

REFERAT Teknisk Udvalg 2007-2021 d. 06-12-2007

Mødedato Torsdag d. 06. december 2007 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Referat - Åben.....	3
---------------------	---

Punkt 1: Referat - Åben



DAGSORDEN Teknisk Udvalg

Ordinært møde

Dato	6. december 2007
Tid	15:00 - 18 ⁰⁰
Sted	Fasanvej, udvalgslokalet
NB.	
Fraværende	
Medlemmer	Jens Hedegaard Kristensen (U) Hans Rex Christensen (V) Lars Møller (V) Peter Nielsen (C) Bruno Müller (A) Anders Gram Mikkelsen (A) Hanne Welanders (A)



Indholdsfortegnelse

- | | |
|---|----------|
| 1. Ansøgning om forlængelse af cykelstier langs Brønderslevvej fra Gærum kirke mod syd. | Åben sag |
| 2. Forlængelse af Dronningestien fra Bunkermuseet til Vangen | Åben sag |
| 3. Ansøgning fra Light Visions om tilskud til Lysfestival 2008. | Åben sag |
| 4. Grundejerforeningen for Gl. Skagen fremsender ansøgning om kystbeskyttelse ved Højen by. | Åben sag |
| 5. Trafikforhold i Volstrup | Åben sag |
| 6. Trafikoplægning - Batterivej, Skagen | Åben sag |
| 7. Livredning - redegørelse for erfaringer fra 2007 og indstilling om indsatsen i 2008. | Åben sag |
| 8. Status for p-fonde i Skagen, Sæby og Frederikshavn | Åben sag |
| 9. Rekreative havne - Rønnerhavnen | Åben sag |
| 10. Orienteringssag - fremtidig drift af Skagen lystbådehavn | Åben sag |
| 11. Efterretningssag - Status på diverse opgaver - | Åben sag |
| 12. Efterretningssag - Budgetopfølgning Teknisk Udvalgs område pr. 31.okt. 2007 | Åben sag |
| 13. Efterretningssag - Lokaler til motorcykelklub | Åben sag |

1. Ansøgning om forlængelse af cykelstier langs Brønderslevvej fra Gærum kirke mod syd.

Åben sag

Sagsnr: 618764

Sbh: joaa

Besl.komp: TU

Sagsfremstilling

En arbejdsgruppe for trafik og cykelsti i Gærum og Omegn ansøger om forlængelse af cykelstier langs Brønderslevvej fra Gærum kirke mod syd. Arbejdsgruppen henviser til borgermøde den 20. september 2007 hvor der fra borgernes side endnu engang, blev gjort opmærksom på behovet for en forlængelse af cykelstierne.

De nuværende cykelstier ender umiddelbart vest for Gærum ved kirken ved et sving med ringe oversigt.

Der anføres i ansøgningen, at der vest for cykelstiens afslutning bor mange familier med børn samt at mange motionister, turister samt børne- og ungdomsgrupper cykler på Brønderslevvej og farlige situationer opstår ofte.

Arbejdsgruppen mener at:

- En cykelsti vil forbedre trafiksikkerheden betydeligt, til gavn for cyklister, knallertkørende, gående og bilister.
- En cykelsti vil være medvirkende til at styrke bosætningen i den vestlige del af kommunen.
- Vil medføre gode muligheder for at bevæge sig i den smukke natur – også i denne del af kommunen.
- Vil medvirke til at forbinde landsbyer i den nye kommune.

Det er telefonisk oplyst, at man ønsker cykelstien forlænget i etaper frem til Hørbylundvej. (Ca. 5 km)

De nuværende cykelstier er anlagt af Nordjyllands Amt som enkeltrttede stier på 1,5 m's bredde med en skillerabat mod kørebanen på 1,5 m.

Enkeltrttede stier som etlabret af Nordjyllands Amt vil overslagsmæssigt kunne anlægges for ca. 1.200,- kr. samlet pr. m i begge vejsider + eventuelle udgifter til arealerhvervelser, skråningsændringer, flytning af grøfter og udstyr. Fastlæggelse af de samlede udgifter kræver en nærmere projektering.

