

# **REFERAT Teknisk Udvalg 2007-2021 d. 17-05-2011**

**Mødedato** Tirsdag d. 17. maj 2011 kl. 00:00

**Mødested**

# Indholdsfortegnelse

Referat - Åben.....	3
---------------------	---

## **Punkt 1: Referat - Åben**



## Referat

## Teknisk Udvalg

17-05-2011

<b>Dato</b>	17. maj 2011
<b>Tid</b>	15:00
<b>Sted</b>	Fasanvej 1, udvalgslokalet
<b>NB.</b>	
<b>Fraværende</b>	Frode Thule Jensen
<b>Stedfortræder</b>	
<b>Medlemmer</b>	Brian Pedersen (SF) Anders G. Mikkelsen (A) Bruno Müller (A) Hanne Welander (A) Frode Thule Jensen (V) Jens Porsborg (C) Per Nilsson (V)



## Indholdsfortegnelse

	Side
1. Cykelpolitik.....	4
2. Havneudvidelse, Aalbæk Havn .....	6
3. Forslag til etablering af gæstepladser, Sæby Havn .....	8
4. Budgetrevision 2011 pr. 31. marts 2011 .....	10
5. Flytning af midler i forbindelse med centerdannelse .....	11
6. Særlige forudsætninger for budget 2012 - 2015 .....	12
7. Betaling for benyttelse af vejareal - Parkeringsplads ved Skagen Station .....	13
8. Ovnstrupvej - Klage over overkørsel Ovnstrupvej/Skævevej .....	14
9. Opsætning af ladestandere for elbiler på vejareal - Better Place .....	15
10. Vestre Strandvej, Skagen.....	16
11. Formand for Trafiksikkerhedsudvalget .....	17
12. Planlagte asfaltarbejder 2011 .....	18
13. Kystsikring Skagen .....	19
Underskrifter: .....	21

## Bilagsfortegnelse

Punkt nr.	Dok.nr.	Tilgang	Titel
1	30936/11	Åben	Orienteringspkt. Plan- og MiljøudvalgetMU 14. april 2009
1	30931/11	Åben	Dagsordenpkt. Plan- og Miljøudvalget 6. april 2010
1	30937/11	Åben	Orienteringspkt. Teknisk Udvalg 20. april 2010
1	30933/11	Åben	Dagsordenpkt. Sundhedsudvalget 8. juni 2010
1	30929/11	Åben	Dagsordenpkt. Børn og Ungeudvalget 3. og 15. juni 2010
1	43070/11	Åben	Flere cyklister - Mål og midler
1	43071/11	Åben	Flere cyklister - Indsatser
2	49308/11	Åben	Resultatbudget 2011.pdf
2	49309/11	Åben	Investeringskalkule.pdf
2	49307/11	Åben	Kortbilag Aalbæk Havn.pdf
3	49536/11	Lukket	Notat vedr. etablering af gæstepladser.docx
3	49535/11	Lukket	Prisoverslag vedr lille havneprojekt.docx
3	49537/11	Lukket	Oversigtsplan Lille havneudvidelse.tif
4	45998/11	Åben	TU 1. kvartal økonomiopfølgning
5	48677/11	Åben	Flytning af midler i forbindelse med centerdannelse TU til ØU
7	46652/11	Åben	Bilag 1 - Benyttelse af vejareal - P-plads ved Skagen Station.pdf
8	49101/11	Åben	SV: Akutsag, trafikikkerhed.
8	49188/11	Åben	Bilag 2 Overkørsel Ovnstrupvej - Skævevej.pdf
9	49273/11	Åben	Standardaftale vedr. placering af ladestander på offentlig vej - Better Place
9	49268/11	Åben	Datablad for ladestander - Better Place
9	49263/11	Åben	Bilag 3 - Parkeringsplads Parallelvej - Frederikshavn.pdf
9	49265/11	Åben	Bilag 4 - Parkeringsplads ved lysbådehavnen - Skagen.pdf
12	51705/11	Åben	Asfaltfolder 2011_web.pdf
13	51107/11	Åben	bilag til teknisk udvalg.pdf

# 1. Cykelpolitik

## Åben sag

### Sagsfremstilling

Med afsæt i visionen om at fremme cykeltrafik, som Plan- og Miljøudvalget tiltrådte på møde den 6. april 2010, har Teknik- og Miljøcentret udarbejdet et forslag til en cykelpolitik. Arbejdet sker som led i kommunens deltagelse i projektet Nordiske Cykelbyer, der støttes af EU, Interreg IV A programmet. Cykelpolitikken, der efterfølgende indarbejdes i kommunens digitale kommuneplan, består af to dokumenter:

Sagsnr: 08/264  
Forvaltning: CTM  
Sbh: FIRA  
Besl. komp: PMU/ØU/BR

- *"Flere cyklister - Mål og midler"*. En overordnet politik hvor mål og midler, til at nå målet, fastlægges. Visionen konkretiseres i det mål at øge andelen af cykel- og gangtrafik fra 41 % 2009 til 51% i 2022. Der iværksættes handlinger på følgende 7 indsatsområder:
  - Cykelstier
  - Cykelparkering
  - Drift og vedligeholdelse
  - Sikkerhed og tryghed
  - Kombinationsrejser
  - Cykelservice
  - Information, kampagner og dialog med cyklister og arbejdspladser

Dokumentet har, som anført, en lang tidshorizont og vedtages af det samlede byråd.

- *"Flere cyklister – Indsatser"*. På baggrund af en redegørelse for de lokale udfordringer, indenfor hvert af de 7 indsatsområde, fastlægges der delmål og resultatmål for hvert indsatsområde. Desuden er der forslag til konkrete handlinger.

Dokumentet er mere dynamisk og har en kortere tidshorizont end *"Mål og midler"*. Dokumentet vedtages alene af Plan- og Miljøudvalget og Teknisk Udvalg.

Til grund for arbejdet ligger bl.a.:

- "Sådan er her nu" en rapport hvor cyklisternes nuværende forhold i kommunen er kortlagt
- "Brugertilfredshedsundersøgelse 2009" opsamling på en Internetbaseret spørgeskemaundersøgelse hvor over 550 borgere fra de tre hovedbyer har bidraget med oplysninger
- Oplysninger og synspunkter fra holdkaptajner på kommunale hold i Dansk Cyklistforbunds Vi cykler til arbejde kampagne 2009 og 2010
- Resultatet af en Workshop med eksterne interessenter hvor overskriften var "Hvordan får vi flere borgere i Skagen, Sæby og Frederikshavn til at tage cyklen på de korte ture?"

De to første undersøgelser er Plan- og Miljøudvalget og Teknisk Udvalg orienteret om henholdsvis den 14. april 2010 og den 20. april 2010.

Sundhedsudvalget og Børne- og Ungdomsudvalget er orienteret om Frederikshavn Kommunes deltagelse i Nordiske Cykelbyer den 3. juni 2010 og den 15. juni 2010.

### **Indstilling**

Direktør med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at

- Plan- og Miljøudvalget og Teknisk Udvalg anbefaler Økonomiudvalg og byråd at dokumentet "*Flere cyklister - Mål og midler*" vedtages som forslag og udsendes i offentlig debat i 8 uger
- Plan- og Miljøudvalget og Teknisk Udvalg vedtager dokumentet "*Flere cyklister – Indsatser*" som forslag og udsender det i offentlig debat sammen med byrådsdokumentet "*Flere cyklister - Mål og midler*"

### **Beslutning Plan- og Miljøudvalget den 3. maj 2011**

Indstillingen tiltrædes.

### **Indstilling - Teknisk Udvalg den 17. maj 2011**

Direktør med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at

- Plan- og Miljøudvalget og Teknisk Udvalg anbefaler Økonomiudvalg og byråd at dokumentet "*Flere cyklister - Mål og midler*" vedtages som forslag og udsendes i offentlig debat i 8 uger
- Plan- og Miljøudvalget og Teknisk Udvalg vedtager dokumentet "*Flere cyklister – Indsatser*" som forslag og udsender det i offentlig debat sammen med byrådsdokumentet "*Flere cyklister - Mål og midler*"

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 17. maj 2011**

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Frode Thule Jensen.

### **Bilag**

Orienteringspkt. Plan- og Miljøudvalget MU 14. april 2009 (dok.nr.30936/11)  
Dagsordenpkt. Plan- og Miljøudvalget 6. april 2010 (dok.nr.30931/11)  
Orienteringspkt. Teknisk Udvalg 20. april 2010 (dok.nr.30937/11)  
Dagsordenpkt. Sundhedsudvalget 8. juni 2010 (dok.nr.30933/11)  
Dagsordenpkt. Børn og Ungeudvalget 3. og 15. juni 2010 (dok.nr.30929/11)  
Flere cyklister - Mål og midler (dok.nr.43070/11)  
Flere cyklister - Indsatser (dok.nr.43071/11)

## 2. Havneudvidelse, Aalbæk Havn

## Åben sag

### Sagsfremstilling

Foreningen Aalbæk Havn af 1991 fremsender ønske om at igangsætte en havneudvidelse af Aalbæk Havn.

Sagsnr: 07/186  
Forvaltning: CJDC  
Sbh: laly  
Besl. komp: TU/ØU

Der er igennem flere år arbejdet med forslag og overvejelser om en havneudvidelse og der viser sig nu en farbar vej gennem "tilladelses- og planlægningsssystemet. Naturstyrelsen ser således positivt på mulighederne for at etablere en lille havneudvidelse mod nord. Forslaget til havneudvidelsen forholder sig udelukkende til etablering af flere bådpladser og ikke til en eventuel byudvikling i havneområdet.

Aalbæk havn har i en periode haft tilsagn om tilskud på kr. 655.000,- fra "Investering i Fiskerihavne og Landingssteder" – hvis beløbet ikke anvendes til formålet i indeværende år bortfalder det.

Der forventes en anlægsinvestering på 8,2 mio. Foreningen har fremsendt forslag til investeringskalkule indeholdende forslag til finansiering. I Investeringskalkulen er bl.a. forudsat at der optages lån i kommunekredit på i alt enten 4,242 mio. eller 5,559 mio. alt efter finansieringsform. Det er endvidere bl.a. forudsat at Havnen får refusion på det *vedligeholdelsesbidrag* som kommunen fra 2011 opkræver til kommunens vedligeholdelsesforpligtelse. Kommunen kan optage lån til anlægsinvesteringer på havneområdet uden at det belaster servicrammen.

På mødet vil de aktuelle overvejelser om havneudvidelsen blive gennemgået.

### Indstilling

Direktør med ansvar for Ejendomscenteret indstiller, at

- Teknisk Udvalg er positive overfor udvidelsesplanerne for Aalbæk Havn og at udvalget overfor økonomiudvalget anbefaler at der optages lån til delfinansiering af anlægsinvesteringen
- Aalbæk Havn og Ejendomscenteret i fællesskab og med udvalgets eventuelle bemærkninger færdigbearbejder Investerings- og finansieringskalkulen.

### Beslutning Teknisk Udvalg den 17. maj 2011

Udvalget er principielt positivt indstillet, men ønsker forinden videresendelse forelagt investerings- og finansieringskalkulen til beslutning.

Per Nielsson deltog ikke i sagens behandling.

Fraværende: Frode Thule Jensen.

**Bilag**

Resultatbudget 2011.pdf (dok.nr.49308/11)

Investeringskalkule.pdf (dok.nr.49309/11)

Kortbilag Aalbæk Havn.pdf (dok.nr.49307/11)

### 3. Forslag til etablering af gæstepladser, Sæby Havn

### Åben sag

#### Sagsfremstilling

Sæby Havn foreslår at eksisterende havneareal nyindrettes således at der ved udnyttelse af del af yderhavnen og ved etablering af pælepladser i inderhavnen opnås en kapacitetsforøgelse på ca. 40 gæstepladser. Kundegrundlaget vurderes at være tilstede og havnen kan med fordel udnyttes på en bedre måde og samtidig finansiere de nødvendige investeringer.

Sagsnr: 08/9301  
Forvaltning: CJDC  
Sbh: biis  
Besl. komp: TU/ØU

Der har længe været efterspørgsel på flere pladser i Sæby Havn. Kommunen arbejder således samtidig med et havneudvidelsesprojekt, hvor der i år forventes igangsat lokalplanlægning for arealerne omkring det gamle værftsområde - nærmere defineret af Plan- og Miljøudvalget. Senere forventes igangsat planlægning for "Havneøen" – et boligprojekt, der samtidig indeholder en egentlig lystbådehavn.

Etableringen af nye gæstepladser i Sæby vil supplere denne udvikling og kan være med til at fastholde de sejlere der står på venteliste til en fast plads i Sæby Havn. De sejlere der ønsker en fast plads tilbydes en midlertidig plads i gæstehavnen indtil der kan anvises fast plads i den nye lystbådehavn der etableres i projekt "Havneøen".

Kommunen kan optage lån til anlægsinvesteringer i havne uden at det påvirker serviceniveauet.

Den samlede anlægsinvestering forventes overslagsmæssigt at blive kr. 5,5 – 6,0 mio.

Investering i de nye gæstepladser forventes at give en merindtægt på ca. 470.000,- årligt til finansiering af lånoptagelsen.

#### Indstilling

Direktør med ansvar for Ejendomscenteret indstiller, at

- anbefale etablering af ca. 40 gæstepladser i Sæby Havn
- udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler at der optages lån på kr. 6,0 mio. til anlægsfinansiering af projektet.
- låneoptagelsen finansieres af Sæby Havns driftsbudget.

#### Beslutning Teknisk Udvalg den 17. maj 2011

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Frode Thule Jensen.

#### Bilag

Notat vedr. etablering af gæstepladser.docx (dok.nr.49536/11)  
Prisoverslag vedr lille havneprojekt.docx (dok.nr.49535/11)

Oversigtsplan Lille havneudvidelse.tif (dok.nr.49537/11)

## 4. Budgetrevision 2011 pr. 31. marts 2011

## Åben sag

### Sagsfremstilling

Fagcentercheferne har i samarbejde med Økonomiecentret foretaget budgetrevision pr. 31/3-11 på Teknisk udvalgs område, samt gennemgået budget og det hidtidige forbrug. På dette grundlag er der udarbejdet en redegørelse for de væsentligste afvigelser.

Sagsnr: 10/4943  
Forvaltning: ØKC  
Sbh: JAPO  
Besl. komp: TU

Over- og underskud fra 2010 er endnu ikke teknisk indregnet i Udvalgets nettobudget, men er dog indregnet i den opgjorte forventning til årets samlede resultat. I disse forventninger er det forudsat at overførsel af over- og underskud sker iht. til udvalgets beslutning/indstilling vedr. regnskab 2010.

I forbindelse med budgetrevisionen pr. 31. marts 2011 er følgende problemområder afdækket på Teknisk udvalgsområde:

- Vintertjeneste med et forventet merforbrug på 7,3 mio. kr. Forbruget er pr. 9. maj 2011 på 12,3 mio. kr. ud af et budget på 11,3 mio. kr. Tidligere var vintertjeneste ikke omfattet af overførselsreglerne i ØKD-regulativet. Dette blev ændret i forbindelse med vedtagelsen af budget 2011. Dette betyder at udvalget selv skal dække et eventuelt merforbrug.
- Uudmøntet besparelser vedr. 2,0 mio. kr. er tidligere reduceret på energjudgiftsområdet

### Indstilling

Direktøren indstiller, at

- budgetrevision tages til efterretning
- udvalget anviser til finansieringen af det forventede merforbrug på vintertjeneste og anviser udmøntning af besparelserpuljen

### Beslutning Teknisk Udvalg den 17. maj 2011

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Frode Thule Jensen.

### Bilag

TU 1. kvartal økonomiopfølgning (dok.nr.45998/11)

## 5. Flytning af midler i forbindelse med centerdannelse

## Åben sag

### Sagsfremstilling

I forlængelse af byrådets beslutning den 26. januar 2011 vedr. ny administrativ struktur i Frederikshavn kommune, skal midlerne vedr. ejendomscentret flyttes fra Teknisk Udvalg til Økonomiudvalget.

Sagsnr: 10/4943  
Forvaltning: ØKC  
Sbh: JAPO  
Besl. komp: TU/ØU

Park og Vej's bygningsmæssige del vil indgå i den samlede overdragelse af alle kommunale bygninger til ejendomscentret.

Overførslen omfatter

- Køb og salg
- Energiudgifter
- Havne
- VE-Byen

### Økonomiske konsekvenser

Samlet omfatter overflytningen fra Teknisk Udvalg til Økonomiudvalget i 2011 42,8 mio. kr., når overførslen fra 2010 er indregnet.

### Indstilling

Direktøren indstiller, at

- udvalget indstiller overførslen til Økonomiudvalget

### Beslutning Teknisk Udvalg den 17. maj 2011

Indstillingen tiltrædes, dog således at udvalget finder at havnene fortsat bør ligge i Teknisk Udvalg, idet det ikke har været klart, at etablering af ejendomscenteret også betød en overflytning til Økonomiudvalget. Af hensyn til samarbejdet med havnene finder udvalget, at det vil være gavnligt at fastholde området i Teknisk Udvalg.

Et flertal af udvalget tilkendegiver betænkelighed ved en overflytning, der øger afstanden mellem brugere og det politiske udvalg.

Per Nielsson kan ikke tiltræde denne bemærkning.

Fraværende: Frode Thule Jensen.

### Bilag

Flytning af midler i forbindelse med centerdannelse TU til ØU (dok.nr.48677/11)

## 6. Særlige forudsætninger for budget 2012 - 2015

## Åben sag

### Sagsfremstilling

Økonomiudvalget godkendte d. 23. marts 2011 forslag til proces for arbejdet med budget 2012 til 2015. Heraf fremgår:

"På udvalgenes møder i maj gøres status på budgettet i forhold til de hidtidige indregnede forudsætninger. Hvis der er behov herfor, udarbejdes der forslag til hvilke initiativer, der yderligere skal iværksættes på denne baggrund"

De enkelte centerchefer har i samarbejde med Økonomiecenteret udarbejdet oversigter over de budgetforudsætninger – gældende for 2011 til 2014 – som er vedtaget ved følgende:

- a. Budgetvedtagelsen for 2010
- b. Genåbningen af budgettet for 2010
- c. Budgetvedtagelsen for 2011

Herefter er disse drøftet indenfor de enkelte direktørområder, og der er gjort status i forhold til de initiativer, der er – eller fortsat skal iværksættes i forhold til disse forudsætninger.

På udvalgsrådet præsenteres resultatet af disse drøftelser, og der lægges op til en drøftelse med Teknisk Udvalg herom.

Hvis der indenfor udvalgenes områder i øvrigt, allerede nu er registreret særlige forhold, som kan få væsentlig betydning for den økonomiske og/eller aktivitetsmæssige udvikling i budgetperioden, vil det også være hensigtsmæssigt at få sådanne registreret ved samme lejlighed.

### Indstilling

Direktøren indstiller, at

- Teknisk Udvalg drøfter særlige forudsætninger, der skal indarbejdes i budgetlægningen for 2012 - 2015

### Beslutning Teknisk Udvalg den 17. maj 2011

Sagen drøftet.

Fraværende: Frode Thule Jensen.

## **7. Betaling for benyttelse af vejareal - Parkeringsplads ved Skagen Station**

### **Åben sag**

Sagsnr: 11/2147  
Forvaltning: CTM  
Sbh: tovi  
Besl. komp: TU

#### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med byggeri på ejendommen Sct. Laurentii Vej 26, Skagen søges om tilladelse til benyttelse af del af kommunal parkeringsplads ved Skagen Station til anbringelse af mandskabsvogne og container. 6 parkeringsbåse er optaget i forbindelse med den ansøgte benyttelse. Der er ikke mulighed for placering af mandskabsvogne og containere på ejendommen ved det pågældende byggeri. Kortbilag er udsendt med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

Forvaltningen har i perioden 21. februar 2011 til 9. maj 2011 vederlagsfrit givet tilladelse til benyttelse af et areal på parkeringspladsen til ovennævnte formål. Der søges nu om forlængelse af tilladelse frem til den 13. Juni, idet byggeperioden er blevet længere end forventet.

Parkeringspladsen er forsynet med parkeringsautomater, og kommunen vil derfor miste en indtægt på de parkeringsbåse, der er indenfor det benyttede område. Center for Teknik og Miljø vurderer derfor, at ansøger bør yde en økonomisk kompensation for benyttelse af arealet i den ansøgte tillægsperiode.

Indtægten fra de 6 parkeringsbåse ville ved 100 % benyttelse være 648 kr./dag. Der vurderes at være benyttelsesprocent på parkeringspladsen på ca. 30% i den pågældende periode, og det anbefales derfor, at den økonomiske kompensation fastsættes til 190 kr. pr dag. Dette vil medføre en samlet afgift for den ønskede periode (35 dage) på 6.650 kr.

#### **Indstilling**

Direktør med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at

- Leje for benyttelse af vejareal på parkeringsplads fastsættes til 190 kr. pr. dag

#### **Beslutning Teknisk Udvalg den 17. maj 2011**

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Frode Thule Jensen.

