

REFERAT Teknisk Udvalg 2022-2025 d. 06-09-2022

Mødedato Tirsdag d. 06. september 2022 kl. 15:00

Mødested Lokale 0.27

Mødedeltagere - Karsten Thomsen (A) , formand - , - Almina Nikontovic (A) - , -
Susanne Venø (A) - , - Karl Falden (A) - , - Jens Borup (V) - , -
Thomas Jørgensen (V) - , - Jens Nygaard (D) - (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Projektplan for vandplansprojekt ved Sæby Vandmølle.....	5
Forbedring af forholdene for de bløde trafikanter på Frederikshavnsvej ved Boelsmindevej og Strar	8
Ajourføring af lokal bekendtgørelse om standsning og parkering.....	10
Parkeringsrestriktioner for ladepladser på kommunale parkeringspladser.....	13
Status på cykelstiprojekter ultimo august 2022.....	16
Status på klimaprojekter ultimo september 2022.....	18
Orienteringslisten.....	20
Underskriftsside.....	22

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

EMN-2021-03511

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Sags ID: EMN-2021-03511

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordenen.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at dagsordenen godkendes.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

.

Punkt 2: Projektplan for vandplansprojekt ved Sæby Vandmølle

GEO-2021-06201

Bilag

Fjernelse af spærring ved Sæby Vandmølle - resultat af tekniske undersøgelser, beslutning TU 070622

Bilag med tidsplan for Sæby Vandmølle

2 (Åben) Projektplan for vandplansprojekt ved Sæby Vandmølle

Sags ID: GEO-2021-06201

Ansvarligt center: Teknik og Miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

I forlængelse af Teknisk Udvalgs beslutning 7. juni 2022 om, at arbejde videre hen imod realisering af vandplanprojekt ved Sæby Vandmølle har administrationen udarbejdet en projektplan, herunder tidsplan med vigtige milepæle.

Projektorganisationen fastlægges overordnet med en projektgruppe, en styregruppe og en følgegruppe.

- Projektgruppen gennemfører det konkrete arbejde for projektets virkeliggørelse og sikrer inddragelse af styregruppe, eksterne rådgivere samt følgegruppe og andre interessenter
- Styregruppen tager overordnede beslutninger om projektets løbende fremdrift
- Følgegruppen består af interessenter, som inviteres til at deltage i gruppen. Følgegruppen orienteres om væsentlige trin i projektet og inddrages bl.a. forud for borgermøder. Følgende inviteres til følgegruppen:

Sæby Handelsstandsforening

Sæby Erhvervsforening

Sæby Sportsfisker Klub

Repræsentant for bredejerne langs projektstrækningen

Ejer af Sæby Vandmølle

Nordjyllands Kystmuseum

Slots- og Kulturstyrelsen

Tidsplanen indeholder overordnet set nedenstående faser. Der er ikke i tidsplanen indsat tid til håndtering af eventuelle klager eller til en taksationsproces. Hvis myndighedsafgørelser eller erstatnings spørgsmål bliver påklaget, skal det igennem klagesystemet/taksationssystemet. Den efterfølgende proces vil i så fald blive udskudt, indtil klagen/taksationsprocessen er afgjort.

- Indledende undersøgelser og tilpasning
Fasen indeholder bl.a. udbud på rådgivning samt rådgivers opdatering af projekteringen fra 2013. Fasen afsluttes med beslutning om endeligt projekt til myndighedsbehandling og udbud. Det forventes at rådgiverudbud kan afsluttes ultimo 2022 og den indledende tilpasning afsluttes medio 2023.
- Lodsejerforhandling
Lodsejerforhandling samt dialog med bredejere igangsættes sideløbende med de indledende undersøgelser og tilpasning for at inddrage lodsejeres og bredejerers synspunkter tidligst muligt samt danne et overblik over eventuelt behov for ekspropriation. Der vil være dialog med lodsejere og bredejere løbende gennem hele projektet, men hovedparten af forhandlingerne gennemføres under projektilpasningen, som afsluttes medio 2023
- Myndighedsbehandling

Myndighedsbehandlingen indeholder indhentning af nødvendige tilladelser og dispensationer fra bl.a. vandløbsloven og naturbeskyttelsesloven. Derudover indeholder fasen beslutning om erstatningsfastsættelse. Fasen forventes at forløbe fra medio til ultimo 2023. Hvis der klages over myndighedsafgørelser eller der skal gennemføres en taksationsproces, vil disse forløb forlænge fasen med forventeligt 1-2 år.