Etablering af stierne som en dobbeltrettet sti i den ene side af vejen skønnes overslagsmæssigt, at blive dyrere idet stien efter vejreglerne skal etableres i min. 3 m's bredde med en skillerabat på min. 3 m som herved medfører flere udgifter til arealerhvervelser, skråningsændringer, flytning af grøfter og udstyr

Det nuværende skoledistrikt for Gærum skole strækker sig mod syd til lidt nord for Stenhøjvej ca. 2,7 km. syd for de anlagte stier.

Hvis stierne prioriteres anlagt, kunne de første etaper være:

- 1) Gærum kirke, Rysholtvej – Blakshøjgårdvej, ca. 630 m
- 2) Blakshøjgårdvej – Boel Møllevej, ca. 660 m.
- 3) Boel Møllevej – Thornhedevej, ca 680 m.
- 4) Thornhedevej – Stenhøjvej, ca. 850 m.

På baggrund af tidligere planarbejder vurderes det, at der er større behov for cykelstier langs andre trafikveje i kommunen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller at

*Indstillingen
tiltrædes. Forvaltningen
analyserer løsninger
på specifikke punkter.*

Dok. nr. 629306

- sagen afslås, idet der ikke på budgettet er afsat de fornødne anlægsmidler til cykelstier

Bilag

1. Forlængelse af cykelstien vest for Gærum - 618767
2. Oversigtstegning cykelstier Brønderslevvej - 627477

Fordeling

- TU
TU

2. Forlængelse af Dronningestien fra Bunkermuseet til Vangen

Åben sag

Sagsnr: 616970

Sbh: LHP

Besl.komp: TU

Sagsfremstilling

Forlængelse af "Dronningestien" fra Bunkermuseet til Vangen
Den rekreative sti "Dronningestien" løber i dag fra Pikkerbakke mod syd til Bunkermuseet, hvor den ender blindt. Teknisk Udvalg har besluttet at stien forlænges til Vangen, sådan at den kan indgå naturligt i det øvrige vej- og stinet i området.

Sagsfremstilling:

Tekniks Udvalg har afsat 200.000 kr. af Park- og Vejforsyningens driftsbudget til en videreførelse af den nuværende "Dronningestien" mod Vangen. Stien ønskes anlagt som en rekreativ gangsti med en belægning af grus og træflis. Stien tænkes at følge bakkekammen fra Bunkermuseet til Vangen, sådan at der på store dele af strækningen vil være udsigt over Kattegat. Der vil på en strækning forbi skydebanen være behov for at sikre passagen ved etablering af en vold (evt. kombineret med en vis nedgravning af stien), eller ved at føre stien bort fra bakkekammen på en strækning.

Forvaltningen har i to omgange været i kontakt med de berørte grundejere. Det har dog vist sig umuligt at opnå frivillige aftale med tre af de berørte grundejere om at etablere stien over deres jorde. Langt størstedelen af stiforlængelse vil ligge på de tre grundejeres jorde, og det vil være yderst vanskeligt at etablere stien uden at berøre disse arealer.

Forvaltningens vurderinger:

Stien vurderes at have en væsentlig rekreativ værdi for områdets beboere og gæster, og vil derfor kunne bidrage til den generelle udvikling af Frederikshavn som bosætningsby og turistmål.

Gennemførelse af stiprojektet kan formentlig kun ske ved en ekspropriation af de berørte arealer. En sådan ekspropriation vil i givet fald skulle gennemføres efter proceduren fastsat i Lov om offentlige veje. Herefter vil arealerne kunne udskilles i matrikelkortet, hvorefter stien kan anlægges.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- der arbejdes videre med henblik på at ekspropriere de nødvendige arealer til anlæg af Dronningestiens forlængelse

Bilag

1. Notat om besigtigelse og kontakt til lodsejere
2. Kort over området

Fordeling

- TU
TU

*sagen genoptages
efter en konkret
besigtigelse.*

Dok.nr. 629307

3. Ansøgning fra Light Visions om tilskud til Lysfestival 2008.

Åben sag

Sagsnr: 620910

Sbh: joaa

Besl.komp: TU

Sagsfremstilling

Light Visions Innovationscenter ansøger med afsæt i den store succes og markedsføringsmæssige værdi som lysfestivalen havde for Frederikshavn og Nordjylland i 2006 om tilskud til Lysfestival i oktober 2008 på 150.000 kr.

