

REFERAT Teknisk Udvalg 2007-2021 d. 12-10-2010

Mødedato Tirsdag d. 12. oktober 2010 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Referat - Åben.....	3
---------------------	---

Punkt 1: Referat - Åben



Referat

Teknisk Udvalg

12-10-2010

Dato	12. oktober 2010
Tid	15:00
Sted	Fasanvej 1, udvalgslokalet
NB.	
Fraværende	Ingen
Stedfortræder	
Medlemmer	Brian Pedersen (SF) Anders G. Mikkelsen (A) Bruno Müller (A) Hanne Welander (A) Frode Thule Jensen (V) Jens Porsborg (C) Per Nilsson (V)



Indholdsfortegnelse

	Side
1. Kystbeskyttelse ved Gl. Skagen - videresendelse af klager til Transportministeriet	4
2. Forespørgsel om køb af vejareal på Sommervej, Skagen - Niels Ottensens Vej 5.....	5
3. Ekspropriation af jernbaneanløbsstier i Hjørring - Frederikshavn	7
4. Ansøgning vedr. infotavler i Sæby	8
5. Aftale om nye stativer til hundeposer	9
6. Harmonisering af tilskud til julebelysning og juletræer	10
7. Ridning på den offentlige sti - Den Grønne Tur	12
8. Budgetforslag 2011-2014	15
9. Teknisk Udvalgs mødedatoer i 2011	17
10. Orienteringssag - Tilsagn om støtte til vandløbsprojekter	18
11. Orienteringssag - Nyt regulativer for gadeudstilling og fortovsrestauranter i de 3 hovedbyer i Frederikshavn kommune	20
12. Orienteringssag - Aftale med vognmandsforening om kørsel i forb. med vintertjenesten	21
13. Orienteringssag - Optagelse af offentlig sti på privat fællesvej ved Jennetvej, Ålbæk	22
Underskrifter:	23

Bilagsfortegnelse

Punkt nr.	Dok.nr.	Tilgang	Titel
1	52237/10	Åben	Afgørelse jfr. teknisk Udvalgsbeslutning ag 20 april 2010
1	52342/10	Åben	Bilag til brev/beslutning fra TU den 20. april 2010-
1	62585/10	Åben	Kortbilag 030610 - Kystsikring_skagen.pdf
1	110090/10	Åben	Bemærkninger, som ønskes medtaget på udvalgs møde den 12. oktober 2010
1	118538/10	Åben	Klager nr. 1 til 9 - 20101006094107835.pdf
1	118547/10	Åben	Klage nr. 9 til 19 - - 20101006095149058.pdf
1	118553/10	Åben	Klage nr. 19 til 24 - 20101006100534584.pdf
1	118978/10	Åben	Indsigelsesnotat til udsendte beslutning af 3. juni 2010
1	118405/10	Åben	Brev til Transportministeriet - indsigelser mod ny bidragsfordeling
2	31457/10	Åben	Bilag 1 - Forespørgsel om køb af del af vejareal på Sommervej
2	115380/10	Åben	Bilag 2 - Niels Ottensens Vej 5 - Køb af vejareal - Kortbilag
3	116703/10	Åben	Besigtigelses- og ekspropriationsforretning den 02-11-2010
4	117976/10	Åben	Ansøgning vedr. infotavler i Sæby.pdf
4	118246/10	Åben	Overslag infotavler Sæby bymidte.docx
6	119118/10	Åben	Tilslutning af julebelysning til vejbelysningsanlæg, TU 13.8.2009.pdf
6	130346/09	Åben	Underskrevne aftaler - allonge til aftale om vejbelysning
7	118429/10	Åben	Info Den Grønne Tur.pdf
7	118587/10	Åben	kort med riderute og grøn tur.pdf
7	119014/10	Åben	Den Grønne Tur grundlag for kundgørelse.pdf
7	119015/10	Åben	Den Grønne Tur kundgørelse.pdf

1. Kystbeskyttelse ved Gl. Skagen - videresendelse af klager til Transportministeriet

Åben sag

Sagsnr: 07/31
Forvaltning: TF
Sbh: heer
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

I fortsættelse af Teknisk Udvalgs seneste behandling af sagen den 20. april 2010, blev beslutningen om ny bidragsfordeling udsendt til 373 grundejere den 3. juni 2010. I bilaget til dagsordenen er tilknyttet henholdsvis beslutningsbrev af 3. juni 2010 til respektive grundejere, bilag til brev af 3. juni 2010 og tilhørende kortbilag. Afgørelsen kunne herefter påklages til Transportministeriet indenfor klagefristen på 4 uger.

