

REFERAT Teknisk Udvalg 2007-2021 d. 08-12-2014

Mødedato Mandag d. 08. december 2014 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Referat - Åben..... 3

Punkt 1: Referat - Åben

Referat

Teknisk Udvalg

Ordinært møde

Dato	8. december 2014
Tid	16:00
Sted	ML 0.28
NB.	
Fraværende	Ingen
Stedfortræder	
Medlemmer	Lars Mejlvang Møller (V) - Formand Anders Broholm (V) Flemming Rasmussen (DF) Kenneth Bergen (A) Peter E. Nielsen (C) Karl Falden (A) Bahram Dehghan (A)



Indholdsfortegnelse

	Side
1. Prioritering af trafiksikkerheds projekter	4
2. Kategorisering af ønsker til dispositionspuljen	5
3. Overdragelse af de grønne arealer	7
4. Koordinerede renoveringsarbejder 2015.....	9
5. Forsyningssekretariatets afgørelse vedrørende vejafvandingsbidrag 2012	10
6. Trafiksikkerhed på Råbjergvej og Skiverenvej - sæsonbetonet trafik om sommeren. Skiveren.....	12
7. Ansøgning om trafikchikaner på Danevej, Skagen	14
8. Lokal hastighedsbegrænsning (60 km) på Frederikshavnsvej nord for Sæby om sommeren	15
9. Trafikfarlige situationer i krydset Østerbyvej - Lochersvej i Skagen	17
10. Gravearbejde i Sæby midtby	18
11. Orientering fra administrationen	19
Underskrifter:	20

Bilagsfortegnelse

Punkt nr.	Dok.nr.	Tilgang	Titel
1	204780/14	Åben	Princip for udarbejdelse af skolevejsanalyse
2	206401/14	Åben	Bemærkninger til ønsker til dispositionspuljen
2	209440/14	Åben	TU dispositionspulje 2015.pdf
3	184997/14	Åben	Notat om samarbejde og snitflader vedrørende "grønne arelaer" mellem Center for Park og Vej samt Center for Kultur og Fritid
4	197899/14	Åben	187919-14_v1_Folder Koordinerede renoveringsarbejder 2015X.pdf
5	202806/14	Åben	Stoplovsafgørelse Frederikshavn 2012.pdf
7	204654/14	Åben	Afgørelser i 2014 ang. Danevej, Skagen.pdf
7	196463/14	Åben	Indsigelse mod afgørelse.pdf
7	193950/14	Åben	Danevej mv., Skagen.pdf
9	193276/14	Åben	Luftfoto - Østerbyvej - Lochersvej 06.11.2014.pdf
11	200777/14	Åben	Notat Parkeringskontrol, TU orienteringssag.pdf
11	203728/14	Åben	Træfældning
11	204765/14	Åben	Notat - Ejendomsvenlighed i danske kommuner
11	206364/14	Åben	Sygefravær i Frederikshavn Kommune
11	206392/14	Åben	Opkrævning af overnatningsgebyr
11	203665/14	Åben	Orientering til TU 08-12-2014
11	203722/14	Lukket	Overslag over udgifter - til TU-orientering 08-12-2014.pdf
11	206381/14	Åben	Orientering vedrørende samarbejdsaftale
11	206380/14	Åben	Samarbejdsaftale.docx
11	209420/14	Åben	Orienteringspunkt - Ladestationer til elcykler

1. Prioritering af trafikssikkerheds projekter

Åben sag

Sagsfremstilling

I forbindelse med udarbejdelse af ny trafikssikkerhedsplan er der udarbejdet et værktøj, således at projekter kan prioriteres.

Sagsnr: 13/23625
Forvaltning: CTM
Sbh: rlbr
Besl. komp: TU

Der prioriteres ud fra følgende kriterier:

- ADT (Årsdøgntrafik)
- Andel af tunge køretøjer
- Gennemsnitshastigheden
- 85% fraktil
- Vejklasse
- Køresporsbredden
- Trafikfarlig
- Oversigtsforhold
- Anbefalet skolevej (beskrives nærmere i bilaget)
- Antal brugere, skoleelever
- Antal brugere, almen
- Uheldsfaktor
- Pris

På mødet gennemgås princippet for prioritering.

Indstilling

Teknik og miljødirektøren indstiller, at kriterierne for prioritering godkendes.

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. december 2014

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Princip for udarbejdelse af skolevejsanalyse (dok.nr.204780/14)

2. Kategorisering af ønsker til dispositionspuljen

Åben sag

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg behandlede på deres møde den 10. november de ønsker til dispositionspuljen, som Center for Park og Vej samt Center for Teknik og Miljø har modtaget i 2014.

Sagsnr: 12/643
Forvaltning: CPV
Sbh: jaol
Besl. komp: TU

Ønskerne er nu delt i 3 kategorier.

Kategori 1, projekter som vi anbefaler udført via dispositionspuljen snarest

Kategori 2, projekter som vi anbefaler, overgår til trafiksikkerhedsudvalget til nærmere vurdering og projektering

Kategori 3, projekter som vi ikke anbefaler udført

Projekterne er ikke prioriteret, men er nummeret for overskueligheden skyld.

Kategori 1:

- | | | |
|----|---|-------------|
| 1. | Ny belysning på p-plads ved Skagen Rådhus | 800.000 kr. |
|----|---|-------------|

Kategori 2:

- | | | |
|-----|--|-------------|
| 2. | Manglende belysning på Håndværkerstierne i Sæby | 520.000 kr. |
| 3. | Forlængelse af cykelsti – Nordre Ringvej tracéet, Skagen | 730.000 kr. |
| 4. | Forlænge fortov på Hjørringvej ved Torslev skole, Østervrå | 180.000 kr. |
| 5. | Hastighedsdæmpende tiltag på Sæbyvej, Frederikshavn | 250.000 kr. |
| 6. | Trafiksikkerhedstiltag i Elling | 500.000 kr. |
| 7. | Sikring af krydset Bangsbovej – Donbækvej, Frederikshavn | 100.000 kr. |
| 8. | Trafiksikkerhed i krydset Suderbovej/Øster Dahl Vej, Frederikshavn | 200.000 kr. |
| 9. | Fortov/cykelsti på Apholmenvej, Frederikshavn | 500.000 kr. |
| 10. | Hastighedsdæmpende tiltag på Brøndenvej, Brønden | 50.000 kr. |

Kategori 3:

- | | | |
|-----|--|----------------|
| 11. | Cykelsti fra Understed til Sæby | 8.200.000 kr. |
| 12. | Cykelsti på Understedvej fra Haldbjerg til Frederikshavn | 8.200.000 kr. |
| 13. | Cykelsti langs Solsbækvej, fra den eks. mod Voerså | 22.000.000 kr. |
| 14. | Tunnel under Sæbygårdvej ved Sæbygård | 1.000.000 kr. |
| 15. | Cykelsti på Brønderslevvej fra Gærum til kommunegrænse | 48.675.000 kr. |
| 16. | Trafiksikkerhed – Gl. Ålborgvej i Sæby | 500.000 kr. |
| 17. | Forsætning af Tranevej/Hulsigvej, Hulsig | 200.000 kr. |

18.	Dobbeltrettet cykelsti på Tuenvej fra Ø. Holmen til Elling	4.600.000 kr.
19.	Aalbæk Kirke – manglende oversigt ved udkørsel fra p-plads	20.000 kr.
20.	Cykelstier på Sønderklitvej, Lyngså	920.000 kr.
21.	Dobbeltrettet cykelsti på Brøndenvej fra Østervrå til Brønden	30.000.000 kr.
22.	Cykel-gangsti på Kandestedvej	8.200.000 kr.
23.	Friareal Algade ved Retfærdigheden, Sæby	645.000 kr.
24.	Oprensning af sø i Gybels plantage	500.000 kr.
25.	Elementer til skaterbane	40.000 kr.
26.	Gadebelysning i Kilden, Frederikshavn	730.000 kr.

Økonomiske konsekvenser

De ikke disponerede midler på dispositionspuljen for 2015 er 2.248.390 kr.

Indstilling

Teknik og miljødirektøren indstiller, at projekterne i kategori 1 finansieres via dispositionspuljen, projekterne i kategori 2 overgår til trafiksikkerhedsudvalget til nærmere vurdering og projektering og at der meldes afslag til projekterne i kategori 3.

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. december 2014

Udvalget besluttede, at der undersøges alternativer for så vidt angår projekt nr. 1. Projekterne 2-26 overgår til Trafiksikkerhedsudvalget til vurdering med vægt på sikring af skoleveje.

Bilag

Bemærkninger til ønsker til dispositionspuljen (dok.nr.206401/14)

TU dispositionspulje 2015.pdf (dok.nr.209440/14)

3. Overdragelse af de grønne arealer

Åben sag

Sagsfremstilling

I forbindelse med byrådets godkendelse af ændring af Styrelsesvedtægten den 4. december 2013 blev det besluttet, at Kultur- og Fritidsudvalget ikke længere skal varetage opgaven med drift og vedligehold af de kommunale grønne anlæg.

Sagsnr: 12/359
Forvaltning: CKF
Sbh: evao
Besl. komp: KFU/TU/ØU

Af styrelsesvedtægten for Frederikshavn Byråd fremgår det endvidere, at det samlede budget til drift og vedligehold af rekreative grønne områder overføres fra Kultur- og Fritidsudvalgets budgetramme til Teknisk Udvalgs budgetramme.

Kommunale baneanlæg

Kultur- og Fritidsudvalget har i 2012 haft udbud på opgaven vedrørende drift og pasning af boldbaner, grønne områder, kunststofbanen samt pasning af atletikstadions. Udbuddet blev vundet af Center for Park og Vej i årene fra 2014 – 2017.

Udbuddet dækker et defineret serviceniveau, på banerne og de grønne arealer, der i dag er henhørende under boldbanekontrakten. Kontraktsummen lyder på 1.700.025 kr.

Dertil kommer driften af de grønne områder der ligger udenfor kontrakt:

- Neotes Jerup
- Østervrå (håndboldbanen)
- FFK
- Præstbro

Pasning af disse 4 grønne områder beløber sig i 100.000 kr.

Driften af kridtmaskiner, vedligeholdelse af mål, læhegn og andre små områder samt anskaffelse af nyt materiel beløber sig i 100.000 kr.

Den samlede budgetramme under Kultur og Fritidsudvalget beløber sig til 1.900.025 kr. og anbefales hermed overflyttet til Teknisk Udvalgs budgetrammer. Det fremtidige driftsansvar flyttes tilsvarende til Center for Park og Vej.

Indstilling

Børne- og Kulturdirektøren og Teknik- og Miljødirektøren indstiller, at Kultur- og Fritidsudvalget samt Teknisk Udvalg anbefaler til Økonomiudvalgets godkendelse, at:

1. overflytte budgetrammen på 1.900.025 kr. til Teknisk Udvalg
2. driften af de grønne arealer overflyttes til Center for Park og Vej

Beslutning Kultur- og Fritidsudvalget den 14. maj 2014

Sagen udsættes.

Supplerende sagsfremstilling

Sagen genoptages.

Administrationen gør opmærksom på, at den aftalte kontraktperiode er 2013-2016.

Der er forud for punktets genoptagelse udarbejdet et kort notat vedrørende snitfladen mellem indholdsdel og udførelse på området. Notatet er vedlagt som bilag.

Beslutning Kultur- og Fritidsudvalget den 12. november 2014

Anbefales til økonomiudvalgets godkendelse.