- Udbud på realisering
Fasen indeholder bl.a. selve udbuddet på realisering samt efterfølgende ansøgning om ændring af tilsagn fra Miljøstyrelsen. Det er en forudsætning i tilsagnet, at der søges om ændring, når der er gennemført udbud, så tilsagnet kan tilpasses det endelige tilbud på anlægsudgifter. Fasen afsluttes, når der er valgt en entreprenør og det økonomiske tilsagn er endeligt afklaret. Det forventes at kunne gennemføres på ca. ½ år. Fasen kan derfor afsluttes 2. halvår 2024.
- Byggefase
Fasen indeholder selve den fysiske realisering af projektet. Det forventes, at det kan gennemføres på ca. 3/4 år, og at fasen derfor kan afsluttes ultimo 2025.

Under hele processen vil der særsomt være fokus på rettidig og god information og dialog med interessenter og borgere. Det sikres igennem følgende kommunikationsindsatser:

- Borgermøder
- Dialog med lodsejere og bredejere
- Etablering af følgegruppe med interessenter
- Hjemmeside, pressemeddelelser og sociale medier
- Fysisk skiltning

Der afholdes offentlige borgermøder, hvor alle har mulighed for at deltage, høre om projektet og stille spørgsmål til fagpersoner.

På kommunens hjemmeside vil alle interesserede fra efteråret 2022 kunne finde information om projekt, proces og tidsplan for realisering.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at projektplanen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Fjernelse af spærring ved Sæby Vandmølle - resultat af tekniske undersøgelser, beslutning TU 070622 (DokumentID: 6825767 - GEO-2021-06201)
2. Bilag med tidsplan for Sæby Vandmølle (DokumentID: 6832856 - GEO-2021-06201)

Punkt 3: Forbedring af forholdene for de bløde trafikanter på Frederikshavnsvej ved Boelsmindevej og Strandkanten, 9300 Sæby

EMN-2020-05483

Bilag

Forslag til overgangshelle og flytning af busstoppested - Frederikshavnsvej i Sæby 24.03.2020

Forbedring af forholdene for de bløde trafikanter på Frederikshavnsvej ved Boelsmindevej og Strandkanten, beslutning
TU 050422

3 (Åben) Forbedring af forholdene for de bløde trafikanter på Frederikshavnsvej ved Boelsmindevej og Strandkanten, 9300 Sæby

Sags ID: EMN-2020-05483

Ansvarligt center: Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har på deres møde den 5. april 2022 bevilliget 350.000 kr. fra dispositionspuljen til udførelse af buslommen samt en krydsningshelle – se vedlagte luffoto fra den tidligere beslutning.

Efter afsluttet projektering af projektet og udarbejdelse af revideret overslag har det vist sig at projektet vil koste 425.000 kr., hvorfor der søges om yderligere 75.000 til projektet fra dispositionspuljen.

Merprisen skyldes de stigende priser på materialer.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at yderligere 75.000 kr. fra dispositionspuljen til udførelse af projektet bevilleges.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Forslag til overgangshelle og flytning af busstoppested - Frederikshavnsvej i Sæby 24.03.2020 (DokumentID: 4062350 - EMN-2020-05483)
2. Forbedring af forholdene for de bløde trafikanter på Frederikshavnsvej ved Boelsmindevej og Strandkanten, beslutning TU 050422 (DokumentID: 6825778 - EMN-2020-05483)

Punkt 4: Ajourføring af lokal bekendtgørelse om standsning og parkering

EMN-2022-02194

Bilag

FORSLAG Bekendtgørelse om standsning og parkering 2022 Teknisk Udvalg 060922

Oversigtskort visende skillerabat mellem kørebane og fortov. Teknisk Udvalg 060922

4 (Åben) Ajourføring af lokal bekendtgørelse om standsning og parkering

Sags ID: EMN-2022-02194

Ansvarligt center: Teknik og Miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Med virkning fra maj 2022 blev færdselslovens § 28, stk. 3 ændret således, at det er blevet ulovligt at standse eller parkere i en vejs skillerabat i tættere bebygget område. En skillerabat er defineret som en rabat, som adskiller flere færdselsarter.

