

REFERAT Teknisk Udvalg 2007-2021 d. 09-11-2015

Mødedato Mandag d. 09. november 2015 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Referat - Åben.....	3
Referat med bilag - Åben.....	12

Punkt 1: Referat - Åben

Referat

Teknisk Udvalg

Ordinært møde

Dato	9. november 2015
Tid	16:00
Sted	ML 0.27
NB.	
Fraværende	Peter E. Nielsen
Stedfortræder	
Medlemmer	Lars Mejlvang Møller (V) - Formand Anders Broholm (V) Flemming Rasmussen (DF) Kenneth Bergen (A) Peter E. Nielsen (C) Karl Falden (A) Bahram Dehghan (A)



Indholdsfortegnelse

	Side
1. Udsmykning af rundkørsel i Skagen	5
2. Forlængelse af koncessionsperioden for Sandormekørsel på Grenen, Skagen	7
Underskrifter:	9

Bilagsfortegnelse

Punkt nr.	Dok.nr.	Tilgang	Titel
1	177393/15	Åben	Byvåben i rundkørsel.pdf
2	179041/15	Åben	Koncessionsaftale 2016-23 Sandormen.docx

1. Udsmykning af rundkørsel i Skagen

Åben sag

Sagsfremstilling

Frederikshavn Kommune har fra Skagen Rotary Klub modtaget forespørgsel om kommunens holdning til opsætning af udsmykning (Skagens byvåben) samt muligvis ændring af beplantningen i rundkørslen ved Frederikshavnsvej og Kattegatvej, Skagen. En tilsvarende ansøgning var indstillet til drøftelse hos Teknisk Udvalg den 16. april 2013, hvor udvalget ønskede at bevare den eksisterende udsmykning i rundkørslen. Den 26. juni 2013 tiltrådte et flertal i udvalget at tiltræde en indstilling om at det overfor Vejdirektoratet tilkendes, at den nuværende udsmykning ønskes fastholdt.

Sagsnr: 08/1903
Forvaltning: CTM
Sbh: chni
Besl. komp: TU

Formålet med en ændring af udsmykningen er at skabe en smuk byport ved indkørslen til Skagen som erstatning for den eksisterende.

Frederikshavnsvej i Skagen er en statsvej, hvor Vejdirektoratet er forpligtiget til at vedligeholde vej såvel som centrum af rundkørsel. Normalt er rundkørslerne langs Skagensvej-Frederikshavnsvej beplantet med græs, da Vejdirektoratet ønsker at holde udgifterne på et minimum. Der er indgået en mundtlig aftale mellem Vejdirektoratet og Frederikshavn Kommune om, at kommunen kan udsmykke nævnte rundkørsel, hvis kommunen afholder anlægs- og driftsudgifterne. En godkendelse af udsmykningen i den pågældende rundkørsel ved Frederikshavnsvej/Kattegatvej bør være betinget af, at Skagen Rotary Klub indgår aftale med Vejdirektoratet om at stå for anlægsudgifterne.

Endeligt skal det bemærkes, at det er Vejdirektoratet, der i sidste ende skal godkende det pågældende projekt angående en ændret udsmykning i rundkørslen ved Skagen.

Skagens byvåben er registreret som historisk. En anvendelse af byvåbnet i forbindelse med ændring af udsmykningen vil kræve særskilt godkendelse af Økonomiudvalg/byråd.

Økonomiske konsekvenser

Det må forventes, at Frederikshavn Kommune vil få øgede, om end begrænsede, vedligeholds- og driftsudgifter til rundkørslen og udsmykningen.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller sagen til drøftelse og beslutning. Herunder om udvalget overfor Vejdirektoratet og Skagen Rotary Klub vil tilkendes, at den nuværende udsmykning ønskes fastholdt eller ændret.

Beslutning Teknisk Udvalg den 9. november 2015

Indstillingen tiltrædes, dog skal den eksisterende beplantning i videst muligt omfang opretholdes.

Afbud fra Peter E. Nielsen.

Bilag

Byvåben i rundkørsel.pdf (dok.nr.177393/15)

2. Forlængelse af koncessionsperioden for Sandormekørsel på Grenen, Skagen

Åben sag

Sagsnr: 07/4544
Forvaltning: P&V
Sbh: shob
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Sandormen har været en del af Skagen og Grenens spids i snart 70 år. Ideen med Sandormekørslen startede i slutningen af 1940'erne, hvor man på daværende tidspunkt hentede ral fra Grenen til de mange byggerier, der var kommet i gang efter krigen. De mange besøgende spurgte ofte om et lift med køretøjerne, og siden hen har de primitive arbejdskøretøjer udviklet sig til turistvogne. Transporten er siden hen blevet formaliseret i en koncessionsaftale med Frederikshavn Kommune. Sandormekørslen er i dag en stor del af turistoplevelserne i Skagen, hvor der leveres en høj servicestandard for turister i tidssvarende vogne med redningsudstyr og de nødvendige forsikringer. Samtidigt lever de nu koncessionsaftaler op til Fredningsadministrationen i området, og giver mulighed for handicapkørsel.

Sandormekørslen er i dag fordelt på 2 koncessionsaftaler og i alt 4 køretøjer. Nuværende aftale er gældende fra 2010-17. Sandormene transporterer tilsammen årligt ca. 150-170.000 passagerer fra Grenens p-plads og til Grenens spids fra april til oktober. Koncessionshaverne kan, indtil et år før aftalernes udløb, anmode om forlængelse af aftalerne. Koncessionshaverne har henvendt sig til Frederikshavn Kommune den 26. maj 2015 og anmodet om forlængelse af aftalen med baggrund i investeringer i nye vogne og traktorer.

Jf. nuværende koncessionsaftale betaler hver koncessionshaver 7 procent af billetomsætningen til koncessionsgiver (Frederikshavn Kommune). For perioden 2016-23 foreslås dette øget til 8 procent. Koncessionsafgiften anvendes af kommunen til bl.a. vedligeholdelse af parkeringsområder og faciliteter ved befordringens udgangspunkt. Begge koncessionshavere har accepteret kontrakt og de ændrede vilkår.

En forlængelse af koncessionsaftalerne som foreslået er ikke omfattet udbudspligt.

Indstilling

Kommunal direktøren indstiller at, koncessionsaftalerne forlænges fra 2016-23 og at koncessionsafgiften hæves fra 7 procent af billetomsætningen til 8 procent. Øvrige vilkår fremgår af aftale i bilag 1.

Beslutning Teknisk Udvalg den 9. november 2015

Indstillingen tiltrædes.

Afbud fra Peter E. Nielsen.

Bilag

Koncessionsaftale 2016-23 Sandormen.docx (dok.nr.179041/15)

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

Underskrifter:

Lars Mejlvang Møller

Anders Broholm

Flemming Rasmussen

Kenneth Bergen

Peter E. Nielsen

Karl Falden

Bahram Dehghan

Punkt 2: Referat med bilag - Åben

Referat

Teknisk Udvalg

Ordinært møde

Dato	9. november 2015
Tid	16:00
Sted	ML 0.27
NB.	
Fraværende	Peter E. Nielsen
Stedfortræder	
Medlemmer	Lars Mejlvang Møller (V) - Formand Anders Broholm (V) Flemming Rasmussen (DF) Kenneth Bergen (A) Peter E. Nielsen (C) Karl Falden (A) Bahram Dehghan (A)



Indholdsfortegnelse

	Side
1. Udsmykning af rundkørsel i Skagen	5
2. Forlængelse af koncessionsperioden for Sandormekørsel på Grenen, Skagen	7
Underskrifter:	9

Bilagsfortegnelse

Punkt nr.	Dok.nr.	Tilgang	Titel
1	177393/15	Åben	Byvåben i rundkørsel.pdf
2	179041/15	Åben	Koncessionsaftale 2016-23 Sandormen.docx

1. Udsmykning af rundkørsel i Skagen

Åben sag

Sagsnr: 08/1903
Forvaltning: CTM
Sbh: chni
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Frederikshavn Kommune har fra Skagen Rotary Klub modtaget forespørgsel om kommunens holdning til opsætning af udsmykning (Skagens byvåben) samt muligvis ændring af beplantningen i rundkørslen ved Frederikshavnsvej og Kattegatvej, Skagen. En tilsvarende ansøgning var indstillet til drøftelse hos Teknisk Udvalg den 16. april 2013, hvor udvalget ønskede at bevare den eksisterende udsmykning i rundkørslen. Den 26. juni 2013 tiltrådte et flertal i udvalget at tiltræde en indstilling om at det overfor Vejdirektoratet tilkendes, at den nuværende udsmykning ønskes fastholdt.

Formålet med en ændring af udsmykningen er at skabe en smuk byport ved indkørslen til Skagen som erstatning for den eksisterende.

Frederikshavnsvej i Skagen er en statsvej, hvor Vejdirektoratet er forpligtiget til at vedligeholde vej såvel som centrum af rundkørsel. Normalt er rundkørslerne langs Skagensvej-Frederikshavnsvej beplantet med græs, da Vejdirektoratet ønsker at holde udgifterne på et minimum. Der er indgået en mundtlig aftale mellem Vejdirektoratet og Frederikshavn Kommune om, at kommunen kan udsmykke nævnte rundkørsel, hvis kommunen afholder anlægs- og driftsudgifterne. En godkendelse af udsmykningen i den pågældende rundkørsel ved Frederikshavnsvej/Kattegatvej bør være betinget af, at Skagen Rotary Klub indgår aftale med Vejdirektoratet om at stå for anlægsudgifterne.

Endeligt skal det bemærkes, at det er Vejdirektoratet, der i sidste ende skal godkende det pågældende projekt angående en ændret udsmykning i rundkørslen ved Skagen.

Skagens byvåben er registreret som historisk. En anvendelse af byvåbnet i forbindelse med ændring af udsmykningen vil kræve særskilt godkendelse af Økonomiudvalg/byråd.

Økonomiske konsekvenser

Det må forventes, at Frederikshavn Kommune vil få øgede, om end begrænsede, vedligeholds- og driftsudgifter til rundkørslen og udsmykningen.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller sagen til drøftelse og beslutning. Herunder om udvalget overfor Vejdirektoratet og Skagen Rotary Klub vil tilkendes, at den nuværende udsmykning ønskes fastholdt eller ændret.

Beslutning Teknisk Udvalg den 9. november 2015

Indstillingen tiltrædes, dog skal den eksisterende beplantning i videst muligt omfang opretholdes.

Afbud fra Peter E. Nielsen.

Bilag

Byvåben i rundkørsel.pdf (dok.nr.177393/15)

2. Forlængelse af koncessionsperioden for Sandormekørsel på Grenen, Skagen

Åben sag

Sagsnr: 07/4544
Forvaltning: P&V
Sbh: shob
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Sandormen har været en del af Skagen og Grenens spids i snart 70 år. Ideen med Sandormekørslen startede i slutningen af 1940'erne, hvor man på daværende tidspunkt hentede ral fra Grenen til de mange byggerier, der var kommet i gang efter krigen. De mange besøgende spurgte ofte om et lift med køretøjerne, og siden hen har de primitive arbejdskøretøjer udviklet sig til turistvogne. Transporten er siden hen blevet formaliseret i en koncessionsaftale med Frederikshavn Kommune. Sandormekørslen er i dag en stor del af turistoplevelserne i Skagen, hvor der leveres en høj servicestandard for turister i tidssvarende vogne med redningsudstyr og de nødvendige forsikringer. Samtidigt lever de nu koncessionsaftaler op til Fredningsadministrationen i området, og giver mulighed for handicapkørsel.

Sandormekørslen er i dag fordelt på 2 koncessionsaftaler og i alt 4 køretøjer. Nuværende aftale er gældende fra 2010-17. Sandormene transporterer tilsammen årligt ca. 150-170.000 passagerer fra Grenens p-plads og til Grenens spids fra april til oktober. Koncessionshaverne kan, indtil et år før aftalernes udløb, anmode om forlængelse af aftalerne. Koncessionshaverne har henvendt sig til Frederikshavn Kommune den 26. maj 2015 og anmodet om forlængelse af aftalen med baggrund i investeringer i nye vogne og traktorer.

Jf. nuværende koncessionsaftale betaler hver koncessionshaver 7 procent af billetomsætningen til koncessionsgiver (Frederikshavn Kommune). For perioden 2016-23 foreslås dette øget til 8 procent. Koncessionsafgiften anvendes af kommunen til bl.a. vedligeholdelse af parkeringsområder og faciliteter ved befordringens udgangspunkt. Begge koncessionshavere har accepteret kontrakt og de ændrede vilkår.

En forlængelse af koncessionsaftalerne som foreslået er ikke omfattet udbudspligt.

Indstilling

Kommunal direktøren indstiller at, koncessionsaftalerne forlænges fra 2016-23 og at koncessionsafgiften hæves fra 7 procent af billetomsætningen til 8 procent. Øvrige vilkår fremgår af aftale i bilag 1.

Beslutning Teknisk Udvalg den 9. november 2015

Indstillingen tiltrædes.

Afbud fra Peter E. Nielsen.

Bilag

Koncessionsaftale 2016-23 Sandormen.docx (dok.nr.179041/15)

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

Underskrifter:

Lars Mejlvang Møller

Anders Broholm

Flemming Rasmussen

Kenneth Bergen

Peter E. Nielsen

Karl Falden

Bahram Dehghan

Bilag: 1.1. Byvåben i rundkørsel.pdf

Udvalg: Teknisk Udvalg

Mødedato: 09. november 2015 - Kl. 16:00

Adgang: Åben

Bilagsnr: 177393/15

Kære Anders Broholm

Vi har i Skagen Rotary klub fostret den ide, at lave byens byvåben i rundkørslen ved indkørslen til Skagen. Det har altid for vores ellers så smukke by været lidt trist at vide at indkørslen har været "industriagtig" og trist at køre ind ad.

Det kan vi desværre ikke gøre noget ved, men med denne markering hjælper da noget på det.

Selve byvåbnet skal laserskæres i almindeligt stål så det kommer til at fremstå rustent, vi har med vilje afstået fra at lave tekst og andet omkring det, pga. trafiksikkerhed, men det simple byvåben mener vi ikke vil genere trafikken.

Skagen Rotary Klub Vil afholde alle udgifter og praktiske foranstaltninger til etablering af projektet, så vi mangler bare godkendelsen.

Jeg har indsat et billede, som vi har tænkt os det skulle blive.

Størrelsen skal ved endelig godkendelse tilpasses, så den fremstår korrekt

Hvis i måtte ønske det står jeg til rådighed med al information vedrørende tvivlsspørgsmål.

Idet jeg håber på positiv behandling fra jeres side forbliver jeg.

Med venlig hilsen

Jens Gram



Bilag: 2.1. Koncessionsaftale 2016-23 Sandormen.docx

Udvalg: Teknisk Udvalg

Mødedato: 09. november 2015 - Kl. 16:00

Adgang: Åben

Bilagsnr: 179041/15

Koncessionsaftale

For passagerbefordring med Sandormen på Grenen

2016-23



**Center for Park og Vej
Frederikshavn Kommune**

Knivholtvej 15

9900 Frederikshavn

FREDERIKSHAVN KOMMUNE



1 Aftalens Parter

Koncessionsgiver

Frederikshavn Kommune
v. Center for Park og Vej
Knivholtvej 15
9900 Frederikshavn

Koncessionshaver

Antonio Jespersen
Carl Johansens Vej 7
9990 Skagen
CVR nr.: 27 08 15 09
Telefon: 98 44 50 24
E-mail: toni@sandormen.dk

2 Baggrund

Frederikshavn Kommune giver som ejer af det benyttede areal herved koncession på passagerbefordringen med Sandormen mellem den offentlige parkeringsplads på Grenen og Grenens spids, som angivet på vedhæftede kortbilag og nedenstående vilkår.

3 Antal koncessionsaftaler

Frederikshavn Kommune udsteder højst 2 koncessioner, hvoraf denne er den ene. Begge koncessionerne har sammenfaldende løbetid.

4 Aftalens periode

- a. Koncessionen gives for 8 år i perioden fra 1. januar 2016 til 31. december 2023. I koncessionsperioden skal koncessionshaver, efter nærmere aftale, tåle eventuelle omlægninger af befordringens udgangspunkt, den anviste rute og omladning på Grenens spids. Krav om omlægninger kan f.eks. forekomme som resultat af fredningsadministrationen for området.
- b. Koncessionen udløber uden opsigelse ved koncessionsaftalens udløb den 31. december 2023, men der kan ansøges om evt. forlængelse indtil 1 år før aftalens udløb.

5 Koncessionsafgift

- a. Hver koncessionshaver betaler årligt 8 procent af billetindtægterne til Frederikshavn Kommune i koncessionsafgift. Koncessionsafgiften anvendes af kommunen til bl.a. vedligeholdelse af parkeringsområder og faciliteter ved befordringens udgangspunkt.
- b. Koncessionsafgiften betales aconto bagud én gang årligt den 1. november og beregnes ud fra den foreløbigt opgjorte omsætning for kalenderåret. Regning herfor fremsendes af Center for og Vej efter aftale med koncessionshavere.

Når et endeligt årsregnskab for kalenderåret foreligger, skal det straks fremsendes til Frederikshavn Kommune med påtegning af revisor. Årsregnskabet skal mindst indeholde alle de oplysninger, der afgives til skattemyndighederne. Herefter vil ske en eventuel regulering af den aconto afregnede koncessionsafgift.