Med ansøgningen er vedlagt Lysfestivalens samlede budget, som udgør 2,5 mio. kr.

Finansieringen af Lysfestival 2008 fremgår ligeledes af budgettet.

I ansøgningen er bla. anført, at man har valgt at sætte ambitionerne for Lysfestival 2008 højt og allerede på nuværende tidspunkt har interessen fra lysbranchen og opbakningen til festivalen været stor. Lysfestivalen skal være international og afspejle et samarbejde mellem erhverv, kultur og uddannelse.

Festivalen udbredes til både Skagen, Sæby og Frederikshavn og der arbejdes på at nogle af værkerne skal være af blivende karakter.

Der planlægges endvidere en erhvervskonference, der skal tiltrække branchen og på den måde understøtte Frederikshavn som en attraktiv erhvervs- og konferenceby.

I forbindelse med opbygning og afvikling af Lysfestivalen afholdes der en del udgifter til tekniske foranstaltninger, nedgravning af kabler og armature samt vedligeholdelse af installationer o.l. under Lysfestivalen og det er til den del Teknisk Udvalg ansøges om økonomisk støtte på 150.000 kr.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller at

- ansøgningen imødekommes og finansieres af Teknisk Udvalgs 10 % pulje 2008

Bilag

1. Light Vision Innovationscenter anmoder Teknisk Udvalg om støtte til Lysfestival - 620914

Fordeling

TU

Indstillingen
tiltrækkes. Der er
ikke nærmere taget
stilling til fremtidig
tilskud.

Dok. 629317

4. Grundejerforeningen for Gl. Skagen fremsender ansøgning om kystbeskyttelse ved Højen by.

Åben sag

Sagsnr: 562795

Sbh: TOVI

Sagsfremstilling

Ved brev af 2. januar 2007, fremsender grundejerforeningen for Gl. Skagen ansøgning om renovering og udbygning af kystbeskyttelses anlæggene ved Højen by.

Besl.komp: TU

Projektet omfatter renovering af de eksisterende anlæg fra henholdsvis 1950 og 1978, samt udbygning med yderligere 5 høfder vest for og 2 høfder øst for det nuværende anlæg. Det samlede anlæg vil herefter dække ca. 3.350 m. af kysten, fra matr. 3010, Skagen markjorder til matr. 14x, Skagen markjorder. Den samlede udgift til renovering og nyanlæg er anslået til i alt 6.750.000,- kr. inkl. Moms.

Grundejerforeningen fremsender tillige et forslag til fordeling af udgifterne, idet der i dette tages udgangspunkt i, at Skagen kommune tidligere har påtaget sig vedligeholdelsen af anlæggene fra henholdsvis 1950 og 1978, en forpligtelse der forudsættes overtaget af Frederikshavn kommune, samt at de østlige 2 høfder forudsættes betalt af ejeren af ejendommen matr. 14x, Skagen markjorder, det tidligere Højen Fyr. De øvrige omkostninger, dækkende anlægget vest for det eksisterende anlæg fra 1950 er forudsat fordelt på en række ejendomme i henhold til en medsendt oversigtsplan. Jf. Lov om kystbeskyttelse § 11 er kommunen dog ikke bundet af tidligere kendelser og aftaler, hvorfor der kan besluttes et andet grundlag for udgiftsfordelingen, herunder også tages beslutning om i hvilket omfang Frederikshavn kommune skal overtage de tidligere af Skagen kommune accepterede forpligtelser.

Det af grundejerforeningen for Gl. Skagen fremsendte projekt har i overensstemmelse med Lov om kystbeskyttelse § 2 været sendt i høring hos potentielle bidragydere, idet der er taget udgangspunkt i det af grundejerforeningen fremsendte forslag til udgiftsfordeling. Der er ved høringsfristens udløb indkommet i alt 118 svar, svarende til ca. 19 % af de hørte. Heraf har i alt 65 udtrykt en positiv holdning og i alt 53 udtrykt en negativ holdning til projektets gennemførelse.

