

REFERAT Teknisk Udvalg 2007-2021 d. 08-10-2009

Mødedato Torsdag d. 08. oktober 2009 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Referat - Åben.....	3
---------------------	---

Punkt 1: Referat - Åben



Referat

Teknisk Udvalg

Ordinært møde

Dato	8. oktober 2009
Tid	15:00
Sted	Fasanvej 1, udvalgslokalet
NB.	
Fraværende	Ingen
Stedfortræder	
Medlemmer	Jens Hedegaard Kristensen (A) - Formand Hans Rex Christensen (V) Bruno Müller (A) Anders G. Mikkelsen (A) Peter E. Nielsen (C) Lars M. Møller (V) Hanne Welanders (A)



Indholdsfortegnelse

	Side
1. Nedlæggelse af privat fællesvej - Åkandevej, Skagen	4
2. Renovering af gangbroer over Sæby Å ved Frederikshavnsvej og Adda Ravnkildes Sti.....	6
3. Skøjtebane på Sæby Torv.....	7
4. Fastsættelse af åbningstider og billetpriser Cloostårnet i 2010.....	9
5. Projektkoordinatorfunktion -Regional riderute i Nordvendsyssel.....	10
6. Orienteringssag - Ekspropriation af jernbaneoverkørsler Hjørring - Frederikshavn	11
7. Orienteringssag - Afslag på ekstern finansiering af faunapassage ved Sæby Vandmølle.....	12
8. Efterretningssag - Status på diverse opgaver samt 10 % puljen.	14
9. Efterretningssag - Udbygning af hovedlandevej 438, Skagensvej, Ålbæk til Skagen.....	15
10. Efterretningssag - Forespørgsel fra udvalgsmedlem om samarbejde med eksterne leverandører	16
Underskrifter:	17

Bilagsfortegnelse

Punkt nr.	Dok.nr.	Tilgang	Titel
1	6750/09	Åben	Kortbilag - Nedlæggelse af privat fællesvej - Åkandevej
1	27009/09	Åben	Fredning af Skagen Gren - Uddrag.pdf
1	38337/09	Åben	Indsigelse mod nedlæggelse af Åkandevej - 9990 Skagen
5	108975/09	Åben	Referat af sagens behandling på TU 2/4-2009
6	108226/09	Åben	Bilag tu - indkaldelse
6	108229/09	Åben	-Fortegelse over ejere og brugere
6	108231/09	Åben	- kortbilag
8	101505/09	Åben	Orientering TU den 8.10 til 5.11 2009
9	109758/09	Åben	Brevkoncept for brev til Transportminister vedr. udbygning af hovedlandevej 438, Skagensvej.

1. Nedlæggelse af privat fællesvej - Åkandevej, Skagen

Åben sag

Sagsfremstilling

I forbindelse med gennemførelsen af Fredning af Skagen Gren er det besluttet, at en del af den private fællesvej, Åkandevej, Skagen skal nedlægges. Den del af Åkandevej der er besluttet nedlagt, er markeret på kortbilag, udsendt med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

Sagsnr: 09/1041

Forvaltning: TF

Sbh: tovi

Besl. komp: TU

De berørte grundejere med adresse til Åkandevej, har i dag vejadgang via den offentlige parkeringsplads på Grenen, og har således uændret vejadgang til deres ejendomme efter nedlæggelse af vejarealet.

Udvalget skal i henhold til Privatvejslovens §54 tage stilling til nedlæggelse af det pågældende vejareal.

Beslutningen skal offentliggøres i dagspressen samt meddeles ved brev til de parter, der har særlig interesse i sagen. De vejberettigede gives en frist på 8 uger til at fremkomme med indsigelser mod beslutningen.

Teknisk Udvalg behandlede sagen på møde den 8. april 2009 hvor udvalget vedtog, at procedure for vejens nedlæggelse skulle igangsættes.

Supplerende sagsfremstilling

Der har været foretaget partshøring dels ved, at tilgrænsende lodsejere er blevet direkte tilskrevet og ved annoncering onsdag den 22. april 2009 i Skagen Onsdag som husstandsomdeles i gl. Skagen Kommune. Høringsfristen udløb den 17. juni 2009.

Forvaltningen har modtaget høringssvar fra en lodsejer, som er i mod nedlæggelse af del af Åkandevej. Høringssvaret er udsendt med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

I indsigelsen anføres, at lodsejere har konstateret at adgang via parkeringspladsen især om sommeren er meget vanskelig. Lodsejeren er specielt bekymret for problemer med adgangen for redningskøretøjer.

Det anføres desuden i indsigelsen, at lodsejer mener at have vundet hævde på at kunne benytte den del af Åkandevej der ønskes nedlagt. Såfremt kommunen fastholder beslutning om nedlæggelse ønsker lodsejer sagen indbragt for taksationsmyndighederne.

Forvaltningen vurderer, at adgangsforholdene via parkeringspladsen til den pågældende ejendom på Åkandevej er tilstrækkelige. Beredskabsafdelingen vurderer, at der ikke er problemer i forhold til adgangsforholdene for

redningskøretøjer.

Et eventuelt hævds spørgsmål skal afklares privatretsligt.

Det er forvaltningens vurdering at det indkomne høringssvar ikke giver anledning til ændring af beslutning om nedlæggelse af den pågældende strækning af Åkandevej.

Indstilling

Teknisk Direktør indstiller, at

- vejstykket nedlægges og udgår som færdselsareal

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. oktober 2009

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Kortbilag - Nedlæggelse af privat fællesvej - Åkandevej (dok.nr.6750/09)

Fredning af Skagen Gren - Uddrag.pdf (dok.nr.27009/09)

Indsigelse mod nedlæggelse af Åkandevej - 9990 Skagen (dok.nr.38337/09)

**2. Renovering af gangbroer over Sæby Å ved
Frederikshavnsvej og Adda Ravnkildes Sti.**

Lukket sag

Sagsnr: 09/15790

Forvaltning: TF

Sbh: joaa

Besl. komp: TU

3. Skøjtebane på Sæby Torv

Åben sag

Sagsfremstilling

Sæby Handelsstandsforening har for vinteren 2008/2009 administrativt fået tilladelse til vederlagsfrit at låne del af Sæby Torv til mindre skøjtebane i december og januar måned.

Tilladelsen blev ikke udnyttet i vinteren 2008/2009. Sæby Handelsstandsforening ønsker at få tilladelse til, vederlagsfrit at benytte Sæby Torv til lejet skøjtebane (12x12m) for vinteren 2009/2010.

Den almindelige stadehandel bliver ikke berørt af opstilling af skøjtebanen. Forvaltningen har administrativt givet tilladelse til opstilling af skøjtebanen for vinteren 2009/2010.

Ud over skøjtebanen, opstilles hytte (til opbevaring af skøjter (udlejning)).

Det er gratis, at benytte skøjtebanen.

Sæby Handelsstandsforening har planer om, at erhverve en skøjtebane på ca. 200 kvm. Hvis Sæby Handelsstandsforening beslutter, at erhverve skøjtebanen inden den 15. oktober 2009, kan lejen for indeværende periode 2009/2010 fratrækkes købesummen.

Sæby Handelsstandsforening ansøger om tilladelse til, at skøjtebanen fremover vederlagsfrit kan opstilles på Sæby Torv 3-4 måneder hver vinter og ved enkeltstående arrangementer.

Forvaltningen foreslår, at der meddeles tilladelse for en 3 årig periode, hvorefter tilladelsen skal vurderes på ny.

Forvaltningen oplyser, at der til lån af Sæby Torv til formålet, vil være knyttet vilkår som for lignende arrangementer.

Indstilling

Teknisk Direktør indstiller, at

- der meddeles tilladelse til, at Sæby Handelsstandsforening for en 3 årig periode kan benytte mindre del af Sæby Torv til skøjtebane 3- 4 måneder pr. vinter, på vilkår som for lignende arrangementer og at der efter en 3 årig periode tages stilling til en forlængelse af tilladelsen,
- Sæby Handelsstandsforening fritages for betaling af stadeleje for skøjtebanen.

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. oktober 2009

Indstillingen tiltrædes, dog således at tilladelsen gives uden tidsbegrænsning og med mulighed for en bane på 400 m².

4. Fastsættelse af åbningstider og billetpriser Cloostårnet i 2010

Åben sag

Sagsnr: 09/707

Forvaltning: TF

Sbh: gjnl

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Der skal fastsættes åbningstider og billetpriser for Cloostårnet i 2010.

Åbningstider i 2009:

Påskehelligdagene og påskelørdag	Kl. 10-17
1. maj – 31. august, alle dage	Kl. 10-17
dog lørdage og søndage i juli	Kl. 10-18

Billetpriser i 2009:

Voksne	20 kr.
Børn	5 kr.
Årskort	50 kr.

Samlede selskaber på 10 personer og derover ydes 10% rabat.

Besøgstallet de seneste år ser således ud:

2009	7.141
2008	8.356
2007	9.000
2006	8.251

Indstilling

Teknisk Direktør indstiller, at

- åbningstider og billetpriser fastsættes uændret i 2009.

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. oktober 2009

Indstillingen tiltrædes.

5. Projektkoordinatorfunktion -Regional riderute i Nordvendsyssel

Åben sag

Sagsnr: 00/345

Forvaltning: TF

Sbh: laen

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Siden sagen blev behandlet på TU den 2. april 2009 har projektet opnået støttetilsagn fra Miljøministeriets pulje "De lokale grønne partnerskaber" med et beløb på i alt 490.000 kr. til etableringen af den sidste del af rideruten. Støttebeløbet udbetales i december 2011. Støttetilsagnet er opnået under forudsætning af, at Frederikshavn Kommune bidrager med et årligt beløb på 57.000 kr. til projektkoordinatorfunktionen (fra 2009). Hertil kommer et årligt bidrag på 20.000 kr. til lodsejererstatninger m.v. som er en fortsættelse af det årlige bidrag, kommunen hidtil har ydet til projektet (bevilget i 2005 af gl. Skagen og Frederikshavn kommuner for en 4-årig periode fra og med 2005). Hvis ikke der var opnået det nævnte støttetilsagn fra Miljøministeriets pulje, ville Frederikshavn Kommune skulle bidrage med et væsentligt større beløb, for at projektet ville kunne fortsætte.

Økonomiske konsekvenser

Støttebeløbet indstilles finansieret via 10% -puljen.

Indstilling

Teknisk Direktør indstiller, at

- Frederikshavn kommune bidrager til projektet med i alt 77.000 kr./år i årene 2009, 2010 og 2011. Beløbet finansieres via 10% -puljen.

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. oktober 2009

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Referat af sagens behandling på TU 2/4-2009 (dok.nr.108975/09)

6. Orienteringssag - Ekspropriation af jernbaneoverkørsler Hjørring - Frederikshavn

Åben sag

Sagsnr: 05/257
Forvaltning: TF
Sbh: hekn
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Frederikshavn Kommune har den 25. september 2009 modtaget indkaldelse til besigtigelse- og ekspropriationsforretning med det formål at nedlægge en række overkørsler på jernbanestrækningen Hjørring - Frederikshavn
I Frederikshavn Kommune drejer det sig om 5 overkørsler.

Tirsdag den 27. oktober 2009, kl. 14.00 afholdes der besigtigelse- og ekspropriationsforretning på overkørsel nr.:

- 165 privat overkørsel (1 bruger) til markareal, der etableres anden adgang til arealet (lb.nr. 108, 110)
- 166 privat overkørsel (1 bruger) til markareal, der etableres anden adgang til arealet (lb.nr. 109, 110)

Torsdag den 29. oktober 2009, kl. 8.00 afholdes der besigtigelse- og ekspropriationsforretning på overkørsel nr.:

- 174 niveaufri overkørsel (2 brugere) der etableres anden adgang til det afskårne areal (lb.nr. 129, 130, 138)
- 175 niveaufri overkørsel (4 brugere) der etableres anden adgang til det afskårne areal (lb.nr. 131, 132, 135, 136, 137)
- 176 niveaufri overkørsel (2 brugere) der etableres anden adgang til det afskårne areal (lb.nr. 133, 134)

Indstilling

Teknisk Direktør indstiller

- sagen til orientering

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. oktober 2009

Til orientering.

Bilag

Bilag tu - indkaldelse (dok.nr.108226/09)
-Fortegenelse over ejere og brugere (dok.nr.108229/09)
- kortbilag (dok.nr.108231/09)

7. Orienteringssag - Afslag på ekstern finansiering af faunapassage ved Sæby Vandmølle

Åben sag

Sagsnr: 07/353

Forvaltning: TF

Sbh: kek

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Den 1 april 2009 ansøgte Kommunen om 100 % ekstern finansiering af udgifterne til etablering af faunapassage ved Sæby Vandmølle i Sæby Å. Vi søgte Ministeriet for fødevarer, Landbrug og Fiskeri om knap 2 mio. kr. svarende til 50% af udgifterne under Den Europæiske Fiskerifond, som er 50% EU finansieret, og restbeløbet hos Skov og Naturstyrelsen under naturforvaltningsmidlerne. Den 4. august fik vi skriftligt svar fra Skov- og Naturstyrelsen, Vendsyssel, der meddelte, at der desværre ikke var ledige midler til nye projekter på NFV-bevillingen for 2009. Det er uklart for S&N, hvordan situationen bliver i 2010 og fremefter. Kommunen er velkommen til i løbet af efteråret at forhøre sig om de økonomiske muligheder i 2010 og frem, samt evt. en nærmere snak om projektet. Dette afslag meddelte vi på forespørgsel videre til Den Europæiske fiskerifond, der herefter den 24. august meddelte afslag på ansøgningen om tilskud til "genoprettelse af indre vandveje".

Begrundelsen for afslaget fra Den europæiske Fiskerifond forvaltet af Fødevarer-Erhverv er, at projektet ikke er tilskudsberettiget, idet det er en forudsætning for tilskud, at ansøger skaffer andre offentlige midler, der svarer til tilskudsbeløbet, der søges om i projektet. Med afslaget fra Naturforvaltningsmidlerne og med oplysning om, at kommunen ikke selv har afsat midler i budgettet for hverken 2009 eller 2010, så opfylder vi ikke kriterier for at være tilskudsberettiget.

Vi har under hånden fået at vide, at man gerne havde støttet projektet, hvis egenfinansieringen kunne skaffes.

Vi afventer nu en afklaring af finansieringen af vandhandleplanerne i efteråret 2009 og oplysninger om, hvordan man centralt disponerer den nye miljømiliard. Herefter vil vi tage en snak med Skov og Naturstyrelsen, Vendsyssel.

Arbejdsgruppen orienteres om resultatet.

Miljømæssige konsekvenser

Der går yderligere nogle år inden faunapassagen kan etableres.

Indstilling

Teknisk Direktør indstiller

- sagen til orientering

Beslutning Plan- og Miljøudvalget den 6. oktober 2009

Til orientering.

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. oktober 2009

Til orientering.

8. Efterretningssag - Status på diverse opgaver samt 10 % puljen.

Åben sag

Sagsnr: 03/50
Forvaltning: TF
Sbh: joaa
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Der vedlægges dagsordenen en oversigt over igangværende opgaver i perioden den 8. oktober til 5. november 2009 samt en status over 10 % puljen efter udvalgets beslutninger.

Indstilling

Teknisk Direktør indstiller

- sagen til efterretning

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. oktober 2009

Til efterretning.

Bilag

Orientering TU den 8.10 til 5.11 2009 (dok.nr.101505/09)

9. Efterretningssag - Udbygning af hovedlandevej 438, Skagensvej, Ålbæk til Skagen.

Åben sag

Sagsnr: 03/50
Forvaltning: TF
Sbh: joaa
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Under henvisning til Borgmesterens brev til Transportministeren af 2. april 2009 angående fortsættelsen af udbygning af hovedlandevej 438, Skagensvej, mellem Ålbæk og Skagen som p.t. ikke er besvaret, har forvaltningen udarbejdet vedlagte koncept til rykkerbrev for Borgmesteren.

Indstilling

Teknisk Direktør indstiller

- sagen til efterretning

Beslutning Teknisk Udvalg den 8. oktober 2009

Til efterretning.

Bilag

Brevkoncept for brev til Transportminister vedr. udbygning af hovedlandevej 438, Skagensvej. (dok.nr.109758/09)

10. Efterretningssag - Forespørgsel fra udvalgsmedlem om samarbejde med eksterne leverandører

Lukket sag

Sagsnr: 09/17892

Forvaltning: TF

Sbh: erpe

Besl. komp: TU

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

Underskrifter:

Jens Hedegaard Kristensen

Hans Rex Christensen

Bruno Müller

Anders G. Mikkelsen

Peter E. Nielsen

Lars M. Møller

Hanne Welander