

REFERAT Spørgsmål til byrådet - 2022-2025 d. 17-12-2025

Mødedato Onsdag d. 17. december 2025 kl. 18:45

Mødested Spørgetid for borgere

Indholdsfortegnelse

Spørgetid for borgere.....	3
----------------------------	---

Punkt 1: Spørgetid for borgere

Spørgsmål til byrådsmødet den 17. december 2025 fra Lars Ovesen Larsen

På vegne af arbejdsgruppen Demokratisk Forum for Frederikshavn Kommune fremsendes spørgsmål til byrådet vedrørende 50-årig aftale indgået mellem Frederikshavn Kommune/ Frederikshavn Havn og Stena Line, om driften af færgehavnen i Frederikshavn – en aftale der indebærer en udvidelse af Stena Lines brugsret og operative drift i færgehavnen, samt at Stena Line bliver forhandlingspart for andre eksterne kunder med behov for havnetjenester.

Spørgsmål

POLITISK BEHANDLING AF AFTALEN

1. Hvordan og hvornår blev byrådet inddraget i processen, og hvilken reel beslutningskompetence havde byrådet?
2. Hvilket beslutningsgrundlag og hvilke konsekvensvurderinger havde byrådet adgang til, herunder økonomiske og strategiske aspekter?
3. Hvilke alternative modeller blev overvejet, før man valgte at indgå en så lang aftale med én privat aktør?

ÅBENHED OG OFFENTLIGHED

4. Hvorfor er aftalen ikke fuldt offentligt tilgængelig, og hvilke dele er undtaget offentlighed - og med hvilken begrundelse?
5. Har borgmester, byråd og administration overvejet større åbenhed eller en offentlig redegørelse om aftalens indhold, herunder aftalens væsentligste økonomiske og driftsmæssige forhold/ konsekvenser?

UDBUDSPLIGT OG KONKURRENCE

6. Hvilke juridiske vurderinger ligger til grund for beslutningen om ikke at sende aftalen i udbud, og er der risiko for anfægtelse fra andre aktører, der ikke har haft mulighed for at byde ind?

STENA LINES ROLLE SOM FORHANDLINGSPART FOR EKSTERNE KUNDER

7. Hvordan sikrer Frederikshavn Kommune/ Frederikshavn Havn fair konkurrence og adgang for eksterne kunder?
8. Hvem fastsætter de økonomiske vilkår for eksterne kunder - er det fortsat havnen, eller får Stena Line indflydelse på prisniveau og serviceniveau?
9. Bliver der etableret et uafhængigt tilsyn eller kontrolmekanisme, der overvåger Stena Lines håndtering af eksterne kunder og havneressourcer?

LANGSIGTET ØKONOMI OG RISIKO

10. Hvordan sikrer kommunen sig mod økonomiske eller driftsmæssige risici ved at binde sig til én partner i 50 år, og hvilke exit- eller revurderingsklausuler findes der i aftalen?
11. Hvad betyder aftalen for kommunens muligheder for at tiltrække nye aktører, der ønsker adgang til RoPax-havneterminalen?

Beslutning

Svar

Det er Økonomiudvalget, der er det beslutningsdygtige organ i dette tilfælde, og derfor er det også her, at sagen er behandlet, og altså ikke byrådet.

Økonomiudvalget har været inddraget ad flere omgange, herunder i den indledende fase, da et forslag til aftale skulle udarbejdes og derudover også i forbindelse med godkendelsen af den endelige aftale.

Som med alle andre sager fremsætter administrationen en indstilling, men det er Økonomiudvalget, der har beslutningskompetencen. Administrationens indstilling er underbygget af den information og dokumentation, som findes nødvendigt for, at Økonomiudvalget kan foretage en beslutning på et oplyst grundlag.

Da der er tale om en lukket sag, som det også fremgår af de stillede spørgsmål, er det ikke muligt her at gå i konkrete detaljer om sagens indhold samt bilag. Sagen er lukket, da den indeholder drift- og forretningsforhold. Netop drift- og forretningsforhold er undtaget for aktindsigt jf. offentlighedslovens §30 stk. 1, nr. 2. Derfor har der heller ikke været overvejelser om yderligere åbenhed om aftalens indhold.

Frederikshavn Kommune har et mål om altid at sikre fair konkurrence for alle, og det er også tilfældet i denne sag.

Bilag

Reglement for spørgetid ved møder i Frederikshavn Byråd.pdf