Ligeledes har projektet været fremsendt til Kystdirektoratet til udtalelse. Kystdirektoratet fremfører ved brev af 9. marts 2007 en række bemærkninger vedrørende det fremsendte projekt, herunder et forslag til ændring af kystbeskyttelsen ved afkorting af de sidste høfder nedstrøms i systemet (Høfderne op mod Højen Fyr). Samtidigt bemærker direktoratet, at Kystdirektoratet i sin rapport fra 1999 har anført, at den gamle del af skråningsbeskyttelsen bygget omkring 1949, ikke lever op til den standard, der i dag kræves af tilsvarende konstruktioner på udsatte kyststrækninger. Kystdirektoratet vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt at gennemføre en helhedsløsning som skitseret i det aktuelle projekt med de justeringer som er nævnt i Kystdirektoratets udtalelse.

I fortsættelse af høringen har Teknisk Forvaltning gennemført en beregning af de økonomiske konsekvenser på grundlag af et af Grundejerforeningen for Gl. Skagen udarbejdet forslag til udgiftsfordeling. Denne beregning er vedlagt dagsordenen til udvalgets medlemmer.

Yderligere er der udarbejdet et forslag til vedtægter for et evt. Kystsikringslag for Gl. Skagen. Dette forslag er tillige vedlagt dagsordenen til udvalgets medlemmer.

I øvrigt henvises til procedurebeskrivelse dateret 2. januar 2007, der tidligere er udleveret til udvalgets medlemmer.

*Indstillingen
hitrædes herunder
også det i sagsfrem-
stillingen nævnte
finansierings forslag.*

*Projekteringsudskilt
indeholdes i
Frederikshavn kom-
munes bidrag.*

629336

Endelig skal bemærkes, at der er fremsat forslag til ny lov om kystbeskyttelse, der p.t. er under behandling i Folketinget. Såfremt dette forslag vedtages vil kystbeskyttelse herefter være en opgave for staten, finansieret af staten.

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 12. april 2007 at afvente lovgivningen.

Ny Sagsfremstilling

Det fremsatte forslag til lov om kystbeskyttelse er ikke blevet vedtaget, og forventes ikke genfremsat. Behandlingen af sagen fortsættes derfor nu i henhold til procedurebeskrivelse der er udsendt med dagsordenen til udvalgets medlemmer. Det foreslås, at der afholdes møde med de grundejere der kan blive pålagt bidragspligt den 18. januar kl. 19.00 i Skagen Kultur og Fritidscenter. På mødet skal kommunen redegøre for hvilke foranstaltninger der påregnes gennemført, herunder de med projektet forbundne anlægs- og driftsudgifter, forslag til bidragsfordeling og sagens gennemførelse.

I henhold til den foreslåede bidragsfordeling udgør kommunens bidrag ca. 2.015.000 kr. Bidraget foreslås finansieret via driftskonto strande og serviceanlæg, hvor der på budget 2008 er afsat 2.000.000 kr. og anlægskonto kystsikring, hvor der på budget 2008 er afsat 1.018.000 kr. Det foreslås, at finansieringen primært sker via konto strande og serviceanlæg idet det forventes at være nødvendigt at benytte en væsentlig del af budgetbeløbet på driftskonto Kystsikring til den øvrige kystsikring ved Skagen, for at undgå en tilbagerykning af kystlinjen.

Grundejerforeningen for Gl. Skagen har fremsat ønske om, at kommunen står i forskud med anlægsudgiften i forbindelse med kystbeskyttelsesprojektet og at de årlige terminer opkræves over ejendomsskattebilletten sammen med de årlige vedligeholdelsesbidrag.

I henhold til kystbeskyttelseslovens §9 bestemmer kommunalbestyrelsen, hvorledes midlerne til kystbeskyttelsesforanstaltningerne skal tilvejebringes, herunder om der skal optages lån, om lån skal garanteres af kommunen, og om kommunen midlertidigt skal afholde udgiften.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- der afholdes møde med de grundejere, der kan blive pålagt bidragspligt den 18. januar kl. 19.00 i Skagen Kultur og Fritidscenter
- finansieringen af kommunens bidrag til kystbeskyttelsesprojektet drøftes
- kommunen ikke står i forskud med anlægsudgifterne

Bilag		Fordeling
1.	Procedurebeskrivelse - 618856	TU
2.	Forslag til fordeling af anlægsudgifter - 572702	TU
3.	Forslag til vedtægt for kystsikringslag - 576459	TU
4.	Kystdirektoratets udtalelse - 618660	TU

5. Trafikforhold i Volstrup

Åben sag

Sagsnr: 593922

Sbh: TF/peha

Besl.komp: PMU/ØU/BR/T

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog i møde den 10. oktober 2007 lokalplan SAE.9.26.01 Volstrup Teglværk endeligt. Lokalplanen omfatter arealer omkring det eksisterende teglværk og er udarbejdet for at muliggøre en udvidelse af teglværket mod øst.

