

REFERAT Teknisk Udvalg 2007-2021 d. 31-08-2021

Mødedato Tirsdag d. 31. august 2021 kl. 19:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Referat - Åben.....	3
Referat med bilag - Åben.....	18

Punkt 1: Referat - Åben

Referat

Teknisk Udvalg 2018-2021

Ordinært møde

Mødetidspunkt: 31-08-2021 19:00

Mødeafholdelse: Lokale 0.27

Information:

Medlemmer: Karsten Thomsen (A), formand
Flemming Rasmussen (V)
Karl Falden (A)
Kenneth Bergen (A)
Helle Skovgaard Mortensen (A)
Bent H. Pedersen (A)
Jens Borup (V)

Afbud: Flemming Rasmussen (V)
Karl Falden (A)

Stedfortrædere: Peter Sørensen (V)



Indholdsfortegnelse

Teknisk Udvalg 2018-2021

31-08-2021 19:00

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden	3
2 (Åben) Sæby Havn, fjernelse af mur og etablering af siddemøbel	4
3 (Åben) Etablering af cykelsti - Apholmenvej til Nordre Strandvej	6
4 (Åben) Anlægsregnskab i Gl. Skagen i forbindelse med kystsikring	8
5 (Åben) Status på klimaprojekter 2021	9
6 (Åben) Status på cykelstiprojekter 2021	10
7 (Åben) TU Sygefraværstatistik 2. kvartal 2021.....	11
8 (Åben) Orienteringslisten	13
9 (Åben) Underskriftsside.....	14

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Sags ID: MOD-2020-00178

Offentlig titel:

Ansvarligt center:

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordenen.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at dagsordenen godkendes.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Flemming Rasmussen (V) i stedet deltog Peter Sørensen (V).

Afbud fra Karl Falden (A).

Bilag

2 (Åben) Sæby Havn, fjernelse af mur og etablering af siddemøbel

Sags ID: EMN-2017-02330

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Ejendomscenteret

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Anlægsarbejdet med udvidelse af havnen i Sæby er nu så fremskreden, at der er overblik over økonomien og der kan gives en status på projektet.

Der er følgende forventninger til projektet:

- Der er rigtig god fremdrift i projektet. Der er leveret en god kvalitet og der fundet konstruktive løsninger undervejs på opstående udfordringer, når det har været nødvendigt. Der er et godt samarbejde mellem entreprenør, rådgiver, controller og Sæby Havn.
- Der vil være aflevering/afslutning af projektet ultimo november 2021. De afsluttende belægnings- og asfaltarbejder forventes først udført forår 2022 inden sæsonen.
- Alle dele af projektet forventes afleveret inden for den afsatte økonomiske ramme

Den samlede økonomiske ramme for projektet inkl. ekstrabevilling på 3,4 mio. kr. er 63,2 mio. kr.

- Alle aftalte arbejder udføres og leveres inden for den afsatte ramme uden overskridelser inkl. arbejder tilknyttet ekstrabevillingen.

Der er i anlægsprojektet afsat 2,6 mio. kr. til uforudsete udgifter, som ikke forventes brugt fuldt ud. Forventningen er, at der vil blive brugt 2,2 mio. kr., hvorfor der vil være luft i økonomien til dette yderligere tiltag.

Der er på den baggrund stillet forslag om, at den eksisterende mur langs fabrikkerne fjernes helt og der etableres et "Siddemøbel" langs hele strækningen, hvilket vil medvirke til yderligere forskønnelse og yderligere rekreativ anvendelse af området omkring lystbådehavnen.

Omkostningen til fjernelse af muren samt etablering af adgange til rekreative anlæg langs promenaden og etablering af et støbt siddemøbel med integreret adgang til platformene langs det inderste bassin, er fastlagt til 350.000 kr.

Det vil være en fordel økonomisk, at arbejdet udføres med den nuværende entreprenør i forbindelse med det igangværende arbejde på havnen.

Indstilling

Teknik- og Kulturdirektøren indstiller, at hele muren fjernes og der etableres et "Siddemøbel" som beskrevet inden for den samlede økonomiske ramme til udvidelse af Sæby Havn.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Flemming Rasmussen (V) i stedet deltog Peter Sørensen (V).

Afbud fra Karl Falden (A).

Bilag

1. Projektets økonomi (DokumentID: 6343877 - EMN-2017-02330)

3 (Åben) Etablering af cykelsti - Apholmenvej til Nordre Strandvej

Sags ID: GEO-2021-02405

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

I september 2019 orienterede Center for Park og Vej om igangsættelse af etape 1 - cykelsti langs Apholmenvej samt opstart af projektering af etape 2 og etape 3, som skulle gå fra Sindallundvej til Nordre Strandvej.

Cykelstiens tracé er sidenhen revideret, som orienteret til TU i maj 2021, på baggrund af dialog med Sindallund grundejerforening samt andelsforeningen Feddet. Tracéet kan ses på Bilag.

Det er Center for Park og Vejs vurdering at etableringen af cykelstien er fordelagtig i forhold til den udbygning, der er sket i Nordbyen (Golfparken, Seatower og nye bebyggelser på Kærbækvej) samt den øvrige cykelinfrastruktur langs Skagensvej. Det er Center for Park og Vejs vurdering at en forbindelse ind mod byen, Rønnerhavnen og Palmestranden med fordel fortsat bør ske via Sindallundstien, som er den langsgående forbindelse for de "bløde" trafikanter fra nord mod syd.

Andelsforeningen Feddet har tilkendegivet deres accept af projektet. Sindallund grundejerforening accepterer projektet med det forbehold at krydset ved Apholmenvej, Kærbækvej, Sindallundvej og Skovlund undersøges og behovet for en rundkørsel undersøges samme sted.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at der etableres cykelsti på strækningen fra Apholmenvej til Nordre Strandvej.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Udvalget ønsker en undersøgelse af de trafikale forhold i krydset, herunder muligheden for evt. etablering en rundkørsel eller tilsvarende.

Afbud fra Flemming Rasmussen (V) i stedet deltog Peter Sørensen (V).
Afbud fra Karl Falden (A).

Bilag

1. Kortbilag over cykelsti tracé (DokumentID: 6346501 - GEO-2021-02405)

4 (Åben) Anlægsregnskab i Gl. Skagen i forbindelse med kystsikring

Sags ID: GEO-2020-01915

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Kystsikringslaget i Gl. Skagen og kommunen har nu afsluttet anlægsarbejdet, vedrørende etablering af hård skråningsbeskyttelse, i Gl. Skagen. Arbejdet blev gennemført som forlængelse af høfde projektet.

Omkostningsfordelingen er således at Kystsikringslaget afholder omkostningerne for de matrikler som beskytter beboelser og Frederikshavn Kommune afholder forholdsvis omkostninger til beskyttelse af Solnedgangspladsen.

Regnskabet viser at kommunen i alt inklusive entreprenøromkostninger, rådgivningsydelse i forbindelse med projektering og udførsel samt egne arbejder har en samlet omkostning på ca. 950.000 ekskl. moms og Kystsikringslagets andel udgør ca. 2.250.000. Midlerne findes i eget budget.

Der har i forbindelse med anlægsafslutningen været nogle sten i overskud fra skråningsanlægget. Disse sten er kørt ud på en plads ved Butterstien, hvor de kan bruges som supplerende materiale til fremtidig vedligeholdelse af både skråningsbeskyttelsen og høfderne.

I forbindelse med tilladelsen til etableringen af kystsikringen blev der stillet krav om en årlig sandfodring. I den forbindelse forventes der at der laves en aftale, hvor de forholdsmæssige andel af omkostninger til sandfodring afholdes af kommunen.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller sagen til orientering.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Flemming Rasmussen (V) i stedet deltog Peter Sørensen (V).

Afbud fra Karl Falden (A).

Bilag

5 (Åben) Status på klimaprojekter 2021

Sags ID: EMN-2020-07664

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg behandlede på mødet den 4. januar 2021 punktet omkring Klimaprojekter i 2021.

Administrationen vil løbende orientere om godkendte projekter, udførelse og økonomien herved.

Siden sidste møde er projektering af de første 6 projekter igangsat.

Projekterne er:

- Gennemgang af underløb under kommunale veje i hele kommunen
- Sæby, Nordre Strandvej, LAR-bed løsning
- Hørby, ny regnvandsledning langs Remisevej
- Kærbækvej, Frederikshavn, vejdræn løsning
- Elling å, forberedelse til pumpestation
- Høvej, Ålbæk, håndtering af vejvand

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller sagen til orientering.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Flemming Rasmussen (V) i stedet deltog Peter Sørensen (V).

Afbud fra Karl Falden (A).

Bilag

1. klimaprojekter_tabel (DokumentID: 6333089 - EMN-2020-07664)
2. Klimapulje 2021 bilag (DokumentID: 6345013 - EMN-2020-07664)

6 (Åben) Status på cykelstiprojekter 2021

Sags ID: GEO-2021-00566

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg behandlede på mødet den 12. april 2021 punktet omkring cykelstiprojekter i 2021.

Administrationen vil løbende orientere om godkendte projekter, udførelse og økonomien herved.

Siden sidste møde afventer administrationen godkendelse fra politiet på projekterne.

Projekterne med 2-1 vej er i gangsat på Skævevej, Dybvad (strækningen i Dybvad by) og på Kandestedvej, Kandestederne.

Projektet for Sæbygårdvej er godkendt på strækningen mellem Holger Pachs Vej og Vanløsevej, men da der er i det samlede projekt for Sæbygårdvej er ændringer på denne strækning, afventer anlægsarbejdet den endelige godkendelse af det samlede projekt.

Ansøgning til cykelpuljen under Transportministeriet (Projekt nr. 2 – 15 på *oversigt – cykelprojekter i prioriteret rækkefølge*) er sendt den 17. juni 2021. Udvalget orienteres om svar fra Vejdirektoratet, når det foreligger.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller sagen til orientering.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Flemming Rasmussen (V) i stedet deltog Peter Sørensen (V).
Afbud fra Karl Falden (A).

Bilag

1. Oversigt - cykelstiprojekter_august (DokumentID: 6331495 - GEO-2021-00566)

7 (Åben) TU Sygefraværstatistik 2. kvartal 2021

Sags ID: EMN-2021-03265

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Økonomi og personale

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Den vedlagte sygefraværstatistik viser udviklingen i den sygdomsrelaterede fraværprocent i perioden 2019, 2020 og de to første kvartaler i 2021 i Frederikshavn Kommune.

Sygefraværprocenten inkluderer de sygdomsrelaterede fraværårsager: Sygdom, delvis syg (sygemelding i løbet af dagen), nedsat tjeneste, arbejdsskade og fravær, hvortil der gives refusion fra første dag (fravær på grund af langvarig eller kronisk sygdom (§ 56)). Det skal i denne sammenhæng fremhæves, at sygefravær rapporten ikke inkluderer de tre tjenestefri årsager, der er oprettet i forbindelse med Covid-19, da rapporten udelukkende kan inkludere sygefravær årsagskoder og ikke kan inddrage årsager som tjenestefri. Medarbejderkredse indeholdt i rapporterne er: Akutjob, Elev, Flexjob, Jobrotation, Kontraktansatte chefer, Lærer, Overenskomstansatte, Reglementsansatte, Seniorjob, Servicejob, Skånejob, Studiejob, Tjenestemand og Vikar.

Alle rapporter er trukket i KMD rollebaseret indgang og er baseret på varianter af rapport LPT171. Data er trukket den 8. juli 2021. Da der er tale om dynamiske data vil rapporterne løbende blive korrigeret bagud i tid.

Bilag 1 viser udviklingen i sygefraværprocent for alle fem direktørområder i Frederikshavn Kommune. Her illustreres udviklingen de seneste tre år (2019, 2020 og de to første kvartaler 2021) med både graf og talangivelser for de enkelte måneder for Frederikshavn Kommune samlet. Den samlede sygefraværprocent vises med tre forskellige grafer, nemlig den samlede sygefraværprocent, sygefraværprocenten for kort sygefravær (≤ 21 dage) samt sygefraværprocenten for langt sygefravær (> 21 dage).

Bilag 2 viser udviklingen i sygefraværprocenten for det seneste år (tilbageblik på seneste 4 kvartaler) opdelt månedsvis for alle fire direktørområder.

Bilag 3 viser udviklingen i sygefraværprocenten for det seneste år (tilbageblik på seneste 4 kvartaler) opdelt månedsvis for alle fem direktørområder opdelt på hhv. kort sygefravær (≤ 21 dage) og langt sygefravær (> 21 dage).

Sygefraværstatistikken synliggør omfang af sygefravær, men kan ikke stå alene. Statistikken kan være afsæt for drøftelser om sygefraværindsatsen, og den kan bidrage til at fokusere indsatsen på at forebygge og nedbringe sygefravær i Frederikshavn Kommune.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at statistikken tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:**Beslutninger:**

Godkendt

Afbud fra Flemming Rasmussen (V) i stedet deltog Peter Sørensen (V).

Afbud fra Karl Falden (A).

Bilag

1. Bilag 1. 2. kvartal 2021 (DokumentID: 6295439 - EMN-2021-03265)
2. Bilag 2. 2. kvartal 2021 (DokumentID: 6295440 - EMN-2021-03265)
3. Bilag 3. 2. kvartal 2021 (DokumentID: 6295441 - EMN-2021-03265)

8 (Åben) Orienteringslisten

Sags ID: EMN-2018-02991

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Der er mange igangværende projekter inden for Teknisk Udvalgs område. Der vil på mødet blive givet en mundtlig orientering omkring status på de væsentligste og aktuelle projekter fra Center for Park og Vej.

Følgende punkter er til orientering:

- Sæbybanestien - ny bro over Bangsbo Å
- Præstbro - Hovedgaden
- Vandløbstur
- Brune Banke

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller sagen til orientering.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Flemming Rasmussen (V) i stedet deltog Peter Sørensen (V).

Afbud fra Karl Falden (A).

Bilag

9 (Åben) Underskriftsside

Sags ID: EMN-2018-02342

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Ledelsessekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert medlem trykke på "Godkend".

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at beslutningsprotokollen godkendes.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Flemming Rasmussen (V) i stedet deltog Peter Sørensen (V).

Afbud fra Karl Falden (A).

Bilag

Punkt 2: Referat med bilag - Åben

Referat

Teknisk Udvalg 2018-2021

Ordinært møde

Mødetidspunkt: 31-08-2021 19:00

Mødeafholdelse: Lokale 0.27

Information:

Medlemmer: Karsten Thomsen (A), formand
Flemming Rasmussen (V)
Karl Falden (A)
Kenneth Bergen (A)
Helle Skovgaard Mortensen (A)
Bent H. Pedersen (A)
Jens Borup (V)

Afbud: Flemming Rasmussen (V)
Karl Falden (A)

Stedfortrædere: Peter Sørensen (V)



Indholdsfortegnelse

Teknisk Udvalg 2018-2021

31-08-2021 19:00

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden	3
2 (Åben) Sæby Havn, fjernelse af mur og etablering af siddemøbel	4
3 (Åben) Etablering af cykelsti - Apholmenvej til Nordre Strandvej	6
4 (Åben) Anlægsregnskab i Gl. Skagen i forbindelse med kystsikring	8
5 (Åben) Status på klimaprojekter 2021	9
6 (Åben) Status på cykelstiprojekter 2021	10
7 (Åben) TU Sygefraværstatistik 2. kvartal 2021.....	11
8 (Åben) Orienteringslisten	13
9 (Åben) Underskriftsside.....	14

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Sags ID: MOD-2020-00178

Offentlig titel:

Ansvarligt center:

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordenen.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at dagsordenen godkendes.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Flemming Rasmussen (V) i stedet deltog Peter Sørensen (V).

Afbud fra Karl Falden (A).

Bilag

2 (Åben) Sæby Havn, fjernelse af mur og etablering af siddemøbel

Sags ID: EMN-2017-02330

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Ejendomscenteret

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Anlægsarbejdet med udvidelse af havnen i Sæby er nu så fremskreden, at der er overblik over økonomien og der kan gives en status på projektet.

Der er følgende forventninger til projektet:

- Der er rigtig god fremdrift i projektet. Der er leveret en god kvalitet og der fundet konstruktive løsninger undervejs på opstående udfordringer, når det har været nødvendigt. Der er et godt samarbejde mellem entreprenør, rådgiver, controller og Sæby Havn.
- Der vil være aflevering/afslutning af projektet ultimo november 2021. De afsluttende belægnings- og asfaltarbejder forventes først udført forår 2022 inden sæsonen.
- Alle dele af projektet forventes afleveret inden for den afsatte økonomiske ramme

Den samlede økonomiske ramme for projektet inkl. ekstrabevilling på 3,4 mio. kr. er 63,2 mio. kr.

- Alle aftalte arbejder udføres og leveres inden for den afsatte ramme uden overskridelser inkl. arbejder tilknyttet ekstrabevillingen.

Der er i anlægsprojektet afsat 2,6 mio. kr. til uforudsete udgifter, som ikke forventes brugt fuldt ud. Forventningen er, at der vil blive brugt 2,2 mio. kr., hvorfor der vil være luft i økonomien til dette yderligere tiltag.

Der er på den baggrund stillet forslag om, at den eksisterende mur langs fabrikkerne fjernes helt og der etableres et "Siddemøbel" langs hele strækningen, hvilket vil medvirke til yderligere forskønnelse og yderligere rekreativ anvendelse af området omkring lystbådehavnen.

Omkostningen til fjernelse af muren samt etablering af adgange til rekreative anlæg langs promenaden og etablering af et støbt siddemøbel med integreret adgang til platformene langs det inderste bassin, er fastlagt til 350.000 kr.

Det vil være en fordel økonomisk, at arbejdet udføres med den nuværende entreprenør i forbindelse med det igangværende arbejde på havnen.

Indstilling

Teknik- og Kulturdirektøren indstiller, at hele muren fjernes og der etableres et "Siddemøbel" som beskrevet inden for den samlede økonomiske ramme til udvidelse af Sæby Havn.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Flemming Rasmussen (V) i stedet deltog Peter Sørensen (V).

Afbud fra Karl Falden (A).

Bilag

1. Projektets økonomi (DokumentID: 6343877 - EMN-2017-02330)

3 (Åben) Etablering af cykelsti - Apholmenvej til Nordre Strandvej

Sags ID: GEO-2021-02405

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

I september 2019 orienterede Center for Park og Vej om igangsættelse af etape 1 - cykelsti langs Apholmenvej samt opstart af projektering af etape 2 og etape 3, som skulle gå fra Sindallundvej til Nordre Strandvej.

Cykelstiens tracé er sidenhen revideret, som orienteret til TU i maj 2021, på baggrund af dialog med Sindallund grundejerforening samt andelsforeningen Feddet. Tracéet kan ses på Bilag.

Det er Center for Park og Vejs vurdering at etableringen af cykelstien er fordelagtig i forhold til den udbygning, der er sket i Nordbyen (Golfparken, Seatower og nye bebyggelser på Kærbækvej) samt den øvrige cykelinfrastruktur langs Skagensvej. Det er Center for Park og Vejs vurdering at en forbindelse ind mod byen, Rønnerhavnen og Palmestranden med fordel fortsat bør ske via Sindallundstien, som er den langsgående forbindelse for de "bløde" trafikanter fra nord mod syd.

Andelsforeningen Feddet har tilkendegivet deres accept af projektet. Sindallund grundejerforening accepterer projektet med det forbehold at krydset ved Apholmenvej, Kærbækvej, Sindallundvej og Skovlund undersøges og behovet for en rundkørsel undersøges samme sted.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at der etableres cykelsti på strækningen fra Apholmenvej til Nordre Strandvej.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Udvalget ønsker en undersøgelse af de trafikale forhold i krydset, herunder muligheden for evt. etablering en rundkørsel eller tilsvarende.

Afbud fra Flemming Rasmussen (V) i stedet deltog Peter Sørensen (V).
Afbud fra Karl Falden (A).

Bilag

1. Kortbilag over cykelsti tracé (DokumentID: 6346501 - GEO-2021-02405)

4 (Åben) Anlægsregnskab i Gl. Skagen i forbindelse med kystsikring

Sags ID: GEO-2020-01915

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Kystsikringslaget i Gl. Skagen og kommunen har nu afsluttet anlægsarbejdet, vedrørende etablering af hård skråningsbeskyttelse, i Gl. Skagen. Arbejdet blev gennemført som forlængelse af høfde projektet.

Omkostningsfordelingen er således at Kystsikringslaget afholder omkostningerne for de matrikler som beskytter beboelser og Frederikshavn Kommune afholder forholdsvis omkostninger til beskyttelse af Solnedgangspladsen.

Regnskabet viser at kommunen i alt inklusive entreprenøromkostninger, rådgivningsydelse i forbindelse med projektering og udførsel samt egne arbejder har en samlet omkostning på ca. 950.000 ekskl. moms og Kystsikringslagets andel udgør ca. 2.250.000. Midlerne findes i eget budget.

Der har i forbindelse med anlægsafslutningen været nogle sten i overskud fra skråningsanlægget. Disse sten er kørt ud på en plads ved Butterstien, hvor de kan bruges som supplerende materiale til fremtidig vedligeholdelse af både skråningsbeskyttelsen og høfderne.

I forbindelse med tilladelsen til etableringen af kystsikringen blev der stillet krav om en årlig sandfodring. I den forbindelse forventes der at der laves en aftale, hvor de forholdsmæssige andel af omkostninger til sandfodring afholdes af kommunen.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller sagen til orientering.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Flemming Rasmussen (V) i stedet deltog Peter Sørensen (V).

Afbud fra Karl Falden (A).

Bilag

5 (Åben) Status på klimaprojekter 2021

Sags ID: EMN-2020-07664

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg behandlede på mødet den 4. januar 2021 punktet omkring Klimaprojekter i 2021.

Administrationen vil løbende orientere om godkendte projekter, udførelse og økonomien herved.

Siden sidste møde er projektering af de første 6 projekter igangsat.

Projekterne er:

- Gennemgang af underløb under kommunale veje i hele kommunen
- Sæby, Nordre Strandvej, LAR-bed løsning
- Hørby, ny regnvandsledning langs Remisevej
- Kærbækvej, Frederikshavn, vejdræn løsning
- Elling å, forberedelse til pumpestation
- Høvej, Ålbæk, håndtering af vejvand

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller sagen til orientering.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Flemming Rasmussen (V) i stedet deltog Peter Sørensen (V).

Afbud fra Karl Falden (A).

Bilag

1. klimaprojekter_tabel (DokumentID: 6333089 - EMN-2020-07664)
2. Klimapulje 2021 bilag (DokumentID: 6345013 - EMN-2020-07664)

6 (Åben) Status på cykelstiprojekter 2021

Sags ID: GEO-2021-00566

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg behandlede på mødet den 12. april 2021 punktet omkring cykelstiprojekter i 2021.

Administrationen vil løbende orientere om godkendte projekter, udførelse og økonomien herved.

Siden sidste møde afventer administrationen godkendelse fra politiet på projekterne.

Projekterne med 2-1 vej er i gangsat på Skævevej, Dybvad (strækningen i Dybvad by) og på Kandestedvej, Kandestederne.

Projektet for Sæbygårdvej er godkendt på strækningen mellem Holger Pachs Vej og Vanløsevej, men da der er i det samlede projekt for Sæbygårdvej er ændringer på denne strækning, afventer anlægsarbejdet den endelige godkendelse af det samlede projekt.

Ansøgning til cykelpuljen under Transportministeriet (Projekt nr. 2 – 15 på *oversigt – cykelprojekter i prioriteret rækkefølge*) er sendt den 17. juni 2021. Udvalget orienteres om svar fra Vejdirektoratet, når det foreligger.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller sagen til orientering.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Flemming Rasmussen (V) i stedet deltog Peter Sørensen (V).
Afbud fra Karl Falden (A).

Bilag

1. Oversigt - cykelstiprojekter_august (DokumentID: 6331495 - GEO-2021-00566)

7 (Åben) TU Sygefraværstatistik 2. kvartal 2021

Sags ID: EMN-2021-03265

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Økonomi og personale

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Den vedlagte sygefraværstatistik viser udviklingen i den sygdomsrelaterede fraværprocent i perioden 2019, 2020 og de to første kvartaler i 2021 i Frederikshavn Kommune.

Sygefraværprocenten inkluderer de sygdomsrelaterede fraværårsager: Sygdom, delvis syg (sygemelding i løbet af dagen), nedsat tjeneste, arbejdsskade og fravær, hvortil der gives refusion fra første dag (fravær på grund af langvarig eller kronisk sygdom (§ 56)). Det skal i denne sammenhæng fremhæves, at sygefravær rapporten ikke inkluderer de tre tjenestefri årsager, der er oprettet i forbindelse med Covid-19, da rapporten udelukkende kan inkludere sygefravær årsagskoder og ikke kan inddrage årsager som tjenestefri. Medarbejderkredse indeholdt i rapporterne er: Akutjob, Elev, Flexjob, Jobrotation, Kontraktansatte chefer, Lærer, Overenskomstansatte, Reglementsansatte, Seniorjob, Servicejob, Skånejob, Studiejob, Tjenestemand og Vikar.

Alle rapporter er trukket i KMD rollebaseret indgang og er baseret på varianter af rapport LPT171. Data er trukket den 8. juli 2021. Da der er tale om dynamiske data vil rapporterne løbende blive korrigeret bagud i tid.

Bilag 1 viser udviklingen i sygefraværprocent for alle fem direktørområder i Frederikshavn Kommune. Her illustreres udviklingen de seneste tre år (2019, 2020 og de to første kvartaler 2021) med både graf og talangivelser for de enkelte måneder for Frederikshavn Kommune samlet. Den samlede sygefraværprocent vises med tre forskellige grafer, nemlig den samlede sygefraværprocent, sygefraværprocenten for kort sygefravær (≤ 21 dage) samt sygefraværprocenten for langt sygefravær (> 21 dage).

Bilag 2 viser udviklingen i sygefraværprocenten for det seneste år (tilbageblik på seneste 4 kvartaler) opdelt månedsvis for alle fire direktørområder.

Bilag 3 viser udviklingen i sygefraværprocenten for det seneste år (tilbageblik på seneste 4 kvartaler) opdelt månedsvis for alle fem direktørområder opdelt på hhv. kort sygefravær (≤ 21 dage) og langt sygefravær (> 21 dage).

Sygefraværstatistikken synliggør omfang af sygefravær, men kan ikke stå alene. Statistikken kan være afsæt for drøftelser om sygefraværindsatsen, og den kan bidrage til at fokusere indsatsen på at forebygge og nedbringe sygefravær i Frederikshavn Kommune.

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at statistikken tages til efterretning.

Tidligere beslutninger:**Beslutninger:**

Godkendt

Afbud fra Flemming Rasmussen (V) i stedet deltog Peter Sørensen (V).

Afbud fra Karl Falden (A).

Bilag

1. Bilag 1. 2. kvartal 2021 (DokumentID: 6295439 - EMN-2021-03265)
2. Bilag 2. 2. kvartal 2021 (DokumentID: 6295440 - EMN-2021-03265)
3. Bilag 3. 2. kvartal 2021 (DokumentID: 6295441 - EMN-2021-03265)

8 (Åben) Orienteringslisten

Sags ID: EMN-2018-02991

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Der er mange igangværende projekter inden for Teknisk Udvalgs område. Der vil på mødet blive givet en mundtlig orientering omkring status på de væsentligste og aktuelle projekter fra Center for Park og Vej.

Følgende punkter er til orientering:

- Sæbybanestien - ny bro over Bangsbo Å
- Præstbro - Hovedgaden
- Vandløbstur
- Brune Banke

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller sagen til orientering.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Flemming Rasmussen (V) i stedet deltog Peter Sørensen (V).

Afbud fra Karl Falden (A).

Bilag

9 (Åben) Underskriftsside

Sags ID: EMN-2018-02342

Offentlig titel:

Ansvarligt center: Ledelsessekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert medlem trykke på "Godkend".

Indstilling

Teknik- og kulturdirektøren indstiller, at beslutningsprotokollen godkendes.

Tidligere beslutninger:

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Flemming Rasmussen (V) i stedet deltog Peter Sørensen (V).

Afbud fra Karl Falden (A).

Bilag

Bilagsforside

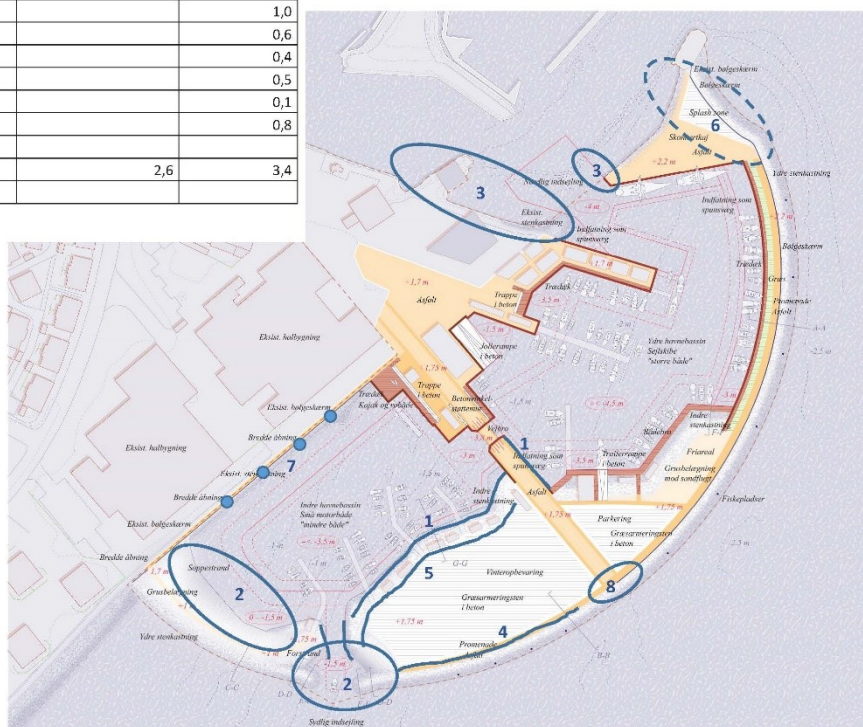
Dokument Navn:	Projektets økonomi .pdf
Dokument Titel:	Projektets økonomi
Dokument ID:	6343877
Placering:	Emnesager/Sæby Havn - Tilladelse til udvidelse af Sæby Havn ud for matr.227a Sæby Bygrunde/Dokumenter
Dagsordens titel	Sæby Havn, fjernelse af mur og etablering af siddemøbel
Dagsordenspunkt nr	2
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Projektets økonomi

Projekt	indikation inden tilbud	Endeligt tilbud
Projekt, tilbud	46,0	45,6
Projekt, tilkøb (det samlede udbudte projekt)	6,0	6,0
Uforudset	2,6	2,6
Uforudset, Geoteknik, afholdt ekstra	1,0	1,0
Rådgivning, afholdt	3,8	3,8
Rådgivning, rest	1,5	1,5
Bygherre:		
Toiletbygning	1,0	1,0
Skure*	1,5	1,5
Banke pæle	0,2	0,2
Overslag, Total sum	63,6	63,2
Manko i fht. bevilling 2018 - 59.8 mio.	3,8	3,4

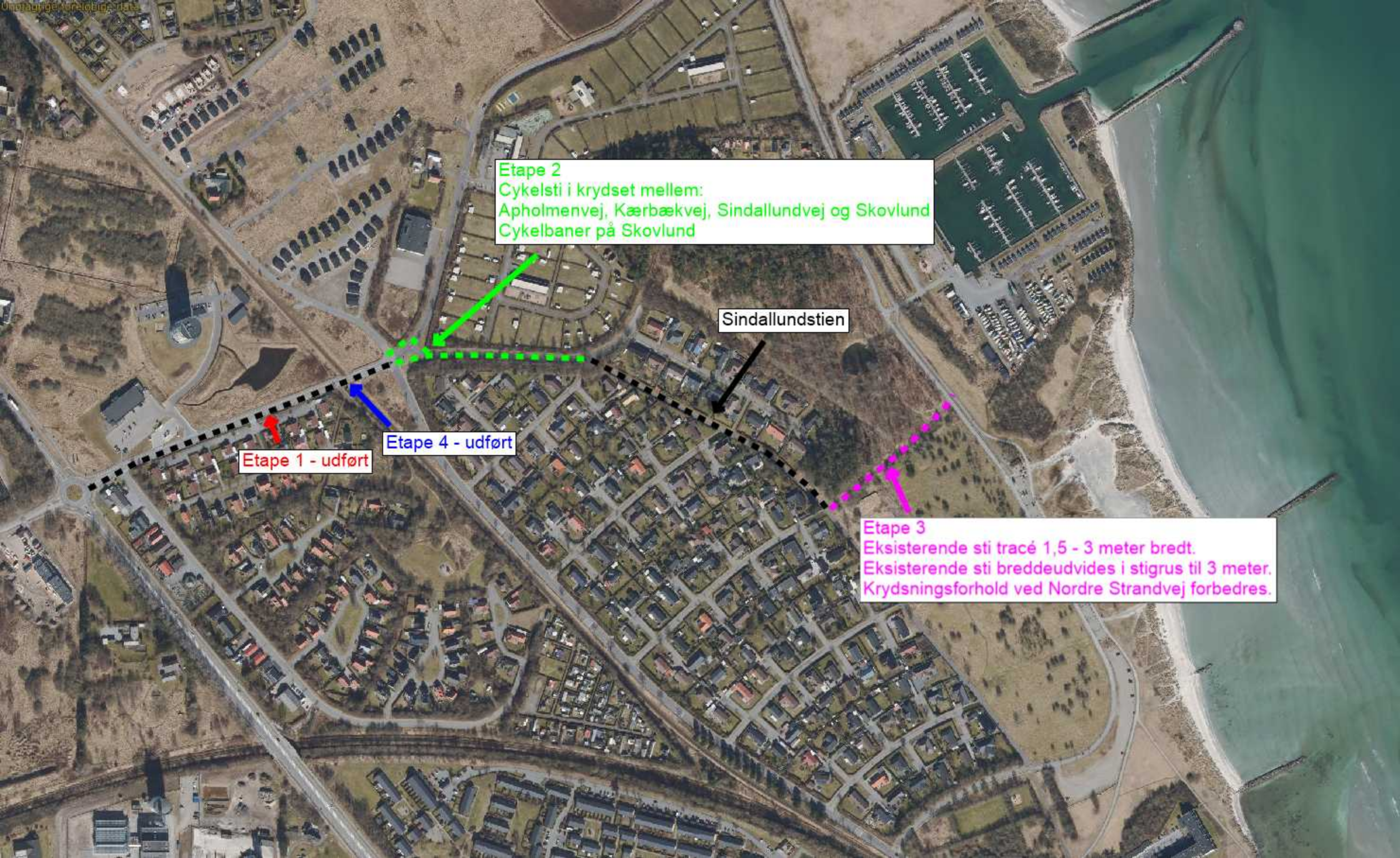
	Tilkøb prioriteret rækkefølge	Muligt tilkøb indenfor bevilling	Ønsket tilkøb udenfor bevilling
1	Træbroanlæg indre og ydre bassin	0,6	
2	Stibro + anlæg og stenkastning ved sydlig indsejling og soppestrand	2,0	
3	Stenkastning og belægning eksisterende forhavn		1,0
4	Bølgeskærm, indre havnebassin		0,6
5	Stianlæg i kant af vinteropbevaring		0,4
6	Splashzone*, samt etablering af landanlæg		0,5
7	Rekreative anlæg langs promenade		0,1
8	Udsigtsplatform		0,8
	sum	2,6	3,4

*Bølgeoverskylszone



Bilagsforside

Dokument Navn:	Kortbilag over cykelsti tracé.pdf
Dokument Titel:	Kortbilag over cykelsti tracé
Dokument ID:	6346501
Placering:	Geosager/Etablering af Cykelsti - Apholmenvej til Nordre Strandvej, 9900 Frederikshavn/Dokumenter
Dagsordens titel	Etablering af cykelsti - Apholmenvej til Nordre Strandvej
Dagsordenspunkt nr	3
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1



Etape 2
Cykelsti i krydset mellem:
Apholmenvej, Kærbækvej, Sindallundvej og Skovlund
Cykelbaner på Skovlund

Sindallundstien

Etape 1 - udført

Etape 4 - udført

Etape 3
Eksisterende sti tracé 1,5 - 3 meter bredt.
Eksisterende sti breddeudvides i stigrus til 3 meter.
Krydsningsforhold ved Nordre Strandvej forbedres.

Bilagsforside

Dokument Navn:	klimaprojekter_tabel.pdf
Dokument Titel:	klimaprojekter_tabel
Dokument ID:	6333089
Placering:	Emnesager/Klimatilpasningstiltag 2021/Dokumenter
Dagsordens titel	Status på klimaprojekter 2021
Dagsordenspunkt nr	5
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	2

Oversigt -Klimaprojekter i prioriteret rækkefølge

Nr.	Strækning	Projekt	Budget	Projekteret	Gravearbejde	Forventet afslutning
1	Hele kommune	Gennemgang af underløb under kommunale veje	200.000	x	ikke relevant	
2	Nordre Strandvej, Sæby	LAR-bed løsning	250.000	x	september	sidste etape i september
3	Hørby	Ny regnvandsledning langs Remisevej	800.000	x	august	september
4	Kærbækvej, Frederikshavn	Vejdræn løsning	400.000	x	september/oktober	indtil december 2021
5	Elling å	Forberedelse til pumpestation	1.000.000	x		
6	Høvej, Ålbæk	Håndtering af vejvand	300.000	x	september/oktober	indtil december 2021

Relateret document 2/2

Dokument Navn: Klimapulje 2021 bilag.pdf
Dokument Titel: Klimapulje 2021 bilag
Dokument ID: 6345013

Klimapulje 2021



Indholdsfortegnelse

1. Gennemgang af underløb under kommunale veje	3
2. Nordre Strandvej, Sæby.....	5
3. Hørby	6
4. Vejdræn ved Kærbækvej i Frederikshavn.....	7
5. Forberedelse til pumpestation ved Elling Å.....	8
6. Ålbæk – Høvej.....	9
7. Skærum by	10
8. Projektering af direkte udløb ved Elling Å udløb.....	11
9. Opsamling af regnvand fra kommunale tag	12
10. Skærum – Borgevej (krydsvej via Lendumvej og mod Skærum)	13
11. Elling Å udløb	14

Projekterne præsenteres i prioriteret rækkefølge

Frederikshavn Kommune skal udføre projektet i denne rækkefølge og ramme som anført overfor

1. Gennemgang af underløb under kommunale veje

Indsatsområde

For at få et overblik over rørunderføringer under de kommunale veje, ønskes der lavet gennemgang. Ved gennemgang registres og udføres følgende:

- Nødvendig rengøring, spuling mv.
- Dataindhentning
- Tilstandsregistrering af ledningen (Visuelt / TV undersøgelse)
- Dataindhentning på rørunderføringer under veje, der ikke er reguleret af vandløbsregulativ
- Vurdering af kapacitet i forhold til fremtidig klima baseret på Vejdirektoratets anbefalinger

Der tages udgangspunkt i de underløb, hvor der ikke er reguleret af et vandløbsregulativ samt ledninger under større veje, hvor brud eller fremtidige oversvømmelser kan give anledning til store problemer. Det forventes ikke at der laves en fuldstændig kortlægning. Der tages udgangspunkt i de steder der vurderes at være kritiske.



Ønsket effekt

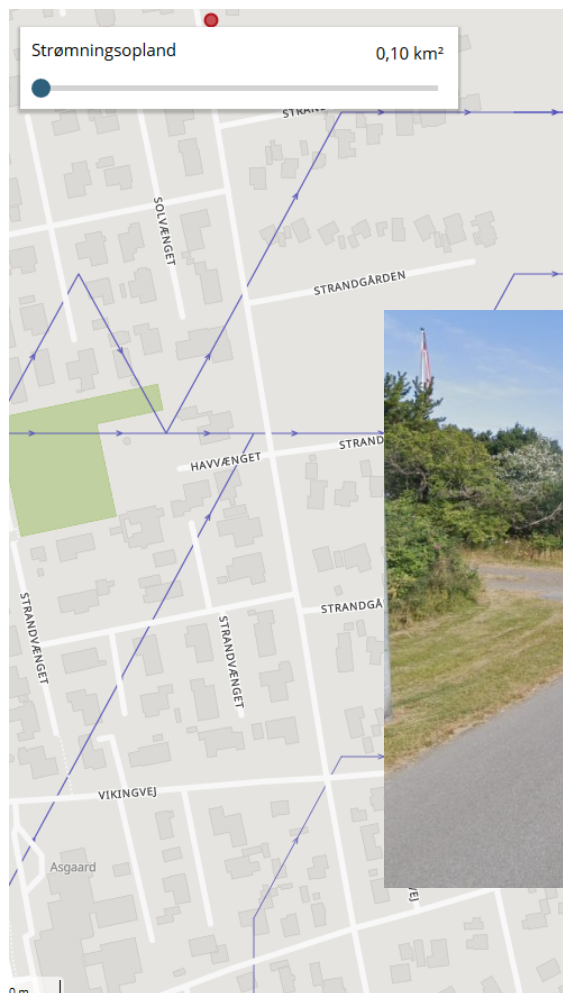
Registreringen forventes at kunne give følgende:

- Give bedre driftsplanlægning i forhold til udskiftning og renovering, f.eks. renoveringsbehov inden udlægning af slidlag.
- Kunne vurdere kapaciteten af de enkelte ledninger i forhold til fremtidige klimabelastning
- Indsamling af data til digitalt ledningsregister (LER 2.0), der efter nuværende plan skal være klar senest 30. juni 2023.
- Sikre mod oversvømmelser fremadrettet.
- Data kan hjælpe med at få bedre (mere detaljerede) modeller til klimatilpasningsprojekter ved hjælp af f.eks. SCALGO program.

2. Nordre Strandvej, Sæby

Indsatsområde

I forbindelse med kraftig regn, kommer der vand fra kørebanen ved Nordre Strandvej ned til de sommerhuse der ligger lavere. For at undgå at vejvand løber fra vejen ned på private matrikler foreslås det at der laves en mindre trug løsning i den brede rabat og at der bliver sået vild med vilje.



- Oversvømmelse ved intensiv regnvand
- Klimatilpasningsløsning
- Projekt område med nedsivningspotentiale



Ønsket effekt

Projektet forventes at give følgende effekt:

- En bedre styring af vandet fra vejen
- Udbredelse af vild med vilje
- At den grønne drift på vejen minimeres efterfølgende
- Reference for andre områder

3. Hørby

Indsatsområde

I forbindelse med store regnhændelser, sker der oversvømmelser. Et af de steder hvor der sker oversvømmelser er ved Gadensvej i Hørby samt nogle ejendomme omkring Ligustervej har været i farezonen for at få vand omkring huset.



Ønsket effekt

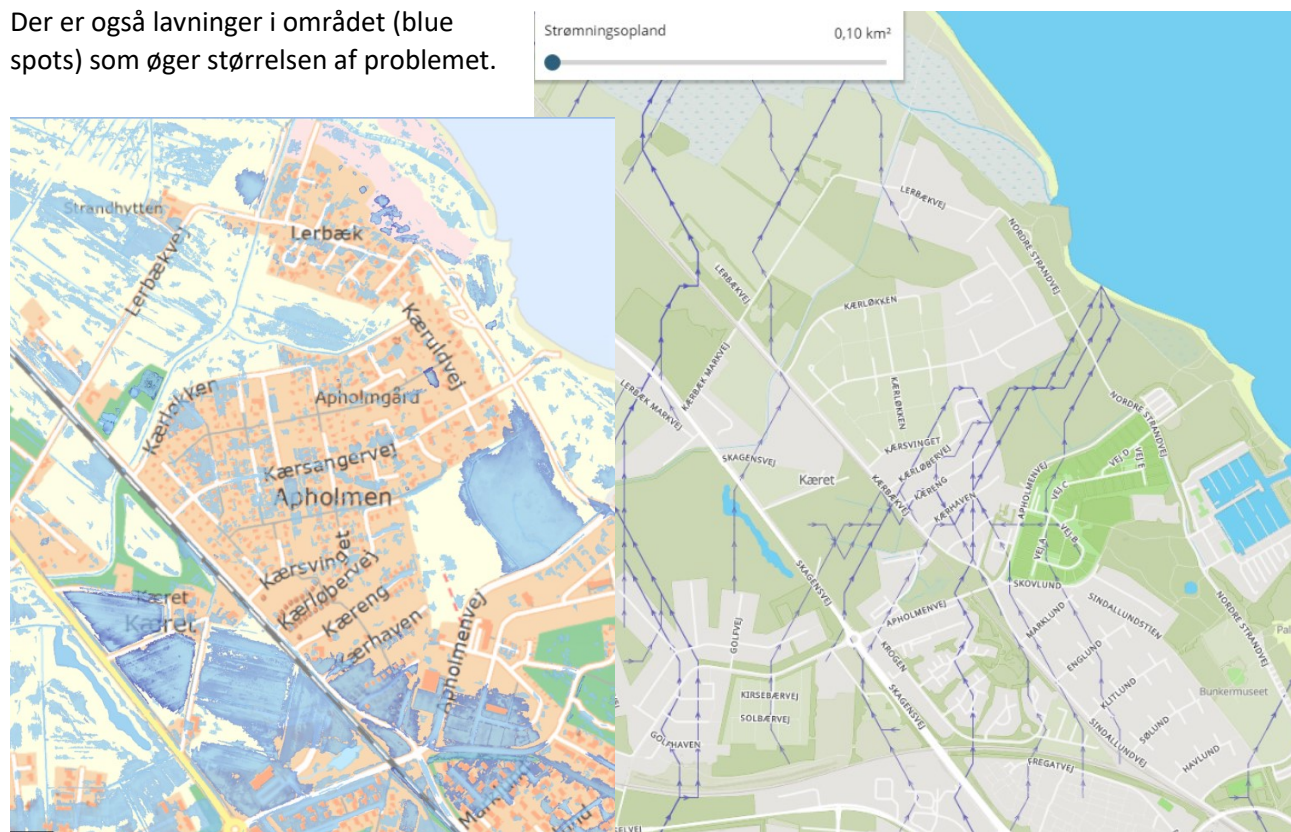
For at skabe kapacitet i det eksisterende ledning igennem byen (Ligustervej) er planen at der skal projekteres en ny ledning langs Remisevej der skal afskære systemet fra syd, således at dette vand ledes uden om systemet i byen. Løsningen giver følgende fordele:

- Sikre en bedre robusthed af det eksisterende system igennem byen
- Billigere løsning end at lave opgravning igennem byen
- Midlertidig nødoverløb til spildevandssystem kan afproppes igen

4. Vejdræn ved Kærbækvej i Frederikshavn

Indsatsområde

I området ved Seatower i Frederikshavn er problemet med meget høj grundvandstand som blevet rapporteret mange gange. Ved en undersøgelse af grøfterne i området er blevet identificeret at området afvander til et rørsystem der går under Skagensbanen og Kærbækvej og ind gennem Kolonihave området Kæret. Kolonihaveforeningen Kæret har gennem tiden haft en del problemer med at holde området tør. Der er også lavninger i området (blue spots) som øger størrelsen af problemet.



Ønsket effekt

Det er ønsket at etablere et vejdræn som vil medvirke til at sikre vejkassen ved Kærbækvej.



5. Forberedelse til pumpestation ved Elling Å

Indsatsområde

I forbindelse med etablering af Elling Å diger, er der etableret to pumpesteder til overpumpning af vand over digerne. Stederne er valgt ud fra at det er områder, hvor vand fra baglandet bag digerne samles. Park og Vej råder over to traktorpumper til at foretage overpumpning med. Det er ønsket på sigt at automatisere pumpningen på de to steder og i den forbindelse ønskes etableret to pumpestationer.



Ønsket effekt

Det er ønsket at der på sigt kan etableres fuldautomatiske pumpestationer på de to lokaliteter, hvilket sikrer følgende:

- Forbedret responstid
- Mindre ressourceforbrug ved pumpning
- Mere robusthed da eksisterende traktorpumper kommer til at stå i beredskab som backup

6. Ålbæk, Høvej

Indsatsområde

På Høvej i Ålbæk nedsiver regnvandet i en rende mellem fortov og kørebane. Det er ønsket at gennemføre et projekt der:

- Sikre at vejvand håndteres tilfredsstillende og gerne en klimaløsning
- Finde et recipient, hvor regnvandet kan afledes.



Ønsket effekt

At etablere en god og effektiv løsning, således at vejvand håndteres tilfredsstillende.

7. Skærum by, vand fra borgervej ned mod Skærum by

Indsatsområde

På Borgervej i den sydlige del af Skærum løber vandet på og langs vejen ned mod byen. Vandet underminere kanten af vejen og gør at asfalten knækker langs kanten. For at sikre det ønskes etableret en grøfteløsning i begge sider af vejen der kan håndtere vandet, således at det kan drænes væk derfra.



Figur 3.5 Grøft med dæmninger for opstuvning og øget nedsivning af vandet.

Ønsket effekt

Det er ønsket at kunne etablere en åben grøft med dæmninger for at opstuve vandet løbende.

8. Projektering af direkte udløb ved Elling Å udløb

Indsatsområde

For at sikre funktionen af udløbet fra Elling Å i forbindelse med oversvømmelser, ønskes der udarbejdet et projektforslag til etablering af nødoverløbsmulighed.



Ønsket effekt

Følgende effekter ønskes belyst:

- Forslag til løsning
- Vurdering af effekten af forslaget
- Screening af behov for tilladelser og dispensationer

9. Opsamling af regnvand fra kommunale tage

Indsatsområde

I stedet for at betragte de stigende mængder regnvand som et problem, vil Frederikshavn Kommune fremover udnytte regnvandets potentialer ved at genbruge mere regnvand til vanding af kommunale blomster og træ.



Ønsket effekt

Det er målet at der kan opnås følgende:

- Udnytte regnvandets potentialer ved at genbruge mere regnvand til vanding af kommunale blomster og træer processvand f.eks. saltlage mv.
- Investeringen kræver køb eller opbygning af en regnvandstank samt finde sted, hvor det er muligt at samle regnvand.

10. Skærum, vejkræds Borgevej og Lendumvej

Indsatsområde

Løsning af afvandingsmæssige forhold omkring krydset Lendumvej/Borgevej og Slustrupvej.



Ønsket effekt

Effekten bliver således:

- Oversvømmelse af land ved intensiv regn hændelse
- Underløb skal undersøges
- Grøft ved Skærum kirke ligger for høj, derfor regnvand oversvømmer den venstre side af vej.
- I fremtiden kan ske erosion af vej pga. hastigheden og mængden af vand som løber under vej.

11. Elling Å udløb

Indsatsområde

Etablering af løsning for udløb ved Elling Å

- Klimatilpasnings løsningsforslag
- Tiltag mod oversvømmelse ved nedbørshændelser
- Vandløbet naturlig har et relativ lang forløb i sydlig retning langs kysten



Ønsket effekt

Løsning:

- Kortslutning ved åens udløb i havet
- Funktion som afstrømningskanal ved store afstrømningshændelser

Udformning af kortslutning:

- Placering, bredde (30 m) og længde (320 m)
- Overløbskote fra Elling Å +0.75m.
- Kortslutning viser effekten på 20-40 cm, og opstrøms til jernbane er effekten på 10-20 cm.

Bilagsforside

Dokument Navn:	Oversigt - cykelstiprojekter_august.pdf
Dokument Titel:	Oversigt - cykelstiprojekter_august
Dokument ID:	6331495
Placering:	Geosager/Cykelstiprojekter 2021/Dokumenter
Dagsordens titel	Status på cykelstiprojekter 2021
Dagsordenspunkt nr	6
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Oversigt - cykelstiprojekter i prioriteret rækkefølge

Nr.	Strækning	Projekt	Længde (m)	Bemærkninger	Overslag	Drift	Projekteret	Sendt til godkendelse Politi	Godkendt Politi	Godkendt af TU	Igangsat	Færdigt
1	Skævevej	2-1 vej	500		106.500	3.000	x	x	x	x	x	
2	Sæbygårdvej	2 - 1 vej sideudvidelse med kantbane	3.550	Vandløsevej - Understedvej	267.000	3.500	x	x				
3	Sæbygårdvej	2 - 1 vej	400	Fra Holger Pachs Vej - Vandløsevej	190.000	2.500	x	x	x	x		
4	Råbjergvej	2 - 1 vej sideudvidelse med kantbane	9.650		511.000	5.000	x	x				
5	Solsbækvej	2 - 1 vej sideudvidelse med kantbane	5.400		366.000	4.000	x	x				
6	Nordostvej	2 - 1 vej sideudvidelse med kantbane	5.400		366.000	4.000	x	x				
7	Kandestedvej	2 - 1 vej	4.560	Enkelte træer skal fjernes eller studs	253.000	3.500	x	x	x	x	x	
8	Sct. Laurentii Vej	Cykelstrimmel Hastighedszone	440		53.200	1.500	x	x				
9	Holstvej	Cykelstrimmel	200		30.000	1.200	x	x				
10	Hamiltonvej	Cykelbane	205	1.4 m cykelbane. Midterlinie bevares.	37.000	1.200	x	x				
11	Gaardbovej	2 - 1 vej sideudvidelse	770		518.100	5.000	x	x				
12	Ankermedet, Kirkevej	Cykelsti	510	Eks. fortov gøres smallere Rendestensbrønde flyttes	2.834.000	5.000						
13	Sæbyvej	Cykelbane	1.830		139.500	2.500	x	x				
14	Karlsvej	Skilt og afmærkning			155.000		x	x				
15	Grundtvigsvej	Dobbeltrettet cykelsti Hævet flade	165	Lysmaster skal flyttes	296.400	3.500	x	x				
16	Hulsigtstien	Opgradering			1.500.000							

Signatur:

Kryds markeret med rødt er nyt siden sidste orientering.

Bilagsforside

Dokument Navn:	Bilag 1. 2. kvartal 2021.pdf
Dokument Titel:	Bilag 1. 2. kvartal 2021
Dokument ID:	6295439
Placering:	Emnesager/Sygefraværstatistik 2021/Dokumenter
Dagsordens titel	TU Sygefraværstatistik 2. kvartal 2021
Dagsordenspunkt nr	7
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	3

Sygefraværstatistik Frederikshavn Kommune

Dato: 8. juli 2021

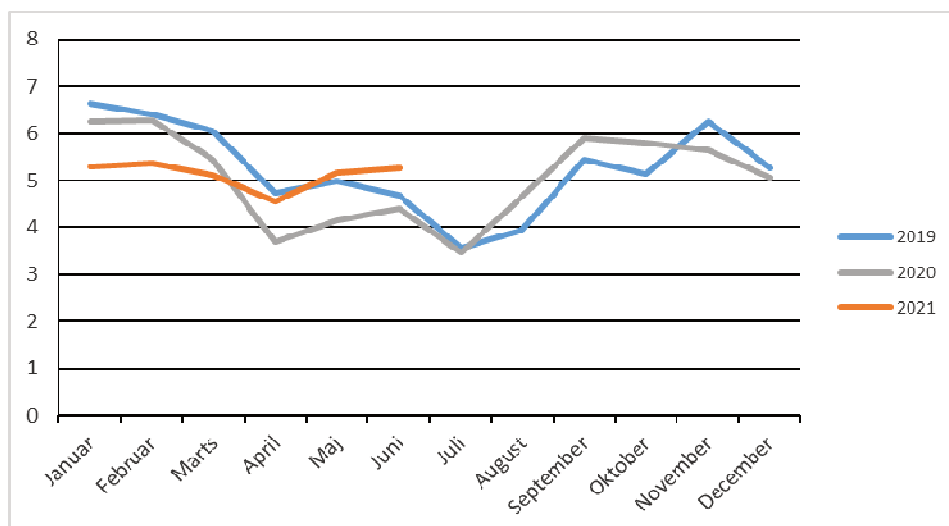
Sygefraværssrapporterne omfatter sygefraværårsagerne: Sygdom, Delvist syg, Nedsat tjeneste arbejdsskade, sygdom med § 56-aftale og Arbejdsskade. Det skal i denne sammenhæng fremhæves, at sygefraværssrapporten ikke inkluderer de tre tjenestefri årsager, der er oprettet i forbindelse med Covid-19, da rapporten udelukkende kan inkludere sygefraværårsagskoder og ikke kan inddrage årsager som tjenestefri. Medarbejderkredse indeholdt i rapportererne er: Akutjob, Elev, Flexjob, Jobrotation, Kontraktansatte chefer, Lærer, Overenskomstansatte, Reglementsansatte, Seniorjob, Servicejob, Skånejob, Studiejob, Tjenestemand og Vikar.

Sagsnummer:
EMN-2021-03265

Forfatter:
Pernille Dreier

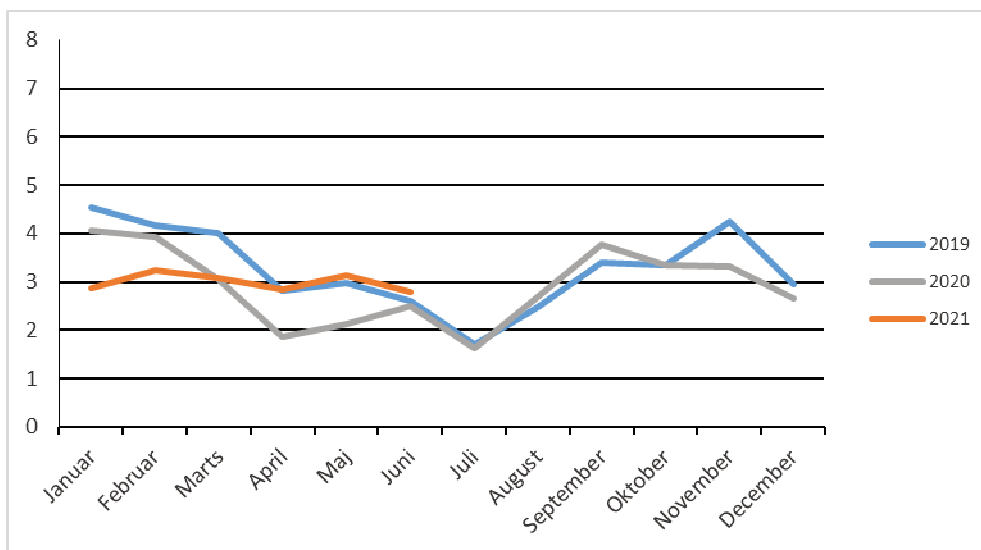
Emne:
Sygefraværstatistik
Frederikshavn Kommune

Nedenstående graf viser udviklingen i den sygdomsrelaterede fraværprocent i Frederikshavn Kommune i 2019, 2020 samt de to første kvartaler 2021 (KMD rollebaseret indgang, 08.07.2021. Da der er tale om dynamiske data, vil opgørelsen løbende blive korrigeret, også bagud i tid).



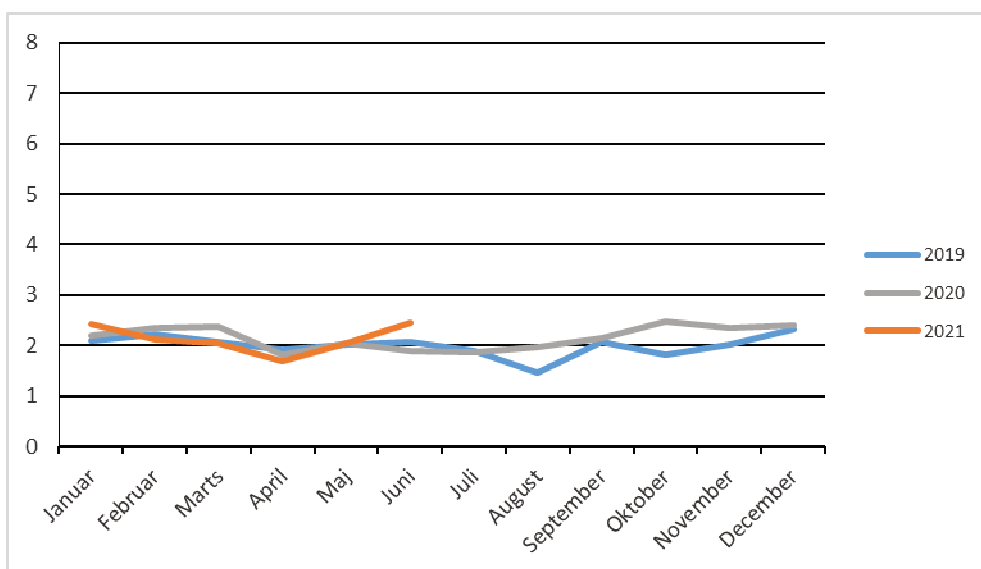
Sygdomsrelateret fraværprocent Frederikshavn Kommune			
	2019	2020	2021
Januar	6,63	6,25	5,32
Februar	6,40	6,28	5,38
Marts	6,06	5,44	5,11
April	4,73	3,69	4,55
Maj	5,00	4,16	5,16
Juni	4,68	4,41	5,26
Juli	3,56	3,47	
August	3,94	4,66	
September	5,45	5,91	
Oktober	5,15	5,81	
November	6,25	5,66	
December	5,28	5,07	
Gennemsnit	5,25	5,07	

Nedenstående graf viser udviklingen i sygdomsrelateret korttidsfravær i Frederikshavn Kommune i 2019, 2020 og de to første kvartaler i 2021. Således ses andelen af sygdomsrelateret fravær op til og med 21 dages sygefravær (KMD rollebaseret indgang, 08.07.2021). Da der er tale om dynamiske data vil opgørelsen løbende blive korrigeret, også bagud i tid.



Sygdomsrelateret korttidsfravær Frederikshavn Kommune <=21 dage			
	2019	2020	2021
Januar	4,54	4,06	2,88
Februar	4,16	3,94	3,25
Marts	4,00	3,06	3,07
April	2,81	1,86	2,85
Maj	2,97	2,12	3,13
Juni	2,61	2,50	2,80
Juli	1,69	1,61	
August	2,47	2,69	
September	3,39	3,77	
Oktober	3,34	3,34	
November	4,24	3,32	
December	2,95	2,66	

Nedenstående graf viser udviklingen i sygdomsrelateret langtidsfravær i Frederikshavn Kommune i 2019, 2020 og de to første kvartaler 2021. Således ses andelen af sygdomsrelateret fravær med mere end 21 dages sygefravær (KMD rollebaseret indgang, 08.07.2021). Da der er tale om dynamiske data vil opgørelsen løbende blive korrigeret, også bagud i tid.



Sygdomsrelateret langtidsfravær Frederikshavn Kommune >21 dage			
	2019	2020	2021
Januar	2,09	2,20	2,43
Februar	2,23	2,34	2,13
Marts	2,06	2,38	2,04
April	1,92	1,82	1,69
Maj	2,03	2,05	2,04
Juni	2,07	1,90	2,46
Juli	1,88	1,86	
August	1,47	1,97	
September	2,06	2,14	
Oktober	1,82	2,47	
November	2,01	2,34	
December	2,33	2,41	

Relateret document 2/3

Dokument Navn:	Bilag 2. 2. kvartal 2021.pdf
Dokument Titel:	Bilag 2. 2. kvartal 2021
Dokument ID:	6295440

**Sygdomsrelateret
fraværprocent (LPT171)**

Skæringsdato

08.07.2021

Kalenderår/måned	JUL 2020	AUG 2020	SEP 2020	OKT 2020	NOV 2020	DEC 2020	JAN 2021	FEB 2021	MAR 2021	APR 2021	MAJ 2021	JUN 2021	Samlet resultat
Organisatorisk enhed	Fraværprocent vedr. sygdom excl. helligdage	Fraværprocent vedr. sygdom excl. helligdage	Fraværprocent vedr. sygdom excl. helligdage	Fraværprocent vedr. sygdom excl. helligdage	Fraværprocent vedr. sygdom excl. helligdage	Fraværprocent vedr. sygdom excl. helligdage	Fraværprocent vedr. sygdom excl. helligdage	Fraværprocent vedr. sygdom excl. helligdage	Fraværprocent vedr. sygdom excl. helligdage	Fraværprocent vedr. sygdom excl. helligdage	Fraværprocent vedr. sygdom excl. helligdage	Fraværprocent vedr. sygdom excl. helligdage	Fraværprocent vedr. sygdom excl. helligdage
Frederikshavn Kommune	3,47	4,66	5,91	5,81	5,66	5,07	5,30	5,38	5,11	4,55	5,16	5,26	5,10
Sundhed og Pleje	4,39	5,36	6,63	7,15	6,99	5,96	6,57	6,89	6,36	5,51	5,98	6,18	6,16
Ledelsessekretariat	6,14	1,79	1,28	1,28	2,57	0,99	1,23	1,69	2,18	3,63	2,79	3,31	2,39
Social- og Sundhedsområdet	1,35	1,60	3,73	2,82	3,19	2,41	3,56	4,91	3,83	2,14	3,23	3,89	3,03
Handicap og Psykiatri	5,75	7,04	8,24	7,40	8,30	7,61	7,39	6,78	7,02	6,16	6,37	6,89	7,07
Økonomi og Personale	2,85	2,84	1,77	1,37	0,95	0,30	1,65	0,72		0,51	0,82	1,81	1,30
IT, Digitalisering og Velfærdsteknologi	1,69	3,19	1,37	1,44	4,45	3,24	0,14	4,03	2,83	3,07	3,51	6,14	2,93
Familie	2,49	4,00	5,68	6,23	5,69	4,89	4,57	4,05	4,27	4,72	5,39	6,87	4,90
Skole	1,52	3,20	4,97	5,00	4,78	4,85	4,13	4,10	4,31	3,95	4,96	3,70	4,13
Jobcenter	4,18	6,94	6,93	5,96	5,01	4,22	4,09	2,93	3,03	2,50	3,35	4,09	4,45
Dagtilbud	3,33	4,45	5,05	4,69	4,68	4,46	5,35	5,70	5,18	4,56	5,74	5,77	4,91
Udvikling og Erhverv		0,41			6,67	6,73	4,88	4,18	3,68	2,44	2,10	0,33	2,63
Ejendom.	3,60	3,20	5,84	6,15	5,64	6,14	5,83	5,60	5,08	5,41	5,04	5,22	5,23
Park og Vej.	1,83	2,74	6,28	5,80	4,70	3,40	3,86	5,35	4,22	3,65	3,66	2,94	4,01
Teknik og Miljø	1,33	2,10	2,89	2,35	0,99	0,68	2,37	4,07	4,65	2,76	3,05	4,33	2,63
Kultur og Borgerservice	0,99	2,61	4,50	2,50	2,11	1,59	1,74	2,22	1,59	1,57	1,55	2,40	2,11

Relateret document 3/3

Dokument Navn: Bilag 3. 2. kvartal 2021.pdf
Dokument Titel: Bilag 3. 2. kvartal 2021
Dokument ID: 6295441

**Sygdomsrelateret fraværprocent
(LPT171)_Fr.havn C**

Kalenderår/måned	JUL 2020	JUL 2020	AUG 2020	AUG 2020	SEP 2020	SEP 2020	OKT 2020	OKT 2020	NOV 2020	NOV 2020	DEC 2020	DEC 2020
Organisatorisk enhed	Fraværprocent <=21	Fraværprocent >21	Fraværprocent <=21	Fraværprocent >21	Fraværprocent <=21	Fraværprocent >21	Fraværprocent <=21	Fraværprocent >21	Fraværprocent <=21	Fraværprocent >21	Fraværprocent <=21	Fraværprocent >21
Sundhed og Pleje	2,39	2,00	3,16	2,20	4,13	2,50	3,75	3,40	4,09	2,91	3,12	2,84
Ledelsessekretariat	6,14	0,00	1,79	0,00	1,28	0,00	1,28	0,00	2,57	0,00	0,99	0,00
Social- og Sundhedsområdet	0,80	0,55	1,60	0,00	2,76	0,97	2,82	0,00	3,19	0,00	1,52	0,89
Handicap og Psykiatri	2,39	3,36	3,26	3,78	3,84	4,39	3,36	4,04	3,81	4,48	3,48	4,13
Økonomi og Personale	1,51	1,34	2,84	0,00	1,77	0,00	0,43	0,94	0,95	0,00	0,30	0,00
IT, Digitalisering og Velfærdsteknologi	1,69	0,00	0,72	2,47	1,37	0,00	1,44	0,00	1,46	2,99	3,24	0,00
Familie	1,59	0,90	3,09	0,91	4,23	1,45	4,29	1,94	3,06	2,63	2,96	1,93
Skole	0,26	1,26	2,15	1,05	3,46	1,51	2,92	2,08	3,01	1,77	2,55	2,30
Jobcenter	1,44	2,74	3,34	3,60	4,24	2,68	3,74	2,22	2,84	2,17	2,23	2,00
Dagtilbud	1,06	2,27	2,37	2,08	3,80	1,25	3,40	1,29	2,96	1,72	2,43	2,04
Udvikling og Erhverv			0,41	0,00					6,67	0,00	6,73	0,00
Ejendom.	1,98	1,62	1,54	1,66	4,18	1,66	3,82	2,33	3,46	2,18	1,97	4,17
Park og Vej.	1,83	0,00	2,01	0,73	3,98	2,30	3,30	2,50	2,83	1,87	2,48	0,92
Teknik og Miljø	1,14	0,19	1,36	0,74	1,00	1,89	1,59	0,75	0,99	0,00	0,68	0,00
Kultur og Borgerservice	0,46	0,53	2,06	0,55	3,85	0,65	1,84	0,65	2,11	0,00	1,59	0,00

Kalenderår/måned	JAN 2021	JAN 2021	FEB 2021	FEB 2021	MAR 2021	MAR 2021	APR 2021	APR 2021	MAJ 2021	MAJ 2021	JUN 2021	JUN 2021
Organisatorisk enhed	Fraværprocent <=21	Fraværprocent >21	Fraværprocent <=21	Fraværprocent >21	Fraværprocent <=21	Fraværprocent >21	Fraværprocent <=21	Fraværprocent >21	Fraværprocent <=21	Fraværprocent >21	Fraværprocent <=21	Fraværprocent >21
Sundhed og Pleje	3,44	3,13	4,11	2,78	3,44	2,92	3,28	2,23	3,22	2,75	2,94	3,24
Ledelsessekretariat	1,23	0,00	1,69	0,00	2,18	0,00	3,63	0,00	2,79	0,00	3,31	0,00
Social- og Sundhedsområdet	1,67	1,89	3,71	1,20	2,82	1,01	2,14	0,00	3,23	0,00	3,89	0,00
Handicap og Psykiatri	3,44	3,95	3,68	3,10	3,80	3,22	3,30	2,86	3,72	2,65	3,64	3,25
Økonomi og Personale	1,65	0,00	0,72	0,00			0,51	0,00	0,82	0,00	1,81	0,00
IT, Digitalisering og Velfærdsteknologi	0,14	0,00	4,03	0,00	0,64	2,18	0,66	2,41	0,84	2,67	3,10	3,04
Familie	3,29	1,28	3,12	0,94	2,88	1,39	2,54	2,18	2,82	2,57	3,77	3,09
Skole	2,10	2,03	2,32	1,78	2,84	1,47	3,02	0,93	3,71	1,25	2,34	1,36
Jobcenter	2,64	1,45	2,16	0,76	2,66	0,38	1,87	0,63	2,17	1,18	2,00	2,09
Dagtilbud	3,24	2,11	3,26	2,44	3,33	1,85	2,87	1,69	3,30	2,44	2,60	3,16
Udvikling og Erhverv	4,88	0,00	4,18	0,00	3,68	0,00	2,44	0,00	2,10	0,00	0,33	0,00
Ejendom.	1,98	3,85	2,74	2,86	2,82	2,26	2,61	2,80	1,92	3,11	2,19	3,03
Park og Vej.	2,90	0,96	4,36	0,98	3,31	0,91	2,90	0,75	3,66	0,00	2,94	0,00
Teknik og Miljø	2,37	0,00	1,26	2,81	1,93	2,72	2,76	0,00	3,05	0,00	3,28	1,05
Kultur og Borgerservice	1,19	0,55	2,22	0,00	1,59	0,00	1,29	0,28	1,55	0,00	2,40	0,00

Data er trukket den 8. juli 2021

NB tomt felt betyder, at der ikke har været sygefravær den pgl. måned. Når der er angivet 0,00 er der sygefravær den pgl. måned enten i kolonne <=21 dage eller i kolonne >21 dage