

REFERAT Teknisk Udvalg 2007-2021 d. 02-09-2019

Mødedato Mandag d. 02. september 2019 kl. 16:30

Mødested

Indholdsfortegnelse

Referat - Åben.....	3
Referat med bilag - Åben.....	17

Punkt 1: Referat - Åben

Referat

Teknisk Udvalg 2018-2021

Ordinært møde

- Mødetidspunkt:** 02-09-2019 16:30
- Mødeafholdelse:** Lokale 0.27
- Information:**
- Medlemmer:** Karsten Thomsen(A), Formand
Flemming Rasmussen(DF)
Karl Falden(A)
Peter Sørensen(V)
Kenneth Bergen(A)
Helle Skovgaard Mortensen(A)
Bent H. Pedersen(A)
- Fraværende:** Helle Skovgaard Mortensen(A)
- Stedfortrædere:**



Indholdsfortegnelse

Teknisk Udvalg 2018-2021

02-09-2019 16:30

1 (Åben) Opfølgning på drøftelse af havnenes budget i 2020.....	3
2 (Åben) Ændring af hastighedsgrænse på Suderbovej i Frederikshavn	6
3 (Åben) Opfølgning på sortpletudpegning på kommunale veje	8
4 (Åben) Status på Projekt Fremtidens Strande	10
5 (Åben) Orientering vedr. større projekter	11
6 (Åben) Teknisk Udvalgs mødekalender 2020	12
7 (Åben) Underskriftsside - 2. september 2019	13

1 (Åben) Opfølgning på drøftelse af havnenes budget i 2020

Sags ID: EMN-2008-01077

Sagsbehandler: Birger Isaksen

Ansvarligt center: Ejendomscenteret

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Opfølgning på Teknisk Udvalgs drøftelse den 12. august vedr. budget 2020.

Havneområdets budgetter er sammensat af forskellige bidrag og udgangspunkter, da der er forskellige vilkår, om der er tale om kommunalt drevet havn eller foreningsdrevet havn. Således skal Skagen Lystbådehavn årligt præstere et driftsoverskud på ca. 0,7 mio. kr., der delvist opvejer driftsforhold i øvrige havne.

Havnefaciliteterne er oprindeligt opført for at kunne servicere sejlene gæster og vandrelaterede aktiviteter og oplevelser samt tjenende som kystværn. Men havnefaciliteterne er også anlagt og i stadig stigende grad til at servicere kommunens gæster og borgere med maritime oplevelser. Den langt overvejende del af havnenes gæster er ikke betalende for havnens service, men som oplever af havnemiljøerne. Havnene er alle perler for borgere og turister og har stor betydning for kommunen som turistdestination samt beskæftigelse og omsætning i både turisterhverv samt produktions- og serviceerhverv.

Samlet set er havnenes driftsbudgetter snære, forstået på den måde at vi skal have gode sæsoner (stort antal betalende gæster) for at driftsøkonomien hænger sammen. Samlet set har havnene og deres budgetter også svært ved at følge med udviklingen og slidet på infrastrukturen/anlæggene, da store dele af driftsbudgettet går til at afdrage på anlægsinvesteringer og uddybning pga. øget tilsanding på de østvendte kyster.

Konsekvensen er, at daglige drifts- og vedligeholdelsesopgaver udskydes, indtil der er økonomisk råderum.

For at imødekomme behovet for vedligehold og udvikling af faciliteter og anlæg har den politiske prioritering gennem årene også resulteret i større investeringer i havneudvidelser og faciliteter i Aalbæk og Sæby, Rønnerhavnen og Voersaa, der er ydet anlægslån, ligesom alle havnene har fået et nødvendigt løft via bådebroprojektet.

Foruden den kommende udvikling af Sæby Havn er der ligeledes behov for investering i velfærdsfaciliteter, havnekontorbygning og broanlæg i Skagen Lystbådehavn, velfærdsfaciliteter i Aalbæk Havn, samt fortsat generelt at prioritere havneområde.

Aktuelt vurderes investerings- og finansieringsbehovet at være:

Skagen Lystbådehavn:

- opgradering af eksisterende bådebroer og tilhørende tekniske anlæg: 1,5 – 2,0 mio. kr.
- at frigøre driftsmidler; almindelig drift og vedligehold, rengøring/opydning i havneområdet generelt: 0,5 mio.kr.
- liggeforhold i bassin 2 etablering af flydebroer 1,5 – 2,5 mio. kr.
- velfærdsfaciliteter og havnekontorbygning: 2,0 mio. kr. – evt. andet behov når det ses i sammenhæng med håndtering af gæstende autocampere m.fl. og eventuelle udviklingsmuligheder i auktionsbassin.

Aalbæk Havn:

- velfærdsfaciliteter: 1,0 mio. kr.