Frederikshavn Kommune har i forbindelse med lokalplanforslagets offentliggørelse modtaget bemærkninger og indsigelser vedrørende de afledte trafikale forhold. Med henvisning til byrådets beslutning i møde den 10. oktober 2007 fremsendes sagen til behandling i Teknisk Udvalg, for så vidt angår forslaget om renovering og nedsættelse af hastigheden på Volstrupvej og stillingtagen til forslaget om en omfartsvej uden om Volstrup by.

*Indstillingen
h/tredes.*

629337

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- der iværksættes en undersøgelse af behovet og mulighederne for nedsættelse af hastigheden på Volstrupvej gennem Volstrup by
- en omfartsvej uden om Volstrup by fra Ålborgvej til Volstruhedevej ikke findes fornøden

Bilag

- | | |
|----|---|
| 1. | Indsigelsesnotat |
| 2. | Skr. af 31.10.07 fra Volstrup-beboeres vegne vedr. lokalplan - 621111 |

Fordeling

TU
TU

6. Trafikoplægning - Batterivej, Skagen

Åben sag

Sagsnr: 612883

Sbh: TOVI

Besl.komp: TU

Sagsfremstilling

I forbindelse med etableringen af sidste etape af Bøjlevejen i Skagen vil Batterivej blive lukket umiddelbart nord for Skarpæsvej. Vejdirektoratet har, som betingelse for godkendelse af ny rundkørsel ved Bøjlevej/Fyrvej, stillet krav om lukning af Batterivej mod Fyrvej. Dette medfører, at der skal ske omlægning af trafikken fra den tilbageværende del af Batterivej.

Forvaltningen har den 14. august 2007 afholdt et velbesøgt borgermøde med de berørte beboere i området, hvor forskellige løsningsmuligheder blev drøftet. På baggrund af debatten på mødet fremlægger forvaltningen følgende forslag (alternativ 1) til omlægning af trafikken fra Batterivej. Forslaget indebærer, at Batterivej lukkes nord for Skarpæsvej og ved Fyrvej, samt at der etableres en vejlukning af Batterivej syd for Skarpæsvej (mellem Skarpæsvej 1 og Batterivej 7) og at Fyrbrovej åbnes mod Batterivej. Dvs. trafikken fra de nordligste ejendomme på Batterivej ledes via Skarpæsvej, mens trafikken til de sydlige ejendomme på Batterivej ledes af Fyrbrovej til Fyrvej.

På mødet fremkom der ikke væsentlige indvendinger mod forslaget. Der er efterfølgende kommet brev fra en række beboere på Fyrbrovej med argumentation mod en åbning af Fyrbrovej mod Batterivej. Det primære argument mod åbning af Fyrbrovej er, at vejen er relativt smal samt at der ofte er mange parkerede biler på vejen. Det er forvaltningens vurdering at et ensidigt parkeringsforbud på Fyrbrovej kunne afhjælpe dette problem. Det er relativt få ejendomme (4) fra den tilbageværende del af Batterivej, der i henhold til forvaltningens forslag vil få adgang til Fyrvej via Fyrbrovej, og forvaltningen vurderer derfor ikke at den relativt begrænsede forøgelse af trafikken på Fyrbrovej vil give anledning til problemer.

Et alternativ til det fremlagte forslag (alternativ 2) kunne være, at lukke Batterivej mod Fyrvej, bibeholde den nuværende lukning af Fyrbrovej mod Batterivej og bibeholde Skarpæsvej åben mod Batterivej, således at trafikken fra den tilbageværende del af Batterivej ledes til og fra området via Skarpæsvej.

Dette forslag vil medføre en relativt stor omvejskørsel (300 m) for ejendommene på den del af Batterivej.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- trafikoplægningen i forbindelse med lukningen af Batterivej udføres i henhold til forvaltningens alternativ 1

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 4. oktober 2007, at der iværksættes en høring af beboerne omkring de 2 alternativer.