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. december 2014

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Notat om samarbejde og snitflader vedrørende "grønne arealer" mellem Center for Park og Vej samt Center for Kultur og Fritid (dok.nr.184997/14)

4. Koordinerede renoveringsarbejder 2015

Åben sag

Sagsfremstilling

Arbejdsgruppen for koordinering af renoveringsopgaver i vejarealer, som er sammensat af medarbejdere fra de kommunale forsyningsselskaber og Center for Park og Vej, har i samarbejde med private forsyningsejere udarbejdet vedlagte forslag til koordinerede renoveringsarbejder i 2015.

Sagsnr: 14/10651
Forvaltning: CPV
Sbh: joaa
Besl. komp: TU

Formålet med koordineringen er, at sikre at forsyningsselskaberne og Kommunen får renoveret flest mulige forsyningsnet og belægningsarbejder for de givne budgetmidler. Samtidig sikrer koordineringen, at renoveringerne giver færrest mulige gener for trafikanterne og beboerne. Renoverede gader søges friholdt for opgravninger i en årrække.

Opgaverne er ikke skitse- eller detailprojekteret, ligesom økonomioverslag er baseret på meget grove projektbeskrivelser. Det betyder, at den endelige projektering, økonomiberegning og kommende driftsmeldinger, så som ledningsbrud eller ændringer i udviklingen af infrastrukturen kan medføre, at opgaver udskydes og/eller andre kommer på listen.

Som økonomisk grundlag for kommunens belægningsarbejder er anvendt de nu kendte anlægsmidler på investeringsoversigten for 2015, "Koordinerede belægningsarbejder".

I 2015 investeres der i kommunalt regi samlet set for ca. 60,6 millioner kroner i renovering af infrastruktur, hvoraf Koordinerede belægningsarbejder og Vejbelysning er under Teknisk Udvalgs område.

Koordinerede belægningsarbejder	6,7 mio. kr.
Kloakfornyelser	25,3 mio. kr.
Fjernvarme	16,9 mio. kr.
Vand	10,5 mio. kr.
<u>Vejbelysning</u>	<u>1,2 mio. kr.</u>
I alt	60,6 mio. kr.

Forslaget danner på nuværende tidspunkt grundlag for projekteringen.

Indstilling

Teknik og miljødirektøren indstiller, at forslag til koordinerede renoveringsarbejder i vejarealer godkendes.

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. december 2014

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

187919-14_v1_Folder Koordinerede renoveringsarbejder 2015X.pdf (dok.nr.197899/14)

5. Forsyningssekretariatets afgørelse vedrørende vejafvandingsbidrag 2012

Åben sag

Sagsnr: 13/9821
Forvaltning: CØP
Sbh: JAPO
Besl. komp: TU/ØU/BR

Sagsfremstilling

Stoploven regulerer om der er anvendt midler fra kommunale vandselskaber til aktiviteter, der ikke er forbundet med vandselskabernes drift. Hensigten med loven er, at de takstfinansierede "vandpenge" anvendes til vandselskabets egen virksomhed. Anvender en kommune vandselskabets "vandpenge" til andre formål, foretages der modregning i kommunens statstilskud.

Denne form for udlodning fra forsyningsselskaberne forstås bredt, således at det betragtes som en økonomisk fordel, hvis en kommune ikke betaler den fulde værdi af en ydelse. Dette er relevant at vurdere i forbindelse med kommunens betaling af vejafvandingsbidrag. Hvis spildevandsselskabet har højere omkostninger forbundet med vejafvandingen end kommunen betaler, betragter Forsyningssekretariatet det for lave vejafvandingsbidrag som en ulovlig udlodning.

Efter betalingsloven må vejafvandingsbidraget højst udgøre 8 % af de årlige udgifter til kloakledningsanlæggene. Frederikshavn Kommune betalte i 2007 det maksimale bidrag på 8 %. Fra 2008 blev vejafvandingsbidraget sat ned til 4 %.

Forsyningssekretariatet under Konkurrencestyrelsen har truffet afgørelse om, at Frederikshavn Kommunes indberetninger efter stoploven for 2012 ikke kan godkendes. Det er således Forsyningssekretariatets opfattelse, at Frederikshavn Kommune har betalt et for lavt vejafvandingsbidrag for 2012.

Efterbetalingen er fastsat til 2.255.600 kr.

Forsyningssekretariatets har tidligere truffet lignende afgørelser for 2008 – 2011 for i alt 7.293.756 kr.

Frederikshavn Kommune har tidlige gjort indsigelse mod afgørelsen for 2008-10, og argumenteret for at udgifterne til behandling af regnvand, som afledes fra de kommunale veje via kloaknettet til rensningsanlæggene, ikke overstiger 4 % af anlægsudgifterne. Forsyningssekretariatet har valgt at fastholde sin afgørelse om, at der er foretaget udlodning.

Afgørelsen kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed. Klage over afgørelsen kan kun indbringes for domstolene. Frederikshavn Kommune har sammen med andre kommuner bl.a. Randers Kommune indbragt Forsyningssekretariatets afgørelse for domstolene.

Indstilling

Teknik og miljødirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg anbefaler Økonomiudvalget og byrådet, at

1. der gives en anlægstillægsbevilling på 2.255.600 kr. finansieret af de likvide midler
2. rådighedsbeløbet frigives

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. december 2014
Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Stoplovsafgørelse Frederikshavn 2012.pdf (dok.nr.202806/14)

6. Trafiksikkerhed på Råbjergvej og Skiverenvej - sæsonbetonet trafik om sommeren. Skiveren

Åben sag

Sagsnr: 14/16084
Forvaltning: CTM
Sbh: mome
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Foreningen Råbjergvej anmoder om trafiksikkerhedsmæssig fokus på Råbjergvej og Skiverenvej.

Trafikbelastningen af Råbjergvej og Skiverenvej er især om sommeren – campister til campingpladsen i Skiveren, cyklister på den nationale cykelrute nr. 1 (Vestkysttruten) og vandrere på Nordsøstien, Vestkysttruten og Nordsøstien er en del af North Sea Trail.

Der bør i givet fald laves en helhedsplan for de to veje i samarbejde med Hjørring Kommune. Kun ca. 1 km af Skiverenvej ligger i Frederikshavn kommune, mens ca. 2,4 km ligger i Hjørring kommune.

På baggrund af en tilsvarende ansøgning i 2008 blev det dengang administrativt besluttet ikke at gennemføre et trafiksaneringsprojekt for Råbjergvej. Der blev ikke gjort overvejelser om Skiverenvej dengang.

Der er på Råbjergvej forskellige advarselsskilte om cykelrute, risiko for krydsende dyrevildt og advarselstavler, hvor Råbjergvej krydser gårdspladsen ved Slåbakkegård. Gårdspladsen eksisterer dog reelt ikke længere, men tavlerne har på grund af den præventive effekt alligevel fået lov til at blive stående i en periode.

Trafikfordeling på Råbjergvej (målt i efteråret) er oplistet i tabellen nedenfor. Trafikken vil givetvis være en del højere i sommerhøjsæsonen.

Frederikshavn Kommune har ingen trafiktal for Skiverenvej, hvorfor en helhedsplan for vejene i givet fald vil være nødvendig i samarbejde med Hjørring Kommune.

År	Strækning	ÅDT (køretøjer i gennemsnit pr. døgn pr. år)	85 % fraktil (hastighed eller lavere, som 85 % af bilister kører med)	Middel hastighed
2008	Slåbakkegård	111	68 km/t	55 km/t
2010	Ved jernbane	765	70 km/t	59 km/t
2012	Ved jernbane	897	69 km/t	57 km/t
2012	Skiveren	553	61 km/t	40 km/t
2013	Jernbanen	446	74 km/t	60 km/t
2013	Råbjerg kirke	446	74 km/t	60 km/t
2013	Slåbakkegård	309	68 km/t	50 km/t

Til sammenligning kører der på Kandestedvej – på den anden side af Råbjerg Mile

– ca. 808 biler i gennemsnit pr. døgn pr. år, Gennemsnitshastigheden her er 51 km/t, og 85 % af bilisterne kører med en hastighed på 69 km/t eller lavere. På Kandestedvej har der siden 2009 været lokal hastighedsgrænse på den vestligste strækning fra Råbjerg Mile Vej mod stranden. På denne strækning er der mange sommerhuse; det er der ikke på Råbjergvej med undtagelse af det sidste stykke ved campingpladsen i Skiveren.

Den generelle hastighedsgrænse på Råbjergvej og Skiverenvej er 80 km./t. Sagen har været behandlet i Trafiksikkerhedsudvalget, som indstiller at projektet ikke gennemføres.

Juridiske konsekvenser

Det er politiet, som skal træffe bestemmelse om lokal hastighedsbegrænsning, som er lavere end den generelle (færdselsloven § 42, stk. 5).

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, at der ikke iværksættes projektering af lokal hastighedsbegrænsning på Råbjergvej og Skiverenvej.

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. december 2014

Indstillingen tiltrædes.

7. Ansøgning om trafikchikaner på Danevej, Skagen

Åben sag

Sagsfremstilling

En beboer på Danevej i Skagen har ansøgt om trafikchikaner på Danevej på grund af tung trafik (lastbiler) til og fra købmanden på vejen.

Sagsnr: 14/9201
Forvaltning: CTM
Sbh: mome
Besl. komp: TU

Center for Teknik og Miljø vurderer, at det ikke er realistisk at kigge på Danevej alene, men at der i givet fald skal ses helhedsorienteret på alle "beslægtede veje i nordlige del af Skagen – udover Danevej også Rimmervej, Corasvej, Mosegårdsvej, Iver Christensens Vej, Carl Johansens Vej, Ulrik Plesners Vej og Peter Andersens Vej).

Center for Teknik og Miljø skønner, at der kører ca. 243 biler i gennemsnit pr. døgn. Det er et skøn på baggrund faktisk trafikmåling for Ulrik Plesners Vej i 2013. Gennemsnitshastigheden er 39 km/t, og 85 % af bilisterne kører med en hastighed på 50 km/t eller lavere.

Trafikken fordeler sig på 243 personbiler og 11 lastbiler (Ulrik Plesners Vej). Lastbilerne må vurderes at være distributionslastbiler med forsyninger til dagligvareforretningerne i området – NISSEN MINIMARKED på Danevej, MIN KØBMAND på Ulrik Plesners Vej og SPAR-SKAGA på Skagavej.

Ud fra et økonomisk synspunkt vil det ikke være realistisk at iværksætte et samlet trafiksaneringsprojekt for de otte veje, og der er tidligere i år administrativt meddelt afslag på trafikchikaner på Danevej.

Sagen har været behandlet i Trafiksikkerhedsudvalget, som indstiller at projektet ikke gennemføres.

Økonomiske konsekvenser

Et samlet trafiksaneringsprojekt for alle disse otte veje vil løseligt anslået koste omkring 1,1 mio. kr. Chikaner på Danevej alene skønnes at ville koste ca. 150.000 kr.

Indstilling

Teknik og Miljødirektøren indstiller, at der ikke etableres trafikchikaner på Danevej mv.

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. december 2014

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Afgørelser i 2014 ang. Danevej, Skagen.pdf (dok.nr.204654/14)
Indsigelse mod afgørelse.pdf (dok.nr.196463/14)
Danevej mv., Skagen.pdf (dok.nr.193950/14)

8. Lokal hastighedsbegrænsning (60 km) på Frederikshavnsvej nord for Sæby om sommeren

Åben sag

Sagsnr: 13/18544
Forvaltning: CTM
Sbh: mome
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Center for Teknik og Miljø har i år modtaget henvendelser om, at Frederikshavnsvej (rute 180 Aalborg – Sæby) er en utryk barriere set i lyset af, at Sæby udvider sig mod nord (Strandkanten og byggemodning ved Boelsmindevej). Man ønsker sig derfor, at hastighedsbegrænsningen (60 km) om sommeren bliver permanent hele året.

I 2009 blev hastighedsbegrænsning (70 km) på Frederikshavnsvej mellem rundkørsel og Vikingvej ændret til 60 km, og strækningen blev forlænget til Hedebo Camping.

I 2011 blev hastighedsbegrænsningen yderligere forlænget mod nord til Svalereden Camping & Hyggeby (Gadholtvej) i sommerhøjsæsonen fra 1. juni til 1. september.

På Frederikshavnsvej kører der ca. 5.600 biler pr. døgn pr. år. Middelhastigheden er 79 km/t, og 85 % af bilisterne kører med en hastighed på 90 km/t eller lavere.

Trafiksikkerhedsudvalget anbefaler, at hastighedsgrænsen mellem Hedebo Camping og Svalereden Camping & Hytteby ikke gøres permanent på baggrund af følgende:

- Strækningen har ikke bymæssigt præg til trods for byudviklingen på begge sider af Frederikshavnsvej.
- Der er gode oversigtsforhold på strækningen. Der er venstre- og højresvingbaner, som forebygger bagendekollisioner.
- Frederikshavnsvej er dimensioneret til 80 km/t med meget brede kørebane, hvor det ikke vil være naturligt med 60 km hastighedsbegrænsning.
- Uden for sommersæsonen er årsdøgntrafikken aftagende.

Sagen har været behandlet i Trafiksikkerhedsudvalget, som indstiller at projektet ikke gennemføres

Juridiske konsekvenser

En lavere hastighed end den generelle hastighedsgrænse i medfør af færdselsloven skal godkendes af politiet (færdselsloven § 42, stk. 5).

Indstilling

Teknik og Miljødirektøren indstiller, at lokal hastighedsbegrænsning (60 km) i sommerhøjsæsonen ikke bliver permanent hele året.

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. december 2014

Indstillingen tiltrædes.

9. Trafikfarlige situationer i krydset Østerbyvej - Lochersvej i Skagen

Åben sag

Sagsnr: 14/15629
Forvaltning: CTM
Sbh: rlbr
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Der er kommet en borgerhenvendelse fra Skagen, om at der forekommer farlige situationer i krydset Østerbyvej og Lochersvej, når bilisterne ikke respekterer/overser/ikke er bekendt med den højre vigepligt.

Situationerne opstår hovedsagligt, når bilisterne kører mod nord ad Lochersvej og skal krydse Østerbyvej. Jf. færdselsloven skal bilisterne, der kommer fra vest ad Østerbyvej, i disse situationer holde tilbage for bilisten, der kører på Lochersvej for at fortsætte ad Mikkell Jennes Vej (se vedlagte luftfoto).

Borgeren, som bor i umiddelbar nærhed af ovennævnte kryds, har indenfor en kortere periode i sommer været vidne til tre ulykker, som formodes at være uheld med mindre materielskade.

Der er i hele Østerby området højrevigepligt, derfor vurderes det, at det vil være mere til ulempe end gavn, hvis vigepligten bliver ændret et enkelt sted. Hvis der skal ændres på vigepligten i området, bør der kigges på hele Østerby i forbindelse med en helhedsplan. En ændring af vigepligterne i området vil betyde nye afmærkninger i alle kryds, som igen vil medføre opsætning af mange nye færdselstavler.

I forhold til det visuelle indtryk man får, når man færdes i Østerby, vil mange nye færdselstavler virke forstyrrende i forhold til det eksisterende gademiljø, som er karakteristisk og kendetegnede for Skagen.