For at imødekomme behovet for investeringer i vedligehold, forbedring og udvikling af havnefaciliteterne ser Ejendomscenteret følgende mulighed for finansiering af en øget indsats, der tager afsæt i nuværende budgetforudsætninger.

Bådebroprojektet:

Bådebroprojektet har en årlig prisfremskrevet anlægsbevilling på 2,2 mio. kr. Projektet er et 10-årigt projekt og slutter med udgangen af 2022. Administrationen foreslår, at dette projekt, forankret i Ejendomscenteret, allerede nu forlænges med 10 år, alternativt gøres permanent.

En forlængelse af projektet vil sikre, at der fortsat kan prioriteres vedligehold af havneinfrastrukturen, færdiggøre udskiftningen af bådebroer, samt at der allerede fra 2020 kan omprioriteres beløb til investering i primært faciliteterne på Skagen Lystbådehavn og Ålbæk Havn.

Konsekvensen heraf er, at de påtænkte udskiftninger af bådebroer mv. i Sæby Havn udskydes, men gennemføres fortsat og senere i projektet. Ovenstående løsning finansieres allerede og kan beslattes i Teknisk Udvalg.

Økonomiske konsekvenser:

Teknisk Udvalg besluttede ved behandling af budget 2013 at indarbejde en årlig bevilling på 2 mio. kr. til bådebroer og generelle anlægsarbejder på de rekreative havne. Bevillingen blev finansieret af udvalgets anlægsbudget til koordinerede anlægsarbejder. Bevillingen var 10 årig med sidste år i 2022.

Beslutter udvalget at forlænge beslutningen, har det ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

1. bevillingen til bådebroer forlænges med yderligere 10 år, således med sidste år er 2032,
2. Ejendomscenteret i givet fald vender tilbage med en hovedplan for forvaltning og prioritering af et nyt forlænget bådebroprojekt.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Helle Skovgaard Mortensen, A

Bilag

2 (Åben) Ændring af hastighedsgrænse på Suderbovej i Frederikshavn

Sags ID: EMN-2018-03316

Sagsbehandler: Rikke Løgtved Bruus

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Der kommer jævnligt borgerhenvendelser omkring trafikvejene i Frederikshavn. Problematikkerne er ofte høj hastighed, manglende krydsningsmuligheder, støjgener og manglende cykelsti. I dette tilfælde er det specifikt Brønderslevvej/Gærumvej, Suderbovej, Knivholtvej og Vendsysselvej, der er blevet kigget på i forhold til de gældende hastighedsgrænser, se vedlagte dokument, som viser ovennævnte strækning og gældende hastighedsgrænser.

De omtalte strækninger har i dag mange forskellige hastighedsgrænser, hvilket kan være forvirrende for bilisterne, og det har derfor været på tale flere gange, om hastighedsgrænserne skal ændres og derved gøres mere ensartede på den aktuelle strækning.

Sagen blev behandlet i Trafiksikkerhedsudvalget den 4. juni 2019 med det udgangspunkt, at det er trafikveje, som skal kunne bære megen og ofte tung trafik. Trafikvejenes overordnede mål er altså at sikre en god fremkommelighed.

I forbindelse med Suderbovej anbefaler Trafiksikkerhedsudvalget, at hastighedsgrænsen sættes ned fra 70 km/t til 60 km/t fra Koktvedvej til nord for Øster Dal Vej. Derved vil hastighedsgrænsen på strækningen mellem Koktvedvej og Hjørringvej være den samme. Ændringen anbefales, da der er flere overgange for bløde trafikanter.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at hastighedsgrænsen på Suderbovej sænkes til 60 km/t på strækningen fra Koktvedvej til nord for Øster Dal Vej.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Helle Skovgaard Mortensen, A

Bilag

1. Gældende hastighedsgrænser - ringvejen - 09.11.2018 (DokID: 2700190 - EMN-2018-03316)
2. Forslag til Hastighedsgrænser på Suderbovej 29.08.2019 (DokID: 3164068 - EMN-2018-03316)

3 (Åben) Opfølgning på sortpletudpegning på kommunale veje

Sags ID: GEO-2018-03834

Sagsbehandler: Jane Rosenbæk Olesen

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Der blev i 2018 lavet en sortpletudpegning på de kommunale veje, hvor der blev udpeget i alt tre sorte pletter. Det drejer sig om de tre kryds:

1. Rådhusallé – Rimmensgade
2. Barfredsvej – Asylgade
3. Knudensvej – Abildgårdsvej

Alle kryds beliggende i Frederikshavn.

For kryds 2 og 3 er der et meget entydigt uheldsbillede, og der skal derfor laves tiltag de pågældende steder for at reducere antallet af uheld.