Ny sagsfremstilling:

I henhold til Teknisk Udvalgs beslutning er der iværksat høring af de berørte beboere. Der er indkommet 13 høringssvar, hvoraf 5 er for

*Indstillingen
h/t hedes.
02 9339*

alternativ 1 og 8 er for alternativ 2. Forvaltningen har udarbejdet et høringsnotat der udsendes med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

Der vil ved alternativ 2 ikke være særskilte omkostninger idet lukning af Batterivej mod Fyrvej og Batterivej mod Bøjlevejen er en del af Bøjlevejsprojektet. Ved alternativ 1 skal Fyrbrovej åbnes mod Batterivej og etableres en afspærring på Batterivej mellem Skarpæsvej 1 og Batterivej 7. Anlægsomkostningerne i denne vurderes overslagsmæssigt til ca. 100.000 kr.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- trafikoplægningen i forbindelse med lukningen af Batterivej udføres i henhold til forvaltningens alternativ 2

Bilag		Fordeling
1.	Oversigtsplan – alternativ 1 – 618504	TU
2.	Oversigtsplan – alternativ 2 – 618506	TU
3.	Høringsnotat - 624350	TU

7. Livredning - redegørelse for erfaringer fra 2007 og indstilling om indsatsen i 2008.

Sagsfremstilling

I 2007 var der som et forsøg oprettet en livredningstjeneste ved Palmestranden i Frederikshavn. Hjemmeværnet stod for denne service i en 5 ugers periode, og hjemmeværnet ydede denne service uden udgifter for kommunen.

Erfaringen fra livredningsindsatsen i 2007 er i korthed, at gæsterne på stranden har lagt stor vægt på den tryghed livreddernes tilstedeværelse gav. Samtidig var der stor tilfredshed med at livredderne har udført en række serviceopgaver overfor strandens gæster i form af bl.a. førstehjælp og vejledning lokale forhold. Der har ikke i den forløbne sæson været egentlige livredende redningsopgaver.

Hjemmeværnet kan dog ikke påtage sig at gennemføre livredningstjenesten på Palmestranden i sæsonen 2008.

Frederikshavn Kommune råder ikke over de kompetencer og personaleressourcer som i givet fald skal anvendes til en fremtidig livredningsindsats.

Et tilbud fra en privat livredningstjeneste indikerer, at en livredningsindsats, der strækker sig over 5 sommer- uger vil koste ca. 500.000 kr.

Det er forvaltningens vurdering, at en omkostning af denne størrelse er meget stor i forhold til de positive effekter af en livredningstjeneste på Palmestranden.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- Der ikke indføres livredningstjeneste på strandene.

Åben sag

Sagsnr: 566427

Sbh: HALD

Besl.komp: TU

*Indstillingen
tiltrædes.*

*udvalget reviderer
forholdet, hvis der
opstår alternative
muligheder.*

62 9345

8. Status for p-fonde i Skagen, Sæby og Frederikshavn

Åben sag

Sagsfremstilling:

Økonomisk forvaltning har udarbejdet en statusopgørelse for P-fonde for Skagen, Frederikshavn og Sæby. Statusopgørelsen udsendes med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

Sagsnr: 625955

Sbh: tovi

Besl.komp: TU

Indstilling:

Teknisk Forvaltning indstiller

- sagen til orientering

til orientering

629348

Bilag

1. Status parkeringsfonde oktober 2007 - 625959

Fordeling

TU

Beslutning - Teknisk Udvalg den 6. december 2007

9. Rekreative havne - Rønnerhavnen

Åben sag

Sagsnr: 596250

Sbh: BW

Besl.komp: TU

Sagsfremstilling

Som opfølgning på Teknisk Udvalgs temadrøftelse den 27. juni 2007 har forvaltningen i samarbejde med Rønnerhavnen arbejdet videre med afklaring af de fremtidige driftsvilkår for havnen.