Centeret vurderer, at der for nogle mindre boligveje kan opstå problemer med den trafikale fremkommelighed, hvis der foretages parkering udelukkende på kørebanen og i dennes begge sider. Forbuddet mod standsning eller parkering i skillerabatter vil givetvis begrænse mulighederne for at kunne parkere på nogle boligveje, når parkanter også skal respektere færdselslovens almindelige bestemmelser, som forbyder standsning eller parkering, som sker til ulempe eller fare for færdslen.

Der kan gennem den lokale bekendtgørelse om standsning og parkering, iht. færdselslovens § 92 stk. 1, nr. 1, træffes lokale bestemmelser, som udvider det område, hvor der lovligt kan parkeres eller standses, jf. de generelle regler i færdselsloven, herunder vurderer fagcenteret, at det vil være muligt, at ophæve forbuddet mod parkering i skillerabat inden for tættere bebygget område.

Bekendtgørelsen er senest revideret i 2017 og Centeret har i forbindelse med sagen gennemgået bekendtgørelsen i sin helhed mhp. ajourføring, og der er enkelte øvrige forhold som ved en ændring foreslås gennemført og som er oplistet nedenfor. Forslag til bekendtgørelse om standsning og parkering i Frederikshavn Kommune 2022 er vedlagt i bilag.

- Ændringer §1: Det er præciseret, at forbuddet gælder påhængskøretøjer over 750 kg.
- Ny § 4: Det bestemmes at i boligområder med skillerabat kan køretøjer med tilladt totalvægt på indtil 3.500 kg, lovligt standses og parkeres i skillerabatten.
- Tilføjelse til § 3: køretøjer forsynet med et parkeringskort for personer med handicap er fritaget for tidsbegrænsning.

Når en ny bekendtgørelse om standsning og parkering er vedtaget, skal den opnå samtykke af Nordjyllands Politi og herefter bekendtgøres på Vejdirektoratets hjemmeside.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at forslag til lokal bekendtgørelse for standsning og parkering godkendes og videresendes til politiet.

Beslutninger:
Godkendt.

Bilag

1. FORSLAG Bekendtgørelse om standsning og parkering 2022 Teknisk Udvalg 060922 (DokumentID: 6824835 - EMN-2022-02194)
2. Oversigtskort visende skillerabat mellem kørebane og fortov. Teknisk Udvalg 060922 (DokumentID: 6831930 - EMN-2022-02194)

Punkt 5: Parkeringsrestriktioner for ladepladser på kommunale parkeringspladser

EMN-2022-03308

Bilag

Etablering af ladestandere på kommunale veje i Frederikshavn Kommune Beslutning Teknisk Udvalg 010222

5 (Åben) Parkeringsrestriktioner for ladepladser på kommunale parkeringspladser

Sags ID: EMN-2022-03308

Ansvarligt center: Teknik og Miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg godkendte på møde 1. februar 2022, at Center for Park og Vej og Center for Teknik og Miljø, kunne udpege egnede lokaliteter på offentlige vejnet/matrikler/parkeringspladser og meddele rådighedstilladelser til etablering af parkeringspladser udført med ladestik (ladepladser).

For at sikre ensartethed på de kommunale vejnet/matrikler/parkeringspladser, og dermed også for at øge tydeligheden for parkanterne anbefaler Centeret, at restriktionerne for at parkere på ladepladser harmoniseres efter følgende principper:

Alle ladepladser pålægges en tidsbegrænsning på 3 timer i dagtimerne (9-18) hele året. For at sikre at der foretages opladning under parkeringen skal ladepladser skiltes med "Kun opladning af elkøretøjer". Elkøretøjer omfatter både rene elbiler og plugin-hybridbiler. Skiltningen foretages iht. retningslinjer fra Transportministeriet.

Fagcenteret vurderer, at den anbefalede harmonisering, dels vil øge parkanternes lette forståelse for restriktionerne og dels vil sikre en udskiftning/cirkulation på ladepladserne, som er hensigtsmæssig i en situation, hvor der med stigende antal elbiler også ses gradvist øget behov for tilgængelige ladepladser.

Som udgangspunkt er det op til de enkelte ladeoperatører, at sørge for korrekt skiltning ved ladepladserne.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at følgende principper for restriktioner for ladepladser på de kommunale vejnet/matrikler/parkeringspladser godkendes:

1. Alle ladepladser pålægges en tidsbegrænsning på 3 timer i dagtimerne (9-18) hele året.
2. Alle ladepladser skiltes med undertavle "Kun opladning af elkøretøjer".

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Etablering af ladestandere på kommunale veje i Frederikshavn Kommune Beslutning Teknisk Udvalg 010222 (DokumentID: 6823749 - EMN-2022-03308)

Punkt 6: Status på cykelstiprojekter ultimo august 2022

GEO-2021-00566

Bilag

Oversigt - cykelstiprojekter_august2022

6 (Åben) Status på cykelstiprojekter ultimo august 2022

Sags ID: GEO-2021-00566

Ansvarligt center: Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg behandlede punktet om cykelstiprojekter 2021 på mødet den 12. april 2021 og punktet om cykelstiprojekter 2022 på mødet den 1. februar 2022.

Administrationen vil løbende orientere om godkendte projekter, udførelse og økonomien herved.

Projektet for Sct. Laurentii Vej afventer udlægning af nyt asfaltslidlag på strækningen.

Projekterne for Holstvej, Hamiltonvej og Midtbystien er udført og afsluttet. Der er sendt information til Nordstjerneskolens elever om den nye sti.

Status for øvrige projekter:

- Cykelsti på Ankermedet – Kirkevej, Skagen – 1. etape mellem Skagavej og Markvej er igangsat.
- Sti i eget tracé i Nordre Ringvej Tracéet, Skagen – Anlæg af stien er igang.
- 2-1 vej på Brøndenvej, Østervrå – afventer godkendelse hos politiet.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, orientering tages til efterretning.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Oversigt - cykelstiprojekter_august2022 (DokumentID: 6808814 - GEO-2021-00566)

Punkt 7: Status på klimaprojekter ultimo september 2022

GEO-2021-04548

Bilag

Bilag status klimaprojekter ultimo september 2022

7 (Åben) Status på klimaprojekter ultimo september 2022

Sags ID: GEO-2021-04548

Ansvarligt center: Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg behandlede på mødet den 8. marts 2022 punktet omkring Klimaprojekter i 2022.

Administrationen vil løbende orientere om godkendte projekter, udførelse og økonomien herved.

Der er iværksat følgende projekter. Af vedlagte bilag fremgår status for projekterne.

Projekterne er:

- Vejafvanding i Ålbæk
- Udskiftning af underløb
- Gennemgang af underløb under de kommunale veje
- Borgervej i Skærum
- Indsatser for Sæby Nord
- Forbedring af anlæg ved Elling Å

Projekt vejafvanding på Hirsholmvej og Læsøvej er afsluttet se vedhæftede bilag.

I øvrig er der sat gang i udførelsen af projektet på Borgervej i Skærum og vedligeholdelsesforpligtigelse projekt på vandløb Bækken i Ålbæk.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Bilag status klimaprojekter ultimo september 2022 (DokumentID: 6811293 - GEO-2021-04548)

Punkt 8: Orientierungslisten

EMN-2021-03408

8 (Åben) Orienteringslisten

Sags ID: EMN-2021-03408

Ansvarligt center: Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Der er mange igangværende projekter inden for Teknisk Udvalgs område. Der vil på mødet blive givet en mundtlig orientering om de væsentligste og aktuelle projekter fra Center for Ejendomme, Park og Vej.

- Midtbystien i Frederikshavn
- Asfalt, Etape 2
- Broisolering – Ankermedet
- Renovering af gangbro ved Sæby Vandmølle
- Henvendelse om forundersøgelse fra Vejdirektoratet
- Nedrivning af Børnehuset Spiren
- Beholdning af salt i Vintertjenesten

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller orienteringen til efterretning

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

.

Punkt 9: Underskriftsside

EMN-2021-03501

9 (Åben) Underskriftsside

Sags ID: EMN-2021-03501

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert medlem trykke på "Godkend".

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at beslutningsprotokollen godkendes.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

.