6 Om koncessionskørslen

- a. Kørsel med Sandormene skal kunne ske som returkørselsalg af voksen- og børnebilletter (under 12 år). Dog skal der kunne købes enkeltbilletter i forbindelse med kørsel fra Grenens spids ind til parkeringspladsen, ligesom der skal kunne udstedes gruppebilletter. Returbilletter skal på tilbagekørsel fra Grenens spids kunne benyttes hos begge koncessionshavere.
- b. Fortløbende nummererede billetter udleveres ved sæsonstart af Frederikshavn Kommune, der efter nærmere aftale om udformning og antal forestår trykning af det nødvendige billetmateriale til hver af koncessionshaverne. Koncessionshaverne betaler alle udgifter i forbindelse med trykningen. Der skal føres logbog dagligt med angivelse af antal solgte billetter med nummerangivelse. Overskydende billetter kan kræves afleveret ved årets udgang til Frederikshavn Kommune.
- c. Ved regnskabsaflægningen skal der medsendes kopi af logbog, dels af kontrollensyn, dels for indsamling af oplysninger om besøgstal mv.
- d. Parkering ved den offentlige parkeringsplads i forbindelse med pålæsning og afsætning af passagerer, skal ske efter nærmere anvisning af Frederikshavn Kommune, der forestår planlægning af det samlede områdes anvendelse. I øvrigt skal koncessionshaver på stedet samarbejde med den ansvarlige fra Frederikshavn Kommune efter nærmere aftale.
- e. Det tillades hver koncessionshaver at have maksimalt to køretøjer i samtidig drift.
- f. Koncessionshaverne forpligter sig til, på sine anvendte og godkendte vogne til passagertransport, at lade opsætte skilte med regler for badning på Grenens spids. Skiltene leveres og bekostes af Frederikshavn Kommune. Koncessionshaver forpligter sig desuden til at udstyre køretøjerne med det af kommunen krævede redningsudstyr. Redningsudstyret leveres og bekostes af kommunen. Det anvendte transportmateriel skal i øvrigt være af en tidssvarende standard, og til enhver tid fremstå vedligeholdt og rengjort.
- g. Handicappede, hvis adgang til sandormene er begrænset, og som kræver på- og aflæsning med lift, skal kunne tilbydes specialkørsel. De handicappede skal selv stille lift til rådighed og kørslen skal bookes forudgående hos en af koncessionshaverne. Prisen herfor takseres som kørsel for specialkørsel og aftales med Koncessionshaverene.

7 Billetpriser

- a. Såfremt koncessionshaverne ønsker at ændre billetpriser, skal et ønske om dette fremsendes til Frederikshavn Kommune til godkendelse inden 1. januar det pågældende år, således at ændringerne træder i kraft ved sæsonstart. Billetpriserne skal være ens for de to koncessionshavere.

8 Forpligtelser, tilladelser og ansvar

- a. Koncessionshaverne er ansvarlige for enhver skade, der som følge af kørsel påføres såvel de af kommunen ejede arealer, som de arealer der ikke ejes af kommunen med mindre det er bevisligt at kun den ene koncessionshaver har forvoldt skaden.
- b. Koncessionshaver skal tegne en ansvarsforsikring for de befordrede personer samt andre nødvendige forsikringer for passagertransport på offentlig vej.
- c. Koncessionshaver er forpligtet til for egen regning hvert år at søge de fornødne tilladelser hos politiet og på følgende vilkår:
 1. at såvel traktor som påhængsvogn er registreret
 2. at føreren af traktoren har førerbevis til kategori B,
 3. at hastigheden under transport ikke overstiger 20 km/t
 4. at traktor og påhængsvogn hvert år inden sæsonen synes og godkendes af bilinspektionen
 5. at de, af bilinspektionen stillede krav, er opfyldt til enhver tid.

Mislighold og opsigelse

- a. Ved misligholdelse af nærværende koncessionsbestemmelser gælder dansk rets almindelige regler, og koncessionen kan inddrages uden yderligere varsel i tilfælde af væsentlig misligholdelse. Det betragtes bl.a. som væsentlig misligholdelse, at førere og personale ikke, efter tilrettevisning og skriftlig advarsel herom, udviser den rette forståelse for betjening af og opførsel overfor de transporterede turister.
- b. Er koncessionshaveren på grund af sygdom eller lignende i længere tid afskåret fra at udnytte sin koncession, deponeres den hos kommunen. Deponeringen kan ske i et tidsrum af indtil 3 måneder, der, når særlige grunde foreligger, kan forlænges af Frederikshavn Kommune. Genoptager en koncessionshaver ikke sin virksomhed inden udløbet af denne frist, kan Frederikshavn Kommune inddrage koncessionen.
- c. Frederikshavn Kommune kan tillade, at koncessionen, i tilfælde af at koncessionshaver som følge af sygdom ikke kan videreføre koncessionen, overdrages til koncessionshavers ægtefælle eller datter/søn for den resterende del af koncessionsperioden, hvorefter koncessionen annonceres ledig.

Underskrift

/ - 2015

Koncessionshaver

Formand Teknisk Udvalg
Frederikshavn Kommune

Teknisk Direktør
Frederikshavn Kommune