Forslag til principielle driftsvilkår (ansvars- og udgiftsfordeling, rettigheder):

Frederikshavn Kommune (TU) har ansvar for

- Vedligeholdelse af faste anlæg i overensstemmelse med vedligeholdelsesplan
- Vedligeholdelse af pladser og veje
- Oprensning

Rønnerhavnen

- Har brugsret til Rønnerhavnen mod betaling af brugeravgift til kommunen

Rønnerhavnen skal varetage den daglige driftsmæssige opgave og herunder

- aflønne havnefoged og medhjælp til områdets og bygningers pleje
- afholde udgifter til havnekontor, kontorhold, opkrævninger, forsikringer, telefon, edb. toilet, el og vand, renovation,
- afholder udgifter til maskiner, materialer og div. + nyanskaffelser

Rønnerhavnen's driftsmæssige ansvar finansieres af havnens indtægter fra udlejning af bådpladser mv.

På udvalgsmødet vil forvaltningen uddybe det i sagsfremstillingen princip og de økonomiske sammenhænge.

Ovenstående princip er efter forvaltningens og Rønnerhavnen's vurdering udtryk for en mere overskuelig samarbejdsform og en mere tydelig økonomisk og faglig ansvarsfordeling, der kan ligge til grund for fremtidig samarbejdsaftale.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- de i sagsfremstillingen anførte principielle driftsvilkår tiltrædes
- de anførte principielle driftsvilkår er grundlag for fremtidige samarbejdsaftaler

Dbh

Indstillingen

tiltrædes.

629351

10. Orienteringssag - fremtidig drift af Skagen lystbådehavn

Åben sag

Sagsfremstilling

Frederikshavn Kommune har den 25. sept. 2007 modtaget henvendelse fra Skagen Havn vedrørende fremtidig drift af lystbådehavnen i Skagen Havn.

I dag forpagter Frederikshavn Kommune lystbådehavnen af Skagen Havn – kommunen varetager således driften af lystbådehavnen i sommerhalvåret. Skagen Havn ønsker fremover selv at stå for alt vedrørende driften af lystbådehavnen.

Siden den nævnte henvendelse har forvaltningen haft møde med Skagen Havn ligesom forvaltningen, i overensstemmelse med udvalgets drøftelse den 4. okt. 2007, har tilsendt Skagen Havn en sindet skrivelse om at kommunen er indforstået i at imødekomme havnens ønske samt at kommunen gerne vil drøfte vilkårene i den forbindelse.

På mødet gives en orientering om sagens status.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller

- til orientering

Bilag

1. Brev fra Skagen Havn - Dok. 614054
2. Svar fra Frederikshavn kommune - Dok. 619726

Fordeling

- TU
TU

Til orientering

629355

11. Efterretningssag - Status på diverse opgaver -

Åben sag

Sagsfremstilling

Der vedlægges en oversigt over igangværende opgaver i perioden 1. november til 3. januar 2008.

Sagsnr: 282276

Sbh: joaa

Besl.komp: TU

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller at

- sagen til efterretning

Bilag

1. Orientering af Tu perioden 06.12.07 - 03.01.08 - 623760

Fordeling

TU

TI
Efterretning
623760

12. Efterretningssag - Budgetopfølgning Teknisk Udvalgs område pr. 31.okt. 2007

Åben sag

Sagsnr: 527436

Sbh: ML

Besl.komp: TU

Sagsfremstilling

Teknisk Forvaltning har foretaget budgetopfølgning pr. 31. okt. 2007 for Teknisk Udvalgs område. Forvaltningen orienterer i mødet om resultat af budgetopfølgningen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Bilag

1. Budgetopfølgning – anlægsbevillinger - 627344
2. Budgetopfølgning – driftsbevillinger - 626833

Fordeling

- TU
TU

TU
efterretning
629363

13. Efterretningssag - Lokaler til motorcykelklub

Sagsfremstilling

Motorcykelklubben MC Rødspætterne har forespurgt, om Teknisk Forvaltning kan finde lokaler til klubbens aktiviteter, nu hvor klubben ikke længere kan være på den privatejede ejendom på Hjørringvej.

Forvaltningen har undersøgt mulighederne, men har ikke kunnet finde egnede lokaler.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller

- til efterretning

Åben sag

Sagsnr: 562367

Sbh: gnl

Besl.komp: TU

Til efterretning

629366

Mødet hævet, oplæst kl. 18⁰⁰

Til stede:
{fravær}

Underskrifter:







