

REFERAT Teknisk Udvalg 2022-2025 d. 13-05-2025

Mødedato Tirsdag d. 13. maj 2025 kl. 16:00

Mødested Lokale 0.27

Mødedeltagere - Gitte Kiilerich Østergaard (A) - , - Almina Nikontovic (F) - , -
Susanne Venø (A) - , - Karl Falden (A) - , - Jens Borup (V) - , -
Thomas Jørgensen (V) - , - Jens Nygaard (Æ) -

Indholdsfortegnelse

Beslutning om godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om naturbaseret Udviklingsstrategi for Skagens Odde.....	5
Beslutning om prioritering af cykelstiprojekter.....	8
Beslutning om igangsætning af tilgængelighedssti på Grenen.....	11
Beslutning om budgettilpasningsforslag budget 2026-2029.....	14
Orientering om tilladelse til midlertidig lukning af sydlig indsejling, Sæby Havn.....	17
Orienteringssag – evaluering af vinteren 2024 - 2025.....	20
Underskriftside.....	22

Punkt 1: Beslutning om godkendelse af dagsorden

MOS-2025-00050

1 (Åben) Beslutning om godkendelse af dagsorden

Sags ID: MOS-2025-00050

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordenen.

Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

.

Punkt 2: Beslutning om naturbaseret Udviklingsstrategi for Skagens Odde

GEO-2025-01807

Bilag

Forprojekt til Naturbaseret Udviklingsstrategi for Skagens Odde 20-12-2024

2 (Åben) Beslutning om naturbaseret Udviklingsstrategi for Skagens Odde

Sags ID: GEO-2025-01807

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget et forslag til forprojekt for naturbaseret udviklingsstrategi for Skagens Odde.

Hensigten med forprojektet er, at der tages stilling til, hvordan der kan arbejdes med udviklingen af Skagen Odde, på en måde der tilgodeser menneskelig aktivitet, naturen og forbereder området til de klimaudfordringer, som vil påvirke landskabet inden for en nær fremtid. At klimasikring ikke længere kun kan håndteres i form af kloakrør, faskiner, dræn og brønde. Der skal i højere grad arbejdes med at gentænke vores natur og landskaber, så vi kan håndtere de store nedbørsmængder og havvandsstigninger. Dette forprojekt skal skitsere en række fremtidsscenerier og strategier, der skal danne grundlag for en udviklingsstrategi.

I et samarbejde på tværs af Frederikshavn Kommune, Forsyningen og eksterne rådgivere skal der udarbejdes et forprojekt med udgangspunkt i to konkrete fokusområder:

- Jerup Strand.
- Skagen By.

Tidsplan:

Maj 2025 – Opstartsmøde med udkast til detaljeret procesplan.

Maj-Juni-August 2025 – Løbende møder og workshops.

September 2025 – Aflevering af forprojekt, og fondsansøgning til videre proces.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at der bevilliges 300.000 kr. fra klimatilpasningspuljen til gennemførelse af finansiering til forprojektet.

Beslutninger:

Indstillingen kom til afstemning.

For stemte 4, ((Almina Nikontovic (SF), Gitte Kiilerich (A), Susanne Venø (A) og Karl Falden (A)).

Imod stemte 3, ((Jens Nygaard (Æ), Thomas Jørgensen (V) og Jens Borup (V)).

Venstre og Danmarksdemokraterne kan ikke støtte indstillingen, da midlerne anvendes til unødvendige formål.

Godkendt.

Bilag

1. Forprojekt til Naturbaseret Udviklingsstrategi for Skagens Odde 20-12-2024 (DokumentID: 8389103 - GEO-2025-01807)

Punkt 3: Beslutning om prioritering af cykelstiprojekter

EMN-2024-04461

Bilag

Cykelstiprojekter 2025 - oversigt 22.04.2025

Cykelstiprojekter 2025 - oversigtskort 29.04.2025

3 (Åben) Beslutning om prioritering af cykelstiprojekter

Sags ID: EMN-2024-04461

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

På Teknisk Udvalgs møde den 8. april 2025 godkendte udvalget 5 projekter, som er genfremsendt til Nordjyllands Politi, dog med ændringer for projekterne på Sæbygårdvej og Råbjergvej. Desuden blev der bedt om at afsøge, om der er flere strækninger, der er velegnede til 2 minus 1 veje, som der er indgået aftale om i forbindelse med budgetaftalen.

