

# REFERAT Teknisk Udvalg 2022-2025 d. 09-09-2025

**Mødedato**           Tirsdag d. 09. september 2025 kl. 16:00

**Mødested**           Lokale 0.27

**Mødedeltagere**    - Gitte Kiilerich Østergaard (A) - , - Almina Nikontovic (F) - , -  
Susanne Venø (A) - , - Karl Falden (A) - (Fravær), - Jens Borup (V) -  
, - Thomas Jørgensen (V) - , - Jens Nygaard (Æ) - (Fravær)

## Indholdsfortegnelse

|   |    |
|---|----|
| Beslutning om godkendelse af dagsorden.....   | 3  |
| Beslutning om tilretning af kommissorium for Trafiksikkerhedsudvalget.....            | 5  |
| Beslutning om nedlæggelse af offentligt vejareal ved C. S. Møllers Vej 6, Skagen..... | 8  |
| Orientering om anvendelse af kommunalt ejet jernbanespor i Skagen.....                | 11 |
| Orientering om tilskud fra Kystpuljen 2025.....                                       | 14 |
| Underskriftside.....  | 17 |

# **Punkt 1: Beslutning om godkendelse af dagsorden**

MOS-2025-00053

# 1 (Åben) Beslutning om godkendelse af dagsorden

Sags ID: MOS-2025-00053

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

**Beslutningskompetence**

TU

## Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordenen.

## Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at dagsordenen godkendes.

## Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Karl Falden (A) og Jens Nygaard (Æ).

## Bilag

.

## **Punkt 2: Beslutning om tilretning af kommissorium for Trafiksikkerhedsudvalget**

GEO-2025-00001

### **Bilag**

Gældende - Kommissorium - Trafiksikkerhedsudvalget 2022 - 09.12.2021 (1)

Forslag - Trafiksikkerhedsudvalget - Kommissorium 2025

## 2 (Åben) Beslutning om tilretning af kommissorium for Trafiksikkerhedsudvalget

Sags ID: GEO-2025-00001

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence  
TU

### Sagsfremstilling

Trafiksikkerhedsudvalget ser et behov for et opdateret kommissorium. På baggrund af drøftelser i Trafiksikkerhedsudvalget har administrationen udarbejdet vedhæftede udkast, som nu skal godkendes af teknisk udvalg.

Trafiksikkerhedsudvalget har et mål om at få robuste børnetrafikanter, der tidligt får kendskab til færdselsreglerne og tidligt får gode cykelegenskaber. Derfor ønsker Trafiksikkerhedsudvalget, at der fremover er større samarbejde med Center for Skole, Klub- og Ungdomsskole og Center for Dagtilbud og Børnesundhed.

Samarbejdet med skolerne og det dertilhørende administrative område har fungeret i lang tid, men der har ikke været tradition for et tættere samarbejde med børneinstitutionerne og Center for Dagtilbud og Børnesundhed.

Grundet ovenstående ønsker Trafiksikkerhedsudvalget at nuværende kommissorium, som senest blev godkendt af Teknisk Udvalg den 11. januar 2022 tilrettes, så Center for Dagtilbud og Børnesundhed fremover bliver repræsenteret i udvalget. Ved at inkludere en repræsentant fra dette center, kan der skabes en mere helhedsorienteret tilgang til børns trafiksikkerhed, og det vil blive muligt at lave mere målrettede aktiviteter for fx førskolebørnene. I praksis er samarbejdet allerede opstartet, og en områdeleder fra Center for Dagtilbud og Børnesundhed har siddet med som gæst på de seneste møder.

Udover at udvide med et medlem, ønsker Trafiksikkerhedsudvalget også, at kommissoriet opdateres, så samarbejdet med skoler og institutioner får mere fokus under overskriften "Formål og Arbejdsopgaver". Desuden er punktet "At sikre at relevante fonde og puljer bliver søgt i forbindelse med f.eks. kampagner og andre trafiksikkerhedsmæssige tiltag" udgået, da dette som udgangspunkt bliver varetaget af den tekniske administration på de specifikke områder.

Gældende samt forslaget til nyt kommissorium er vedlagt som bilag.

### Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at det tilrettede kommissorium for Trafiksikkerhedsudvalget godkendes.

**Beslutninger:**

Godkendt.

Afbud fra Karl Falden (A) og Jens Nygaard (Æ).