Rundkørsel ved Barfredsvej – Asylgade

I rundkørslen bliver det foreslået, at der laves nogle fysiske ændringer. Rundkørselens midterø skal forstørres og have en højere kant. På den måde er det ikke så attraktivt at fortsætte lige ud over midterøen. Det skal gerne opfordre bilisterne til at følge kørebanen rundt i stedet. Kantstenen skal min. være 4 cm høj, så den ikke er behagelig for personbiler at køre over. Samtidig er kanten lav nok til ikke at genere lastbilerne.

Midterøen bliver beplantet, så det ikke længere er muligt at se igennem rundkørslen. De åbne rundkørsler, som man kan se igennem, ansporer nogle bilister til at "se langt" efter cirkulerende biler, og derved overser bilisten de lette trafikanter, der er tættere på. Ved at gøre midterøen ugenomsigtig forhindres det, at bilisterne "ser langt".

Cykelbanen i cirkulationsarealet nedlægges og cyklister kører i stedet sammen med biler i cirkulationsarealet. Det vil give en mere kompakt rundkørsel, der visuelt syner smallere og derved skærper trafikanternes opmærksomhed.

Det er undersøgt, om der kan etableres fuld stop for at skærpe opmærksomheden fra bilisterne. Dette er ikke muligt, da fuld stop jf. Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning kun må benyttes uden for tættere bebyggelse. I stedet kan skiltet "Anden fare" opsættes med undertavlen "Uheldskryds".

For at rykke bilisterne nærmere rundkørslen gøres fodgængerfelterne ½ m smallere.

Krydset Knudensvej - Abildgårdsvej

I krydset ved Knudensvej - Abildgårdsvej er der flere gange lavet om på de fysiske vejforhold, dog uden at det er lykkedes at reducere antallet af uheld. Derfor er der denne

gang fokus på at lave en adfærdsregulerende kampagne i stedet.

Rådet for Sikker Trafik kører i år en kampagne, der hedder BRUG 2 SEK. MERE. Kampagnen er lavet for at undgå krydsulykker, og den henvender sig både til bilister og cyklister. Kampagnematerialet kan fint bruges i krydset. Det ønskes at kombinere opmærksomhedskampagnen med en lygtekampagne.

Kampagnen skal køre til efteråret, når det begynder at blive mørkt om morgenen. Den skal omtales i pressen, og sideløbende skal den lægges op på Facebook.

Repræsentanter fra Trafiksikkerhedsudvalget skal ud og kontrollere lygter sammen med politiet. I første omgang vil der blive delt lygter ud til de cyklister, der mangler lygter, og i anden omgang vil der falde bøder.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller,

1. at midterøen udvides og beplantes, og at cykelbanen fjernes i rundkørslen ved Barfredsvej – Asylgade
2. at der laves en kampagne rettet mod opmærksomhed og korrekt brug af lygter hos biler og cyklister i krydset ved Knudensvej – Abildgårdsvej.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes, idet der tilføjes de foreslåede skilte ved Barfredsvej. Punktet vedrørende Rådhusallé/Rimmensgade er under fortsat behandling i Trafiksikkerhedsudvalget.

Fraværende: Helle Skovgaard Mortensen, A

Bilag

1. Barfredsvej - Asylgade (DokID: 3162476 - GEO-2018-03834)

4 (Åben) Status på Projekt Fremtidens Strande

Sags ID: PRJ-2018-00061

Sagsbehandler: Birthe Dilling Berg

Ansvarligt center: Teknik og miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

På mødet vil der blive givet en status på Projekt Fremtidens Strande, herunder arbejdet i de 3 strandfora.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller sagen til orientering.

Beslutninger:

Til orientering.

Fraværende: Helle Skovgaard Mortensen, A

Bilag

5 (Åben) Orientering vedr. større projekter

Sags ID: EMN-2018-02991

Sagsbehandler: Pernille Lyngshede

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Der er mange igangværende projekter inden for Teknisk Udvalgs område. Der vil på mødet blive givet en mundtlig orientering omkring status på de væsentligste og aktuelle projekter fra Center for Park og Vej.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller sagen til orientering.

Beslutninger:

Til orientering.

Fraværende: Helle Skovgaard Mortensen, A

Bilag

6 (Åben) Teknisk Udvalgs mødekalender 2020

Sags ID: EMN-2019-01995

Sagsbehandler: Louise Pedersen

Ansvarligt center: Ledelsessekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Byrådet fastlagde på møde den 28. august 2019, plan for afvikling af byrådets møder i 2020. Af planen fremgår, at der skal være et møde pr. måned, dog er juli måned mødefri. Mødeplanen er udarbejdet, så der sikres et naturligt flow af sagerne fra de stående udvalg m.fl. til Økonomiudvalg og byråd.

Forslag til mødedatoer i 2020 for Teknisk Udvalg:

Mandag den 6. januar

Mandag den 3. februar

Mandag den 2. marts

Mandag den 30. marts

Mandag den 4. maj

Mandag den 8. juni

Mandag den 10. august

Mandag den 7. september

Mandag den 5. oktober

Mandag den 2. november

Mandag den 30. november

Mødestart: kl. 16.30.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalgs mødekalender for 2020 godkendes.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Helle Skovgaard Mortensen, A

Bilag

7 (Åben) Underskriftsside - 2. september 2019

Sags ID: EMN-2018-02342

Sagsbehandler: Louise Pedersen

Ansvarligt center: Ledelsessekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert medlem trykke på Godkend.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg godkender beslutningsprotokollen.

Beslutninger:

Godkendt.

Fraværende: Helle Skovgaard Mortensen, A

Bilag

Punkt 2: Referat med bilag - Åben

Referat

Teknisk Udvalg 2018-2021

Ordinært møde

Mødetidspunkt:	02-09-2019 16:30
Mødeafholdelse:	Lokale 0.27
Information:	
Medlemmer:	Karsten Thomsen(A), Formand Flemming Rasmussen(DF) Karl Falden(A) Peter Sørensen(V) Kenneth Bergen(A) Helle Skovgaard Mortensen(A) Bent H. Pedersen(A)
Fraværende:	Helle Skovgaard Mortensen(A)
Stedfortrædere:	



Indholdsfortegnelse

Teknisk Udvalg 2018-2021

02-09-2019 16:30

1 (Åben) Opfølgning på drøftelse af havnenes budget i 2020.....	3
2 (Åben) Ændring af hastighedsgrænse på Suderbovej i Frederikshavn	6
3 (Åben) Opfølgning på sortpletudpegning på kommunale veje	8
4 (Åben) Status på Projekt Fremtidens Strande	10
5 (Åben) Orientering vedr. større projekter	11
6 (Åben) Teknisk Udvalgs mødekalender 2020	12
7 (Åben) Underskriftsside - 2. september 2019	13

1 (Åben) Opfølgning på drøftelse af havnenes budget i 2020

Sags ID: EMN-2008-01077

Sagsbehandler: Birger Isaksen

Ansvarligt center: Ejendomscenteret

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Opfølgning på Teknisk Udvalgs drøftelse den 12. august vedr. budget 2020.

Havneområdets budgetter er sammensat af forskellige bidrag og udgangspunkter, da der er forskellige vilkår, om der er tale om kommunalt drevet havn eller foreningsdrevet havn. Således skal Skagen Lystbådehavn årligt præstere et driftsoverskud på ca. 0,7 mio. kr., der delvist opvejer driftsforhold i øvrige havne.

Havnefaciliteterne er oprindeligt opført for at kunne servicere sejlene gæster og vandrelaterede aktiviteter og oplevelser samt tjenende som kystværn. Men havnefaciliteterne er også anlagt og i stadig stigende grad til at servicere kommunens gæster og borgere med maritime oplevelser. Den langt overvejende del af havnenes gæster er ikke betalende for havnens service, men som oplever af havnemiljøerne. Havnene er alle perler for borgere og turister og har stor betydning for kommunen som turistdestination samt beskæftigelse og omsætning i både turisterhverv samt produktions- og serviceerhverv.

Samlet set er havnenes driftsbudgetter snære, forstået på den måde at vi skal have gode sæsoner (stort antal betalende gæster) for at driftsøkonomien hænger sammen. Samlet set har havnene og deres budgetter også svært ved at følge med udviklingen og slidet på infrastrukturen/anlæggene, da store dele af driftsbudgettet går til at afdrage på anlægsinvesteringer og uddybning pga. øget tilsanding på de østvendte kyster.

Konsekvensen er, at daglige drifts- og vedligeholdelsesopgaver udskydes, indtil der er økonomisk råderum.

For at imødekomme behovet for vedligehold og udvikling af faciliteter og anlæg har den politiske prioritering gennem årene også resulteret i større investeringer i havneudvidelser og faciliteter i Aalbæk og Sæby, Rønnerhavnen og Voersaa, der er ydet anlægslån, ligesom alle havnene har fået et nødvendigt løft via bådebroprojektet.

Foruden den kommende udvikling af Sæby Havn er der ligeledes behov for investering i velfærdsfaciliteter, havnekontorbygning og broanlæg i Skagen Lystbådehavn, velfærdsfaciliteter i Aalbæk Havn, samt fortsat generelt at prioritere havneområde.

Aktuelt vurderes investerings- og finansieringsbehovet at være:

Skagen Lystbådehavn:

- opgradering af eksisterende bådebroer og tilhørende tekniske anlæg: 1,5 – 2,0 mio. kr.
- at frigøre driftsmidler; almindelig drift og vedligehold, rengøring/opydning i havneområdet generelt: 0,5 mio.kr.
- liggeforhold i bassin 2 etablering af flydebroer 1,5 – 2,5 mio. kr.
- velfærdsfaciliteter og havnekontorbygning: 2,0 mio. kr. – evt. andet behov når det ses i sammenhæng med håndtering af gæstende autocampere m.fl. og eventuelle udviklingsmuligheder i auktionsbassin.

Aalbæk Havn:

- velfærdsfaciliteter: 1,0 mio. kr.

For at imødekomme behovet for investeringer i vedligehold, forbedring og udvikling af havnefaciliteterne ser Ejendomscenteret følgende mulighed for finansiering af en øget indsats, der tager afsæt i nuværende budgetforudsætninger.

Bådebroprojektet:

Bådebroprojektet har en årlig prisfremskrevet anlægsbevilling på 2,2 mio. kr. Projektet er et 10-årigt projekt og slutter med udgangen af 2022. Administrationen foreslår, at dette projekt, forankret i Ejendomscenteret, allerede nu forlænges med 10 år, alternativt gøres permanent.

En forlængelse af projektet vil sikre, at der fortsat kan prioriteres vedligehold af havneinfrastrukturen, færdiggøre udskiftningen af bådebroer, samt at der allerede fra 2020 kan omprioriteres beløb til investering i primært faciliteterne på Skagen Lystbådehavn og Ålbæk Havn.

Konsekvensen heraf er, at de påtænkte udskiftninger af bådebroer mv. i Sæby Havn udskydes, men gennemføres fortsat og senere i projektet. Ovenstående løsning finansieres allerede og kan besluttet i Teknisk Udvalg.

Økonomiske konsekvenser:

Teknisk Udvalg besluttede ved behandling af budget 2013 at indarbejde en årlig bevilling på 2 mio. kr. til bådebroer og generelle anlægsarbejder på de rekreative havne. Bevillingen blev finansieret af udvalgets anlægsbudget til koordinerede anlægsarbejder. Bevillingen var 10 årig med sidste år i 2022.

Beslutter udvalget at forlænge beslutningen, har det ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

1. bevillingen til bådebroer forlænges med yderligere 10 år, således med sidste år er 2032,
2. Ejendomscenteret i givet fald vender tilbage med en hovedplan for forvaltning og prioritering af et nyt forlænget bådebroprojekt.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Helle Skovgaard Mortensen, A

Bilag

2 (Åben) Ændring af hastighedsgrænse på Suderbovej i Frederikshavn

Sags ID: EMN-2018-03316

Sagsbehandler: Rikke Løgtved Bruus

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Der kommer jævnligt borgerhenvendelser omkring trafikvejene i Frederikshavn. Problematikkerne er ofte høj hastighed, manglende krydsningsmuligheder, støjgener og manglende cykelsti. I dette tilfælde er det specifikt Brønderslevvej/Gærumvej, Suderbovej, Knivholtvej og Vendsysselvej, der er blevet kigget på i forhold til de gældende hastighedsgrænser, se vedlagte dokument, som viser ovennævnte strækning og gældende hastighedsgrænser.

De omtalte strækninger har i dag mange forskellige hastighedsgrænser, hvilket kan være forvirrende for bilisterne, og det har derfor været på tale flere gange, om hastighedsgrænserne skal ændres og derved gøres mere ensartede på den aktuelle strækning.

Sagen blev behandlet i Trafiksikkerhedsudvalget den 4. juni 2019 med det udgangspunkt, at det er trafikveje, som skal kunne bære megen og ofte tung trafik. Trafikvejenes overordnede mål er altså at sikre en god fremkommelighed.

I forbindelse med Suderbovej anbefaler Trafiksikkerhedsudvalget, at hastighedsgrænsen sættes ned fra 70 km/t til 60 km/t fra Koktvedvej til nord for Øster Dal Vej. Derved vil hastighedsgrænsen på strækningen mellem Koktvedvej og Hjørringvej være den samme. Ændringen anbefales, da der er flere overgange for bløde trafikanter.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at hastighedsgrænsen på Suderbovej sænkes til 60 km/t på strækningen fra Koktvedvej til nord for Øster Dal Vej.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Helle Skovgaard Mortensen, A

Bilag

1. Gældende hastighedsgrænser - ringvejen - 09.11.2018 (DokID: 2700190 - EMN-2018-03316)
2. Forslag til Hastighedsgrænser på Suderbovej 29.08.2019 (DokID: 3164068 - EMN-2018-03316)

3 (Åben) Opfølgning på sortpletudpegning på kommunale veje

Sags ID: GEO-2018-03834

Sagsbehandler: Jane Rosenbæk Olesen

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Der blev i 2018 lavet en sortpletudpegning på de kommunale veje, hvor der blev udpeget i alt tre sorte pletter. Det drejer sig om de tre kryds:

1. Rådhusallé – Rimmensgade
2. Barfredsvej – Asylgade
3. Knudensvej – Abildgårdsvej

Alle kryds beliggende i Frederikshavn.

For kryds 2 og 3 er der et meget entydigt uheldsbillede, og der skal derfor laves tiltag de pågældende steder for at reducere antallet af uheld.

Rundkørsel ved Barfredsvej – Asylgade

I rundkørslen bliver det foreslået, at der laves nogle fysiske ændringer. Rundkørselens midterø skal forstørres og have en højere kant. På den måde er det ikke så attraktivt at fortsætte lige ud over midterøen. Det skal gerne opfordre bilisterne til at følge kørebanen rundt i stedet. Kantstenen skal min. være 4 cm høj, så den ikke er behagelig for personbiler at køre over. Samtidig er kanten lav nok til ikke at genere lastbilerne.

Midterøen bliver beplantet, så det ikke længere er muligt at se igennem rundkørslen. De åbne rundkørsler, som man kan se igennem, ansporer nogle bilister til at "se langt" efter cirkulerende biler, og derved overser bilisten de lette trafikanter, der er tættere på. Ved at gøre midterøen ugenomsigtig forhindres det, at bilisterne "ser langt".

Cykelbanen i cirkulationsarealet nedlægges og cyklister kører i stedet sammen med biler i cirkulationsarealet. Det vil give en mere kompakt rundkørsel, der visuelt syner smallere og derved skærper trafikanternes opmærksomhed.

Det er undersøgt, om der kan etableres fuld stop for at skærpe opmærksomheden fra bilisterne. Dette er ikke muligt, da fuld stop jf. Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning kun må benyttes uden for tættere bebyggelse. I stedet kan skiltet "Anden fare" opsættes med undertavlen "Uheldskryds".

For at rykke bilisterne nærmere rundkørslen gøres fodgængerfelterne ½ m smallere.

Krydset Knudensvej - Abildgårdsvej

I krydset ved Knudensvej - Abildgårdsvej er der flere gange lavet om på de fysiske vejforhold, dog uden at det er lykkedes at reducere antallet af uheld. Derfor er der denne

gang fokus på at lave en adfærdsregulerende kampagne i stedet.

Rådet for Sikker Trafik kører i år en kampagne, der hedder BRUG 2 SEK. MERE. Kampagnen er lavet for at undgå krydsulykker, og den henvender sig både til bilister og cyklister. Kampagnematerialet kan fint bruges i krydset. Det ønskes at kombinere opmærksomhedskampagnen med en lygtekampagne.

Kampagnen skal køre til efteråret, når det begynder at blive mørkt om morgenen. Den skal omtales i pressen, og sideløbende skal den lægges op på Facebook.

Repræsentanter fra Trafiksikkerhedsudvalget skal ud og kontrollere lygter sammen med politiet. I første omgang vil der blive delt lygter ud til de cyklister, der mangler lygter, og i anden omgang vil der falde bøder.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller,

1. at midterøen udvides og beplantes, og at cykelbanen fjernes i rundkørslen ved Barfredsvej – Asylgade
2. at der laves en kampagne rettet mod opmærksomhed og korrekt brug af lygter hos biler og cyklister i krydset ved Knudensvej – Abildgårdsvej.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes, idet der tilføjes de foreslåede skilte ved Barfredsvej. Punktet vedrørende Rådhusallé/Rimmensgade er under fortsat behandling i Trafiksikkerhedsudvalget.

Fraværende: Helle Skovgaard Mortensen, A

Bilag

1. Barfredsvej - Asylgade (DokID: 3162476 - GEO-2018-03834)

4 (Åben) Status på Projekt Fremtidens Strande

Sags ID: PRJ-2018-00061

Sagsbehandler: Birthe Dilling Berg

Ansvarligt center: Teknik og miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

På mødet vil der blive givet en status på Projekt Fremtidens Strande, herunder arbejdet i de 3 strandfora.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller sagen til orientering.

Beslutninger:

Til orientering.

Fraværende: Helle Skovgaard Mortensen, A

Bilag

5 (Åben) Orientering vedr. større projekter

Sags ID: EMN-2018-02991

Sagsbehandler: Pernille Lyngshede

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Der er mange igangværende projekter inden for Teknisk Udvalgs område. Der vil på mødet blive givet en mundtlig orientering omkring status på de væsentligste og aktuelle projekter fra Center for Park og Vej.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller sagen til orientering.

Beslutninger:

Til orientering.

Fraværende: Helle Skovgaard Mortensen, A

Bilag

6 (Åben) Teknisk Udvalgs mødekalender 2020

Sags ID: EMN-2019-01995

Sagsbehandler: Louise Pedersen

Ansvarligt center: Ledelsessekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Byrådet fastlagde på møde den 28. august 2019, plan for afvikling af byrådets møder i 2020. Af planen fremgår, at der skal være et møde pr. måned, dog er juli måned mødefri. Mødeplanen er udarbejdet, så der sikres et naturligt flow af sagerne fra de stående udvalg m.fl. til Økonomiudvalg og byråd.

Forslag til mødedatoer i 2020 for Teknisk Udvalg:

Mandag den 6. januar

Mandag den 3. februar

Mandag den 2. marts

Mandag den 30. marts

Mandag den 4. maj

Mandag den 8. juni

Mandag den 10. august

Mandag den 7. september

Mandag den 5. oktober

Mandag den 2. november

Mandag den 30. november

Mødestart: kl. 16.30.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalgs mødekalender for 2020 godkendes.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Helle Skovgaard Mortensen, A

Bilag

7 (Åben) Underskriftsside - 2. september 2019

Sags ID: EMN-2018-02342

Sagsbehandler: Louise Pedersen

Ansvarligt center: Ledelsessekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert medlem trykke på Godkend.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg godkender beslutningsprotokollen.

Beslutninger:

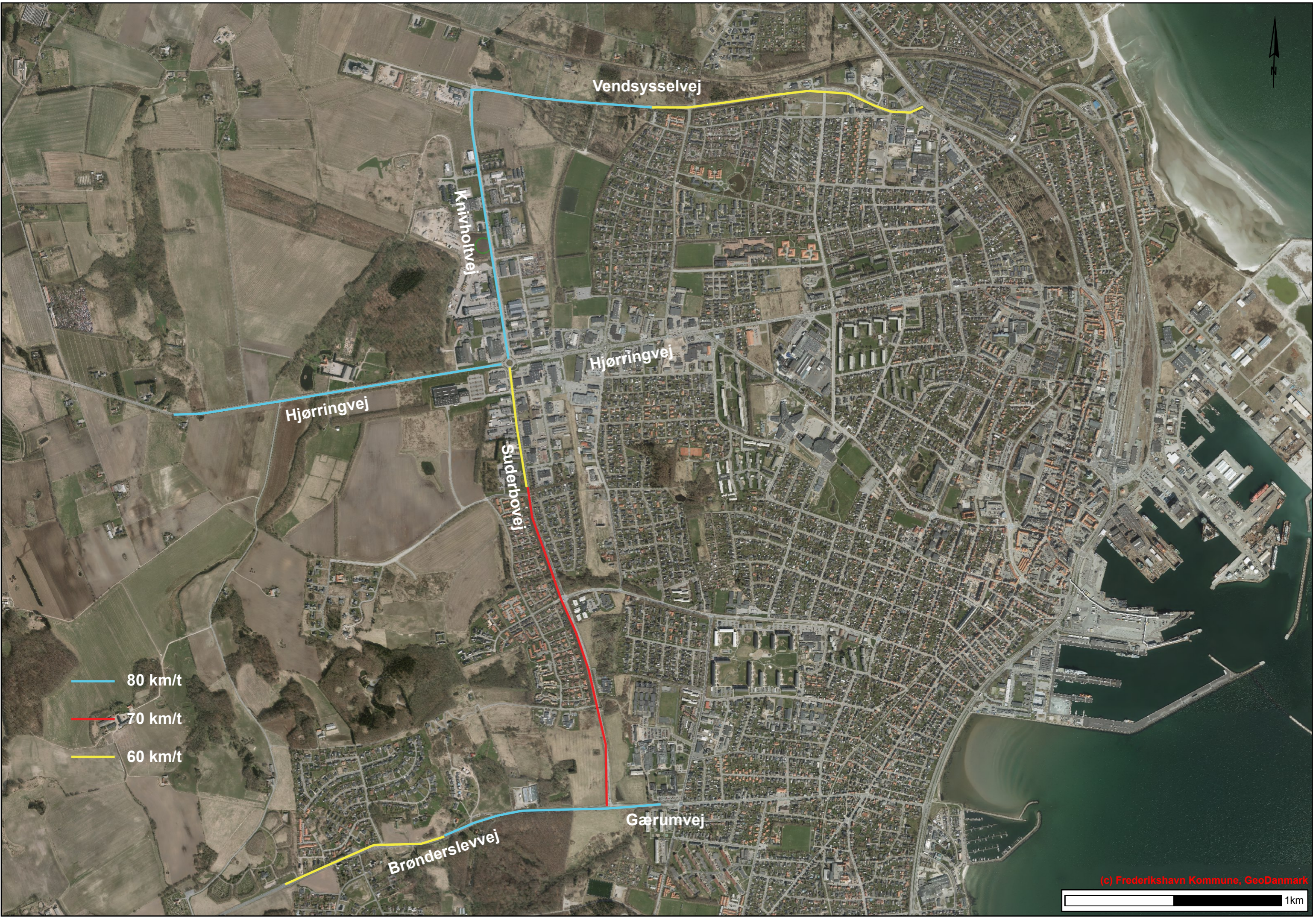
Godkendt.