Sagen har været behandlet i Trafiksikkerhedsudvalget, som indstiller at projektet ikke gennemføres

Indstilling

Teknik og miljødirektøren indstiller, at der ikke ændres på vigepligten i krydset Østerbyvej og Lochersvej.

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. december 2014

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Luftfoto - Østerbyvej - Lochersvej 06.11.2014.pdf (dok.nr.193276/14)

10. Gravearbejde i Sæby midtby

Åben sag

Sagsfremstilling

Medlem af udvalget Peter E. Nielsen har anmodet om at sagen behandles af udvalget.

En kort redegørelse om sagen. I løbet af oktober og november måned har Sæby Antenneforening etableret hybrid fiber/coax bredbåndsnet Sæby bymidte. Dette arbejde har foranlediget en del omtale i pressen, hvor der er tilkendegivet stor utilfredshed over, at arbejdet afvikles så tæt op mod jul.

Sæby Handelsstandsforening har på den baggrund anmodet om, at gravetilladelsen skulle inddrages, da man var usikker på om tidsplanen kunne overholdes.

På baggrund af henvendelsen fra Sæby Handelsstandsforening blev der afholdt et møde d. 20. november 2014 hvor Projektkoordinator og Entreprenør sandsynliggjorde, at med undtagelse af Pindborggade kunne projektet færdiggøres for øvrige veje indenfor den udmeldte tidsramme den 28. november 2014. Det blev aftalt, at der skulle søges ny gravetilladelse for Pindborggade.

Graveansøgning er indgået først i juli måned og da arbejdet ikke har været indmeldt til koordineringsgruppen er der i august måned foretaget høring om samgravning. Der er endvidere foretaget partshøring omkring placering af kabelskabe. Gravetilladelsen blev givet d. 2/10-2014.

Indstilling

Teknik og miljødirektøren indstiller, sagen til drøftelse.

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. december 2014

Sagen blev drøftet.

Sagsnr: 14/23015
Forvaltning: CTM
Sbh: knje
Besl. komp: TU

11. Orientering fra administrationen

Åben sag

Sagsfremstilling

Sagsnr: 13/25439
Forvaltning: CTM
Sbh: befo
Besl. komp: TU

1. Ny aftale om parkeringskontrol i Frederikshavn Kommune. 1 bilag
2. Træfældning. 1 bilag
3. Ejendomsvenlighed i danske kommuner. 1 bilag
4. Sygestatistik i Frederikshavn Kommune. 1 bilag
5. Opkrævning af overnatningsgebyr for autocampere – status. 1 bilag
6. Kystsikring ved Gl. Skagen. 2 bilag
7. Juleparkering i Frederikshavn by
8. Samarbejdsaftale. 2. bilag
9. Ladestationer til elcykler. 1 bilag
10. Hulsig-stien

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. december 2014

Orientering.

Bilag

Notat Parkeringskontrol, TU orienteringssag.pdf (dok.nr.200777/14)
Træfældning (dok.nr.203728/14)
Notat - Ejendomsvenlighed i danske kommuner (dok.nr.204765/14)
Sygefravær i Frederikshavn Kommune (dok.nr.206364/14)
Opkrævning af overnatningsgebyr (dok.nr.206392/14)
Orientering til TU 08-12-2014 (dok.nr.203665/14)
Overslag over udgifter - til TU-orientering 08-12-2014.pdf (dok.nr.203722/14)
Orientering vedrørende samarbejdsaftale (dok.nr.206381/14)
Samarbejdsaftale.docx (dok.nr.206380/14)
Orienteringspunkt - Ladestationer til elcykler (dok.nr.209420/14)

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

Underskrifter:

Lars Mejlvang Møller

Anders Broholm

Flemming Rasmussen

Kenneth Bergen

Peter E. Nielsen

Karl Falden

Bahram Dehghan