Forvaltningen modtog efterfølgende ialt 30 klager, hvoraf der var 6 enslydende klager og 4 modtog vi efter klagefristens udløb og endelig en ikke høringsberettiget grundejer i området. Dette resulterede i 19 klager der efterfølgende er kommenteret i indsigelsesnotat tilknyttet denne dagsorden.

På baggrund af indsigelsesnotatet har Forvaltningen udarbejdet et brevforslag til videresendelse til Transportministeriet.

Brevforslaget fremgår af bilaget.

Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- forvaltningens udarbejdede brevforslag godkendes og videresendes til Transportministeriet
- fastholde den udgiftsfordeling, som blev udsendt den 3. juni 2010.

Beslutning Teknisk Udvalg den 12. oktober 2010

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Afgørelse fr. teknisk Udvalgsbeslutning af 20 april 2010 (dok.nr.52237/10)

Bilag til brev/beslutning fra TU den 20. april 2010- (dok.nr.52342/10)

Kortbilag 030610 - Kystsikring_skagen.pdf (dok.nr.62585/10)

Bemærkninger, som ønskes medtaget på udvalgs møde den 12. oktober 2010 (dok.nr.110090/10)

Klager nr. 1 til 9 - 20101006094107835.pdf (dok.nr.118538/10)

Klage nr. 9 til 19 - - 20101006095149058.pdf (dok.nr.118547/10)

Klage nr. 19 til 24 - 20101006100534584.pdf (dok.nr.118553/10)

Indsigelsesnotat til udsendte beslutning af 3. juni 2010 (dok.nr.118978/10)

Brev til Transportministeriet - indsigelser mod ny bidragsfordeling (dok.nr.118405/10)

2. Forespørgsel om køb af vejareal på Sommervej, Skagen - Niels Ottesens Vej 5

Åben sag

Sagsnr: 10/2817

Forvaltning: TF

Sbh: tovi

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Teknisk Forvaltning har modtaget henvendelse fra ejeren af Niels Ottesensvej 5, 9990 Skagen der ønsker at erhverve ca. 60 m² af udlagt vejareal, Sommervej u d for sin ejendom. Ansøgning samt kortbilag udsendt med dagsordenen til udvalgetsmedlemmer.

Sommervej er en privat fællesvej med kommunen som vejejer, og fremstår i dag, på den pågældende strækning, som et smalt trådt stiforløb. Der er ingen planer om anlæg af den pågældende strækning af Sommervej, og dermed åbne for kørende trafik mellem Sommervej og Niels Ottesens Vej.

Arealet, der ønskes erhvervet, benyttes allerede i dag som en del af ejendommen Niels Ottesens Vej 5. Arealet er indhegnet og der er anlagt terrasse på arealet. Ejeren af ejendommen ønsker ved erhvervelsen af ejendommen at hindre, at den pågældende del af Sommervej heller ikke fremover kan åbnes for kørende trafik.

Teknik- og Miljøudvalget behandlede en tilsvarende ansøgning fra ejeren af Niels Ottesens Vej 5 den 9. februar 2005. Udvalget vedtog, at et eventuelt salg af vejarealet skal afvente en kommende vej- og stiplanlægning for Gl. Skagen. Udvalget fandt, at et salg ville medføre en vis fastlåsning af vejforholdene i området.

Der er ikke udarbejdet en vej- og stiplan for Gl. Skagen, og der er for nærværende ikke fastsat en tidsplan for udarbejdelsen af en sådan plan.

Der vurderes ikke at være behov for at bibeholde et vejudlæg på ca. 5,5 m på den pågældende strækning af Sommervej, og det foreslås således, at de ca. 130 m² vejareal nedlægges og vejudlægget ud for Niels Ottesens Vej 5 og 7 reduceres til ca 2 - 3 m. Arealet tilbydes ejerne af de pågældende ejendomme.

Kommunen har vurderet salgsprisen til 1300 - 1500 kr./m². Køber afholder desuden udgifterne til de matrikulære ændringer.

Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- vejudlæg ud for ejendommen Niels Ottesens Vej 5 og 7 reduceres til en bredde på 2 - 3 m
- det nedlagte vejareal tilbydes til sammenlægning med ejendommen Niels Ottesens Vej 5 og 7

Beslutning Teknisk Udvalg den 12. oktober 2010

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Bilag 1 - Forespørgsel om køb af del af vejareal på Sommervej (dok.nr.31457/10)

Bilag 2 - Niels Ottensens Vej 5 - Køb af vejareal - Kortbilag (dok.nr.115380/10)

3. Ekspropriation af jernbaneoverkørsler i Hjørring - Frederikshavn

Åben sag

Sagsnr: 05/257
Forvaltning: TF
Sbh: tovi
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Frederikshavn Kommune har den 1. oktober 2010 modtaget indkaldelse til besigtigelse- og ekspropriationsforretning med det formål at nedlægge en række overkørsler på jernbanestrækningen Hjørring – Frederikshavn.

I Frederikshavn Kommune drejer det sig om 1 overkørsel.

Tirsdag den 3. november 2010, kl. 9.00 afholdes der besigtigelse- og ekspropriationsforretning på overkørsel nr. 166 privat overkørsel til markareal, der etableres anden adgang til arealet (lb.nr. 108 og 109)

Kommissarius ved statens ekspropriationer i jylland anmoder om, at der må blive givet møde for kommunen ved en repræsentant. Det henstilles, at den pågældende, der enten kan være en politiker eller en embedsmand, har kendskab til den kommunale planlægning.

Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- udvalgsformanden udpeges til deltagelse i besigtigelse- og ekspropriationsforretning.

Beslutning Teknisk Udvalg den 12. oktober 2010

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Besigtigelses- og ekspropriationsforretning den 02-11-2010 (dok.nr.116703/10)

4. Ansøgning vedr. infotavler i Sæby

Åben sag

Sagsfremstilling

Sæby Handelsstandsforening og Sæby Turistforening har henvendt sig til forvaltningen med en ansøgning vedr. infotavler i Sæby.

Ansøgningen omfatter opsætning af 4 nye infostandere og vedligeholdelse af de allerede eksisterende 2 infostandere i form af grafisk opsætning og levering af nye bykort på begge sider af samtlige standere.

Sagsnr: 07/4761

Forvaltning: TF

Sbh: bibe

Besl. komp: TU

Økonomiske konsekvenser

Forvaltningen har udarbejdet et overslag på 143.000 kr. jf bilag.

Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- der bevilges 143.000 kr., som finansieres via udvalgets dispositionspulje, og at Sæby Handelsstandsforening og Sæby Turistforening overtager den fremtidige vedligeholdelse af infotavlerne.

Beslutning Teknisk Udvalg den 12. oktober 2010

Sagen udsættes.

Bilag

Ansøgning vedr. infotavler i Sæby.pdf (dok.nr.117976/10)

Overslag infotavler Sæby bymidte.docx (dok.nr.118246/10)

5. Aftale om nye stativer til hundeposer

Åben sag

Sagsfremstilling

Affaldsstativer og stativer med hundeposer er væsentlige elementer i den renholdelse af by og natur, som Park & Vej sørger for.

De nuværende affaldsstativer og stativer til hundeposer er flere steder nedslidte og trænger til renovering eller udskiftning. Park & Vej har indgået aftale med et firma, som har specialiseret sig i udbredelsen af affaldsstativer og stativer til hundeposer i indsatsen for et renere nærområde for borgerne.

Aftalen indebærer, at Park & Vej modtager 20 nye affaldsstativer og 30 nye stativer til hundeposer med tilhørende rationer af hundeposer uden omkostninger. Firmaet har som finansieringsform udlejet mediepladser på stativerne over en to-årig periode. Mediepladserne er i overensstemmelse med Frederikshavn Kommunes regelsæt for brug af reklame og sponsorater, som er godkendt af Byrådet den 25. juni 2009. Dette sikrer bl.a., at reklamerne ikke henvender sig til børn og unge eller er utilbørlige overfor andre på grund af privatliv, race, religion eller politisk holdning.

Hundeposerne er fuldt biologisk nedbrydelige og komposterbare i henhold til den europæiske standard EN-134 32.

Samlet set forventes aftalen at kunne udgøre en økonomisk besparelse på renholdelse på ca. 20.000 kr. Dette indhentes i kraft af besparelserne på indkøb af hundeposer og affaldsposer, udskiftningen af udtjente stativer, samt firmaets forpligtelse til at udbedre skader på stativerne i tilfælde af hærværk.

Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- aftalen vedr. nye stativer til hundeposer godkendes, og at nettoindtægten indgår i driftsbudgettet.

Beslutning Teknisk Udvalg den 12. oktober 2010

Et flertal af udvalget beslutter at udsætte sagen indtil Byrådet har revideret

Regelsæt for brug af reklamer og sponsorater i Frederikshavn Kommune.

Anders Gram Mikkelsen og Bruno Müller ønsker aftalen overholdt og midlerne disponeret som indstillet, idet man ikke ønsker at pådrage sig et erstatningsansvar.

6. Harmonisering af tilskud til julebelysning og juletræer

Åben sag

Sagsfremstilling

Julebelysning

De seneste år har der været forskellige principper for tilskud til julebelysning i kommunen.

Teknisk Udvalg har fra pulje bevilliget 2 x 150.000 kr. som tilskud til handelsstandsforeningerne i hhv. Skagen og Sæby byer for etablering af julebelysning.

Skagen Handelsstandsforening har endvidere fået tilskud på 25.000 kr. til etablering af julebelysning ved Skagen Rådhus. (Lyskæde og engle på rådhus) Julebelysningen i Frederikshavn by er indarbejdet som en del af gadebelysningen og er indeholdt i kontrakten med Frederikshavn Forsyning Erhverv A/S.

Enkelte oplandsbyer har efter ansøgning fået mindre tilskud fra udvalgets pulje.

I 2009 fik Ålbæk Handels- og Håndværkerforening et tilskud på 10.000,- kr.

I Strandby har Frederikshavn Forsyning Erhverv A/S i 2009 ydet et tilskud på 66.411 kr.

Der findes ikke i forvaltningen skriftlige aftaler om tilskud til julebelysning.

Teknisk Udvalg besluttede på møde den 13. august 2009 at yde tilskud til etablering af sikringsanlæg i forbindelse med tilslutning af julebelysning til vejbelysningsanlæggene. Sikringsanlæggene etableres som anlægsarbejde og afskrives over 25 år via kontrakt med Forsyning Erhverv A/S. Strømforbruget betales sammen med vejbelysningen.

Der er etableret sikringsanlæg i følgende oplandsbyer:

Jerup, Gærum, Strandby, Elling, Lyngså, Voerså, Præstbro, Kvissel, Skærum, Hørby, Understed og Øster Vrå.

Der ydes ikke yderligere tilskud til oplandsbyerne end sikringsanlæggene iht. kontrakten.

Det anbefales, at der på budgettet for 2010 og fremefter optages 150.000 kr. excl. moms som tilskud til Sæby Handelsstandsforening og 150.000 + 25.000 kr. excl. moms til Skagen Handelsstandsforening for etablering af julebelysning.

Juletræer

Der har været forskellige kutyper for opsætningen af juletræer i oplandsbyerne i kommunen. Det foreslås derfor, at der også sker en harmonisering heraf.

I tidligere Frederikshavn og Skagen Kommuner har det været praksis at levere, opsætte og nedtage juletræer samt juletræskæder uden beregning. I tidligere Sæby Kommune har det været praksis at levere, opsætte og nedtage juletræer uden beregning, og Borgerforeningerne har herefter selv forestået opsætningen af juletræskæder og eventuel øvrig udsmykning.

Det anbefales, at der sker en harmonisering således, at hvor forvaltningen modtager en henvendelse fra en borgerforening, leveres, opsættes og afhentes juletræerne uden beregning. Forvaltningen sørger via Frederikshavn Forsyning Erhverv A/S for tilslutning af strøm og strømforbrug i h.t beslutning den 13. august 2009. Borgerforeningerne forestår selv levering og opsætning af

lyskæder og eventuel øvrig udsmykning af juletræet. Økonomisk anslås denne model for juletræer at svare til en udgift på 200.000 kr.

Som bilag til dagsorden vedlægges referat fra TU's beslutning om tilslutning af julebelysning til vejbelysningsanlæg af 13. august 2009 samt uddrag af kontrakt med Frederikshavn Forsyning Erhverv A/S om periodevis belysning i Frederikshavn by.

Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- der årligt ydes et tilskud på 150.000 kr. til Sæby Handelstandsforening og 150.000 + 25.000 kr til Skagen handelsstandsforening til julebelysning
- der afsættes årligt 200.000 kr. til opsætning, levering og afhentning af juletræer
- den samlede skønnede udgift på 525.000 kr. i indeværende år samt overslagsårene optages som særskilt ramme finansieret af udvalgets dispositionspulje.

Beslutning Teknisk Udvalg den 12. oktober 2010

Udvalget besluttede at der bevilges ialt 325.000 kr, jfr. sagsfremstillingen.

Samtidig harmoniseres juletræsopstilling som foreslået i model 1, hvilket er en udgift på 485.000 kr.

Bilag

Tilslutning af julebelysning til vejbelysningsanlæg, TU 13.8.2009.pdf (dok.nr.119118/10)

Underskrevne aftaler - allonge til aftale om vejbelysning (dok.nr.130346/09)

7. Ridning på den offentlige sti - Den Grønne Tur

Åben sag

Sagsfremstilling

I forbindelse med en konkret sag om forbud mod ridning på en strækning af Den Grønne Tur (ikke navngivet vej mellem Rendborgvej og Råsigvej ved Jerup) er Teknisk Forvaltning blevet opmærksom på, at der er behov for en stillingtagen til ridning på Den Grønne Tur generelt.

Sagsnr: 10/4359

Forvaltning: TF

Sbh: clrk

Besl. komp: TU

Den Grønne Tur blev ved offentlig kundgørelse den 23. juni 1990 optaget som offentlig vandrer- og cykelsti med status som privat fællesvej, jf. § 97 i lov om offentlige veje:

- Vejbestyrelsen kan anlægge og nedlægge offentlige stier og overtage almene stier og private fællesstier som offentlige. Vejbestyrelsen kan bestemme, at en privat fællesvej skal have status som offentlig sti, men i øvrigt bibeholdes som privat fællesvej.

Ifølge lovens § 96 gælder at:

- Ved offentlige stier forstås i denne lov færdselsarealer, som fortrinsvis er forbeholdt almindelig gående, cyklende og **ridende** færdsel, og som administreres af stat eller kommune i henhold til denne lov.

Optages en privat fællesvej til offentlig sti med fortsat status som privat fællesvej, forestår kommunen kun den del af vedligeholdelsen, som er nødvendig for, at vejen er farbar for gående, cyklister og evt. ridning og kun i de dele af året, det skønnes nødvendigt. Vedligeholdelse udføres i forhold til det slid, den offentlige trafik medfører, dvs. en forholdsmæssig andel af udgifterne til vejens istandsættelse og vedligeholdelse, jf. lov om offentlige veje § 99.

Ifølge naturbeskyttelseslovens § 23, stk. 9, er ridning tilladt ad private fællesveje, medmindre lovligt forbud helt eller delvis forbyder ridning efter mark- og vejfredslovens § 17, jf. færdselsloven § 97, stk. 2. Som udgangspunkt er ridning altså tilladt.

Hvis ridning skal forbydes skal det være efter beslutning fra Teknisk Udvalg og med samtykke fra politiet, jf. færdselsloven § 97, stk. 2:

- Anvendelse af den afmærkning, der er nævnt i færdselsloven § 95 kræver politiets samtykke. Politiet kan, hvor det skønnes fornødent, forlange, at afmærkning tilvejebringes og bekostes af vej- eller broejer. Politiet kan, hvor færdselsmæssige grunde taler herfor, kræve afmærkning på disse veje og broer, der ikke er i overensstemmelse med forskrifter i medfør af § 95 fjernet.

Styregruppen for Projekt Riderute i Vendsyssel har diskuteret spørgsmålet om ridning på Den Grønne Tur på det seneste møde og udtaler:

- *"Styregruppen for Projekt Riderute i Nordvendsyssel anbefaler, at Grøn tur i*

Frederikshavn Kommune kan bruges til ridning. Det gælder især strækningen mellem Jerup og Kvissel, som er essentiel for færdiggørelsen af rideruten, så der bliver forbindelse til Frederikshavn.”

Forvaltningen vurderer, at der bliver større og større almen efterspørgsel på at kunne ride ad stier omkring Jerup – og i det åbne land i øvrigt. Jerup profilerer sig bl.a. på naturoplevelser, herunder ridning i skov, hede og moser.

I dette område vil en åbning for ridning på en nærmere afgrænset del af Grøn Tur (ca. 2,5 + 7,5 km) således kunne bidrage til at skabe sammenhæng i ridemulighederne – både i området lokalt, men også som en sammenbinding af rideruten i Vendsyssel.

Ridning (hestenes hove) vurderes alt andet lige at udgøre et større slid på grusbelagte veje og stier end færdsel til fods eller cykel. Ridning må således forventes at ville medføre en merudgift til kommunens vedligeholdelse af Den Grønne Tur.

Økonomiske konsekvenser

Vedligeholdelse af Den Grønne Tur (ca. 60 km) varierer år for år og ligger udgiftsmæssigt på 130.000 – 140.000 kr. eller ca. 3.000 kr. pr. km.

Vedligeholdelse af ridespor koster erfaringsmæssigt 0 – 3.000 kr. pr. km. I værste fald kan det betyde en pris på 6.000 kr. pr. km til vedligeholdelse af Den Grønne Tur, men da vedligeholdelsen typisk vil ske som samlet arbejde efter en gennemgang af strækningerne, vil stigningen i udgifterne til vedligeholdelse af Den Grønne Tur med ridning trods alt nok være begrænset.

Ekstraudgiften til vedligeholdelse af den konkrete strækning mellem Jerup og Kvissel (2,5 + 7,5 Km, markeret med grøn BCD på vedlagte kortbilag) vil således kunne påføre kommunen en ekstraudgift på op til 30.000 kr/år. En del af det forløb er dog offentlig vej hvor ridning antagelig ikke vil medføre en ekstraudgift.

Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- ordensreglerne for en del af Den Grønne Tur ændres således, at der på en strækning af den Grønne Tur, mellem Kvissel og Jerup, blive åbnet for ridning og at strækningen derved bliver en del af riderutenettet i Vendsyssel.

Beslutning Teknisk Udvalg den 12. oktober 2010

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Info Den Grønne Tur.pdf (dok.nr.118429/10)

kort med riderute og grøn tur.pdf (dok.nr.118587/10)

Den Grønne Tur grundlag for kundgørelse.pdf (dok.nr.119014/10)

Den Grønne Tur kundgørelse.pdf (dok.nr.119015/10)

8. Budgetforslag 2011-2014

Åben sag

Sagsfremstilling

Ved indgåelse af budgetforliget for året 2011 samt overslagsårene 2012 – 14 har et flertal af byrådet besluttet at annullere den tidligere beslutning i byrådet om besparelser i form af nedklassificering af offentlige veje. Med henvisning til dette samt beslutning i Teknisk Udvalg fra den 12. august 2010 om at finde alternative besparelser frem for nedklassificering af veje, skal Teknisk Udvalg nu finde kompenserende besparelser i størrelsesordenen:

2011	4.000.000 kr.
2012	4.000.000 kr.
2013	8.000.000 kr.
2014	8.000.000 kr.

Hertil kommer den besparelse på 580.000 kr. der endnu ikke er udmøntet på udvalgets område.

Den samlede besparelsesopgave udgør således for budgetåret 2011 4.580.000 kr.

Forvaltningen kan i den forbindelse anvise følgende besparelsesmuligheder:

- 1) Besparelse på ledelsesniveauerne i Park- og vejvæsenet svarende til 2.000.000 kr.
- 2) Overflytning af låneberettigede energjudgifter fra drifts til anlægsbudgettet svarende til 1.500.000 kr. Virkningen på anlægsbudgettet neutraliseres af en tilsvarende låneoptagelse.
- 3) Besparelse på slidlagskontoen svarende til 580.000 kr. Dette skal ses i lyset af den ekstraordinære investering på 25. mio. der er foretaget i år.
- 4) Besparelse på Gartneri og udsmykning svarende til 500.000 kr.
- 5) Besparelse på Skove og naturområder svarende til 500.000 kr.

Alle disse besparelser har virkning i alle år.

Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller at besparelser udmøntes således:

- At Ledelsesniveauerne i Park- og vej reduceres med 2.000.000 kr.
- At der overflyttes låneberettigede energjudgifter for 1.500.000 kr.
- At Slidlagskontoen reduceres med 580.000 kr.
- At der spares 500.000 kr. på skove og naturområder.
- At besparelsen i overslagsårene 2013 og 2014 optages som en udmøntet besparelse.

Beslutning Teknisk Udvalg den 12. oktober 2010

Sagen udsættes.

9. Teknisk Udvalgs mødedatoer i 2011

Åben sag

Sagsfremstilling

Byrådessekretariatet har udarbejdet forslag til plan for de politiske udvalgs møder i 2011.

Der er foreslået følgende mødedatoer i 2011 for Teknisk Udvalg.

Møder 2011:

18. januar

15. februar

22. marts

12. april

17. maj

14. juni

23. august

13. september

11. oktober

22. november

13. december

Alle møderne foreslås afholdt i udvalgslokalet på Fasanvej 1 kl. 15.00.

Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- Teknisk Udvalg godkender forslag til mødeplan.

Beslutning Teknisk Udvalg den 12. oktober 2010

Indstillingen tiltrædes.

Hanne Welander deltog ikke i behandlingen af punktet.

Sagsnr: 09/21520

Forvaltning: TF

Sbh: befo

Besl. komp: TU

10. Orienteringssag - Tilsagn om støtte til vandløbsprojekter

Åben sag

Sagsfremstilling

Frederikshavn kommune har modtaget tilsagn om tilskud til 2 vandløbsprojekter ved Direktoratet for FødevarerErhverv, som uddeler støtte midler fra den Europæiske Fiskerifond.

De 2 projekter skal gennemføres i henholdsvis i Strengsholt bæk ved Voerså møllesø, hvor der skabes faunapassage ved at fjerne en fisketrappe og etablere et nyt stryg, og i Bredmose bæk, hvor der fjernes en rørlægning og vandløbet genslynges for at forbedre faldforholdene.

Der har tidligere været orienteret om projekterne på TU møde 15. juni 2010.

Der er opnået maksimalt tilskud på 50 % af udgifterne i forbindelse med gennemførelse af projekterne.

Projektet i Bredmose bæk er af Voer Å Sportfiskerforening vurderet til at være den sidste alvorlige spærring i Voer å vandløbssystemet. Lystfiskerforeningen har lovet at bidrage med frivillig arbejdskraft i forbindelse med udlægning af skjulesten og udplantning af vandplanter.

Der har været afholdt et møde på stedet, hvor Lystfiskerforeningen og Dybvad Borgerforening er kommet med deres indspil til, hvordan projektet skal se ud efter gennemførelse. Borgerforeningen har givet positiv accept for projektets gennemførelse.

Projektet gennemføres på kommunalt ejede arealer.

Projektet ved møllesøen i Strengsholt bæk er udarbejdet i samarbejde med lodsejeren FDF. Borgerforeningen i Voerså har givet positiv accept af projektet. Voer Å Sportsfiskerforening vil bidrage med frivilligt arbejde.

Miljømæssige konsekvenser

Gennemførelse af projekterne vil imødekomme krav, der vil blive stillet til kommunen i Vandplanen om at skabe faunapassage ved de 2 spærringer.

Personalemæssige konsekvenser

Myndighedsafdelingen har givet tilladelse til de 2 projekter. Klagefristen for tilladelserne udløber d. 4 november, hvorefter Park & Vej kan starte på entreprenørarbejdet.

Projektet i Bredmose bæk kan stort set gennemføres i 2010, og projektet i Strengsholt bæk opstartes i 2010 og gøres færdigt i 2011.

Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller

- sagen til orientering

Beslutning Teknisk Udvalg den 12. oktober 2010

Til orientering.

Hanne Welander deltog ikke i behandlingen af punktet.

11. Orienteringssag - Nyt regulativer for gadeudstilling og fortovsrestauranter i de 3 hovedbyer i Frederikshavn kommune

Åben sag

Sagsnr: 09/15471

Forvaltning: TF

Sbh: mome

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

De nuværende gaderegulativer for Skagen, Frederikshavn og Sæby er fra før kommunalreformen, og der er behov for en harmonisering af disse.

Det juridiske fundament for regulativerne var Politivedtægten for Frederikshavn Politikreds og Lov om offentlige veje. De lokale politivedtægter blev den 1. juli 2005 afløst af Ordensbekendtgørelsen (Justitsministeriets bek. nr. 511 af 20/6 2005) om politiets sikring af den offentlige orden og beskyttelse af enkeltpersoners og den offentlige sikkerhed m.v. samt politiets adgang til at iværksætte midlertidige foranstaltninger.

Det nye regulativ skal specielt omhandle de lokale regler for gadeudstilling og fortovsrestauranter (udendørs servering) i bymidterne af Skagen, Frederikshavn og Sæby. Desuden skal regulativet perifert omhandle de øvrige forhold, som kræver en tilladelse efter vejlovgivningen, men som i øvrigt er klart reguleret i lovgivningen.

Følgende interessenter skal høres om nyt gaderegulativ: Skagen Handelsstandsforening, Skagen Turistbureau, Handels- og Virksomhedsforeningen Frederik, Frederikshavn Turistbureau, Sæby Handelsstandsforening, Sæby a.m.b.a., Sæby Turistbureau, Handicapråd, Ældreråd og Nordjyllands Politi m.fl.

Tidsplan:

- 16. november 2010: Teknisk Udvalg - gennemgang af 1. udkast.
- 1. december 2010 - 4. januar 2011: 1. udkast til høring blandt interessenter.
- Medio/ultimo februar 2011: Teknisk Udvalg - godkendelse af regulativ.
- Medio/ultimo marts 2011: Økonomiudvalg.
- Medio/ultimo marts 2011: Byråd.
- 1. april 2011: Nyt regulativ træder i kraft.

Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller

- sagen til orientering.

Beslutning Teknisk Udvalg den 12. oktober 2010

Til orientering.

Hanne Welander deltog ikke i behandlingen af punktet.

12. Orienteringssag - Aftale med vognmandsforening om kørsel i forb. med vintertjenesten

Åben sag

Sagsnr: 10/6316

Forvaltning: TF

Sbh: bibe

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

I forbindelse med udarbejdelsen af regulativet for vintervedligeholdelsen i den forestående vintersæson 2010/2011 er der indgået en forhånds aftale med vognmandsforeningen vedrørende kørsel med sneplov og saltspreder. Aftalen indebærer, at vognmandsforeningen koordinerer med sit bagland, hvorefter rutekørslen med sneplov og saltspreder fordeles mellem de private vognmænd ud fra det behov Park & Vej har for kørsel for at kunne gennemføre vintertjenesten i henhold til det godkendte regulativ. På baggrund af vognmandsforeningens fordeling af ruter blandt de private vognmænd indgår Park & Vej efterfølgende kontrakter med de pågældende vognmænd ud fra følgende generelle præmisser:

- Tilkald til snerydning samt beslutning om omfang og udførelse påhviler den vagthavende snefoged.
- Sneplovkørslen foretages i overensstemmelse med de rutebeskrivelser, Park & Vej har udleveret og med udleveret udstyr fra Park & Vej.
- Når rute påbegyndes/afsluttes skal vagthavende snefoged have besked. Fra udkaldet foretages og til ruten er påbegyndt, må der max. gå 60 min.
- Vognmanden skal selv stille med og betale for medhjælp.
- Lastbilerne skal være forsynet med mobiltelefon, som kommunikationen til enhver tid kan opretholdes.
- Afregning er samme takst i hele døgnet.

Vinterhonorar dækker alle rådighedsudgifter og faste udgifter til personale og materiel. Priserne er udregnet ud fra Vejdirektoratets officielle, vejledende gennemsnitspriser baseret på de afholdte licitationer på området.

Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller

- sagen til orientering.

Beslutning Teknisk Udvalg den 12. oktober 2010

Til orientering.

Hanne Welander deltog ikke i behandlingen af punktet.

13. Orienteringssag - Optagelse af offentlig sti på privat fællesvej ved Jennetvej, Ålbæk

Åben sag

Sagsnr: 08/15132

Forvaltning: TF

Sbh: tovi

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på sit møde den 22. juni 2010, at iværksætte procedure for optagelse af offentlig sti på del af den private fællesvej "Jennetvej" på strækningen fra den offentlige vej Milrimvej mod øst til skellet mellem matr. nr. 2a og 2b begge Napstjært By Elling.

I henhold til Byrådets beslutning er sagen nu i henhold til forvaltningslovens regler udsendt i partshøring hos de parter der har væsentlig interesse i sagen.

Sagen vil blive forelagt Teknisk Udvalg på mødet den 16. november 2010 til endelig beslutning.

Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller

- sagen til orientering

Beslutning Teknisk Udvalg den 12. oktober 2010

Til orientering.

Hanne Welander deltog ikke i behandlingen af punktet.

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

Underskrifter:

Brian Pedersen

Anders G. Mikkelsen

Bruno Müller

Hanne Welander

Frode Thule Jensen

Jens Porsborg

Per Nilsson