

# **REFERAT Teknisk Udvalg 2007-2021 d. 21-06-2011**

**Mødedato** Tirsdag d. 21. juni 2011 kl. 00:00

**Mødested**

# Indholdsfortegnelse

Referat - Åben.....	3
---------------------	---

## **Punkt 1: Referat - Åben**



## Referat

## Teknisk Udvalg

21-06-2011

<b>Dato</b>	21. juni 2011
<b>Tid</b>	15:00
<b>Sted</b>	Fasanvej 1, udvalgslokalet
<b>NB.</b>	
<b>Fraværende</b>	Per Nilsson
<b>Stedfortræder</b>	
<b>Medlemmer</b>	Brian Pedersen (SF) Anders G. Mikkelsen (A) Bruno Müller (A) Hanne Welander (A) Frode Thule Jensen (V) Jens Porsborg (C) Per Nilsson (V)



## Indholdsfortegnelse

	Side
1. Skolevejsanalyse.....	4
2. Sikring af skolevej, Fladstrand skole og Abildgårdskolen, Frederikshavn .....	5
3. Ansøgning om midler fra Vejdirektoratets "pulje til mere cykeltrafik" 2011 .....	6
4. Nyt regulativ for gader, veje, torve og pladser .....	8
5. Færdselssikkerhed - Møllegade, Østervrå - Etablering af chikane .....	9
6. Godkendelse af regulativ for vintervedligeholdelse m.v. 2011/12. ....	11
7. Godkendelse af vedtægtsændringer - Frederikshavn Marina K/S.....	13
8. Umegravplads i Sæbygård Skov .....	15
9. Havneudvidelse, Aalbæk Havn .....	16
10. Orienteringssag - om skiltning ved broer i forbindelse med øget akseltryk og totalvægt for lastbiler .....	18
11. Orienteringssag - Sortplet analyse 2006 - 2010 .....	19
Underskrifter: .....	21

## Bilagsfortegnelse

Punkt nr.	Dok.nr.	Tilgang	Titel
1	60341/11	Åben	Fladstrand
1	60340/11	Åben	Abildgård
1	31178/11	Åben	Skagen
1	60726/11	Åben	Skitse, helle Buttervej
2	59111/11	Åben	Oversigtskort, sikring af skoleveje
3	61176/11	Åben	Solsbækvej, cykelsti
4	60469/11	Åben	Takstblad
4	132439/10	Åben	Nyt Gaderegulativ 2011
4	40543/11	Åben	Opfølgning fra før-offentligheds møder
4	61747/11	Åben	Uddrag af budget 2010
5	61505/11	Åben	Færdselssikkerhed, - Møllegade, Østervrå - Etablering af chikane - Møllegade..doc
5	61687/11	Åben	Bilag 2 Møllegade Østervrå - Chikane - Kortbilag
6	60721/11	Åben	Vinterregulativ 2011_web.pdf
8	47850/11	Åben	udkast til servitut - urnegravplads
8	62132/11	Åben	Revideret driftsaftale pr. 16.6.2011
9	61025/11	Åben	Investeringskalkule 2011.pdf
9	61022/11	Åben	Resultatbudget 2011.pdf
9	50163/11	Åben	Dagsordenspunkt fra udvalgets behandling af sagen 17/5-2011
10	57615/11	Åben	Bilag til sag Orientering om skiltning ved broer i forbindelse med øget akseltryk og totalvægt for lastbiler.docx
11	60337/11	Åben	Oversigt, sort plet
11	60336/11	Åben	Sæby, sort plet
11	60335/11	Åben	Skagen, sort plet
11	60334/11	Åben	Frederikshavn, sort plet

## 1. Skolevejsanalyse

## Åben sag

### Sagsfremstilling

I forbindelse med sammenlægningen af Fladstrand skole og Abildgårdskolen samt Hedebo Skole og Ankermedet Skole har center for Teknik og Miljø udarbejdet en skolevejsanalyse for de to områder.

Analysen indeholder en kortest vej kortlægning samt en udpegning af utrygge steder på skolevejsnettet.

I forbindelse med besigtigelsen af de sorte pletter blev der også kigget på utrygge steder i forhold til skolevejsanalysen.

#### Frederikshavn:

For at sikre skolevejen etableres der forbedringer på Århusgade - Fåborggade og Niels Juels Vej. Nærmere om forbedringerne i punkt 2.

#### Skagen:

For at sikre skolevejen bør der etableres krydsningsheller på Buttervej og Skagavej. Overslagsmæssigt koster det 175.000 kr.

Midlerne tages fra de uforbrugte midler fra de afsatte midler til trafiksikkerhed på driftskontoen

### Indstilling

Direktøren med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at

- der etableres krydsningsheller på Buttervej og Skagavej i Skagen.
- midlerne tages fra de uforbrugte midler fra de afsatte midler til trafiksikkerhed på driftskontoen.
- arbejdet igangsættes snarest.

### Beslutning Teknisk Udvalg den 21. juni 2011

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Per Nilsson

### Bilag

Fladstrand (dok.nr.60341/11)

Abildgård (dok.nr.60340/11)

Skagen (dok.nr.31178/11)

Skitse, helle Buttervej (dok.nr.60726/11)

## **2. Sikring af skolevej, Fladstrand skole og Abildgårdskolen, Frederikshavn**

## **Åben sag**

Sagsnr: 11/2941  
Forvaltning: CTM  
Sbh: jaol  
Besl. komp: TU

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med sammenlægning af Fladstrand Skole og Abildgårdskole er den største trafikmæssige udfordring strækningen mellem de 2 skoler og primært trafikvejen Niels Juels Vej, hvor der er en årsdøgntrafik på 3167 biler i døgnet med en gennemsnitshastighed på 52 km/t (målinger er udført i marts 2011) Center for Teknik og Miljø foreslår at cyklister og gående benytter følgende skolevej mellem de 2 skoler:

Århusgade - Fåborggade - Middelfartgade - Abildstien.

For at denne rute bliver sikker kræver det følgende forbedringer:

1. Århusgade: Etablering af cykelsti på strækningen mellem Gl. Skagensvej og Fåborggade. Overslagsmæssigt koster det 2.130.000 kr. Arbejdet udføres i forlængelse af fjernvarmerenovering, hvilket tidsplanen for færdiggørelse vil være afhængig af.
2. Fåborggade: Asfaltering og lys på sti mellem Fåborggade og Middelfartgade. Overslagsmæssigt koster det 110.000 kr.
3. Niels Juels Vej: Indsnævring af kørebanen til et spor ved Middelfartgade - Abildstien samt dynamiske skilte med 30 km/t, som er tændt når børnene møder og ved skoletids ophør. Overslagsmæssigt koster det 520.000 kr.

Den samlede udgift for alle 3 projekter er 2.760.000 kr.

Numrerne henviser til numrene på oversigtskort, sikring af skolevej.

### **Indstilling**

Direktøren med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at der etableres følgende projekter for at sikre skolevejen mellem Fladstrand Skole og Abildgårdskolen.

1. Cykelsti på Århusgade mellem Gl. Skagensvej og Fåborggade.
2. Asfaltering og lys på sti mellem Fåborggade og Middelfartgade.
3. Indsnævring af kørebanen på Niels Juels Vej til et spor ved Middelfartgade - Abildstien samt dynamiske skilte med 30 km/t.

Arbejdet igangsættes snarest.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 21. juni 2011**

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Per Nilsson

### **Bilag**

Oversigtskort, sikring af skoleveje (dok.nr.59111/11)

### 3. Ansøgning om midler fra Vejdirektoratets "pulje til mere cykeltrafik" 2011

**Åben sag**

Sagsnr: 11/1190  
Forvaltning: CTM  
Sbh: jaol  
Besl. komp: TU

#### Sagsfremstilling

Det er muligt at søge midler fra Vejdirektoratets "pulje til mere cykeltrafik" 2011. Der kan søges midler til projekter vedr. forbedret trafiksikkerhed og projekter, som har til formål at forbedre forholdene for cyklister, så cyklen bliver en mere attraktiv transportform. Der kan søges om 40% i tilskud.

Der er netop udsendt materiale om "pulje til mere cykeltrafik " 2011 fra Vejdirektoratet. Ansøgningsfristen er fredag den 25. februar 2011.