Administrationen har nu undersøgt de relevante strækninger, som der vil kunne indgås dialog med Nordjyllands Politi om.

Projekter i prioriteret rækkefølge:

1. Volstrupvej, Volstrup – 2 minus 1 vej mellem Syvsten og Volstrup - Overslagsmæssigt 100.000 kr.
2. Kringelhedevej, Voerså – 2 minus 1 vej mellem Østkystvejen og byskiltet - Overslagsmæssigt 100.000 kr.
3. Skolevangsvej, Elling – 2 minus 1 vej mellem Skolestien og Bangsmindevej - Overslagsmæssigt 100.000 kr.
4. Brattenvej, Bratten – 2 minus 1 vej mellem Foldenvej og købmand - Overslagsmæssigt 150.000 kr.
5. Foldenvej, Bratten – 2 minus 1 vej mellem Brattenvej og Engdraget - Overslagsmæssigt 150.000 kr.
6. Understedvej, Hørby – 2 minus 1 vej mellem Nørregade og Volstruphedevej - Overslagsmæssigt 100.000 kr.
7. Nørregade, Hørby – 2 minus 1 vej mellem Hjørringvej og byskiltet - Overslagsmæssigt 100.000 kr.
8. Ørtoftvej, Ørtoft – 2 minus 1 vej mellem Stidsholt Efterskole og Ørtoft - Overslagsmæssigt 175.000 kr.
9. Gårdbovej, Ålbæk – 2 minus 1 vej mellem jernbanen og Kærvej - Overslagsmæssigt 100.000 kr.
10. Nordre Strandvej, Sæby – 2 minus 1 vej - Overslagsmæssigt 150.000
11. Brøndenvej, Østervrå – 2 minus 1 vej mellem Brøndenvej 56 og byskilt - Overslagsmæssigt 100.000 kr.
12. Kildevej, Sæby – 2 minus 1 vej mellem Frederikshavnsvej og Kildemarken - Overslagsmæssigt 150.000 kr.
13. Havensvej, Hørby – 2 minus 1 vej - Overslagsmæssigt 200.000 kr.
14. Rimmens Allé Frederikshavn – fællessti i sydsiden mellem Niels Juels Vej og Barfredsvej - Overslagsmæssigt 1.900.000 kr.

15. Flade Engvej, Frederikshavn – fællessti i østsiden og cykelsti i vestsiden mellem Engstien og Hjørringvej - Overslagsmæssigt 3.000.000 kr.
16. Solsbækvej, Sæby – dobbeltrettet cykelsti i vestsiden mellem renseanlæg og Professorens Plantage – kræver der købes jord - Overslagsmæssigt 5.250.000 kr.

For projekt nr. 1–13 gælder at de skal undersøges nærmere i forhold til etablering af 2 minus 1 vej, herunder om vejbredde og årsdøgntrafik overholder gældende krav.

Projekter der ikke kan opnå myndighedsgodkendelser til, vil ikke blive gennemført eller tilpasset med henblik på at opnå godkendelse.

For alle projekter er der beregnet en overslagspris. Overslagsprisen fremgår også af bilag. Med de overslag vil projekt nr. 1–14 kunne gennemføres.

Hvis der er overskydende midler, er det administrationens indstilling at følge listen i prioriteret rækkefølge.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller at,

1. Projekt nr. 1–13 undersøges nærmere.
2. Projekt nr. 14–16 opstartes, hvis de øvrige projekter ikke kan gennemføres.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Cykelstiprojekter 2025 - oversigt 22.04.2025 (DokumentID: 8400877 - EMN-2024-04461)
2. Cykelstiprojekter 2025 - oversigtskort 29.04.2025 (DokumentID: 8408957 - EMN-2024-04461)

Punkt 4: Beslutning om igangsætning af tilgængelighedssti på Grenen

EMN-2021-05247

Bilag

Tidsplan maj2025

4 (Åben) Beslutning om igangsætning af tilgængelighedssti på Grenen

Sags ID: EMN-2021-05247

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

For at sikre, at den politiske beslutning om ankomsten ved grenen og tilgængelighedsstien følges, så vil administrationen sikre at projekterne igangsættes i budgetåret 2025.

Baggrunden er Budgetejerkredsen bag Budget 2025 og budgetbemærkningen om en tilgængelighedssti med en bevilling på 1,2 mio. kr. Tilgængelighedsstien er en del af Ankomsten på Grenen, som Teknisk Udvalg har behandlet og godkendt i 2022 og 2023.

Teknisk Udvalg har tidligere behandlet forbedring af parkeringspladsen på Grenen på 1,7 mio. kr., som en del af Ankomsten på Grenen. For dette projekt gælder, at de nødvendige tilladelser fra Fredningsnævnet til at gå i gang er til stede. Det er besluttet at igangsætte projektet i efteråret 2025 efter turisthøjsæsonen. Af hensyn til praktiske anlægsarbejde, skal det ske sammenhængende med tilgængelighedsstien.

De nødvendige tilladelser til tilgængelighedsstien er endnu ikke til stede.

Administrationen afventer Fredningsnævnets afgørelse, samt sagsbehandling og afgørelse fra Kystdirektoratet. Forventningen er, at afgørelsen fra Fredningsnævnet kommer i maj 2025. Det er fortsat ukendt, hvornår vi modtager afgørelse fra Kystdirektoratet.

Administrationen ønsker, på baggrund af Fredningsnævnets afgørelse, at gå i dialog med Kystdirektoratet om en afklaring af sagsbehandlingstiden for forventet afgørelse, da målet om en igangsætning er i efteråret 2025.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at det samlede anlægsprojekt igangsættes hurtigst muligt, når de nødvendige tilladelser fra Fredningsnævnet og Kystdirektoratet er til stede.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Tidsplan maj2025 (DokumentID: 8418923 - EMN-2021-05247)

Punkt 5: Beslutning om budgettilpasningsforslag budget 2026-2029

EMN-2025-00683

Bilag

TU - samlede budgettilpasningsforslag 2026-2029

Budgetrammer Teknisk Udvalg maj 2025 - budget 2026- 2029

Center for Ejendomme, Park og Vej MED behandling af budgettilpasningsforslag

5 (Åben) Beslutning om budgettilpasningsforslag budget 2026-2029

Sags ID: EMN-2025-00683

Ansvarligt center: Økonomi og Løn

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

For at sikre en stabil økonomi i Frederikshavn Kommune, indregnes der hvert år en budgettilpasning på 1 % af serviceudgifterne. De enkelte centre og afdelinger har arbejdet med at beskrive budgettilpasningsforslag for eget område. Arbejdet sker i forlængelse af sidste års arbejde med at finde budgettilpasningsforslag for budget 2025-2028. Opgaven i år har således bestået i at beskrive manglende udmøntninger for budget 2026-2028, herunder at genbesøge forslagene fra sidste år, for at sikre at disse stadig kan realiseres, samt beskrive budgettilpasningsforslag for den yderligere 1 % budgettilpasning for 2029.

Udvalget har i budgetrammerne for 2026-2029 en 1 % budgettilpasning på 0,8 mio. kr. i 2029.

Udvalget skal behandle de vedhæftede forslag for udmøntning af udvalgets 1 % budgettilpasning. Der er mulighed for en endelig behandling af forslagene på udvalgets møde i juni.

Budgettilpasningsforslagene falder inden for fire hovedelementer:

- Afkast af tidligere beslutninger/investeringer.
- Samarbejde med civilsamfund.
- Tilpasning af kapacitet.
- Reduktion af serviceniveau.

Der vedhæftes en oversigt over de samlede forslag på området, inklusiv uddybende beskrivelser.

De vedhæftede forslag har været drøftet i de respektive MED-udvalg og referater fra møderne er ligeledes vedhæftet.

For at udvalget har et opdateret overblik over udvalgets budgetrammer, er der til orientering vedhæftet oversigt over udvalgets budgetramme, som indeholder de seneste budgetreguleringer.

Indstilling

Økonomi og Løn indstiller, at budgettilpasningsforslagene for budget 2026-2029 godkendes.

Beslutninger:

Indstillingen kom til afstemning.

For stemte 6, ((Almina Nikontovic (SF), Gitte Kiilerich (A), Susanne Venø (A), Karl Falden (A), Jens Nygaard (Æ) og Thomas Jørgensen (V)).

Jens Borup (V) kan ikke godkende indstillingen, da han ikke kan godkende punkt 2 (parkeringsautomater). Samtidig henviser han til, at finansieringen af dette forslag skal ske via anlægsmidlerne til klimatilpasning.

Godkendt.