**Bilag**

1. Gældende - Kommissorium - Trafiksikkerhedsudvalget 2022 - 09.12.2021 (1) (DokumentID: 8325864 - GEO-2025-00001)
2. Forslag - Trafiksikkerhedsudvalget - Kommissorium 2025 (DokumentID: 8354415 - GEO-2025-00001)

## **Punkt 3: Beslutning om nedlæggelse af offentligt vejareal ved C. S. Møllers Vej 6, Skagen**

GEO-2025-04220

### **Bilag**

Kortbilag til beslutning om nedlæggelse af offentligt vejareal ved C. S. Møllers Vej 6, Skagen

### **3 (Åben) Beslutning om nedlæggelse af offentligt vejareal ved C. S. Møllers Vej 6, Skagen**

Sags ID: GEO-2025-04220

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

**Beslutningskompetence**  
TU

#### **Sagsfremstilling**

Økonomiudvalget besluttede 20. august 2025 at udbyde ejendommen C. S. Møllers Vej 6 i Skagen til salg. Det blev desuden besluttet, at der medfølger areal til 11 parkeringspladser i handlen. For at de 11 parkeringspladser kan indgå i handlen, skal arealet nedlægges som offentligt vejareal. Det areal, der ønskes nedlagt, er markeret med gult på vedlagte kortbilag.

Ejendommens fremtidige anvendelse forudsætter, at der kan etableres tilstrækkelige parkeringsmuligheder. En løsning på ejendommen vurderes at ville kræve omfattende og bekostelige ændringer, og det er usikkert, om kravene til adgang og overkørsel kan opfyldes.

Det foreslås derfor, at en del af de offentlige parkeringspladser ved siden af ejendommen medfølger i salget.

I dag er arealet (de 11 parkeringspladser) registreret som offentligt vejareal, men disse har i praksis været reserveret til hjemmeplejen. Hjemmeplejen har benyttet ejendommen og parkeringspladserne hidtil, men er nu flyttet til anden ejendom og benytter ikke længere C.S. Møllers Vej 6 eller parkeringsarealet.

De 11 parkeringspladser fungerer derfor ikke i praksis som et offentligt parkeringsareal. Hvis arealet medfølger i handlen, vil det i praksis dermed ikke blive oplevet som, at der sker en reduktion i antallet af de reelt tilgængelige offentlige parkeringspladser i området. Såfremt parkeringspladserne skal overgå til at blive private og en del af den ejendom, som nu udbydes til salg, skal der ske en nedlæggelse i henhold til vejloven. Ved nedlæggelse som vej vil arealet overgå til privat grund.

Vejloven foreskriver, at vejarealer ikke må nedlægges, hvis de udgør eneste adgangsvej til en ejendom, eller hvis de i øvrigt er af vigtighed for en ejendom. Vejmyndigheden vurderer, at dette ikke er gældende for det konkrete areal, og foreslår derfor, at arealet nedlægges som offentligt vejareal.

#### **Indstilling**

Center for Teknik og Miljø indstiller, at de markerede vejarealer nedlægges som offentligt vejareal i henhold til vejloven.

**Beslutninger:**

Godkendt.

Afbud fra Karl Falden (A) og Jens Nygaard (Æ).

**Bilag**

1. Kortbilag til beslutning om nedlæggelse af offentligt vejareal ved C. S. Møllers Vej 6, Skagen (DokumentID: 8536754 - GEO-2025-04220)

## **Punkt 4: Orientering om anvendelse af kommunalt ejet jernbanespor i Skagen**

GEO-2021-01572

### **Bilag**

Oversigtskort

## 4 (Åben) Orientering om anvendelse af kommunalt ejet jernbanespor i Skagen

Sags ID: GEO-2021-01572

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence  
TU

### Sagsfremstilling

Byrådet besluttede i januar 2022 at købe det nedlagte jernbaneareal i Skagen, som forløber fra Chr. Xs Vej til havnen. Ved godkendelse af købet fremkom byrådet med bemærkning om, at erhvervelsen af arealet skal sikre kommunens indflydelse for fremtidens erhvervsinfrastruktur til og fra havnen.

Arealet er omfattet af lokalplanerne SKA.200.C1 og SKA.200.C3 og ifølge lokalplanen vil det nedlagte jernbanespor kunne omlægges til "rambla" langs hvilken, der kan etableres caféer, serveringssteder og foregå andre aktiviteter. Erhvervelsen af arealet giver en unik mulighed for at skabe en korridor i midtbyen, idet der fx vil kunne skabes en rekreativ forbindelse mellem by og havn.

Ved overtagelsen af arealet, overtog kommunen en aftale mellem Nordjyske Jernbaner Holding Nordjylland A/S og Fiskernes Fiskeindustri Skagen. Af aftalen fremgår, at Nordjyske Jernbaner forpligter sig til, i aftaleperioden, ikke at frasælge dele af havnesporets trace, der umuliggør en fremtidig reetablering af sporet. Aftalen løber indtil en af parterne opsiger aftalen med et varsel på 12 måneder, dog tidligst til 31. december 2026. Administrationen påtænker at opsige aftalen til dette tidspunkt.

Arealerne er hensigtsmæssigt placeret til at udgøre et rekreativt rum i Skagen midtby, og de planmæssige rammer herfor vurderes at være til stede. Administrationen har desuden kendskab til lokale erhvervsdrivende, der udviser interesse for at anvende arealet. Det er dog afgørende, at arealet anvendes på en måde, så kommunen også fremadrettet vil kunne honorere aftalen med FF samt byrådets bemærkning om, at erhvervsinfrastrukturen til havnen skal sikres. Anvendelsen af arealet sker derfor med respekt for, at det kan bringes tilbage til jernbanedrift, hvis det bliver relevant.

Arealer i Skagen midtby anvendes til lignende rekreative formål i regi af Gaderegulativet. I Skagen er det Toppen af Danmark, som på vegne af kommunen benytter bestemte kommunale vejarealer/stadepladser/udeserverings arealer efter bestemmelserne i kommunens gaderegulativ. Jernbanearealet er dog ikke udlagt som vejareal som det er tilfældet med gaderegulativets områder.

Administrationen påtænker derfor i stedet at indgå i dialog med Toppen af Danmark med henblik på, at give Toppen af Danmark en brugsret til arealet (markeret på vedlagte kortbilag). Brugsretsaf-talen vil i så fald inkludere lignende vilkår som gælder for gaderegulativets område, og brugsretsaf-talen vil indeholde bestemmelser, der gør, at

kommunen fortsat vil kunne honorere aftalen med FF og hurtigt vil kunne bringe arealet tilbage til jernbanedrift, hvis dette skulle blive relevant.

Administrationen vil nu optage drøftelser med Toppen af Danmark for at arbejde hen mod denne løsning.

### **Indstilling**

Center for Teknik og Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutninger:**

Godkendt.

Afbud fra Karl Falden (A) og Jens Nygaard (Æ).

### **Bilag**

1. Oversigtskort (DokumentID: 6518815 - GEO-2021-01572)

## **Punkt 5: Orientering om tilskud fra Kystpuljen 2025**

GEO-2024-04948

### **Bilag**

Situationsplan for kystbeskyttelsesprojekt - Indsendt til kystpuljeansøgning

## 5 (Åben) Orientering om tilskud fra Kystpuljen 2025

Sags ID: GEO-2024-04948

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

### Beslutningskompetence

TU

### Sagsfremstilling

Kommunen har den 1. september 2025 fået tilsagn om tilskud fra Kystdirektoratets Kystpulje for 2025.

Tilsagnet gives til et projekt om erosionsbeskyttelse ved Gl. Skagen, hvor eksisterende høfder skal forstærkes, og der skal sandfodres. Tilsagnet er på 4.796.000 kr. dog maksimalt 40 % af de reelt afholdte anlægsudgifter.

Tilsagnet svarer til det forventede beløb, som det fremgår af dagsordenspunktet om "Beslutning om kystbeskyttelse ved Gl. Skagen, herunder medfinansiering", som Teknisk Udvalg behandlede i april 2025.

Næste skridt er, at Gl. Skagen Kystbeskyttelseslag udarbejder et konkret projekt og indsender ansøgning. I forbindelse med sagsbehandlingen skal der bl.a. udarbejdes forslag til bidragsfordeling af fremtidige udgifter og projektet skal sendes i høring, før der kan træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, miljøvurderingsloven og kysthabitatbekendtgørelsen. Udvalget får sagen til behandling inden endelig afgørelse herunder afgørelse om bidragsfordeling jævnfør udvalgets beslutning fra april 2025. Det konkrete anlægsarbejde forventes tidligst at blive sendt i udbud ultimo 2026 med etablering i vinterhalvåret 2027/2028.

### Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Karl Falden (A) og Jens Nygaard (Æ).

### Bilag

1. Situationsplan for kystbeskyttelsesprojekt - Indsendt til kystpuljeansøgning (DokumentID: 8400064 - GEO-2024-04948)



## **Punkt 6: Underskriftside**

MOS-2025-00053

## 6 (Åben) Underskriftside

Sags ID: MOS-2025-00053

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

### Beslutningskompetence

TU

### Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert medlem trykke på "Godkend".

### Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at beslutningsprotokollen godkendes.

### Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Karl Falden (A) og Jens Nygaard (Æ).

### Bilag