Forvaltningen foreslår at der søges midler til følgende projekter:

#### **Sti i Nordre Ringvej tracéet, Skagen**

Cykelsti på strækningen P. Anthonisens Vej - Ankermedet  
Budgetoverslag 1.000.000 kr.

#### **Sti i Nordre Ringvej tracéet, Skagen**

Cykelsti på strækningen Frejasvej – Neder Mosevej  
Budgetoverslag 850.000 kr.

#### **Solsbækvej, Sæby**

Cykelsti på næste delstrækning, etape II  
Budgetoverslag 1.450.000 kr.

Samlet budget 3.300.000

Budgetoverslag indeholder både projektering og anlægsudgifter.

Frederikshavn kommunes andel af anlægsudgifterne tages fra Park & Vejs afsatte beløb til koordinerede projekter.

#### Indstilling

Direktøren med ansvar for Ejendomscentret indstiller, at

Cykelstierne udføres i følgende prioriteret rækkefølge, såfremt der opnås tilskud fra "pulje til mere cykeltrafik" 2011

- Sti i Nordre Ringvej tracéet, P. Anthonisens Vej – Ankermedet, Skagen
- Sti i Nordre Ringvej tracéet, Frejasvej – Neder Mosevej, Skagen
- Solsbækvej, Sæby

### **Supplerende sagsfremstilling**

Vejdirektoratet meddelte d. 31 maj 2011 at Frederikshavn Kommune ikke var blandt de kommuner som fik tilskud fra "Pulje til mere cykeltrafik" i år. Samtidig gjorde de opmærksom på, at de forventede at der i løbet af 2012 igen ville blive mulighed for at søge tilskud til cykelprojekter i cykelpuljen.

Center for Teknik og Miljø foreslår at følgende projekter udføres for de midler som var afsat fra Park & Vejs beløb til koordinerede projekter i første omgang

#### **Solsbækvej, Sæby**

Cykelsti på næste delstrækning, etape II

Budgetoverslag 1.150.000 kr.

#### **Sti i Nordre Ringvej tracéet, Skagen**

Cykelsti på strækningen Frejas vej – Neder Mosevej

Budgetoverslag 850.000 kr.

Samlet budget 2.000.000

Budgetoverslag indeholder både projektering og anlægsudgifter.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 15. februar 2011**

Indstillingen tiltrædes.

### **Indstilling - Teknisk Udvalg den 21. juni 2011**

Direktøren med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at

Cykelstierne udføres i følgende prioriteret rækkefølge:

- Solsbækvej, Sæby
- Sti i Nordre Ringvej tracéet, Frejas vej – Neder Mosevej, Skagen

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 21. juni 2011**

Indstillingen tiltrædes, idet stianlægget i Skagen udføres først og begge projekter udføres i år.

Fraværende: Per Nilsson

### **Bilag**

Solsbækvej, cykelsti (dok.nr.61176/11)

## 4. Nyt regulativ for gader, veje, torve og pladser

## Åben sag

### Sagsfremstilling

I fortsættelse af orienteringspunkt for Teknisk Udvalg den 12. oktober 2010 samt punkt for Teknisk Udvalg den 14. december fremlægges anden foreløbige version af nyt regulativ for gade, veje, torve og pladser i Frederikshavn kommune. Anden foreløbige version er fremkommet efter forhøring af interessenter i form af møder med Skagen Handelsstandsforening, Handels- og virksomhedsforeningen Frederik, Sæby Handelsstandsforening, kommunens Ældre- og handicapudvalg samt Sæby a.m.b.a.

Af hensyn til den videre proces sendes regulativet nu i skriftlig høring ved ovennævnte parter samt HORESTA (hotel-, restaurant- og turisterhvervets landsdækkende brancheorganisation) og Nordjyllands Politi.

Tidsplan:

- 21. juni 2011: Teknisk Udvalg - gennemgang af 2. udkast.
- 23. juni - 1. august: 2. udkast til høring blandt interessenter.
- Medio/ultimo august 2011: Teknisk Udvalg - godkendelse af regulativ.
- Medio/ultimo august 2011: Økonomiudvalg.
- Medio/ultimo august 2011: Byråd.
- 1. januar 2012: Nyt regulativ træder i kraft.

### Indstilling

Direktøren med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at

- anden foreløbige version af nyt regulativ for gade, veje, torve og pladser sendes i skriftlig høring i henhold til tidsplanen
- bilag omkring takster fremsendes som bilag til budget 2012

### Beslutning Teknisk Udvalg den 21. juni 2011

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Per Nilsson

### Bilag

Takstblad (dok.nr.60469/11)

Nyt Gaderegulativ 2011 (dok.nr.132439/10)

Opfølgning fra før-offentligheds møder (dok.nr.40543/11)

Uddrag af budget 2010 (dok.nr.61747/11)

## 5. Færdselssikkerhed - Møllegade, Østervrå - Etablering af chikane

## Åben sag

Sagsnr: 11/5744  
Forvaltning: CTM  
Sbh: tovi  
Besl. komp: TU

### Sagsfremstilling

Borgerforeningen i Østervrå har fremsendt anmodning om etablering af chikane på Møllegade i Østervrå. Beboerne i Møllegade føler sig generet af hurtig og tung trafik.

Trafiksikkerhedsudvalget i Sæby Kommune behandlede i 2005 henvendelse fra beboere i Møllegade vedrørende problemer med hurtig og tung trafik. Ud fra resultat af trafikmåling foretaget i 2005 vedtog udvalget, at der ikke var anledning til etablering af yderligere foranstaltninger i Møllegade.

På baggrund af henvendelse fra en række beboere på Møllegade har kommunen i 2009 gennemført trafikmåling på Møllegade. Målingen viste, at der kører 709 biler i gennemsnit pr. døgn med en gennemsnitsfart på 47 km/t. Den tunge trafik udgør 2,8 %, mens den ifølge en trafikmåling fra 2003 udgjorde 13%. Skiltning om forbud mod gennemkørsel med lastbiler i Møllegade fra 2004 har således virket efter hensigten.

De seneste 7 år har Politiet ikke registreret trafikuheld på selve strækningen Møllegade og i krydset med Hjørringvej, men:

- i krydset med Brønderslevvej / Ålborggårdvej overholdt en bilist i 2007 ikke sin ubetingede vigepligt på Møllegade, hvorved 2 bilister kørte sammen (ingen personskade) og
- i krydset med Primulavej foretog en spirituspåvirket bilist en svingningsmanøvre, mistede herredømmet over bilen og påkørte en lygtemast (ingen personskade).

På denne baggrund vurderede Teknisk Forvaltning i 2009, at der ikke er trafiksikkerhedsmæssige grunde til at ændre på Møllegades vejprofil.

Forvaltningen anbefalede, i henhold til gældende praksis, at beboerne selv finansierer evt. foranstaltninger, under forudsætning af, at der blev fremsendt et projekt til godkendelse af Frederikshavn Kommune og Nordjyllands Politi.

Center for Teknik- og Miljø har ingen anledning til at antage, at de trafikale forhold er forværret siden 2009, og det anbefales derfor, at den tidligere administrative beslutning fastholdes, og beboerne henvises til selv at finansiere etablering evt. chikane på Møllegade.

### Indstilling

Direktøren med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at

- anmodningen ikke imødekommes.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 21. juni 2011**

Udvalget besluttede at etablere chikane efter aftale med Borgerforeningen.

Udgiften afholdes af dispositionsmidlerne.

Fraværende: Per Nilsson

### **Bilag**

Færdselssikkerhed, - Møllegade, Østervrå - Etablering af chikane - Møllegade..doc (dok.nr.61505/11)

Bilag 2 Møllegade Østervrå - Chikane - Kortbilag (dok.nr.61687/11)

## **6. Godkendelse af regulativ for vintervedligeholdelse m.v. 2011/12.**

## **Åben sag**

Sagsnr: 10/6316  
Forvaltning: CPV  
Sbh: joaa  
Besl. komp: TU

### **Sagsfremstilling**

Med henblik på arbejderne med vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser er tidligere års regulativ revideret og vedlagt dagsordenen til udvalgets godkendelse.

Regulativet fastlægger retningslinjerne for det planlagte arbejde i henholdsvis vinterperioden og sommerperioden.

I forhold til regulativet for vinteren 2010/2011 er den væsentligste ændring, at snerydning og glatførebekæmpelse på sekundærveje (2. prioritets veje) kan iværksættes i tidsrummet 06-18 alle ugens dage samt, at ny gældende lov af 16.9.2010 er indarbejdet.

Regulativet angiver endvidere hvilke forskrifter grundejere har til, at rydde sne, glatførebekæmpe og renholde grunde samt tilstødende fortove, stier og andet.

#### Vinterperioden:

Vintervedligeholdelse omfatter retningslinjer for glatførebekæmpelse og snerydning. Vinterperioden strækker sig fra 1. november til 31. marts, men særlige forhold kan forlænge perioden.

#### Sommerperioden:

For sommerperioden beskriver regulativet omfanget af renholdelse af veje, stier og pladser. Renholdelsen omfatter hovedsageligt fejning af veje, torve og pladser samt tømning af affaldskurve.

Regulativ er i forhold til sidste år suppleret med 2 tegningsbilag, bilag 8.1 a og 8.2a, som viser hvor der fejes veje i hhv. den nordlige og sydlige del af kommunen.

#### Politiets samtykke:

Politiet har givet samtykke til regulativet.

#### Offentliggørelse:

Regulativet offentliggøres via annonce i Nordjyske Stiftstidende søndag den 25. september og i Lokalavisen den 28. september 2011. Desuden vil regulativet være tilgængeligt for borgerne på kommunens biblioteker og kunne downloades fra kommunens hjemmeside.

### **Økonomiske konsekvenser**

Udgifterne for nærværende regulativ er for en normalvinter overslagsmæssigt beregnet til 19,4 mio. kr. hvilket er i overensstemmelse med de tidligere regulativers faktiske forbrug.

Der er på budgettet for 2011 afsat 11.622.800 kr. hvilket overslagsmæssigt vil give et merforbrug på ca. 8 mio. kr.

### **Indstilling**

Direktøren med ansvar for Park & Vej indstiller, at

- Regulativet godkendes.
- Der tages stilling til finansiering af forventet merforbrug i forhold til det givne budget.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 21. juni 2011**

Et flertal tiltræder indstillingen. Brian Pedersen begærer sagen i byrådet for så vidt angår den manglende finansiering.

Fraværende: Per Nilsson

### **Bilag**

Vinterregulativ 2011\_web.pdf (dok.nr.60721/11)

## 7. Godkendelse af vedtægtsændringer - Frederikshavn Marina K/S

## Åben sag

Sagsnr: 11/4840  
Forvaltning: CTM  
Sbh: gida  
Besl. komp: TU

### Sagsfremstilling

Frederikshavn Marina K/S anmoder om godkendelse af 2 ændringer i vedtægterne. Frederikshavn byråd skal i henhold til vedtægternes §18 godkende vedtægtsændringer, idet kommunen har stillet garanti/ydet lån til Frederikshavn Marina A/S.

Der er tale om ændring af en del af § 8 om bestyrelsen, som hidtil har haft følgende ordlyd:

"Selskabets daglige ledelse forestås af en bestyrelse på 7 medlemmer.

Kommanditselskabet ordinære generalforsamling vælger 3 medlemmer og 3 suppleanter. Frederikshavn Sejlklub udpeger på sin generalforsamling 3 bestyrelsesmedlemmer samt 3 suppleanter. Frederikshavn Byråd udpeger 1 bestyrelsesmedlem for byrådsperioden. De øvrige bestyrelsesmedlemmer vælges med funktionstid på 2 år. Selskabets generalforsamling vælger for sit vedkommende skiftevis 1 og 2 medlemmer".

### Ny formulering af bestemmelsen:

"Selskabets daglige ledelse forestås af en bestyrelse på 7 medlemmer.

Kommanditselskabets ordinære generalforsamling vælger 5 medlemmer og 4 suppleanter blandt selskabets kommanditister. Frederikshavn Byråd udpeger 1 bestyrelsesmedlem for byrådsperioden. Komplementarselskabet udpeger 1 bestyrelsesmedlem. De øvrige bestyrelsesmedlemmer vælges med funktionstid på 2 år, således at 2 medlemmer henholdsvis 3 medlemmer er på valg hvert år."

Endvidere er der en ændring i en del af bestemmelsen i vedtægternes § 11 om generalforsamlingen, som hidtil har haft følgende ordlyd:

"Enhver generalforsamling skal indkaldes med mindst 14 dages varsel ved annoncering i mindst 2 lokale dagblade. Der skal annonceres 2 gange, og den sidste annonce skal være indrykket senest 4 dage før generalforsamlingen".

Ny formulering af bestemmelsen:

"Enhver generalforsamling skal indkaldes med mindst 14 dages varsel pr. mail til alle kommanditister som har indmeldt sin mailadresse til havnens mailkartotek. I mailen vedhæftes regnskab, budget, forslag til pladsleje og øvrige forslag til behandling på generalforsamlingen. Herudover annonceres indbydelsen på hjemmesiden og ved opslag på havnens opslagstavle. De som ikke har mulighed for, eller ønsker at modtage informationerne pr. mail, kan afhente dem på havnekontoret, som vil være bemandede de tre sidste onsdag formiddage inden generalforsamlingen. Man kan også pr. mail eller brev anmode om at få materialet tilsendt pr. brev."

Ændringerne er godkendt på selskabets ekstraordinære generalforsamling den 28. marts 2011.

### Indstilling

Direktøren med ansvar for Teknik og Miljø indstiller til Teknisk udvalg at anbefale overfor byrådet, at

- Ændringerne i vedtægter for Frederikshavn Marina K/S godkendes.

**Beslutning Teknisk Udvalg den 21. juni 2011**

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Per Nilsson

## 8. Urnegravplads i Sæbygård Skov

## Åben sag

### Sagsfremstilling

Teknisk udvalg har behandlet sagen flere gange tidligere - senest på møde den 10. december 2010, hvor man besluttede at afvente en evt. fornyet ansøgning, idet Løvfald som aftalepart ikke kunne tiltræde kommunens vilkår for at indgå en driftsaftale.

Advokatfirmaet HjulmandKaptain har nu på vegne af Sæbygård Drift ApS udarbejdet forslag til aftaler vedrørende urnegravpladsen i Sæbygård Skov. Advokatfirmaet foreslår, at spørgsmålet om sikkerhedsstillelse for opretholdelse af gravpladsen løses ved, at der tinglyses en servitutinkludiv driftsaftalen på ejendommen med prioritet forud for de panthæftelser, der hviler på ejendommen. Dermed er der fuld sikkerhed for kommunens eventuelle krav, idet servituten kan gøres gældende overfor enhver forud for pantegæld. Der burde derfor ikke være behov for yderligere sikkerhed.

Advokatfirmaet har på baggrund af drøftelser med Sæbygård Drift ApS og på baggrund af de dokumentudkast, der tidligere er lavet, udarbejdet udkast til driftsaftale mellem Frederikshavn kommune og Sæbygård Drift ApS samt servitut. Der er vedlagt et rids som bilag 1 til driftsaftalen, som vil blive korrigeret en smule. Landinspektør er i færd med at udarbejde det reviderede rids.

Der anmodes om, at kommunen godkender de foreliggende udkast og etableringen af urnegravpladsen på de vilkår, der er beskrevet i de nævnte dokumenter.

Advokaten bemærker endvidere, at den omtale, der har været af etableringen i pressen, har medført adskillige henvendelser til Sæbygård Drift ApS, og der er derfor ikke tvivl om, at der er et behov for etableringen af en sådan gravplads. Sæbygård Drift ApS vil derfor gerne have aftalerne bragt på plads så hurtigt som muligt.

### Indstilling

Dirktøren med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at

- sagen drøftes, herunder af forslag til størrelsen af kommunens vederlag, såfremt anmodningen imødekommes.

### Beslutning Teknisk Udvalg den 21. juni 2011

Udvalget vedtog at indgå aftale på det forelagte grundlag.

Kommunens vederlag fastlægges til 12.500.- kr svarende til 37 timer arbejde på årsbasis.

Fraværende: Per Nilsson

### Bilag

udkast til servitut - urnegravplads (dok.nr.47850/11)

Revideret driftsaftale pr. 16.6.2011 (dok.nr.62132/11)

## 9. Havneudvidelse, Aalbæk Havn

## Åben sag

### Sagsfremstilling

I forlængelse af udvalgets behandling af sagen den 17. maj 2011 forelægges investerings- og finansieringskalkulen til beslutning. Foreningen Aalbæk Havn af 1991 har fremsendt revideret forslag til investeringskalkule og resultatbudget.

Sagsnr: 07/186  
Forvaltning: EJDC  
Sbh: laly  
Besl. komp: TU/ØU

I den reviderede investeringskalkule er det ikke en forudsætning at havnen får afgiftsrefusion på vedligeholdelsesbidraget, ligesom der er taget udgangspunkt i havnens driftsbudget 2012.

De mindre afvigelser mellem den fremsendte investeringskalkule og sagsfremstillingen skyldes at der med økonomicentrets anbefaling er korrigeret til 5 % fast forrentet lån.

Af en samlet forventet anlægsinvestering på 8,2 mio. kr. forventer Aalbæk Havn at kunne finansiere lånoptagelse på ca. 4,99 mio. kr. Derfor er der opnået tilsagn om tilskud på 0,66 mio. kr. samt afsat anlægstilskud på 0,35 mio. kr. Til projektet mangles således finansiering af ca. 2,21 mio. kr.

Ejendomscenteret foreslår, at der søges om tillægsbevilling på i alt 7,195 mio. kr. hvoraf 4,99 mio. kr. finansieres af Aalbæk Havns driftsbudget. Restbeløbet på ca. 2,21 mio. kr. foreslås finansieret af fællesskabet (af likvide midler således forstået at Aalbæk Havn fortsat er forpligtet til at opsøge ekstern finansiering til projektet og at det årlige tilskud til havnens drift reduceres i takt med opnået tilskud)

Kommunen kan optage lån til anlægsinvesteringer på havneområdet uden at belaste kommunens låneramme.

### Indstilling

Direktøren med ansvar for ejendomscentret indstiller, at

- udvalget anbefaler Økonomiudvalget at godkende en anlægsbevilling på 7,195 mio. kr. samt frigivelse af rådighedsbeløb på 7,195 mio. kr.
- udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler, at der optages lån på 7,195 mio. kr. til finansiering af projektet hvoraf låneoptagelsen på 4,99 mio. kr. finansieres af Aalbæk Havns driftsbudget hvormed det årlige tilskud til Aalbæk Havn reduceres med 353.850 kr. og ca. 2,21 mio. kr. finansieres af likvide midler. Aalbæk Havn er forpligtet til at opsøge ekstern finansiering jf. sagsfremstilling.

### Beslutning Teknisk Udvalg den 21. juni 2011

Et flertal af udvalget tiltræder indstillingen, idet det er en forudsætning at der fremlægges dokumentation for fortsatte ansøgninger.

Frode Thule Jensen kunne ikke tiltræde indstillingen, idet han ønsker at brugerne

afholder en større del af driftsomkostningerne i havnene.

Fraværende: Per Nilsson

**Bilag**

Investeringskalkule 2011.pdf (dok.nr.61025/11)

Resultatbudget 2011.pdf (dok.nr.61022/11)

Dagsordenspunkt fra udvalgets behandling af sagen 17/5-2011 (dok.nr.50163/11)

## **10. Orienteringssag - om skiltning ved broer i forbindelse med øget akseltryk og totalvægt for lastbiler**

## **Åben sag**

Sagsnr: 09/11417

Forvaltning: CPV

Sbh: joaa

Besl. komp: TU

### **Sagsfremstilling**

På baggrund af aftalerne om grøn transportpolitik fra 2009 og september 2010, blev regeringsparterne enige om, at forhøje det tilladte drivakseltryk fra 10 til 11,5 ton samt at forøge den tilladte totalvægt for 3 akslede lastbiler fra 24 til 26 ton. Den tilladte totalvægt for 7 akslede lastbiler øges fra 48 til 54 ton. (Specifikke oplysninger om aftalen fra Trafikstyrelsen fremgår af vedlagte bilag)

Det er Trafikstyrelsens opfattelse, på baggrund af beregninger foretaget af Cowi, at de forøgede vægtgrænser ikke vil medføre forøgede slid på vejene, men der vil være broer der bør skiltes med tilladt akseltryk og totalvægt, hvis disse ikke kan bære den nye belastning.

Det er Center for Park & Vejs opfattelse at de øgede akseltryk og totalvægt, vil forøge sliddet på specielt kommunens oplandsveje som ikke er opbygget til den store belastning.

CPV har udført en screening af kommunens broer for, at finde frem til om der er nogle der bør skiltes.

Screeningen viser, at der er 18 broer der bør have fornyet skiltning.

Med til aftalen hører, at der er afsat en pulje, som kan finansiere den nye skiltning. CPV har ansøgt om at komme i betragtning med de ønskede skilte.

Der er som bilag til dagsordenen vedlagt skema angiver hvilke broer der bør skiltes.

### **Indstilling**

Direktøren med ansvar for Park & Vej indstiller

- sagen til orientering.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 21. juni 2011**

Til orientering.

Fraværende: Per Nilsson

### **Bilag**

Bilag til sag Orientering om skiltning ved broer i forbindelse med øget akseltryk og totalvægt for lastbiler.docx (dok.nr.57615/11)

## 11. Orienteringssag - Sortplet analyse 2006 - 2010

## Åben sag

### Sagsfremstilling

Center for Teknik og Miljø har foretaget sortplet udpegning for perioden 2006 - 2010 med kriteriet 3 uheld indenfor 5 år i kryds eller en strækning af 400 m. Følgende lokaliteter er udpeget som sorte pletter/strækninger

Sagsnr: 11/4053  
Forvaltning: CTM  
Sbh: doci  
Besl. komp: TU

### Frederikshavn:

#### Sorte strækninger

Knivholtvej mellem Virksomhedsvej og Vendsysselvej  
Vendsysselvej mellem Knivholtvej og forbrændingen  
Barfredsvej mellem Arenfeldtsgade og Lundevej  
Parallelvej  
Tordenskjoldsgade mellem Parallelvej og Voldgade  
Rådhus Allé mellem Søndergade og Rimmensgade  
Søndergade mellem Gærumvej og Rådhus Allé  
Gærumvej mellem L.P. Houmøllersvej og Søndergade  
Højrupvej mellem Hånbækvej og Vinthersvej  
Koktvedvej mellem Rømøvej og Søndergade  
Rimmens Allé mellem Olfert Fischers Vej og Kong Christians Allé

#### Sorte kryds

Brønderslevvej - Suderbovej  
Koktvedvej – Rømøvej  
Knudensvej - Abildgårdsvej  
Rådhus Allé - Asylgade  
Barfredsvej - Rimmensgade - Rimmens Allé  
Finnsvej – Kalkværksvej - Råholtvej

### Sæby:

#### Sorte strækninger

Frederikshavnsvej mellem Langtvedvej og Boelsmindevej  
Grønnegade mellem Toldbodvej og Skolegade  
Sæbygårdvej mellem Toldbodvej og Gl. Ålborgvej  
Ålborgvej mellem Sdr. Ringvej og Fallavej  
Ålborgvej, Syvsten by

### Øster Vrå:

## **Sorte strækninger**

Brønderslevvej mellem Hjørringvej og Møllegade

## **Skagen:**

### **Sorte strækninger**

Ankermedet mellem Skagavej og Markvej

Skagavej mellem Buttervej og Corasvej

Østre Strandvej mellem Havnevej og Isvej

Trafiksikkerhedsudvalget besøgte de udpegede strækninger og kryds ultimo maj.

På mødet forelægges opsamling fra besøget. Der er steder, som skal holdes under observation, steder hvor afmærkning skal vedligeholdes eller ændres.

## **Indstilling**

Direktøren med ansvar for Teknik og Miljø indstiller

- sagen til orientering

## **Beslutning Teknisk Udvalg den 21. juni 2011**

Til orientering.

Fraværende: Per Nilsson

## **Bilag**

Oversigt, sort plet (dok.nr.60337/11)

Sæby, sort plet (dok.nr.60336/11)

Skagen, sort plet (dok.nr.60335/11)

Frederikshavn, sort plet (dok.nr.60334/11)

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

**Underskrifter:**

\_\_\_\_\_  
Brian Pedersen

\_\_\_\_\_  
Anders G. Mikkelsen

\_\_\_\_\_  
Bruno Müller

\_\_\_\_\_  
Hanne Welander

\_\_\_\_\_  
Frode Thule Jensen

\_\_\_\_\_  
Jens Porsborg

\_\_\_\_\_  
Per Nilsson