#### **Bilag**

Bilag 1 - Benyttelse af vejareal - P-plads ved Skagen Station.pdf (dok.nr.46652/11)

## 8. Ovnstrupvej - Klage over overkørsel Ovnstrupvej/Skævevej

## Åben sag

### Sagsfremstilling

Entreprenør, der foretager råstofindvinding på ejendommen Ovnstrupvej 6, klager over overkørsel fra Ovnstrupvej til Skævevej. Vejejer (Skævevej 104) har placeret sten i overkørselens højre side, og dette bevirker i følge entreprenøren, at lastbiler ved højresving må svinge over i modsatte kørebane på Skævevej, og dermed skabe trafiksikkerhedsmæssigt farlige situationer.

Sagsnr: 09/3065  
Forvaltning: CTM  
Sbh: tovi  
Besl. komp: TU

Center for Teknik og Miljø har tidligere kontaktet vejejeren m.h.p. at få fjernet stenen pga. den uhensigtsmæssige placering. Dette har vedkommende ikke ønsket at gøre. Kommunen har ikke mulighed for at kræve stenen fjernet, idet stenen er placeret uden for vejarealet for Skævevej og uden for det udlagte vejareal for Ovnstrupvej. Spørgsmålet om beliggenhed af private fællesveje på landet er privatretsligt, som kommunen ikke kan tage stilling til. Der er således en tvist mellem vejejeren og ejer af Ovnstrupvej 6/entreprenør, der skal løses privatretsligt. Center for Teknik og Miljø har orienteret klager om dette.

Klager har meddelt, at man mener kommunen skal tage ansvar for at løse problemet. Dette kan ifølge klager ske ved enten, at foretage ekspropriation af det areal, der er nødvendigt for at sikre en forsvarlig overkørsel fra Ovnstrupvej til Skævevej eller, at genoverveje muligheden for at tillade overkørsel for råstofindvindingen til Blåkildevej.

Center for Teknik og Miljø vil i samråd med Politiet foranledige, at der bliver opsat advarselsskiltning på Skævevej i fornøden afstand til overkørsel fra Ovnstrupvej til Skævevej.

### Indstilling

Direktør med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at

- klager henvises til at få sagen afgjort ved domstolene.

### Beslutning Teknisk Udvalg den 17. maj 2011

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Frode Thule Jensen.

### Bilag

SV: Akutsag, trafiksikkerhed. (dok.nr.49101/11)

Bilag 2 Overkørsel Ovnstrupvej - Skævevej.pdf (dok.nr.49188/11)

## 9. Opsætning af ladestandere for elbiler på vejareal - Better Place

## Åben sag

Sagsnr: 11/2689  
Forvaltning: CTM  
Sbh: tovi  
Besl. komp: TU

### Sagsfremstilling

Better Place har ansøgt om tilladelse til opstilling af ladestandere for el-biler på den kommunale parkeringsplads ved Parallelvej, Frederikshavn og den kommunale parkeringsplads ved Lystbådehavnen, Skagen. Den præcise placering ved de to lokaliteter er endnu ikke fastlagt. Better Place ønsker at opsætte 3 ladestandere ved hver af ovennævnte parkeringspladser.

Etablering samt drift og vedligeholdelse af ladestandere foregår uden udgift for Frederikshavn Kommune. Ladestanderen har dimensionerne: 1000 x 180 x 180 mm. Betaling for el sker mellem elbil-ejeren og Better Place via en abonnementsordning. Udkast til aftale samt datablad for ladestandere er udsendt med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

På parkeringspladsen ved Parallelvej, Frederikshavn er der tidsbegrænsning på 4 timer og på parkeringspladsen ved Lystbådehavnen, Skagen er der betalingsparkering. Disse restriktioner vil også omfatte båsene forsynet med ladestander.

Det foreslås, at de pågældende bås ikke reserveres til el-biler på nuværende tidspunkt. Dette kan ske når behovet opstår.

### Indstilling

Direktør med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at

- placering af ladestandere ved parkeringspladserne ved Parallelvej, Frederikshavn samt ved Lystbådehavnen, Skagen godkendes.

### Beslutning Teknisk Udvalg den 17. maj 2011

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Frode Thule Jensen.

### Bilag

Standardaftale vedr. placering af ladestandere på offentlig vej - Better Place (dok.nr.49273/11)

Datablad for ladestander - Better Place (dok.nr.49268/11)

Bilag 3 - Parkeringsplads Parallelvej - Frederikshavn.pdf (dok.nr.49263/11)

Bilag 4 - Parkeringsplads ved lystbådehavnen - Skagen.pdf (dok.nr.49265/11)

## 10. Vestre Strandvej, Skagen

## Åben sag

### Sagsfremstilling

Henvendelse fra byrådsmedlem Hanne Welander om at lave trafiksikkerhedsforanstaltninger på Vestre Strandvej i Skagen.

Sagsnr: 10/4800  
Forvaltning: CTM  
Sbh: jaol  
Besl. komp: TU

### Indstilling

Direktøren med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at

- sagen drøftes

### Beslutning Teknisk Udvalg den 17. maj 2011

Sagen oversendes til fornyet behandling i trafiksikkerhedsudvalget.

Fraværende: Frode Thule Jensen.

## 11. Formand for Trafiksikkerhedsudvalget

## Åben sag

### Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har tidligere udpeget et medlem til Trafiksikkerhedsudvalget. For at sikre den politiske forankring i Teknisk udvalg vil det være hensigtsmæssig, at det udpegede medlem er formanden for Trafiksikkerhedsudvalget.

Sagsnr: 09/21520

Forvaltning: CTM

Sbh: sove

Besl. komp: TU

### Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller, at

- den politiker der er udpeget af Teknisk udvalg er formand for Trafiksikkerhedsudvalget.

### Beslutning Teknisk Udvalg den 17. maj 2011

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Frode Thule Jensen.

## 12. Planlagte asfaltarbejder 2011

## Åben sag

### Sagsfremstilling

På baggrund af tildelte driftsmidler for asfaltarbejder er vejstrækninger udpeget til asfaltarbejde.

I budgettet er der pt. afsat 8 mio. kr., hvorfra der skal trækkes driftbesparelse på 800.000,- kr., som vedtaget i forbindelse med bevilling af lånepuljen på 25 mio. kr. i 2010 til forbedring af vejkapitalen.

De udpegede veje fremgår af folder, som udleveres på mødet.

De fleste veje er udpeget ved hjælp af vejforvaltningssystemet RoSy.

Der er i øvrigt udpeget veje, der, skal have afsluttende asfaltbelægning efter renoverings- eller forstærkningsarbejder i tidligere år, herunder koordinerede renoveringsarbejder.

Vejene er visuelt besigtiget efter vinteren.

Der vil kunne ske ændringer i de udpegede veje bla. på grund af koordinering med kabel- eller ledningsarbejder.

Efter sommerferien foretages en budgetopgørelse og om muligt igangsættes yderligere asfaltarbejder fra asfaltfolderen.

### Indstilling

Direktør med ansvar for Park & Vej indstiller, at

- sagen godkendes

### Beslutning Teknisk Udvalg den 17. maj 2011

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Frode Thule Jensen.

### Bilag

Asfaltfolder 2011\_web.pdf (dok.nr.51705/11)

## 13. Kystsikring Skagen

## Åben sag

### Sagsfremstilling

Der er foretaget kystsikring på Skagens Kattegatkyst siden 1983 (nord og syd for Grå Fyr og ved Damstederne) Kystsikringen er en del af erosions, klit- og højvandsbeskyttelsen i området. Kystsikringen udføres som sandfodring på kysten med sand indvundet på Nordstrand. Seneste sandindvindingstilladelse på Nordstrand udløb i januar 2010. Som krav til fornyet tilladelse er der stillet krav fra Naturstyrelsen om, at ansøgningen ledsages af VVM.

Sagsnr: 10/3592  
Forvaltning: TMC  
Sbh: akbt  
Besl. komp: TU

Udarbejdelse af denne VVM blev igangsat i 2010. I forbindelse hermed blev der afholdt møde med Naturstyrelsen 25. marts 2011. På mødet oplyste Naturstyrelsen, at der ifølge Råstoflovens § 20 ikke må indvindes råstof fra under 6 meter vand i modsætning til tidligere tilladelse. Den 8. april 2011 svarede Naturstyrelsen dog, at der er dispensationsmulighed, og at de er indstillet på at vurdere den konkrete mulighed for dispensation til indvinding på vanddybde under 6 meter under forudsætning af, at indvindingen ikke er i konflikt med miljømæssige hensyn.

Ydermere blev der stillet krav om at afsøge alternative sandfodrings- og indvindingsmetoder i VVM'en. De eneste økonomisk sammenlignelige metoder er her sandfodring fra havsiden med indvinding på Skagen Rev (eller andre lokaliteter). Disse alternativer afviger fra den nuværende metode (indvinding på Skagen Nordstrand) mht. udførelse og tidsperiode. Den nuværende metode foregår fra oktober-januar. Alternativer skal helst foregå i april-september pga. hårdt vejr i vinterperioden.

Der blev afholdt møde mellem Kystdirektoratet, Frederikshavn Kommune og COWI (udarbejder VVM'en) den 11. maj vedr. VVM'en og inddragelse af alternative metoder. Kystdirektoratet havde forud for mødet besigtiget Skagens Kattegatkyst. Der blev ikke sandfodret i 2010. Konklusionen var, at der stadig ligger en del sand tilbage på de to strækninger omkring Grå Fyr, medens sandet på dele af strækningen ved Damstederne er helt væk. Kystdirektoratet anbefaler derfor, at der så vidt muligt foretages en fodring i år (se bilag).

Det vurderes samtidigt, at det pga. det igangsatte VVM arbejde og efterfølgende administrative behandling, vil være urealistisk, at påregne fodring med sand fra Skagen Nordstrand i år. Derfor foreslås en alternativ løsning i 2011 med fodring fra søsiden. Kystdirektoratet har kontaktet et entreprenørfirma for drøftelse af en sådan mulighed. Sandet kan hentes fra et udlagt indvindingsområde på Skagens Rev og suppleres med sand fra et område ved Læsø. Sandet vil blive pumpet ind på stranden fra søsiden gennem et udlagt rør, hvorefter sandet fordeles langs stranden (se bilag).

Kystdirektoratet foreslår, at der i 2011 fodres med 20.000 m<sup>3</sup> nordøst for Grå Fyr, 17.000 m<sup>3</sup> sydvest for Grå Fyr og 23.000 m<sup>3</sup> ved Damstederne. Arbejdet vil ikke

kunne udføres før sommerferien. Arbejdet er vejrfølsomt og skal udføres senest i september/oktober. Arbejdet påregnes at vare 3 uger. Det vurderes at entreprenørarbejdet vil beløbe sig til 3,0 mio. kr. For at kunne nå arbejdet i år påregnes opgaven udført efter indhentning af underhåndsbud fra entreprenører.

På mødet den 11. maj blev alternativer til sandinvinding på Skagen Nordstrand drøftet. Her blev muligheden for at opnå indvindingstilladelse på Skagens Rev vendt. Der foreligger en mulighed for at opnå op til 10-årige indvindingstilladelser på revet. En sådan indvindingstilladelse er interessant i forhold til sandindvinding på Skagen Nordstrand, da man herved undgår kørsel i Skagen Gren fredningen, Skagen by og at opgaven administrativt kan udføres i et kortere tidsinterval end ved tidligere metode. Sandfodringen med et udlagt rør fra søsiden kan gennemføres indenfor de gældende fredningsbestemmelser for Skagen Gren og Damstederne.

### **Juridiske konsekvenser**

#### **Økonomiske konsekvenser**

Den foreslåede udførsel for fodringen i 2011 vil beløbe sig til 3,0 mio. kr. Udgifterne fordeles 50/50 mellem Kystdirektoratet og Frederikshavn Kommune. Dette betyder en udgift på 1,5 mio. kr. for Frederikshavn Kommune. Der er afsat en årlig anlægsbevilling på 1.078.000 kr. til projektet. Da der ikke blev sandfodret i 2010 vil den foreslåede indsats kunne gennemføres inden for projektets ramme, under forudsætning af, at Byrådet godkender overførsler fra 2010.

#### **Indstilling**

Direktøren med ansvar for Teknik- og Miljøcentret indstiller

- at der sandfodres fra søsiden i 2011 som anbefalet af Kystdirektoratet
- at denne metode evalueres efter endt udførsel og at mulighederne for at opnå en flerårig indvindingstilladelse fra eks. Skagens Rev med efterfølgende fodring fra søsiden afsøges

#### **Beslutning Teknisk Udvalg den 17. maj 2011**

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Frode Thule Jensen.

#### **Bilag**

bilag til teknisk udvalg.pdf (dok.nr.51107/11)

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

**Underskrifter:**

\_\_\_\_\_  
Brian Pedersen

\_\_\_\_\_  
Anders G. Mikkelsen

\_\_\_\_\_  
Bruno Müller

\_\_\_\_\_  
Hanne Welander

\_\_\_\_\_  
Frode Thule Jensen

\_\_\_\_\_  
Jens Porsborg

\_\_\_\_\_  
Per Nilsson