

REFERAT Udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur 2026-2029 d. 01-06-2026

Mødedato Mandag d. 01. juni 2026 kl. 15:00

Mødested Lokale 0.27

Mødedeltagere - Søren Visti (F), formand - , - Jens Nygaard (Æ) - , - Thomas Jørgensen (V) - , - John Karlsson (A) - , - Mogens Brag (V) -

Indholdsfortegnelse

Beslutning om godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om forlængelse og udbud af bus- og flextrafik.....	4
Beslutning om prioritering af ansøgninger til Fremtidens Strande Puljen.....	6
Beslutning om indgåelse af leasingaftale af stitraktorer.....	8
Beslutning om prioritering af budgetmidler til etablering af cykelstier.....	10
Beslutning om bevilling til anlægsprojekt ved Voerså Stenrev.....	12
Beslutning om bevilling til anlægsprojektet Søholt lavbundsprojekt.....	13
Beslutning om udvalgets budgetopfølgning pr. 30. april 2026.....	15
Beslutning om godkendelse af budgetforslag 2027-2030.....	17
Beslutning om støtte og finansiering af træbroen ved Sæby Å.....	19
Orientering om status på midlertidig lukning af sydlig indsejling på Sæby Havn.....	21
Underskriftside.....	23

1 (Åben) Beslutning om godkendelse af dagsorden

Sags ID: MOS-2026-00105

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

Beslutningskompetence

TKI

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende dagsordenen for mødet.

Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

.

2 (Åben) Beslutning om forlængelse og udbud af bus- og flextrafik

Sags ID: EMN-2026-01091

Ansvarligt center: Center for Kultur og Borgerservice

Beslutningskompetence

TKI

Sagsfremstilling

Udvalget skal beslutte, om dele af den nuværende bus- og flextrafik forlænges eller udbydes for de kommende år.

Sagen tager afsæt i en dialog med NT og en efterfølgende analyse af vurderinger af prisniveau, kontraktforhold, udbudspipeline, driftsforhold samt sammenhæng med kommunens klima- og mobilitetsmål.

Gennemgangen viser, at hovedparten af de nuværende buspakker har et fornuftigt prisniveau sammenlignet med tidligere udbud og det generelle marked. Samtidig er der i perioden frem mod 2030 en omfattende udbudspipeline, hvor en strategisk koordinering kan bidrage til bedre konkurrence og mere stabile løsninger.

For rute 77 indgår betjeningen i et pilotprojekt med Flexbus frem til 2028. En forlængelse vurderes at give mulighed for at afvente projektets evaluering, før den fremtidige betjeningsform fastlægges.

For bybusserne i Frederikshavn vil en forlængelse skabe sammenhæng med øvrige længerevarende kontrakter og sikre en stabil drift.

For dele af lokalruterne i 400-serien er forlængelse enten ikke mulig eller ikke hensigtsmæssig, hvorfor disse anbefales udbudt. Ruterne med 400-numre bruges primært af kørselsberettigede elever til kommunens folkeskoler.

For flextrafikken ligger kommunens timepriser samlet set under regionsgennemsnittet. En forlængelse vurderes derfor hensigtsmæssig.

Forlængelserne vurderes samlet set at være økonomisk fordelagtige sammenlignet med udbud på nuværende tidspunkt, idet de eksisterende prisniveauer er konkurrencedygtige.

Sagen understøtter målsætningen om emissionsfri busdrift senest i 2030. Længere kontraktperioder skaber bedre forudsætninger for en trinvis og økonomisk ansvarlig grøn omstilling.

Sagen er behandlet administrativt i dialog med trafikselskabet. Der er ikke gennemført ekstern høring.

Indstilling

Center for Kultur og Borgerservice indstiller, at

1. rute 77 forlænges til 2029.
2. bybuskontrakter i Frederikshavn by forlænges til 2030.
3. udvalgte lokalruter i 400-serien udbydes.
4. flextrafikken forlænges til 2029.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Vurderinger og anbefalinger vedr. udbud 2027 (DokumentID: 8795193 - EMN-2026-01091)

3 (Åben) Beslutning om prioritering af ansøgninger til Fremtidens Strande Puljen

Sags ID: EMN-2021-04706

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence
TKI

Sagsfremstilling

Udvalget prioriterer årligt ansøgninger til puljen for Fremtidens Strande.

Puljen tager afsæt i Masterplan for Fremtidens Strande, som angiver retningen for udviklingen af kommunens kystnære områder. Formålet er at understøtte og styrke udviklingen af attraktive, tilgængelige og aktivt anvendte strandområder, der bidrager til øget aktivitet, turisme og bosætning.

Administrationen kvalificerer administrativt ansøgningerne, og udvalget foretager herefter den endelige prioritering af ansøgningerne.

Der er i 2026 afsat 500.000 kr. til puljen, og den samlede ansøgte støtte udgør 335.000 kr.

Administrationen har modtaget tre ansøgninger, som er gennemgået og vurderet i forhold til gældende præmisser for tildeling fra puljen, herunder sammenhæng til masterplanens formål og anbefalinger om at bidrage til aktivitet, oplevelser og tilgængelighed samt lokal forankring, realiserbarhed og drift.

Følgende ansøgninger er modtaget:

- Renovering af legeplads, Nørklit i Skagen
Ansøgt: 35.000 kr.
Projektøkonomi: 50.000 kr.
Projektet omfatter renovering af den eksisterende legeplads som følge af sikkerhedsmæssige mangler. Der er stærk lokal involvering og frivillig arbejdskraft. Projektet sikrer fortsat anvendelse af faciliteterne, men har begrænset udviklingsperspektiv.
- Udsigtskikkerter ved Palmestranden
Ansøgt: 50.000 kr.
Projektøkonomi: 50.000 kr.
Projektet omfatter opsætning af to udsigtskikkerter i et nyt udkigstårn. Projektet understøtter oplevelser, læring og formidling for både borgere og besøgende og bygger videre på eksisterende investeringer og frivillig indsats.

- Lys i Sæby Strandpark – trygge rammer året rundt
Ansøgt: 250.000 kr.
Projektøkonomi: 250.000 kr. til delprojekt.
Projektet omfatter etablering af belysning som del af udviklingen af Sæby Strandpark. Projektet er en del af et større, lokalt forankret udviklingsprojekt med betydelig ekstern finansiering og forventes at styrke helårsanvendelsen, tryghed og turisme.

Ansøgningerne spænder fra mindre, lokale forbedringer til større strategiske udviklingsprojekter.

Udvalget skal tage stilling til prioriteringen af ansøgningerne inden for den økonomiske ramme, herunder om projekterne skal støttes helt eller delvist.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller at,

1. projektet i Nørklit i Skagen tildeles det ansøgte beløb.
2. projektet vedr. udsigtskikkert tildeles det ansøgte beløb.
3. projektet ved Sæby Strandpark tildeles det ansøgte beløb.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Ansøgning fra Nørklit Grundejerforening om renovering af legeplads (DokumentID: 8794556 - EMN-2021-04706)
2. Projektbeskrivelse fra Nørklit Grundejerforening vedr. renovering af legeplads (DokumentID: 8794557 - EMN-2021-04706)
3. Ansøgning fra Palmestrandens venner til udsigtskikkert (DokumentID: 8795299 - EMN-2021-04706)
4. Projektbeskrivelse fra Palmestrandens venner ang. udsigtskikkert (DokumentID: 8794559 - EMN-2021-04706)
5. Ansøgning fra Sæby Erhvervsforening Lys i Sæby strandpark til trygge rammer året rundt (DokumentID: 8795302 - EMN-2021-04706)
6. Projektbeskrivelse vedr. Sæby strandpark (DokumentID: 8794560 - EMN-2021-04706)

4 (Åben) Beslutning om indgåelse af leasingaftale af stitraktorer

Sags ID: EMN-2025-00683

Ansvarligt center: Økonomi og Løn

Beslutningskompetence

ØS/TKI

Sagsfremstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej har ansvaret for vintertjenesten på offentlige veje, stier og pladser i Frederikshavn Kommune. Det er centrets vagtberedskab, som sørger for vintertjenesten, herunder glatførebekæmpelse og snerydning på offentlige veje og stier.

Vintertjenesten omfatter blandt andet stiruter, som i dag ryddes af 18 stitraktorer, som vi leaser via 2 leasingaftaler – kontraktperioder. Leasingaftalerne løber 4 år og med forskudt udløb hvert andet år. Der har været en leasingaftale på 10 stitraktorer som udløb den 15. april 2026.

Center for Ejendomme, Park og Vej har vurderet, at opgaven fortsat kan løses ved, at der leases 10 stitraktorer i 6 måneder om året i en 4-årig periode. Traktorerne leases fra 15. oktober til 15. april, da behovet udenfor vintersæsonen ikke er aktuelt. Der vil være tale om operationel leasingaftale.

Leasingaftalen af stitraktorer er i udbud, og der er modtaget tilbud fra 4 potentielle leverandører. Kriterierne i udbuddet er pris, service og komfort. Leveringstiden af stitraktorer er op til 6 måneder.

Indstilling

Økonomi og Løn indstiller, at der indgås aftale om leasing af 10 stitraktorer med det økonomisk mest fordelagtige bud.

Tidligere beslutninger:

Udvalg: Udvalget for Økonomi og Strategi 2026-2029

Dato: 20-05-2026

Indstilling kom til afstemning:

For stemte 4 (Karsten Thomsen (A), Gitte Kiilerich (A), Peter E. Nielsen (A) og Søren Visti (F)).

Imod stemte 5 (Jon Andersen (V), Jens Borup (V), Mette Hardam (V), Jens Nygaard (Æ) og Peter Sørensen (C)).

Sagen sendes til behandling i Udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur omkring serviceniveauet på området.

Supplerende sagsfremstilling Udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur den 1. juni 2026

Udvalget for Økonomi og Strategi behandlede den 20. maj 2026 et oplæg til en leasingaftale for stitraktorer til vinterberedskabet. Udvalget oversendte sagen "til behandling i Udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur omkring serviceniveauet på området".

Udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur har den 4. maj 2026 drøftet vinterberedskabet som en temadrøftelse og med en orienteringssag, der blev taget til efterretning.

For at sikre, at det nuværende serviceniveau kan opretholdes i vintertjenesten i 2026/2027 er der behov for at videreføre leasing af 10 stitraktorer. Leveringstiden på disse er 6 måneder, og de skal anvendes fra 15. oktober 2026.

En del af vores kommunale vintertjeneste foregår i samarbejde med eksterne leverandører. Flere af de stitraktorer, der skal indgå aftale om, er bemandet af eksterne leverandører, som anvender kommunalt materiel.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at serviceniveauet fastlægges.

Beslutninger:

Udvalget sender sagen vedr. leasing af stitraktorer tilbage til Udvalget for Økonomi og Strategi med anbefaling om, at aftalen godkendes, for at sikre, at vinterberedskabet kan opretholdes i den kommende sæson.

Udvalget ønsker en sag med økonomisk sammenligning af udgifter til stirydning med hhv. kommunale og private aktører til vinterberedskabet fra sæson 2027/2028.

Bilag

1. (Lukket bilag)
2. Tidsplan for udbud (DokumentID: 8791188 - EMN-2025-00683)

5 (Åben) Beslutning om prioritering af budgetmidler til etablering af cykelstier

Sags ID: EMN-2026-00366

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence
TKI

Sagsfremstilling

Byrådet har i 2024, 2025 og 2026 givet midler til etablering af sikre skoleveje, 2 minus 1-veje og cykelstier.

Der er gennemført en række projekter i hele kommunen, og listen over godkendte projekter er derfor næsten udtømt.

På nuværende tidspunkt færdiggøres to projekter fra budget 2025 på Flade Engvej og Rimmens Allé i Frederikshavn. Herudover er cykelstiprojektet på Solsbækvej igangsat.

Der er både overskydende midler samt tilbageførte beløb fra tidligere godkendte projekter under Vejdirektoratets cykelpulje, hvor der er opnået tilskud.

Administrationen ønsker derfor at få godkendt en ny prioriteringsliste, der kan arbejdes ud fra i det videre arbejde.

Projekterne stammer fra cykelstiplanen. For alle projekter er der beregnet en overslagspris. Overslagspriserne fremgår af bilaget. På baggrund af disse kan de ovennævnte projekter samt projekt nr. 1 gennemføres inden for den givne økonomi. Hvis der er overskydende midler, er det administrationens indstilling at følge listen i prioriteret rækkefølge:

1. Understedvej (Skovalléen – Skovhusvej), Frederikshavn
2. Brønderslevvej (Gærum – Stenhøj), Gærum
3. Kattegatvej (Frederikshavnsvej – Buttervej), Skagen
4. Vendsysselvej (Flade Engvej – Niels Juels Vej), Frederikshavn
5. Brønderslevvej (Mølbakvej – Rosenlundsvej), Østervrå
6. Sæbygaardvej (Holger Pachs Vej – Vandløsvej), Sæby
7. Buttervej (Kattegatvej – Bøjlevejen), Skagen

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at prioriteringslisten godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Prioritering af cykelstiprojekter i forbindelse med budget 2026 (DokumentID: 8800062 - EMN-2026-00366)
2. Cykelstiprojekter 2026 (DokumentID: 8800061 - EMN-2026-00366)
3. Cykelstiplan for Frederikshavn Kommune 2020.pdf (DokumentID: 8802609 - EMN-2026-00366)

6 (Åben) Beslutning om bevilling til anlægsprojekt ved Voerså Stenrev

Sags ID: GEO-2025-06215

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence
TKI/ØS/BR

Sagsfremstilling

Kommunen har i december 2025 modtaget tilsagn fra Havnaturfonden og Den Danske Naturfond om tilskud på 8,0 mio. kr. til et projekt i samarbejde med Voerså Borgerforening og Voerså Fiskerleje.

Projektets formål er at genskabe tidligere tiders ålegræs i havet lige uden for Voerså på ca. 2-3 meters dybde, så biodiversiteten kan øges, og fiskemulighederne bliver bedre. Der bliver lagt sten ud i et knap 4 hektar stort område og plantet ålegræs, hvilket Voerså Borgerforening tidligere har haft succes med - dog i et mindre forsøg. Arbejdet udføres så vidt muligt med lokale sten, lokale firmaer og frivillige borgere.

Udgifterne afholdes i 2026 og forventes fuldt finansieret via tilskuddene fra Havnaturfonden og Den Danske Naturfond på baggrund af et endeligt regnskab. Da udgifterne afholdes i 2026, og tilskuddet først forventes modtaget i 2027, afsættes der et rådighedsbeløb til at dække udgifterne i 2026 og indtægten i 2027.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at

1. der afsættes et rådighedsbeløb på 8,0 mio. kr. i 2026 til samskabelsesprojektet i Voerså finansieret af kassen.
2. der afsættes et rådighedsbeløb på -8,0 mio. kr. i 2027 til samme projektet i Voerså.
3. der afgives en anlægsbevilling til rådighedsbeløbene.

Beslutninger:

Anbefales.

Bilag

7 (Åben) Beslutning om bevilling til anlægsprojektet Søholt lavbundsprojekt

Sags ID: GEO-2020-01360

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence
TKI/ØS/BR

Sagsfremstilling

Kommunen har i august 2022 modtaget tilsagn fra staten til etablering af et lavbundsprojekt ved Søholt. Tilsagnet er på 4,0 mio. kr. vedrørende kommunens udgifter.

Projektet indgår i en aftale om Grøn Trepert under betegnelsen "Krogens Møllebæk" og var allerede ansøgt, før aftalen om Grøn Trepert blev indgået.

Projektet omfatter 111 hektar, hvoraf 65 % ligger på kulstofrige lavbundsgrunde. Projektet forventes etableret i 2026. Herefter forventes en årlig reduktion af klimagasser i atmosfæren på 1.603 tons CO₂-ækvivalenter.

Projektet er hidtil behandlet som et anlægsprojekt, der hører under vandplansprojekter, hvortil der tidligere er givet en bevilling på 4,8 mio. kr. som udgifts- og indtægtsbevilling. Der er i øjeblikket omkring 35 igangværende vandplansprojekter. Vandplansprojekter har et andet formål, en anden baggrund og andre projektparter end lavbundsprojekter. Da der desuden er forventning om flere fremtidige lavbundsprojekter, ønskes dette lavbundsprojekt adskilt fra vandplansprojekterne.

Udgifterne til lavbundsprojektet i Søholt forventes fuldt ud finansieret af Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø i 2027. Da udgifterne afholdes i 2026, og tilskuddet først forventes modtaget i 2027, afsættes der et rådighedsbeløb til at dække udgifterne i 2026 og indtægten i 2027.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at

1. der afsættes et rådighedsbeløb på 4,0 mio. kr. til Søholt Lavbundsprojekt i 2026 finansieret af kassen.
2. der afsættes et rådighedsbeløb på -4,0 mio. kr. i 2027.
3. der gives en anlægsbevilling til rådighedsbeløbene.

Beslutninger:

Anbefales.

Bilag

.

8 (Åben) Beslutning om udvalgets budgetopfølgning pr. 30. april 2026

Sags ID: EMN-2026-00661

Ansvarligt center: Økonomi og Løn

Beslutningskompetence
TKI

Sagsfremstilling

Byrådet behandler den samlede budgetopfølgning den 24. juni 2026. Udvalget behandler forinden budgetopfølgningen på eget område.

Drift

Den korrigerede budgetramme er på 142,4 mio. kr. Der forventes pr. 30. april 2026 et merforbrug på 5,4 mio. kr. ved årets udgang.

Drift - øvrige områder

- Center for Ejendomme, Park og Vej – øvrige områder. Området omfatter alle driftsområder undtaget skadedyrsbekæmpelse. Der forventes et merforbrug på 5,4 mio. kr., som kan henføres til vintertjenesten. Vintertjenesten er fritaget fra regler for Økonomisk Decentralisering og merforbruget finansieres af kassen.
- Center for Teknik og Miljø. Området omfatter trafiksikkerhedsprojekter. Der forventes balance mellem forbrug og budget.
- Center for Kultur og Borgerservice. Området omfatter kørselskontoret. Der forventes balance mellem forbrug og budget.

Drift – takstfinansieret område

- Center for Ejendomme, Park og Vej – takstfinansieret område. Området omfatter skadedyrsbekæmpelse. Der forventes balance mellem forbrug og budget.

Anlæg

Den korrigerede budgetramme er på 39,2 mio. kr. Der forventes pr. 30. april 2026 et mindreforbrug på 5,3 mio. kr. ved årets udgang, som primært kan henføres til:

- Færdiggørelse af Sæby havn – mindreforbrug på 0,9 mio. kr.
- 2 minus 1-veje/cykelstier i hele kommune – mindreforbrug på 1,0 mio. kr.
- Kystbeskyttelse og kystfodring – mindreforbrug på 2,3 mio. kr.
- Signaturgade i Sæby – mindreforbrug på 1,0 mio. kr.

Delresultaterne på henholdsvis drift og anlæg er uddybet i vedhæftede budgetopfølgning.

Indstilling

Økonomi og Løn indstiller, at budgetopfølgningen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. TKI - Budgetopfølgning 30. april - bemærkninger (DokumentID: 8801532 - EMN-2026-00661)

9 (Åben) Beslutning om godkendelse af budgetforslag 2027-2030

Sags ID: EMN-2026-00657

Ansvarligt center: Økonomi og Løn

Beslutningskompetence

TKI

Sagsfremstilling

Jævnfør den overordnede budgetproces for Frederikshavn Kommune skal udvalget på mødet i juni tilkendegive, at udvalget ser sig i stand til at fremstille et 4-årigt budgetforslag, som overholder de budgetrammer, Udvalget for Økonomi og Strategi har udmeldt.

Udvalget har på mødet i maj godkendt de fremsendte budgettilpasningsforslag, således der kan udarbejdes et færdigt budgetforslag til Udvalget for Økonomi og Strategis 1. behandling af budgettet i august.

Der er udarbejdet et budgetforslag for budget 2027-2030.

Udvalgets budgetramme i 2027 udgør 143,8 mio. kr. til drift og 19,5 mio. kr. til anlæg.

Udvalget skal give en statusmelding på budgetarbejdet for eget område til behandling i Udvalget for Økonomi og Strategi i juni. Udvalget skal derfor vurdere, om der kan laves et realistisk budget inden for den budgetramme, der er til rådighed.

På udvalgets møde i august vil der blive fremlagt et budgetforslag inkl. takster, hvor konsekvenser fra økonomiaftalen og demografiregulering er indregnet.

Indstilling

Økonomi og Løn indstiller, at det godkendes, at der gives en tilbagemelding til Udvalget for Økonomi og Strategi om, at udvalget ser sig i stand til at lave sit budget inden for den udmeldte ramme.

Beslutninger:

Indstillingen kom til afstemning:

For stemte 4 (Søren Visti (F), Jens Nygaard (Æ), Thomas Jørgensen (V) og Mogens Brag (V)).

Imod stemte 1 (John Karlsson (A)).

John Karlsson (A) stemte imod med følgende bemærkning: Socialdemokratiet kan ikke tilslutte sig udvalgsbaserede besparelsesøvelser, da det udgør en de facto videreførelse af 1%-besparelser. Budgettilpasninger bør ske politisk og samlet på tværs af udvalg i budgetforhandlingerne mellem første og anden behandling af budgettet.

Indstillingen godkendt.

Bilag

1. TKI -Budgetbemærkninger - Budgetforslag 2027 - 2030 (DokumentID: 8805085 - EMN-2026-00657)

10 (Åben) Beslutning om støtte og finansiering af træbroen ved Sæby

Å

Sags ID: GEO-2026-02074

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence

TKI

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg blev på mødet den 3. december 2024 orienteret om, at træbroen mellem Adda Ravnkildes Bro og broen ved lystbådehavnen i Sæby er i en sådan stand, at der enten skal gennemføres en gennemgribende renovering, eller at passagen må fjernes.

Sæby Erhvervsforening udtrykte ønske om at bevare forbindelsen, da den spiller en væsentlig rolle for både oplevelsesøkonomien og områdets herlighedsværdi samt sikrer en vigtig forbindelse mellem by og havn. Derudover har forbindelsen en klar parallel til initiativet "De Glemte Broer".

Sæby Erhvervsforening har på den baggrund taget initiativ til at nedsætte en arbejdsgruppe i samarbejde med kommunen og Kystmuseet.

Visionen for projektet er at etablere en historisk rute langs Algade, forbi kirken, havnen, broen ved åen og kirkegården samt videre til Kystmuseet, hvor der skal være en særudstilling. Ruten vil rumme formidling af skæbnefortællinger om civile ofre fra lokalsamfundet, der satte deres liv på spil i forbindelse med modstandsindsatsen under 2. Verdenskrig. Der vil være et stop på træbroen (Mindebroen), hvor der er mulighed for at mindes de savnede.

Området er omfattet af en fredning ved Paradisjorderne, og kommunen har derfor ansøgt om dispensation. I marts 2026 er dispensationen meddelt af Fredningsnævnet til opførelse af projektet.

Arbejdsgruppen vil iværksætte en proces med henblik på at søge fondsmidler, så projektet kan realiseres.

Broen overdrages efterfølgende til kommunen, som herefter varetager den fremadrettede drift, hvilket vil medføre driftsomkostninger i størrelsesordenen 10.000 kr. årligt.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller at,

1. kommunen støtter op om Sæby erhvervsforenings arbejde med fondsansøgninger med et historiske tema omkring "Mindebroen".
2. der bevilliges 1.000.000 kr. til projektet, som anvises i budgetforhandlingerne.

Beslutninger:

Udvalget ønsker at anvende de resterende midler i puljen til Fremtiden Strande til projektet og opfordrer til, at resten af beløbet op til 1 mio. kr findes i budgetforhandlingerne.

Bilag

11 (Åben) Orientering om status på midlertidig lukning af sydlig indsejling på Sæby Havn

Sags ID: GEO-2024-05455

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence
TKI

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede den 8. oktober 2024 at iværksætte en prøvehandling, som indebar en midlertidig lukning af den sydlige indsejling på Sæby Havn, idet havnen har oplevet store mængder sand i havnebassinet som følge af havneudvidelsen i maj 2022.

Administrationen modtog på baggrund af en ansøgning og dialog med Kystdirektoratet tilladelse til den midlertidige lukning den 7. maj 2025.

Tilladelsen er tidsbegrænset. Der er givet tilladelse til en forsøgsperiode på 24 måneder, hvorefter anlægget skal fjernes. Tilladelsen er gældende fra den 7. maj 2025 og 5 år frem. Forsøgsperioden på 24 måneder starter fra det tidspunkt, hvor anlægget tages i brug.

I perioden fra den 24. september 2025 til den 24. april 2026 har der været placeret betonklodser i den sydlige indsejling, som led i forsøgsprojektet med henblik på at reducere sedimenttransporten til det sydlige bassin. Anlægget fjernes i sommerperioden for at muliggøre udsejling af SUP-board, kajak og lignende.

Den 4. oktober 2025 blev de midterste betonklodser delvist undermineret som følge af stormen Amy kombineret med tekniske forhold. På trods af denne delvise underminering har forsøget haft en positiv effekt. Mængden af sediment i det sydlige bassin er væsentligt reduceret sammenlignet med tidligere år.

På baggrund af de opnåede resultater videreføres forsøget, og betonklodserne genetableres primo oktober 2026.

På grund af den delvise underminering og den delvise adgang gennem havneløbet er det i samarbejde med rådgiver vurderet, at forsøgets 24 måneders prøveperiode starter, når betonklodserne genetableres primo oktober 2026. Dette skal sikre et brugbart datagrundlag til den permanente løsning.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

.

12 (Åben) Underskriftside

Sags ID: MOS-2026-00105

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

Beslutningskompetence

TKI

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".

Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at beslutningsprotokollen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

.