Bilag

1. TU - samlede budgettilpasningsforslag 2026-2029 (DokumentID: 8401001 - EMN-2025-00683)
2. Budgetrammer Teknisk Udvalg maj 2025 - budget 2026- 2029 (DokumentID: 8400966 - EMN-2025-00683)
3. Center for Ejendomme, Park og Vej MED behandling af budgettilpasningsforslag (DokumentID: 8411958 - EMN-2025-00683)

Punkt 6: Orientering om tilladelse til midlertidig lukning af sydlig indsejling, Sæby Havn

GEO-2024-05455

6 (Åben) Orientering om tilladelse til midlertidig lukning af sydlig indsejling, Sæby Havn

Sags ID: GEO-2024-05455

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Sæby Havn har oplevet store mængder sand i havnebassinet, som en følgevirkning af havneudvidelsen i maj 2022, hvorved der blev skabt en sydlig indsejling til det indre havnebassin for robåde, kajakker, SUP-boards samt små motorjoller. Efter havneudvidelsen er der konstateret en stor sedimenttransport (aflejring af sand) gennem denne sydlige indsejling, hvilket giver tilsanding af det indre havnebassin og indsejlingen. Dette medfører årlige udgifter på anslået ca. 500.000 kr. til fjernelse af sand.

Teknisk Udvalg besluttede den 8. oktober 2024 at iværksætte en prøvehandling, som indebærer en midlertidig lukning af den sydlige indsejling på Sæby Havn.

Administrationen har på baggrund af ansøgning, og dialog med Kystdirektoratet modtaget tilladelse til den midlertidige lukning den 7. maj 2025.

Tilladelsen er tidsbegrænset, idet der er søgt om en forsøgsperiode på 24 måneder. Anlægget skal derfor være fjernet umiddelbart 24 måneder efter det er etableret.

Tilladelsen er gældende fra den 7. maj 2025 og 5 år frem. De 24 måneders prøveperiode starter fra igangsættelse af forsøgsperioden.

Da tilsandingen først sker i september/oktober, igangsætter Sæby Havn først prøveperioden fra 1. oktober 2025, da effekten af lukningen ikke kan vurderes før dette tidspunkt. Der nedsænkes betonklodser i målene 1x1x1m, som lukker for indsejlingen og derved begrænser sedimenttransporten. Ca. 1 april 2026 fjernes en del af klodserne, således der er en indsejling på ca. 3 m. Dette giver mulighed for havnens brugere at anvende indsejlingen, indtil den igen lukkes helt fra ca. 1. oktober 2026 og frem til ca. 1. april 2027, hvor der igen åbnes med en indsejling på ca. 3 m. Prøveperioden udløber oktober 2027.

Der foretages i prøveperioden løbende pejlinger og vurderinger af vandkvalitet, herunder om der er udskiftning af vand foran indsejlingen og inde i havnen for at vurdere effekten, som efterfølgende kan danne grundlag for valg og projektering af permanent løsning.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at orienteringen tages til efterretning

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

Punkt 7: Orienteringssag – evaluering af vinteren 2024 - 2025

EMN-2025-01548

7 (Åben) Orienteringssag – evaluering af vinteren 2024 - 2025

Sags ID: EMN-2025-01548

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Der har været vinter beredskab i perioden fra 15. oktober 2024 til 15. april 2025.

Der er i perioden været udkald 46 dage med salt, herunder perioder med præventiv saltning for at forhindre isdannelse. Der er foretaget snerydning 7 dage.

I løbet af vinteren er der modtaget henvendelser både telefonisk og skriftligt fra borgere og andre interessenter. Der er ikke ført statistik over antallet af telefoniske henvendelser, men der er modtaget 48 skriftlige henvendelser.

Enkelte af de skriftlige henvendelser har givet anledning til justeringer i vinterregulativet. Disse justeringer har været nødvendige for at optimere indsatsen og sikre, at ressourcerne blev anvendt mest effektivt. Det har været vigtigt at tage hensyn til de modtagne input for at forbedre servicen og imødekomme borgernes behov.

Center for Ejendomme, Park og Vej vurderer, at det kan blive relevant at justere Vinterregulativet, som fremlægges til politisk behandling august/september 2025.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at orienteringen tages til efterretning

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

.

Punkt 8: Underskriftside

MOS-2025-00050

8 (Åben) Underskriftside

Sags ID: MOS-2025-00050

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert medlem trykke på "Godkend".

Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at beslutningsprotokollen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag