeskov og Projektleder Jakob Walløe Hansen fra Geopark Odsherred.

Herefter kørers vi til overnatningsstedet.

Torsdag den 9. september:

Efter morgenmaden står torsdagen på en inspirerende tur rundt i Geopark Odsherred, hvor vi skal høre flere fortællinger, samt møde Borgmester Thomas Adelskov. Efterfølgende er der frokost på Birkemosegaard. Turen går mod Odden igen til overfart kl. 17 og forventet ankomst i Frederikshavn kl. 20.30.

Det skal forventes, at der skal forevises fuldført vaccine eller negativ coronatest på turen. Vi håber på din deltagelse, således vi kan få flest mulige ideer, perspektiver og inspiration med hjem fra turen, så vi i fællesskab kan arbejde videre med en Geopark i Frederikshavn Kommune.

Dato for tilmelding bliver meldt ud på et senere tidspunkt.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller sagen til orientering.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Invitation til inspirationstur 8.-9. sep 2021 (DokumentID: 6276358 - GEO-2019-03840)

6 (Åben) Status på cykelstiprojekter ultimo juni 2021

Sags ID: GEO-2021-00566

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg behandlede på mødet den 12. april 2021 punktet omkring cykelstiprojekter i 2021.

Administrationen vil løbende orientere om godkendte projekter, udførelse og økonomien herved.

Siden sidste møde er projektering af alle projekter (dog undtaget cykelsti på Ankermedet – Kirkevej) igangsat, og alle projekter er sendt til godkendelse ved politiet.

Ansøgning til cykelpuljen under Transportministeriet (Projekt nr. 2 – 15 på *oversigt – cykelprojekter i prioriteret rækkefølge*) er sendt den 17. juni 2021. Udvalget orienteres om svar fra Vejdirektoratet, når det foreligger.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller sagen til orientering.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Oversigt - cykelstiprojekter_juni (DokumentID: 6319562 - GEO-2021-00566)

7 (Åben) Budget 2022 - 2025 - Teknisk Udvalg

Sags ID: EMN-2021-01601

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Økonomi og personale

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal efter tidsplanen behandle budgetforslag til henholdsvis drifts- anlægsbudgettet for 2022 – 2025 på udvalgets eget område.

Center for Økonomi og Personale har inden for de udmeldte økonomiske rammer udarbejdet et administrativt forslag til budget 2022 – 2025. Dette forslag udgør, sammen med bidrag fra centrene under Teknisk Udvalg, udvalgets budgetforslag for 2022.

Budgetmaterialet indeholder

- budgetforslag med bemærkninger
- specifikationer, som supplerer budgetbemærkninger og oversigt, der har til formål at give et overblik over budgettets fordeling
- takstoversigt
- oversigt over tilskud til foreninger og organisationer.

Den samlede driftsramme for budget 2022 udgør 63,0 mio. kr., og anlægsrammen udgør 46,3 mio. kr.

Budgettilpasninger for 2022 – 2025 er indregnet i budgettet, og der henstår ingen udmøntede puljer.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at

1. budgetforslag og øvrige bemærkninger for 2022 – 2025 på udvalgets område godkendes.
2. forslag til takster på udvalgets område godkendes.
3. budgetforslaget videresendes til den politiske budgetproces.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt. Udvalget ønsker at tilpasse overnatningsafgift på parkeringspladser pr. nat fra 175 kr. til 200 kr.

Bilag

1. Teknisk Udvalg - Budgetbemærkninger 2022 (DokumentID: 6292303 - EMN-2021-01601)

8 (Åben) Orientering om Infrastrukturplan 2035

Sags ID: EMN-2021-03877

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Regeringen har sammen med Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne indgået aftale om en investeringsplan på transportområdet for perioden 2022-2035.

Planen i sin helhed kan læses her: <https://www.trm.dk/publikationer/2021/danmark-fremad-infrastrukturplan-2035/>

Parterne ønsker, at færre skal sidde i kø og ønsker et Danmark, der hænger bedre sammen, hvilket gøres med veje, der binder landet sammen, og veje, der begrænser trængsel.

For Frederikshavn Kommune betyder det følgende:

Opgradering til 2+1 vej mellem Ålbæk og Skagen igangsættes i 2022. Projektet omfatter 6 km syd for den eksisterende 2+1 vej og 5 km nord for den eksisterende 2+1 vej. Hastigheden på strækningen ændres til 90 km/t. Den eks. dobbeltrettede cykelsti forlænges til eks. cykelstiforbindelse.

Der etableres 1.4 km støjskærm som led i projektet ved sommerhusområdet umiddelbart nord for Ålbæk.

Parterne er enige om at afsætte en pulje på 100 mio. kr. til at øge anvendelse af el-delebiler.

Som en del af aftalen etableres en havnepulje på 50 mio. kr. i 2022, hvortil der kan søges om tilskud til etablering af kaj anlæg, moler, vejinfrastruktur på havnen og eventuel infrastruktur til landstrøm.

Der etableres en pulje til busfremkommelighed i hele landet på 100 mio. kr. i 2022

Der etableres en pulje til mere trygge og attraktive stationer på 350 mio. kr. i perioden 2022 – 2023

Parterne har udpeget 2022 som "Cyklens år" og i den forbindelse etableret en pulje til medfinansiering af kommunale cykelstiprojekter på 200 mio. kr.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller sagen til orientering.

Tidligere beslutninger:**Beslutninger:**

Godkendt.

Bilag

9 (Åben) Orienteringslisten

Sags ID: EMN-2018-02991

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Der er mange igangværende projekter inden for Teknisk Udvalgs område. Der vil på mødet blive givet en mundtlig orientering omkring status på de væsentligste og aktuelle projekter fra Center for Park og Vej.

Følgende punkter er til orientering:

- Fladholtvej
- Rådhusparken
- Toiletter i Frederikshavn gågade
- Status på klimasikring i Frederikshavn Kommune
- Fremtidens Strande
- Cykelstiforbindelse mellem Apholmenvej og Nordre Strandvej
- Eventuelt navneskifte af Tage Mortensens Vej i Frederikshavn

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller sagen til orientering.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

10 (Åben) Underskriftsside

Sags ID: EMN-2018-02342

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Ledelsessekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert medlem trykke på "Godkend".

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at beslutningsprotokollen godkendes.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

Bilagsforside

Dokument Navn:	Bilag 1 - Revideret, Gaderegulativ for Frederikshavn Kommune 2020.docx
Dokument Titel:	Bilag 1 - Revideret, Gaderegulativ for Frederikshavn Kommune 2020
Dokument ID:	6280035
Placering:	Emnesager/Gaderegulativ - Evaluering 2020/Dokumenter
Dagsordens titel	Evaluering og ændringer af Frederikshavn Kommunes Gaderegulativ
Dagsordenspunkt nr	2
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	2

Datablad

Udgiver: Frederikshavn Kommune, Center for Park og Vej

Godkendt: Frederikshavn Kommunes Tekniske Udvalg 30.03.2020

Interessenter: Teknisk Udvalg, Frederikshavn Kommune

Handels- og virksomhedsforeningen FREDERIK,

Turisthus Nord,

Skagen Handelstandsforening,

Sæby Handelsstandsforening,

Sæby Centrum AMBA.

Redaktion: Center for Park og Vej

Layout: Center for Park og Vej

Fotos: Center for Park og Vej

Kortdata: Indeholder DDO@COWI, GeoDanmark-data fra Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering og Danske kommuner, februar 2020. Data benyttes i henhold til vilkår for brug af danske offentlige data.

Kortdata er vejledende og kan ikke bruges til dokumentation.

Tryk: Høringsmateriale, er udsendt digitalt.

Indholdsfortegnelse

Datablad	1
Indledning	1
1. Afgrænsning af regulativområder.....	2
1.1 Regulativområde Frederikshavn	2
1.2 Regulativområde Skagen	2
1.3 Regulativområde Sæby.....	2
2. Fælles bestemmelser for benyttelse af regulativområder.....	2
2.1 Opdeling af regulativområder.....	2
2.2 Erhvervszone.....	3
2.3 Kulturzone	3
2.4 Sammenfaldende kultur- og erhvervszone	4
2.5 Færdselszone	4
2.6 Opsamling og afrunding	4
3. Bestemmelser for administration.....	6
3.1 Lokale administrationsaftaler	6
3.2 Retningslinjer for lejeaftaler	6
3.3 Retningslinjer for fordeling af pladser på sammenfaldende kultur- og erhvervszone	7
3.4 Udpegning af zoner	7

Indledning

Midtbyen rummer mange af byens vigtigste samlingspunkter. Dette er ofte forankret i gågaderne og omkring det handelsliv, som man finder midtbyen. Der er forskellige interesser forbundet med gågaderne og de omkringliggende områder, da de betjener hele byen i forhold til indkøb, underholdning og kultur. For at varetage alle interesser, kræver det en regulering af brugen.

Gågaden skal indbyde til ophold, fungere som udstillingsvindue, danne ramme om arrangementer og fungere som knudepunkt i forhold til byens trafik. Folks brug af byen er i konstant forandring, og derfor bør byrum være tilsvarende dynamiske og funktionelle.

Dette gaderegulativ er udarbejdet for at fastsætte tidsvarende bestemmelser for brugen af gågaderne. Regulativet erstatter det tidligere gaderegulativ '*Regulativ for gader, veje, torve og pladser (2012)*' og er delt op i to dele.

Del 1 fastlægger de overordnede bestemmelser og rammer for de områder, der omfattes af gaderegulativet – også kaldet regulativområder. Regulativområderne er opdelt i tre zoner: erhvervszone, kulturzone og færdselszone. For disse zoner fastsættes rammestyrende bestemmelser for brugen. Bestemmelserne i del 1 gør sig gældende for regulativområderne i henholdsvis Frederikshavn, Skagen og Sæby. Del 1 er vedtaget af Teknisk Udvalg og eventuelle ændringer kræver en politisk behandling.

Del 2 fastsætter stedsspecifikke bestemmelser inden for erhvervszone, kulturzone samt sammenfaldende kultur- og erhvervszone. Derudover fastsættes zonernes afgrænsning inden for regulativområderne i henholdsvis Frederikshavn, Skagen og Sæby. Bestemmelserne og zoneafgrænsningerne i del 2 fastsættes administrativt i overensstemmelse med del 1's rammestyrende bestemmelser. De stedspecifikke bestemmelser fastlægges som udgangspunkt i et samarbejde mellem de kommunale myndigheder og lokale samarbejdspartnere.

Gaderegulativet bliver administreret af Frederikshavn Kommune. Det er hensigten at videreføre nuværende praksis og indgå administrationsaftaler med lokale samarbejdspartnere. Administrationen af udstilling, udeservering og kulturelle arrangementer inden for regulativområderne overgår herefter til de lokale samarbejdspartnere. Indholdet af gaderegulativets del 2 danner grundlag for udformning af lokale administrationsaftaler.

Del 1 – Fælles bestemmelser for regulativområderne

1. Afgrænsning af regulativområder

1.1 Regulativområde Frederikshavn

< Ingen ændringer >

1.2 Regulativområde Skagen

< Ingen ændringer >

1.3 Regulativområde Sæby

< Ingen ændringer >

2. Fælles bestemmelser for benyttelse af regulativområder

2.1 Opdeling af regulativområder

1. Regulativområderne er opdelt i tre zoner; erhvervszone, kulturzone, færdselszone samt sammenfaldende kultur- og erhvervszone. I afsnit 3.4, del 1, kan principperne for udpegning af zonerne findes, mens udpegninger kan ses i afsnit 4, del 2.
2. Erhvervszonen kan anvendes i forretningsmæssigt øjemed, som eksempelvis til udeservering og udstilling. Frederikshavn Kommune kan indgå aftaler med lokale samarbejdspartnere omkring administration af erhvervszonen. Sådanne lokale aftaler indeholder stedspecifikke bestemmelser for benyttelse og indretning.
3. Kulturzonen er reserveret for at give byens borgere og erhvervsliv adgang til det offentlige byrum, hvor der bl.a. kan arrangeres kulturelle begivenheder og oplevelsesarrangementer. Frederikshavn Kommune kan indgå aftaler med lokale samarbejdspartnere omkring administration af kulturzonen. Sådanne lokale aftaler indeholder stedspecifikke bestemmelser for benyttelse og indretning.
4. Kulturzone og erhvervszone kan udpeges på samme sted.
5. Færdselszonen må kun benyttes til færdselsmæssige formål, herunder de handlendes adgang til butikker, redningskørsel, varelevering, parkering og anden tilladt kørsel. Færdselszonen kan ikke sammenfalde med andre zoner. Det er alene Frederikshavn Kommune, der administrerer færdselszonen.
6. Ændringer i gadens indretning, samt tekniske installationer over og under jorden kan omfatte hele regulativområdet. Erhvervsdrivende og arrangører må tåle begrænsninger og eventuelle driftstab i denne forbindelse.
7. Frederikshavn Kommune kan til enhver tid forvalte trafikmæssige hensyn i hele regulativområdet.

Zone	Erhvervszone	Kulturzone	Sammenfaldende Kultur- og Erhvervszone	Færdselszone
Formål	Erhvervsmæssig betjening af gågadens publikum.	Kultur og adgang til offentlige byrum.	Videreføre traditionerne for torveservering	Sikring af fremkommelighed og tilgængelighed.

Anvendelser	Udstilling, udeservering, skiltning o. lign.	Ophold, midlertidige arrangementer, underholdning osv.	Udeservering og kulturzone.	Gående færdsel, varelevering osv.
Placeringer	Ud for butiksfacade.	Torve, scener, større pladser osv.	Torve og offentlige pladser.	I midten af gaden.

Figur 1 – Gågadens zoner og deres formål, anvendelse og placering.

2.2 Erhvervszone

1. Erhvervszonen må benyttes til udstilling og udeservering. Ved udeservering forstås salg af spise- og drikkevarer i forlængelse af en restauration, hvor restaurationens udendørs aktiviteter afspejler de indendørs.
2. Erhvervsdrivende må kun benytte arealet i erhvervszonen, der findes umiddelbart ud for butiksfacaden.
3. Foran indgangsparti og frem til færdselszonen skal der friholdes en passage på mindst 150 cm.
4. Erhvervsdrivende kan ansøge om at benytte parkeringspladser til udstilling og udeservering, forudsat at arealerne er udpeget jf. retningslinjerne for udpegning af erhvervszone, som beskrevet i afsnit 3.4 pkt. 2. Ansøgningen vurderes af Frederikshavn Kommune. Ansøger pålægges at afholde eventuelle udgifter i forbindelse med at tilpasse afmærkningen til anvendelsen.
5. Genstande placeret i erhvervszonen af erhvervsdrivende skal holde en respektfuld afstand til det faste gadeinventar, herunder skraldespande, bænke, skilte og lysarmaturer, således tilgængelighed og brugen ikke forhindres.
6. Ved ønsker om ændring af belægning, skal der indhentes tilladelse ved Frederikshavn Kommune. Dette omfatter bl.a. ændringer som etablering af parasolhuller, pullerter, terrasser og montering af søm i belægning.
7. Arbejder i forbindelse med ændringer i gadens belægning skal udføres af Frederikshavn Kommune for ansøgers regning. Etablering af terrasser kan udføres af erhvervsdrivendes egen entreprenør, såfremt der er udstedt en tilladelse, og der ikke laves ændringer ved den eksisterende belægning.
8. Installation af markiser på butiksfacader kræver en tilladelse fra Frederikshavn Kommune.
9. Udeservering skal ophøre senest klokken 22.00, og inventar til udeservering skal altid fremstå ryddeligt og være ordentligt opstillet - også uden for åbningstiden.
10. Ved udeservering forstås salg af spise- og drikkevarer til nydelse på eller ved salgsstedet. Salgsstedet skal være berettiget til at leje sammenfaldende kultur- og erhvervszone og/eller erhvervszone.
11. Etablering eller ophævelse af afmærkede p-båse i erhvervszonen kræver en tilladelse fra Frederikshavn Kommune. Arbejdet udføres af Frederikshavn Kommune for ansøgers regning.
12. Erhvervsdrivendes benyttelse af erhvervszoner kræver tilladelse fra Frederikshavn Kommune eller den lokale samarbejdspartner i henhold til den lokale administrationsaftale.
13. Fysiske ændringer i det byggede miljø, inden for regulativområderne, kan kræve yderligere tilladelser, f.eks. byggetilladelse, samt tilladelse eller dispensation i henhold til lokalplaner.
14. Erhvervsdrivende bør iagttage, hvor der i lokalplanen er optaget bestemmelser om de samme forhold som regulativet. Lokalplanens bestemmelser har forrang ift. regulativet.

2.3 Kulturzone

1. Kulturzonen må benyttes til kulturelle begivenheder, kræmmermarkeder, oplevelsesbaseret underholdning og lignende lejlighedsvis arrangementer.
2. Lejlighedsvis arrangementer kræver tilladelse fra Frederikshavn Kommune eller den lokale samarbejdspartner i henhold til den lokale administrationsaftale.

3. Opstilling af salgsvogn må foregå i kulturzoner i forbindelse med arrangementer og med skriftlig tilladelse fra arrangøren.
4. Frederikshavn Kommune kan efter en konkret vurdering af de trafikale forhold tillade, at kulturzonen benyttes til parkering i bestemte perioder.
5. Opstilling af scener og telt kan kræve en byggetilladelse fra Frederikshavn Kommune.

2.4 Sammenfaldende kultur- og erhvervszone

1. På de steder hvor kultur- og erhvervszone er sammenfaldende, må zonen kun benyttes til opstilling af salgsvogne, udeservering og lejlighedsvisse arrangementer.
2. Frederikshavn Kommune eller den lokale samarbejdspartner kan i sammenfaldende kultur- og erhvervszone afgrænse og reservere arealer specifikt til udeservering og opstilling af salgsvogne i henhold til bestemmelserne i afsnit 3.2, del 1.
3. Ved opstilling af salgsvogn forstås en selvstændig og flytbar salgsenhed, der tager opstilling på ét sted i mere end 30 minutter og uden fysisk tilknytning til et erhvervslokale. Der drives salg fra salgsenheden, og der opstilles ikke yderligere genstande i forbindelse med arrangementet.
4. Opstilling med salgsvogne kan kræve en byggetilladelse fra Frederikshavn Kommune.
5. I perioder hvor sammenfaldende kultur- og erhvervszone ikke benyttes, kan zonen altid benyttes som kulturzone.
6. Alt inventar i forbindelse med udeservering må kun være sat op i perioden 1. april – 31. oktober.
7. I sammenfaldende kultur- og erhvervszone må der ikke etableres faste installationer, og alle typer inventar skal kunne fjernes fra zonen.
8. Ovennævnte benyttelse af sammenfaldende kultur- og erhvervszone kræver tilladelse fra Frederikshavn Kommune eller den lokale samarbejdspartner i henhold til den lokale administrationsaftale.
9. Retningslinjer for fordeling af plads i sammenfaldende kultur- og erhvervszone findes i afsnit 3.3 i del 1.

2.5 Færdselszone

1. Færdselszonen omfatter de områder, der er reserveret til færdsel. Færdselszonen inkluderer også parkeringspladser.
2. Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune kan færdselszonen benyttes i forbindelse med afholdelse af arrangementer, gravearbejder og byggearbejder, hvor det skønnes nødvendigt for forsvarlig gennemførelse.
3. Tilladelse til mobilt gadesalg kan indhentes ved Frederikshavn Kommune.
4. Mobilt gadesalg skal forstås som opstilling af en selvstændig salgsenhed på hjul, der tager opstilling i mindre end 30 minutter af gangen på samme sted. Der drives salg fra salgsenheden, og der opstilles ikke yderligere genstande i forbindelse med arrangementet.

2.6 Opsamling og afrunding

	Erhvervszone	Kulturzone	Sammenfaldende Kultur- og Erhvervszone	Færdselszone
Arrangement	Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune eller iht. lokal adm. aftale.	Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune eller iht. lokal adm. aftale.	Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune eller iht. lokal adm. aftale.	Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune, hvor benyttelse af færdselszonen er

	Samtykke fra evt. erhvervsdrivende.	Opstilling af scene og telt kan kræve byggetilladelse		nødvendig for forsvarlig gennemførelse af arrangement eller byggearbejde.
Udeservering	Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune eller iht. lokal adm. aftale.	Forudsat sammenfald med erhvervszone. Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune eller iht. lokal adm. aftale.	Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune eller iht. lokal adm. aftale.	Ikke tilladt
Udstilling	Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune eller iht. lokal adm. aftale.	Ikke tilladt	Ikke tilladt	Ikke tilladt
Opstilling af salgsvogne	Ikke tilladt	Forudsat sammenfald med erhvervszone. Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune eller iht. lokal adm. aftale. I forbindelse med arrangement og med tilladelse fra arrangør.	Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune eller iht. lokal adm. aftale.	Ikke tilladt
Mobilt gadesalg	Ikke tilladt	I forbindelse med arrangement og med tilladelse fra arrangør.	I forbindelse med arrangement og med tilladelse fra arrangør.	Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune.

Figur 2 – Forudsætninger for benyttelse af regulativområderne og de forskellige zoner

3. Bestemmelser for administration

3.1 Lokale administrationsaftaler

1. Frederikshavn Kommune kan indgå lokale administrationsaftaler med en lokal samarbejdspartner.
2. Ved indgåelse af en lokal administrationsaftale udlånes regulativområdet til den lokale samarbejdspartner. Administrationsrettigheden for det pågældende regulativområde overdrages til den lokale samarbejdspartner.
3. Lokale administrationsaftaler skal fastlægge stedspecifikke bestemmelser for administrationen af regulativområdet. Dette skal ske i samarbejde mellem de relevante kommunale myndigheder og den lokale samarbejdspartner.

3.2 Retningslinjer for lejeaftaler

1. Frederikshavn Kommune kan indgå lejeaftaler med erhvervsdrivende inden for regulativområderne. Såfremt der foreligger en lokal administrationsaftale for et regulativområde kan den lokale samarbejdspartner indgå lejeaftaler.
2. Den erhvervsdrivende kan leje arealet i erhvervszonen, der findes umiddelbart ud for butiksfacaden.
3. Kulturzonen kan lejes/lånes til lejlighedsvis arrangementer, som har oplevelses-, kultur- og underholdningsmæssig værdi.
4. Før arealer i sammenfaldende kultur- og erhvervszone kan udlejes, skal Frederikshavn Kommune eller den lokale samarbejdspartner opfylde følgende forudsætninger:
 - a. Afgrænse og reservere arealer specifikt til udeservering og opstilling af salgsvogne, fastsætte perioder hvor anvendelserne er mulige, beskrive ændringer i gadens indretning i forbindelse med anvendelserne.
 - b. Foretage en ansøgningsrunde blandt alle de lejeberettigede lokaler én gang årligt.
 - i. Ansøgningsrunden skal gennemføres i rimelig tid, før lejeaftaler indgås.
 - ii. Ansøgningsrunden kører frem til 1. marts, hvorefter forslag til fordeling skal partshøres blandt de lejeberettigede lokaler.
 - iii. Ansøgningerne skal behandles ud fra retningslinjerne fastsat i del 1's afsnit 3.3.
 - c. Afgrænse areal reserveret til opstilling salgsvogne, herunder antal salgsvogne, der kan opstille på arealet på samme tid, hvilke ugedage det er tilladt og i hvilke tidsrum, der må tages opstilling.
 - d. Såfremt der er flere ansøgninger om opstilling af salgsvogn på samme tid og samme sted, skal ansøgningerne vurderes ud fra retningslinjerne fastsat i del 1's afsnit 3.3.
 - e. Bliver et lod ikke ibrugtaget inden 1. juni overgår det til kulturzone.
 - f. Der skal i forbindelse med processen kunne fremlægges:
 - i. Oversigt over lodder og fordeling. Dette skal udarbejdes før partshøringen.
 - ii. Oversigt over priser for leje. Dette skal udarbejdes før partshøringen.
 - iii. Endelige oversigt over lejere. Denne udarbejdes efter partshøringen.
 - iv. Dokumentation for gennemførelse af ansøgningsrunden.
5. Lejeaftaler i sammenfaldende kultur- og erhvervszone må maksimalt indgås for en periode på ét år af gangen, når der udlejes til udeservering. Lejeaftaler til opstilling med salgsvogne må indgås i en periode på maksimalt fem år.
6. Lejere har ikke ret til erstatning efter skader, der er sket som en følge af en overtrædelse af gaderegulativets bestemmelser.
7. Lejer har pligt til at renholde det lejede areal.

3.3 Retningslinjer for fordeling af pladser på sammenfaldende kultur- og erhvervszone

1. Såfremt der er flere ansøgere til udeservering i sammenfaldende kultur- og erhvervszone skal Frederikshavn Kommune eller den lokale samarbejdspartner behandle ansøgere ud fra følgende retningslinjer:
 - a. Alle restaurationer, der har butiksfacade ud til sammenfaldende kultur- og erhvervszone, har krav på en reserveret plads (herefter benævnt et lod) i arealet til udeservering. Se kort over lejeberettigede lokaler i gaderegulativets del 2 afsnit 1.5, 2.5 og 3.5.
 - b. Restauranterne skal så vidt muligt tildeles det nærmeste lod inden for arealet.
 - c. Det tildelte lods størrelse skal passe forholdsmæssigt med længden af restaurationens del af den butiksfacade, der er vendt ud mod sammenfaldende kultur- og erhvervszone.
 - d. Frederikshavn Kommune eller den lokale samarbejdspartner kan bestemme krav om etablering af fælles inventar til udeservering til benyttelse af alle restaurationernes gæster. Dette sker efter en vurdering af loddernes størrelse.
 - e. Såfremt de reserverede arealer til udeservering ikke benyttes af zonens restauranter, kan Frederikshavn Kommune meddele dispensation til leje til anden side.
 - f. Ved uoverensstemmelser pålægges Frederikshavn Kommune at træffe beslutning eller afgørelse i sagen.
2. Såfremt der er flere ansøgere om opstilling af salgsvogne, end der er udpegede pladser, skal Frederikshavn Kommune eller den lokale samarbejdspartner vælge blandt ansøgere ud fra følgende kriterier:
 - a. Kvalitet af vareudbuddet, herunder sundhed.
 - b. Variation ift. eksisterende vareudbud i området.
 - c. Miljøvenlighed og bæredygtighed af vareudbud.
 - d. Sæsonbetonet vareudbud og egnethed ift. lejeperiode.
 - e. Maksimere brugen af pladserne ift. omfang af tidsrum og perioder de benyttes.

3.4 Udpegning af zoner

1. Udpegning og afgrænsning af zoner sker i samarbejde med lokale gadeforeninger. Frederikshavn Kommune træffer endelig afgørelse om zonernes afgrænsning.
2. Erhvervszone udpeges efter følgende retningslinjer:
 - a. Der udpeges erhvervszoner ud for erhvervsdrivendes butiksfacade.
 - b. I gågader udpeges der erhvervszoner på begge sider af gaden.
 - c. I gader med lege- og opholdszone og 30 km/t zone kan der efter konkret vurdering af Frederikshavn Kommune udpeges erhvervszoner i en eller begge sider af gaden.
 - f. På pladser og torve, der historisk er blevet benyttet til udeservering, kan der også udpeges erhvervszoner.
3. Kulturzoner skal sikre arealer til kulturliv i midtbyen. De udpeges på store åbne pladser inden for regulativområdet og udpeges efter følgende retningslinjer:
 - a. Arealer og pladser med en kulturel værdi.
 - b. Arealer der er indrettet til underholdning og oplevelse.
 - c. Steder med en stor samling af lege- og opholdsinventar.
 - d. Arealer der er indrettet som stadepladser.
4. Færdselszone udpeges efter følgende retningslinjer:
 - a. Sikre fremkommeligheden igennem regulativområdet i videst muligt omfang.
 - b. Vejbredderne skal tillade bl.a. rednings- og renovationskørsel, samt varelevering.
 - c. Sikre en høj grad af trafiksikkerhed.

- d. Tillade mest mulig plads til de andre zoner.

Relateret document 2/2

Dokument Navn: Bilag 2 - Ændringsnotat.docx
Dokument Titel: Bilag 2 - Ændringsnotat
Dokument ID: 6286951

Ændringsnotat

Dato: 1. juli 2021

Revidering af Gaderegulativ for Frederikshavn Kommune

Sagsnummer: EMN-2020-06912

DokId: 6286951

Forfatter:

Rasmus Bo Rasmussen

Del 1

Afsnit 2.1 – figur 1

Zone	Erhvervszone	Kulturzone	Færdselszone
Formål	Erhvervsmæssig betjening af gågadens publikum.	Kultur og adgang til offentlige byrum.	Sikring af fremkommelighed og tilgængelighed.
Anvendelser	Udstilling, udeservering, skiltning o. lign.	Ophold, midlertidige arrangementer, underholdning osv.	Gående færdsel, varelevering osv.
Placeringer	Ud for butiksfacade.	Torve, scener, større pladser osv.	I midten af gaden.

Ændres til

Zone	Erhvervszone	Kulturzone	Sammenfaldende Kultur- og Erhvervszone	Færdselszone
Formål	Erhvervsmæssig betjening af gågadens publikum.	Kultur og adgang til offentlige byrum.	Videreføre traditionerne for torveservering	Sikring af fremkommelighed og tilgængelighed.
Anvendelser	Udstilling, udeservering, skiltning o. lign.	Ophold, midlertidige arrangementer, underholdning osv.	Udeservering og kulturzone.	Gående færdsel, varelevering osv.
Placeringer	Ud for butiksfacade.	Torve, scener, større pladser osv.	Torve og offentlige pladser.	I midten af gaden.

Afsnit 2.2 – pkt. 1

Erhvervszonen må benyttes til udstilling og udeservering.

Ændres til

Erhvervszonen må benyttes til udstilling og udeservering. Ved udeservering forstås salg af spise- og drikkevarer i forlængelse af en restauration, hvor restaurationens udendørs aktiviteter afspejler de indendørs.

Afsnit 2.2 – pkt. 3

Foran indgangsparti og frem til færdselszonen skal der friholdes en passage i samme bredde som indgangspartiet - dog mindst en bredde på 1,5 meter.

Ændres til

Foran indgangsparti og frem til færdselszonen skal der friholdes en passage på mindst 150 cm.

Afsnit 2.2 – pkt. 4

Arealer hvor Frederikshavn Kommune har placeret fast inventar, kan ikke benyttes af erhvervsdrivende.

Ændres til

Erhvervsdrivende kan ansøge om at benytte parkeringspladser til udstilling og udeservering, forudsat at arealerne er udpeget jf. retningslinjerne for udpegning af erhvervszone, som beskrevet i afsnit 3.4 pkt. 2. Ansøgningen vurderes af Frederikshavn Kommune. Ansøger pålægges at afholde eventuelle udgifter i forbindelse med at tilpasse afmærkningen til anvendelsen.

Afsnit 2.2 – pkt. 5

Genstande placeret i erhvervszonen af erhvervsdrivende skal holde en respektfuld afstand til det faste gadeinventar, herunder skraldespande, bænke og skilte, således tilgængelighed og brugen ikke forhindres.

Ændres til

Genstande placeret i erhvervszonen af erhvervsdrivende skal holde en respektfuld afstand til det faste gadeinventar, herunder skraldespande, bænke, skilte og lysarmaturer, således tilgængelighed og brugen ikke forhindres.

Afsnit 2.4 – pkt. 3

Ved opstilling af salgsvogn forstås en selvstændig og flytbar salgsenhed, der tager opstilling på ét sted i mere end 30 minutter. Der drives salg fra salgsenheden, og der opstilles ikke yderligere genstande i forbindelse med arrangementet.

Ændres til

Ved opstilling af salgsvogn forstås en selvstændig og flytbar salgsenhed, der tager opstilling på ét sted i mere end 30 minutter og uden fysisk tilknytning til et erhvervslokale. Der drives salg fra salgsenheden, og der opstilles ikke yderligere genstande i forbindelse med arrangementet.

Afsnit 2.4 – pkt. 6

Alt inventar i forbindelse med udeservering må kun være sat op i perioden 1. april – 31. september.

Ændres til

Alt inventar i forbindelse med udeservering må kun være sat op i perioden 1. april – 31. oktober.

Afsnit 2.6 – figur 2

	Erhvervszone	Kulturzone	Færdselszone
Arrangement	Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune eller iht. lokal adm. aftale. Samtykke fra evt. erhvervsdrivende.	Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune eller iht. lokal adm. aftale. Opstilling af scene og telt kan kræve byggetilladelse	Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune, hvor benyttelse af færdselszonen er nødvendig for forsvarlig gennemførelse af arrangement eller byggearbejde.
Udeservering	Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune eller iht. lokal adm. aftale.	Forudsat sammenfald med erhvervszone. Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune eller iht. lokal adm. aftale.	Ikke tilladt
Udstilling	Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune eller iht. lokal adm. aftale.	Ikke tilladt	Ikke tilladt
Opstilling af salgsvogne	Ikke tilladt	Forudsat sammenfald med erhvervszone. Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune eller iht. lokal adm. aftale. I forbindelse med arrangement og med tilladelse fra arrangør.	Ikke tilladt
Mobilt gadesalg	Ikke tilladt	I forbindelse med arrangement og med tilladelse fra arrangør.	Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune.

Ændres til

	Erhvervszone	Kulturzone	Sammenfaldende Kultur- og Erhvervszone	Færdselszone
Arrangement	Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune eller iht. lokal adm. aftale. Samtykke fra evt. erhvervsdrivende.	Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune eller iht. lokal adm. aftale. Opstilling af scene og telt kan kræve byggetilladelse	Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune eller iht. lokal adm. aftale.	Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune, hvor benyttelse af færdselszonen er nødvendig for forsvarlig gennemførelse af arrangement eller byggearbejde.
Udeservering	Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune eller iht.	Forudsat sammenfald med erhvervszone.	Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune eller iht.	Ikke tilladt

	lokal adm. aftale.	Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune eller iht. lokal adm. aftale.	lokal adm. aftale.	Side4/6
Udstilling	Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune eller iht. lokal adm. aftale.	Ikke tilladt	Ikke tilladt	Ikke tilladt
Opstilling af salgsvogne	Ikke tilladt	Forudsat sammenfald med erhvervszone. Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune eller iht. lokal adm. aftale. I forbindelse med arrangement og med tilladelse fra arrangør.	Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune eller iht. lokal adm. aftale.	Ikke tilladt
Mobilt gadesalg	Ikke tilladt	I forbindelse med arrangement og med tilladelse fra arrangør.	I forbindelse med arrangement og med tilladelse fra arrangør.	Med tilladelse fra Frederikshavn Kommune.

Afsnit 3.2 – pkt. 4a

Afgrænse og reservere arealer specifikt til udeservering og opstilling af salgsvogne.

Ændres til

Afgrænse og reservere arealer specifikt til udeservering og opstilling af salgsvogne, fastsætte perioder hvor anvendelserne er mulige, beskrive ændringer i gadens indretning i forbindelse med anvendelserne.

Afsnit 3.2 – pkt. 4b

Foretage en ansøgningsrunde blandt lejeberettigede restaurationer én gang årligt.

- i. Ansøgningsrunden skal gennemføres i rimelig tid, før lejeaftaler indgås.
- ii. Ansøgningsrunden kører frem til 1. marts.
- iii. Ansøgningerne skal behandles ud fra retningslinjerne fastsat i del 1's afsnit 3.3.

Ændres til

Foretage en ansøgningsrunde blandt alle de lejeberettigede restaurationer lokaler én gang årligt.

- i. Ansøgningsrunden skal gennemføres i rimelig tid, før lejeaftaler indgås.
- ii. Ansøgningsrunden kører frem til 1. marts, hvorefter forslag til fordeling skal partshøres blandt de lejeberettigede lokaler.

- iii. Ansøgningerne skal behandles ud fra retningslinjerne fastsat i del 1's afsnit 3.3.

Side5/6

Afsnit 3.2 – pkt. 4e

Underpunkt tilføjes

Bliver et lod ikke ibrugtaget inden 1. juni overgår det til kulturzone.

Afsnit 3.2 – pkt. 4f

Underpunkt tilføjes

f. Der skal i forbindelse med processen kunne fremlægges:

- i. Oversigt over lodder og fordeling. Dette skal udarbejdes før partshøringen.
- ii. Oversigt over priser for leje. Dette skal udarbejdes før partshøringen.
- iii. Endelige oversigt over lejere. Denne udarbejdes efter partshøringen.
- iv. Dokumentation for gennemførelse af ansøgningsrunden.

Afsnit 3.2 – pkt. 5

Lejeaftaler i sammenfaldende kultur- og erhvervszone må maksimalt indgås for en periode på ét år af gangen.

Ændres til

Lejeaftaler i sammenfaldende kultur- og erhvervszone må maksimalt indgås for en periode på ét år af gangen, når der udlejes til udeservering. Lejeaftaler til opstilling med salgsvogne må indgås i en periode på maksimalt fem år.

Afsnit 3.2 – pkt. 6

Punkt fjernes

Prisen for leje skal afspejle udgifterne ved udlejning og vedligehold.

Afsnit 3.3 – pkt. 1a

Alle restaurationer der har butiksfacade umiddelbart ud til sammenfaldende kultur- og erhvervszone, har krav på en reserveret plads (herefter benævnt et lod) i arealet til udeservering.

Ændres til

Alle restaurationer, der har butiksfacade umiddelbart ud til sammenfaldende kultur- og erhvervszone, har krav på en reserveret plads (herefter benævnt et lod) i arealet til udeservering. Se kort over lejeberettigede lokaler i gaderegulativets del 2 afsnit 1.5, 2.5 og 3.5.

Afsnit 3.3 – pkt. 1c

Det tildelte lods størrelse skal passe forholdsmæssigt med længden af den butiksfacade, der er vendt ud mod sammenfaldende kultur- og erhvervszone.

Ændres til

Det tildelte lods størrelse skal passe forholdsmæssigt med længden af restaurationens del af den butiksfacade, der er vendt ud mod sammenfaldende kultur- og erhvervszone.

Side6/6

Afsnit 3.3 – pkt. 1f

Ved uoverensstemmelser pålægges Frederikshavn Kommune at afgøre sagen.

Ændres til

Ved uoverensstemmelser pålægges Frederikshavn Kommune at træffe beslutning eller afgørelse i sagen.

Afsnit 3.4 – pkt. 2c

I lege- og opholdsgader udpeges der kun erhvervszoner i én side af gaden.

Ændres til

I gader med lege- og opholdszone og 30 km/t zone kan der efter konkret vurdering af Frederikshavn Kommune udpeges erhvervszoner i en eller begge sider af gaden.

Afsnit 3.4 – pkt. 2d

Underpunkt fjernes

I 30 km/t zone kan der udpeges erhvervszoner i én side af gaden, hvis Frederikshavn Kommune vurderer, at det er færdselsmæssigt forsvarligt.

Afsnit 3.4 – pkt. 2e

Underpunkt fjernes

I ensrettede gader med lege- og opholdszone eller 30 km/t zone kan der efter konkret vurdering af Frederikshavn Kommune udpeges erhvervszoner i begge sider af gaden.

Afsnit 3.4 – pkt. 3d

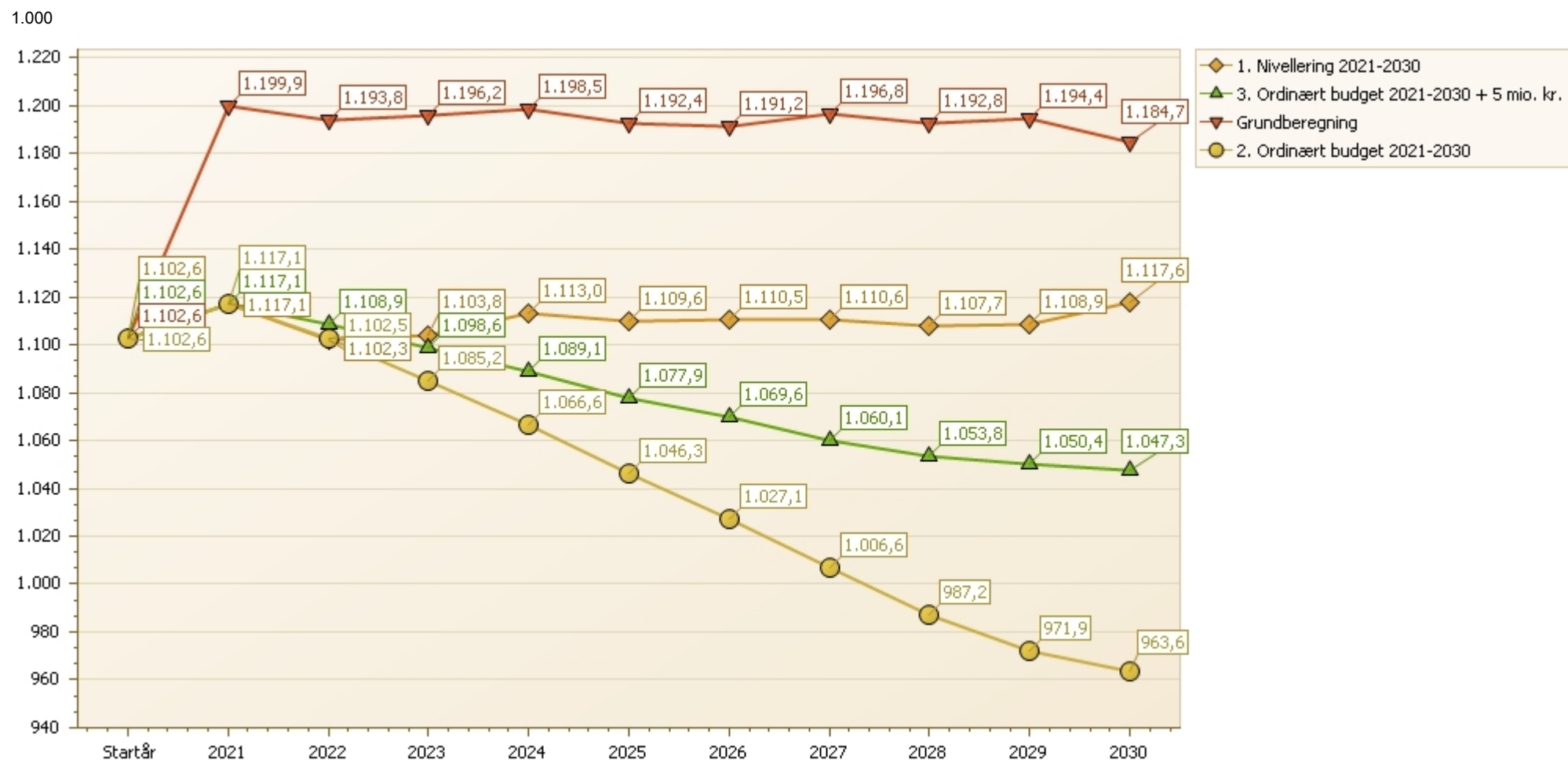
Punkt tilføjes

Arealer der er indrettet som stadepladser.

Bilagsforside

Dokument Navn:	Kapitalværdi.pdf
Dokument Titel:	Kapitalværdi
Dokument ID:	6278196
Placering:	Emnesager/Asfaltarbejde - 2021/Dokumenter
Dagsordens titel	Orientering om Vejkapital
Dagsordenspunkt nr	3
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Kapitalværdi



Bilagsforside

Dokument Navn:	Kortbilag over hegnsområdet.pdf
Dokument Titel:	Kortbilag over hegnsområdet
Dokument ID:	6197474
Placering:	Geosager/Buttervej 102, 9990 Skagen: Græsningsprojekt for Skagen Gren-vest/Dokumenter
Dagsordens titel	Godkendelse af indhegning af naturareal på Grenen
Dagsordenspunkt nr	4
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	4

Svar

Matrikelgrænser hvide streger

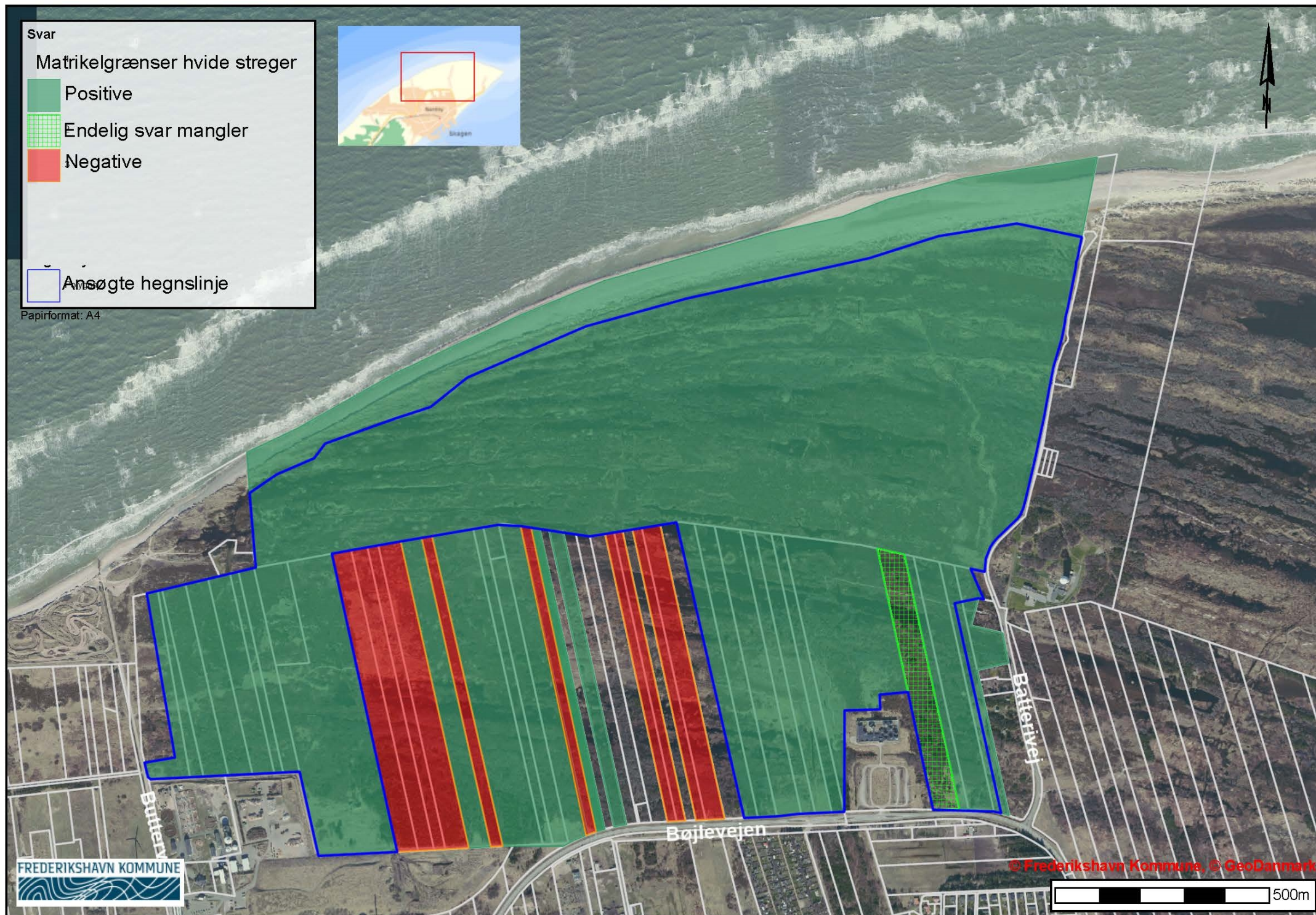
Positive

Endelig svar mangler

Negative

Ansøgte hegnslinje

Papirformat: A4



FREDERIKSHAVN KOMMUNE

© Frederikshavn Kommune, © GeoDanmark

500m

Relateret document 2/4

Dokument Navn:	Billeder af låge og stente.pdf
Dokument Titel:	Billeder af låge og stente
Dokument ID:	6242948



Eksempel på klaplåge som let åbnes og selv klapper i.

Hegnet etableres af egetræspæle eller en anden naturlig, holdbar træsort. Der etableres låger og stenter, hvor lodsejerne ønsker det, og hvor folk normalt går ind i området. Hegnspælene bliver i løbet af kort tid gråt, og det placeres så lavt i landskabet som muligt, således at det ikke vil syne over lang afstand.



Eksempel på hegn fra Hulsig Hede. Her med en stente til hurtig overgang.

Relateret document 3/4

Dokument Navn:	Kort redegørelse for forskellige typer af afgræsning.docx
Dokument Titel:	Kort redegørelse for forskellige typer af afgræsning
Dokument ID:	6242999

Kort redegørelse for forskellige typer af afgræsning

Dato: 1. juni 2021

Det planlagte afgræsningsprojekt på Grenen er afgræsning med naturpleje som formål

Sagsnummer: GEO-2020-06182
DokId: 6242999

Afgræsning med naturpleje som formål

Formål: At holde et areal lysåbent til gavn for blomstrende urter og skabe størst muligt insekt-, og svampeliv ved at store græsædere efterlader ko-klatter eller skaber variation på mikro-niveau.

Karakteristika: Typisk anvendes kreaturer eller heste af naturligt og genetisk tilpassede racer, der afgræsser naturarealer om sommeren. Dyrene opholder sig typisk i løsdriftstald om vinteren, hvor de får afkom, som kan øremærkes uden at skulle fange dem på marken. Der kan i mange tilfælde opnås statsligt tilskud til pleje af naturarealer på denne måde. Dette gælder på særligt fine naturarealer, da afgræsning er den mest optimale måde for naturen at sikre biodiversiteten på. I nogle tilfælde, afhængigt af naturtypen, kan får, geder eller andre græssende dyr anvendes. Ingen restriktioner i forhold til nuværende brug af arealerne.

Afgræsning i kommende statslige naturnationalparker

Formål: Meget store naturarealer (over 1000 hektar) skal bevares med så lidt indvirkning fra mennesker som muligt. For at efterligne en naturlig situation skal naturnationalparkerne indhegnes, så der er tilnærmelsesvis ligeså mange store græssere, som der ville have været uden menneskelig påvirkning. Nærmere krav til naturnationalparker er endnu uafklarede.

Karakteristika: Meget store arealer i en stor indhegning til store græssere, muligvis restriktioner i forhold til jagt, rekreativt brug og andet, som endnu ikke er defineret. Der kan suppleres med andre tiltag for at fremme biodiversitet som fx at lade ådsler ligge til naturlig forfald. Der følger 100% statslig finansiering med til naturnationalparkerne.

Afgræsning i Rewilding-projekter

Formål: Efterligning af naturlige forhold på mindre arealer end naturnationalparker.

Karakteristika: Store afgræssere går på arealerne hele året. Antallet af dyr tilpasses efter mængden af foder om vinteren. Rewilding-projekter er som regel foretaget på grundlag af private eller fonds- og forskningsbaserede ressourcer. Der er som udgangspunkt ingen statslig støtte til rewilding-projekter.

Afgræsning i traditionel landbrugsdrift

Formål: Optimering af kød- eller mælkeproduktion.

Karakteristika: Ved kødproduktion anvendes typisk kvægracer, der tager hurtigt på i vægt. Ved mælkeproduktion anvendes malkeracer. I alle tilfælde omlægges arealerne jævnligt for at få flest mulige foderenheder pr. areal, da kød- og malkeracer har behov for større mængder af foder end naturracer.



Relateret document 4/4

Dokument Navn:	Tillæg til dagsordenspunkt om økonomi.docx
Dokument Titel:	Tillæg til dagsordenspunkt om økonomi
Dokument ID:	6270659

Supplerende sagsfremstilling om lodsejerøkonomi m.v.

Tilskudsmuligheder

For særligt værdifulde naturarealer indenfor Natura2000 områder kan der søges statsligt tilskud til afgræsning. Formålet med afgræsningen er, at sikre og forbedre tilstanden af de naturværdier som er sjældne og af særlig betydning i EU. De pågældende arealer på Grenen består af klitnaturtyper som næsten er forsvundet i de øvrige EU-lande. Derfor er der stor fokus på at bevare den rest, der er tilbage i Danmark. Da græsning vurderes at være af højeste vigtighed for biodiversiteten indenfor klitnaturtyperne, kan dyreholder søge den statslige støtte til afholdelse af udgifter i forbindelse med hegning og afgræsning.

Økonomi for private lodsejere

I øjeblikket har de private lodsejere indenfor hegningsprojektet ikke mulighed for at opdyrke jorden eller på anden måde tjene penge på drift af jorden eller få tilskud. Med dette græsningsprojekt får lodsejerne mulighed for at få del i et eventuelt overskud fra den statslig støtte til afgræsning på arealet. Dette er en forventet aftale mellem dyreholder og hver enkelt lodsejer ved indgåelse af græsningsaftaler. Aftalen mellem dyreholder og de private lodsejere om økonomi er kommunen uvedkommende. Kommunen har taget initiativ til projektet, fordi kommunen er lovgivningsmæssigt forpligtet til at gøre en ekstra indsats for at forbedre biodiversiteten i dette område.

Kommunen som lodsejer får ikke del i overskuddet, men bibeholder indtægten fra jagtlejen på området. Til gengæld får kommunen udgiftsfrit opfyldt de lovpligtige krav om at sikre og forbedre klitnaturtyperne indenfor Natura2000, fredning og beskyttede naturtyper.

Økonomi for dyreholder

Dyreholder har fået tilsagn om tilskud til hegning fra den statslige landdistriktpulje. Dyreholder kan søge om støtten til afgræsning sidst på sommeren. Der søges for en periode på 5 år ad gangen. Frederikshavn Kommune har indgået en foreløbig aftale med en privat dyreholder, der er villig til at sætte sine kreaturer på arealet. Da her er tale om naturarealer med en meget lav foderværdi, vil der ikke kunne opnås indtjening på kreaturerne. Derfor er dyreholder afhængig af tilskuddet for at kunne finansiere jævnligt tilsyn med dyrene, transport, dyrlægekontrol, klovbeskæring, almindelig administration, konsulentbistand, hegnseftersyn og -vedligehold, vandtilførsel, mineralfoder og andre udgifter forbundet med dyrehold.

Ansvar

For at modtage statsligt tilskud er der en række forpligtigelser, der skal overholdes. Arealet skal afgræsses efter et fast dyretryk på 0,3 storkreatur pr. ha., svarende til 1 stud pr. 3,3 ha gennem græsningsæsonen. Der må ikke tilskudsfores m.m. Det er Landbrugsstyrelsen, som fører tilsyn med overholdelse af forpligtelser, og de kan kræve hele eller dele af støtten tilbagebetalt, såfremt de ikke finder forpligtelserne overholdt tilfredsstillende.

Det er ansøgers ansvar, at overholde alle forpligtigelser i forbindelse med modtagelse af eventuelle tilskud. Kommunen og lodsejerne har aftalt med kvægholder, at han søger tilskuddene hjem for samtlige lodsejere. Det er dermed også kvægholder der sidder med risikoen for evt. underkendelse og tilbagebetaling såfremt en kontrol ikke godkendes.

Kommunen som lodsejer

Kommunen er lodsejer på en del af arealet. Det er imidlertid kommunens pligt at sørge for naturpleje på hele arealet. Alternativet til afgræsning er en kommunal udgift til naturpleje vurderet til 529 kr/hektar pr. år svarende til ca. 80.000 kr/år med den lille indhegning, som dog ikke vil give samme gode effekt på

biodiversitet. Kommunen får ikke del i tilskuddet, men sparer en væsentlig udgift og får samtidigt bedre naturpleje.

Offentlighedens adgang til arealet

Der vil fortsat være offentlig adgang til arealet. Der bliver sat det nødvendige antal låger og stenter i hegnet. Arealet er omfattet af en fredning fra 2005, og alle lodsejere blev i den forbindelse kompenseret økonomisk for fredningen. Fredningskendelsen inklusiv erstatningsbeløb ligger offentligt tilgængeligt på www.arealinfo.dk

Bilagsforside

Dokument Navn:	Invitation til inspirationstur 8.-9. sep 2021.pdf
Dokument Titel:	Invitation til inspirationstur 8.-9. sep 2021
Dokument ID:	6276358
Placering:	Geosager/Udviklingsprojekt - Geopark i Frederikshavn Kommune/Dokumenter
Dagsordens titel	Inspirationstur til UNESCO Global Geopark Odsherred
Dagsordenspunkt nr	5
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1



INSPIRATIONSTUR TIL GEOPARK ODSHERRED

Vi vil vi gerne invitere dig med på en oplevelsesrig inspirationstur til den Unesco akkrediterede geopark, UNESCO Global Geopark Odsherred.

I Geoparken skal vi have fortællinger om steders opståen, opleve landskabet, kulturspor og smag. Vi skal høre om udviklingen af geoparken, hvilke erfaringer og udfordringer der er gjort, og hvilken betydning det at være Unesco Geopark har for den positive vækst i området. Dette vil Borgmester Thomas Adelskov, direktør Morten Egeskov og projektleder Jakob Walløe Hansen, blandt andet fortælle om.

Turen foregår onsdag den 8. september til torsdag den 9 september 2021.

Vi kører med bus fra Frederikshavn Rådhus onsdag kl 13, og er tilbage igen torsdag omkring kl 20.30.

Vi glæder os til at opleve dette sammen med dig så vi i fællesskab forhåbentlig kan bringe den bedste inspiration med tilbage til Frederikshavn Kommune.

Bilagsforside

Dokument Navn:	Oversigt - cykelstiprojekter_juni.pdf
Dokument Titel:	Oversigt - cykelstiprojekter_juni
Dokument ID:	6319562
Placering:	Geosager/Cykelstiprojekter 2021/Dokumenter
Dagsordens titel	Status på cykelstiprojekter ultimo juni 2021
Dagsordenspunkt nr	6
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Oversigt - cykelstipprojekter i prioriteret rækkefølge

Nr.	Strækning	Projekt	Længde (m)	Bemærkninger	Overslag	Drift	Projekteret	Sendt til godkendelse Politi	Godkendt Politi	Godkendt af TU
1	Skævevej	2-1 vej	500		106.500	3.000	x	x	x	x
2	Sæbygårdvej	2 - 1 vej sideudvidelse med kantbane	3.550	Vandløsevej - Understedvej	267.000	3.500	x	x		
3	Sæbygårdvej	2 - 1 vej	400	Fra Holger Pachs Vej - Vandløsevej	190.000	2.500	x	x	x	x
4	Råbjergvej	2 - 1 vej sideudvidelse med kantbane	9.650		511.000	5.000	x	x		
5	Solsbækvej	2 - 1 vej sideudvidelse med kantbane	5.400		366.000	4.000	x	x		
6	Nordostvej	2 - 1 vej sideudvidelse med kantbane	5.400		366.000	4.000	x	x		
7	Kandestedvej	2 - 1 vej	4.560	Enkelte træer skal fjernes eller studs	253.000	3.500	x	x	x	
8	Sct. Laurentii Vej	Cykelstrimmel Hastighedszone	440		53.200	1.500	x	x		
9	Holstvej	Cykelstrimmel	200		30.000	1.200	x	x		
10	Hamiltonvej	Cykelbane	205	1.4 m cykelbane. Midterlinie bevares.	37.000	1.200	x	x		
11	Gaardbovej	2 - 1 vej sideudvidelse	770		518.100	5.000	x	x		
12	Ankermedet, Kirkevej	Cykelsti	510	Eks. fortov gøres mindre Rendestensbrønde flyttes	2.834.000	5.000				
13	Sæbyvej	Cykelbane	1.830		139.500	2.500	x	x		
14	Karlsvej	Skilt og afmærkning			155.000		x	x		
15	Grundtvigsvej	Dobbeltrettet cykelsti Hævet flade	165	Lysmaster skal flyttes	296.400	3.500	x	x		
16	Hulsigstien	Opgradering			1.500.000					

Bilagsforside

Dokument Navn:	Teknisk Udvalg - Budgetbemærkninger 2022.pdf
Dokument Titel:	Teknisk Udvalg - Budgetbemærkninger 2022
Dokument ID:	6292303
Placering:	Emnesager/Budgetlægning 2022 - Teknisk Udvalg/Dokumenter
Dagsordens titel	Budget 2022 - 2025 - Teknisk Udvalg
Dagsordenspunkt nr	7
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1



Teknisk Udvalg

Budgetforslag 2022 - 2025



EMN-2021-01601

DOK ID 6276898/ redigeret 26.07.2021

09.08.2021/Bo Jensen Kjelde

Indledning.....	3
Skema i hovedtal.....	4
Speciale bemærkninger.....	5
Anlæg.....	10
Rammekorrekationer - drift.....	11
Rammekorrekationer - anlæg.....	12
Takster.....	13
Tilskud til organisationer og foreninger.....	17

De budgetansvarlige har sammen med Økonomiafdelingen udarbejdet budgetoplæg for 2022 for Teknisk Udvalg.

Økonomiafdelingen fremsender hermed Teknisk Udvalgs budgetmateriale indeholdende:

- Budgetbemærkninger
- Specifikationer, som supplerer budgetbemærkningerne og oversigt, der har til formål at give et overblik over budgettets fordeling
- Takstoversigt

Teknisk Udvalg blev på møde i april forelagt udvalgets budgetramme for 2022, som udvalget godkendte. Der er i budgetforslaget indregnet budgettilpasninger i 2022 på i alt 0,7 mio. kr. Teknisk Udvalg behandlede budgetforslaget igen på møde i juni, hvor det blev besluttet, hvorledes budgettilpasningen skal udmøntes. Efter denne behandling blev det besluttet at udmønte besparelsen således:

- | | |
|---|-------------|
| • Regulering af tilskud til julebelysning på | 15.000 kr. |
| • Regulering af tilskud til Trafikcenter Sæby Syd med | 165.000 kr. |
| • Forbedret brændstofaftale der skal give en besparelse på | 100.000 kr. |
| • Nedlæggelse af en ubesat stilling, der skal give en besparelse på | 420.000 kr. |

Teknisk Udvalgs budgetramme til drift udgør herefter 63,0 mio. kr.

Teknisk Udvalgs budgetramme til anlæg udgør herefter 46,3 mio.kr.

Alle budgettilpasninger er indregnet i budgetforslaget, og der henstår ingen udmøntede puljer.

DRIFT

Nettobeløb vist i 1.000 kr.	Budgetforslag 2022	Overslag 2023	Overslag 2024	Overslag 2025
Direktørens område	59	59	59	58
Center for Park og Vej	59.426	58.541	58.034	57.412
Center for Teknik og Miljø	3.540	3.540	3.540	3.540
I alt drift	63.025	62.140	61.633	61.010

ØKD-reglerne

Fordeling af udgifterne	Budgetforslag 2022	Overslag 2023	Overslag 2024	Overslag 2025
Indenfor ØKD-reglerne	45.299	44.632	44.189	43.742
Udenfor ØKD-reglerne	17.725	17.509	17.444	17.268
Drift i alt	63.025	62.140	61.633	61.010

ANLÆG

Nettobeløb vist i 1.000 kr.	Budgetforslag 2022	Overslag 2023	Overslag 2024	Overslag 2025
I alt anlæg	46.279	45.756	45.756	45.756

Nettobeløb vist i 1.000 kr.	Budgetforslag 2022	Overslag 2023	Overslag 2024	Overslag 2025
Direktørens område	59	59	59	58
I alt	59	59	59	58

Kort præsentation

Direktørens område omfatter aktiviteter, som er fælles for hele direktørområdet.

Budgetforudsætninger

Budget for 2022 udgør 0,1 mio. kr. til fælles aktiviteter på direktørområdet.

Aktivitet og serviceniveau

Det forventes, at budgetmidlerne i 2022 primært anvendes til DirektørMED.

Nettobeløb vist i 1.000 kr.	Budgetforslag 2022	Overslag 2023	Overslag 2024	Overslag 2025
Plan og Vej	3.540	3.540	3.540	3.540
I alt	3.540	3.540	3.540	3.540

Kort præsentation

Center for Teknik og Miljø består af fem afdelinger:

- Centerchefens område
- Natur og Miljø
- Byg og Ejendomsdata
- Plan og Vej
- Erhverv og Service

Center for Teknik og Miljø er politisk forankret i:

- Økonomiudvalget,
- Teknisk Udvalg
- Plan- og Miljøudvalget.

Under Teknisk Udvalg har Center for Teknik og Miljø vejmyndigheden som organisatorisk er placeret under Plan og Vej.

Budgetforudsætninger

Der er i budgettet afsat:

- en driftsbevilling på 3,5 mio. kr.
- en anlægsbevilling på 2,1 mio. kr.

Hovedparten af driftsbudgettet går til aflønning af personale.

Aktivitet og serviceniveau

Området omfatter sagsbehandling/forvaltning af kommunens myndighedsopgaver inden for følgende områder:

- Vejmyndighed

Nettobeløb vist i 1.000 kr.	Budgetforslag 2022	Overslag 2023	Overslag 2024	Overslag 2025
Centerchefens område	18.898	18.479	17.952	17.541
Natur, Park og Bymiljø	14.782	14.782	14.782	14.782
Plan og Udvikling	8.757	8.714	8.678	8.642
Trafik og Klima	-839	-839	-839	-839
Vintervedligeholdelse	17.725	17.509	17.444	17.268
Havne	101	-104	17	17
I alt	59.426	58.541	58.034	57.412

Kort præsentation

Center for Park og Vej består af følgende områder:

- Centerchefens område
- Natur, Park og Bymiljø
- Plan og Udvikling
- Trafik og Klima
- Havne
- Vintervedligeholdelse

som hver især er med til at understøtte ansvaret for de kommunale gader, veje, stier, trafik, strande, skove, vandløb, rekreative- og grønne områder samt havne. Driftsopgaverne koncentrerer sig om infrastrukturen ved veje, fortove og cykelstier, samt pasning af grønne og rekreative områder med pleje, renholdelse, rydning, udsmykning og vedligeholdelse.

Center for Park og Vej udfører og deltager i udviklings- og renoveringsopgaver samt nye anlægsprojekter. Derudover er centeret ofte samarbejdspartner for de øvrige kommunale centre i forhold til praktik, arrangementer og arbejdsmarkedstiltag.

Center for Park og Vej udfører i samarbejde med Frederikshavn Forsyning koordinerende opgaver, eksempelvis ved udskiftning af kloakker og fjernvarmledninger.

Centerchefens område

Området består af:

- Strategiske fokusområder
- Teknisk Udvalgs dispositionspulje
- Centerchefens udviklingspulje til projekter og nye tiltag,
- Tilskudsområder og kontrakter
- Ressourceindtægter for maskiner anvendt i driften i Park og Vej.

Natur, Park og Bymiljø

Afdelingen driver områderne indenfor:

- Bymiljø
- Natur
- Parker
- Gartneriet
- Kontraktstyret områder som f.eks. boldbaner og institutioner.

Plan og Udvikling

Afdelingen er en administrativ enhed, som understøtter driftsafdelingerne:

- Natur, Park og Bymiljø
- Trafik og Klima

med henholdsvis økonomi og projektering ved drifts- og anlægsprojekter. Afdelingen har herudover styringen af vandløb, skove samt parkeringskontrol.

Trafik og Klima

Området varetager vedligeholdelse af:

- Veje
- Fortov
- Stier
- Materiel og miljø

Afdelingen varetager drift af:

- Værksted
- Lager
- Materielgården.

Afdelingen varetager også:

- Klimaberedskab
- Vintervedligeholdelse
- Bekæmpelse af skadedyr.

Havne

Havnene har stor betydning for såvel lokalbefolkningen som det store antal turister, der hvert år besøger landsdelen.

Havne omfatter:

- Skagen Lystbådehavn, kommunal selvstyrehavn – kommunalt drevet
- Ålbæk Havn, kommunalt ejet – kommunalt drevet
- Rønnerhavnen, kommunalt ejet – foreningsdrevet
- Sæby Havn, kommunalt ejet – kommunalt drevet
- Voerså Havn, kommunalt ejet – foreningsdrevet

Vintervedligeholdelse

Vintervedligeholdelsen indebærer snerydning, glatførebekæmpelse samt bortkørsel af sne på alle kommunale veje. Herudover står afdelingen for fornyelse af ødelagte vejskilte samt vedligeholdelse af opkørte rabatter. Vintervedligeholdelsens sæson er i perioden oktober til april. Der afholdes offentlig licitation for vognmænd og entreprenører på de ruter, som Center for Park og Vej ikke selv har kapacitet til at varetage.

Budgetforudsætninger

Budgettet for Center for Park og Vej for 2022 udgør 59,4 mio. kr., hvoraf der er afsat:

- 17,7 mio. kr. til vintervedligeholdelse
- 41,7 mio. kr. til henholdsvis
 - Centerchefens område
 - Natur, Park og Bymiljø
 - Plan og Udvikling
 - Trafik og Klima
 - Havne

Der er i budgetforslag 2022 og budgetoverslagsårene 2023-2025 korrigeret med:

- | | |
|---|-------------|
| • Regulering af tilskud til julebelysning på | 15.000 kr. |
| • Regulering af tilskud til Trafikcenter Sæby Syd med | 165.000 kr. |
| • Forbedret brændstofaftale der skal give en besparelse på | 100.000 kr. |
| • Nedlæggelse af en ubesat stilling, der skal give en besparelse på | 420.000 kr. |

Aktivitet og serviceniveau

Center for Park og Vej

Center for Park og Vejs arbejdsområde er Frederikshavn Kommune med 80 km kyst, 1.000 km veje og 700 hektar skov og naturarealer. Center for Park og Vej udsætter blomsterkummer, agaver langs E45 samt palmer på Palmestranden, som et led i arbejdet med udsmykning af det rekreative bymiljø. Derudover har Center for Park og Vej udlån af planter, flagstænger, skraldespande, afspærringsgrej med videre.

Centerchefens område

Har fokus på økonomi, en decentral budgetlægning og ansvar for den enkelte afdelingsleder. Herudover er der skabt et fælles ledelsesgrundlag for afdelingsledere og centerchef som blandt andet betyder:

- Synlig og tydelig ledelsesstil
- Udvikling af konstruktiv teamkultur
- Samarbejde på tværs af centrene

Natur, Park og Bymiljø

Som led i arbejdet omkring udsmykning af det rekreative bymiljø udsættes blomsterkummer fra Gartneriet i Frederikshavn Kommune, ligesom de rekreative grønne område og øvrige publikumsfaciliteter vedligeholdes såsom Palmestranden og strandparkerne i Sæby og Skagen. Området arbejder på at indføre NaturligVIS driftsformen, der skal give en højere biodiversitet på kommunale arealer.

Plan og Udvikling

Afdelingen har fokus på bæredygtighed inden for områderne social-, økonomi- og miljømæssig bæredygtighed. Et væsentligt fokusområde er projektledelse både på interne projekter og koordinerede projekter med deltagelse af Frederikshavn Forsyning, andre forsyninger og private entreprenører. Et centralt element for Plan og Udvikling er at sikre helhedsløsninger og samarbejde på tværs af afdelingerne i centret. Afdelingen er tovholder for implementeringen af forskellige digitale løsninger, det øger effektiviteten for hele centret. Afdelingen varetager også styringen af Frederikshavn kommunes vandløb og skove. Kommunen har 300 km offentlig vandløb og 825 hektar skov

Trafik og Klima

I 2022 vil afdelingen have fokus på grøfterne i kommunen. Især de grøfter der ligger langs de gamle amts veje. Afdelingen vil forsat være opmærksom på asfalten på veje og cykelstier, så udnyttelsen af ressourcerne bliver så optimal som muligt. Endvidere vil arbejdet med klimasikring fortsætte.

Havne

De 5 havne har ca. 1.200 faste pladser. Herudover genererer gæstesejlere ca. 50.000 overnatninger om året.

Indsatsområder 2022

Fokus i 2022 vil fortsat være på den strategiske udvikling af centret gennem leder- og medarbejderudvikling gennem mange forskelligartede tiltag i afdelingerne i Center for Park og Vej i form af udvikling af den digitale platform som et værktøj til understøttelse af opgavestyring. Herudover er der fokus på kommunikation samt udvikling og samarbejde med erhvervslivet, foreninger og borgere.

Nettobeløb vist i 1.000 kr.	Budgetforslag 2022	Overslag 2023	Overslag 2024	Overslag 2025
Center for Park og Vej	44.215	44.112	44.112	44.112
Slidlag	7.388	7.388	7.388	7.388
Vejprojekter	6.394	6.394	6.394	6.394
Renov. af kørebaner	8.868	8.868	8.868	8.868
Koordinerende belægningsarbejder	10.986	10.986	10.986	10.986
Renov. af vejbelysningsanlæg 2010-2027	1.461	1.461	1.461	1.461
Broer, tunneller og underløb	947	947	947	947
Vejafvandingsbidrag	2.482	2.482	2.482	2.482
Områdefornyelse i Frederikshavn midtby	104	0	0	0
Dispositions puljen	3.224	3.224	3.224	3.224
Bådebroer	2.362	2.362	2.362	2.362
Center for Teknik og Miljø	2.064	1.645	1.645	1.645
Kystfodring	1.594	1.594	1.594	1.594
Områdefornyelse i Dybvad	419	0	0	0
Matrikulære berigtigelser	51	51	51	51
I alt	46.279	45.756	45.756	45.756

Der er i alt et budget på 46,3 mio. kr. til anlægsprojekter i 2022.

Nettobeløb vist i 1.000 kr.	Budgetforslag 2022	Overslag 2023	Overslag 2024	Overslag 2025
Oprindelig ramme - vedtaget 2021-budget	61.499	60.632	60.135	60.135
PL-korrektion af den oprindelige ramme	1.287	1.274	1.267	1.267
Oprindelig ramme efter P/L	62.787	61.907	61.402	61.402
ØU 10.02.21 pkt. 3 - 1 % budgettilpasning	0	0	0	-620
PL-regulering april 2021	-431	-437	-441	-445
PL-regulering juni 2021	709	711	712	713
Besparelse vedr. græsslåning på boldbaner	-40	-40	-40	-40
Rammekorrektioner i alt	238	234	231	-392
Godkendt ramme i 2022-prisniveau	63.025	62.140	61.633	61.010

Nettobeløb vist i 1.000 kr.	Budgetforslag 2022	Overslag 2023	Overslag 2024	Overslag 2025
Oprindelig ramme - vedtaget 2021-budget	45.615	45.102	45.102	45.102
PL-korrektion af den oprindelige ramme	647	640	640	640
PL-regulering april 2021	24	19	19	19
Afrunding anlæg	-2	-2	-2	-2
PL-regulering juni 2021	-4	-3	-3	-3
Rammekorrektioner i alt	17	15	15	15
Godkendt ramme i 2022-prisniveau	46.279	45.756	45.756	45.756

Priser i kr. inkl. moms	Budget 2021	Budgetforslag 2022
Vandløbsregulering: Ved større sager kan der i stedet opkræves 2 % af anlægsudgifterne. Der opkræves ikke gebyr for mindre sager, hvor der ikke kræves offentliggørelse.	7.012	7.149
Diverse: Skadedyrsbekæmpelse, gebyret udregnet på baggrund af ejendomsværdi	0,065 ‰	0,075 ‰
Etablering af P-pladser: Skagen Aalbæk Frederikshavn midtby Sæby by Øster Vrå og Dybvad by Hørby og Voerså by Såfremt parkeringspladserne bliver tilgængelige for offentlig benyttelse betales kun 50% af parkeringsbidraget.	63.654 19.155 42.860 38.431 19.155 18.422	64.902 19.530 43.700 39.184 19.530 18.783
P-afgifter: Parkeringsafgift (prisen er kr. pr. time) Overnatningsafgift på kommunale parkeringspladser pr. nat.	13 175	13 175
Havne: Sæby Havn: Taksterne gælder fra 1/4-31/3 Priser pr. år 2,5 meter pr. liggeplads 3,0 meter pr. liggeplads 3,5 meter pr. liggeplads 4,0 meter pr. liggeplads 4,5 meter pr. liggeplads Over 4,5 meter pr. liggeplads	 4.088 4.990 5.885 6.781 7.683 8.580	 4.166 5.085 5.997 6.910 7.829 8.743
Mindre både (joller) med max. bredde 2,00 m: Liggeplads ved bro eller kaj pr. år Liggeplads i Sæby Å, Max længde 5,50 m bredde 1,70 m pr. år Midlertidig plads i Sæby Havn pr. måned	 2.619 1.220 259	 2.669 1.243 264
Gæstesejlere/autocampere: Priser pr. døgn 0-12 meter 12-15 meter 15-20 meter 20-30 meter	 200 270 350 450	 200 270 350 450

Over 30 meter	550	550
Autocampere	200	200
Ugekort:		
Er gældende for 7 sammenhængende dage og er lig med 6 gange døgntakst, men betinget af, at betaling sker på én gang. Ved køb af 10 - turs kort reduceres prisen med 20 %.		
10 turs kort		
Både 0 - 12 meters længde	1.600	1.600
Både 12 - 15 meters længde	2.160	2.160
Både 15 - 20 meters længde	2.800	2.800
Både 20 - 30 meters længde	3.600	3.600
Både over 30 meters længde	4.400	4.400
Autocampere	1.600	1.600
Slæbested	400	400
El-tilslutning:		
Forbrug af el til autocampere og både i havnen afregnes via havnens betalingsanlæg pr. kWh	4	4
El-tilslutning med 13 ampere:		
Betaling af en bådafgift giver ret til forbrug af el fra et 220w stik til den pågældende båd i den periode bådafgiften gælder. Eventuel yderligere strømforsyning skal afregnes med havnekontoret til en pris af 4 kr./pr. kWh.		Afregnes efter afholdt forbrug
Vinteropbevaring:		
Både uden fast liggeplads ved bro eller kaj betaler for henstilling på havnens areal	200	200
Slæbested:		
Slæbested pr. gang	50	50
10 turs kort	400	400
Årskort	1.250	1.250
Leje af stativer:		
BYS Bogensesstativer		
3,5 meter	1.250	1.275
4 meter	1.500	1.530
LP stativer		
3 tons	875	890
6 tons	1.250	1.275
12 tons	1.500	1.530
18 tons	1.875	1.910
Ben pr. sæt:		
3 - 6 tons	300	305
12 - 18 tons	500	510
Transport af stativ (egne)	150	150

Lystbådehavn (Skagen):		
Priser pr. døgn 16/3 - 14/10 (kl. 16:00 til 16:00)		
Lystbåde 0 - 34 fod	220	220
Lystbåde mellem 35 - 49 fod	300	300
Katamaraner og trimaraner til og med 0- 34 fod	300	300
Katamaraner og trimaraner mellem 35 - 49 fod	450	450
Lystbåde mellem 50 - 65 fod	450	450
+ pr. påbegyndt 5 meter	200	200
Priser pr. døgn 15/10 – 15/3 (kl. 16:00 til 16:00)		
Lystbåde 0 - 34 fod	110	110
Lystbåde mellem 35 - 49 fod	150	150
Katamaraner og trimaraner til og med 0 - 34 fod	150	150
Katamaraner og trimaraner mellem 35 - 49 fod	225	225
Lystbåde mellem 50 - 65 fod	225	225
+ pr. påbegyndt 5 meter	100	100
Kwh	4	4
Ålbæk Lystbådehavn:		
Leje af bådpladser		
5 x 2,0 meter	2.683	2.734
6 x 2,0 meter	3.221	3.282
6 x 2,5 meter	3.572	3.640
6 x 3,0 meter	4.009	4.085
8 x 2,5 meter	4.321	4.403
8 x 3,0 meter	5.005	5.100
8 x 3,5 meter	5.669	5.777
8 x 4,0 meter	6.332	6.452
9 x 3,0 meter	5.502	5.607
10 x 3,0 meter	6.000	6.114
10 x 3,5 meter	6.829	6.959
10 x 4,0 meter	7.687	7.833
12 x 2,5 meter	5.652	5.759
12 x 3,0 meter	7.688	7.834
12 x 3,5 meter	8.060	8.213
12 x 4,0 meter	9.214	9.389
12 x 4,5 meter	10.276	10.471
15 x 4,5 meter	12.221	12.453
Afregning pr. m²		
Fiskerbåde	152	152
Redskabsskure	56	56
Vinterplads på land	1.536	1.536

Gæstesejlere/autocampere		
priser pr. døgn		
0 - 12 meter uden el	190	190
0 - 12 meter med el	200	200
12 - 15 meter uden el	230	230
12 - 15 meter med el	240	240
Større end 15 meter uden el	340	340
Større end 15 meter med el	350	350
Autocamper uden el	190	190
Autocamper med el	200	200
Ugekort		
Ved køb af 7 sammenhængende dage		
betales der kun for 6 dage		
automaten fratrækker selv rabatten		
Slæbested		
slæbested pr. søsætning	75	75
årskort skal betales på forhånd	500	500
Vask		
Brug af vaskemaskine	20	20
Brug af tørretumbler	20	20
Generelt		
Alle priser er inklusiv vand, toilet, bad og		
internet. Der er åbent klubhus inkl. terrasse grill		
for gæsterne i Ålbæk lystbådehavn		

Tilskud til organisationer, foreninger mv. (1.000 kr.)	Budgetforslag 2022	Overslag 2023	Overslag 2024	Overslag 2025
Tilskud til Strandby Havn	77	77	77	77
Tilskud til Søsportshavnen	77	77	77	77
Tilskud til Bangsbo Botaniske Have	1009	1009	1009	1009
Tilskud til Blomsterfestival	115	115	115	115
Tilskud til Søsportshavnen	28	28	28	28
Tilskud til Trafikcenter Sæby Syd	144	144	144	144
Tilskud til juleudsmykninger	698	698	698	698
Samlet resultat	2.149	2.149	2.149	2.149