Fraværende: Helle Skovgaard Mortensen, A

Bilag

Bilagsforside

Dokument Navn:	Gældende hastighedsgrænser - ringvejen - 09.11.2018.pdf
Dokument Titel:	Gældende hastighedsgrænser - ringvejen - 09.11.2018
Dokument ID:	2700190
Placering:	Emnesager/Hastighedsgrænser på Trafikvejene i Frederikshavn/Dokumenter
Dagsordens titel	Ændring af hastighedsgrænse på Suderbovej i Frederikshavn
Dagsordenspunkt nr	2
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	2



Vendsysselvej

Knivholtvej

Hjørringvej

Hjørringvej

Suderbovej

Gærumvej

Brønderslevvej

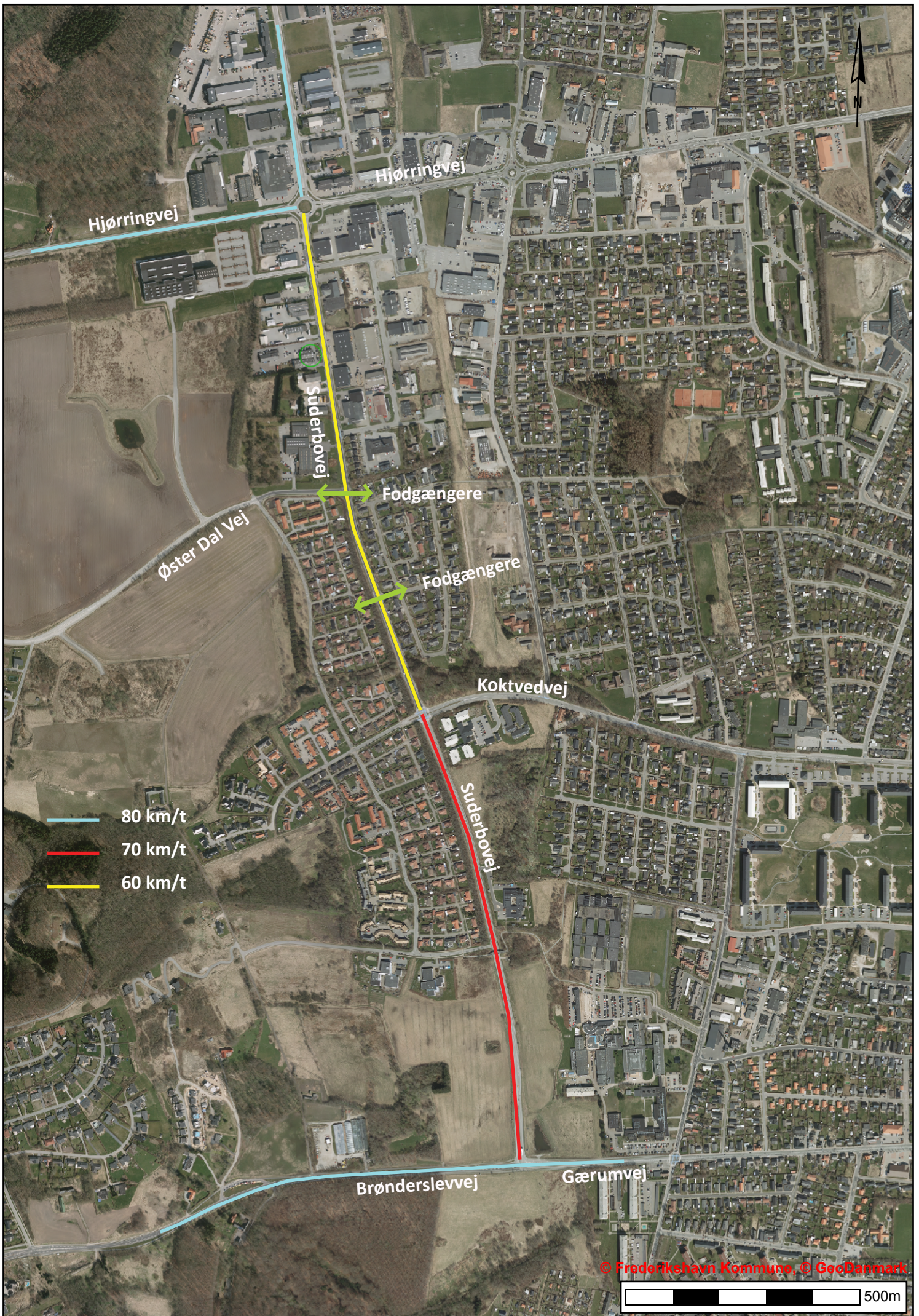
- 80 km/t
- 70 km/t
- 60 km/t

Relateret document 2/2

Dokument Navn: Forslag til Hastighedsgrænser på Suderbovej 29.08.2019.pdf

Dokument Titel: Forslag til Hastighedsgrænser på Suderbovej 29.08.2019

Dokument ID: 3164068



Hjørringvej

Hjørringvej

Suderbovej

Øster Dal Vej

Fodgængere

Fodgængere

Koktvedvej

Suderbovej

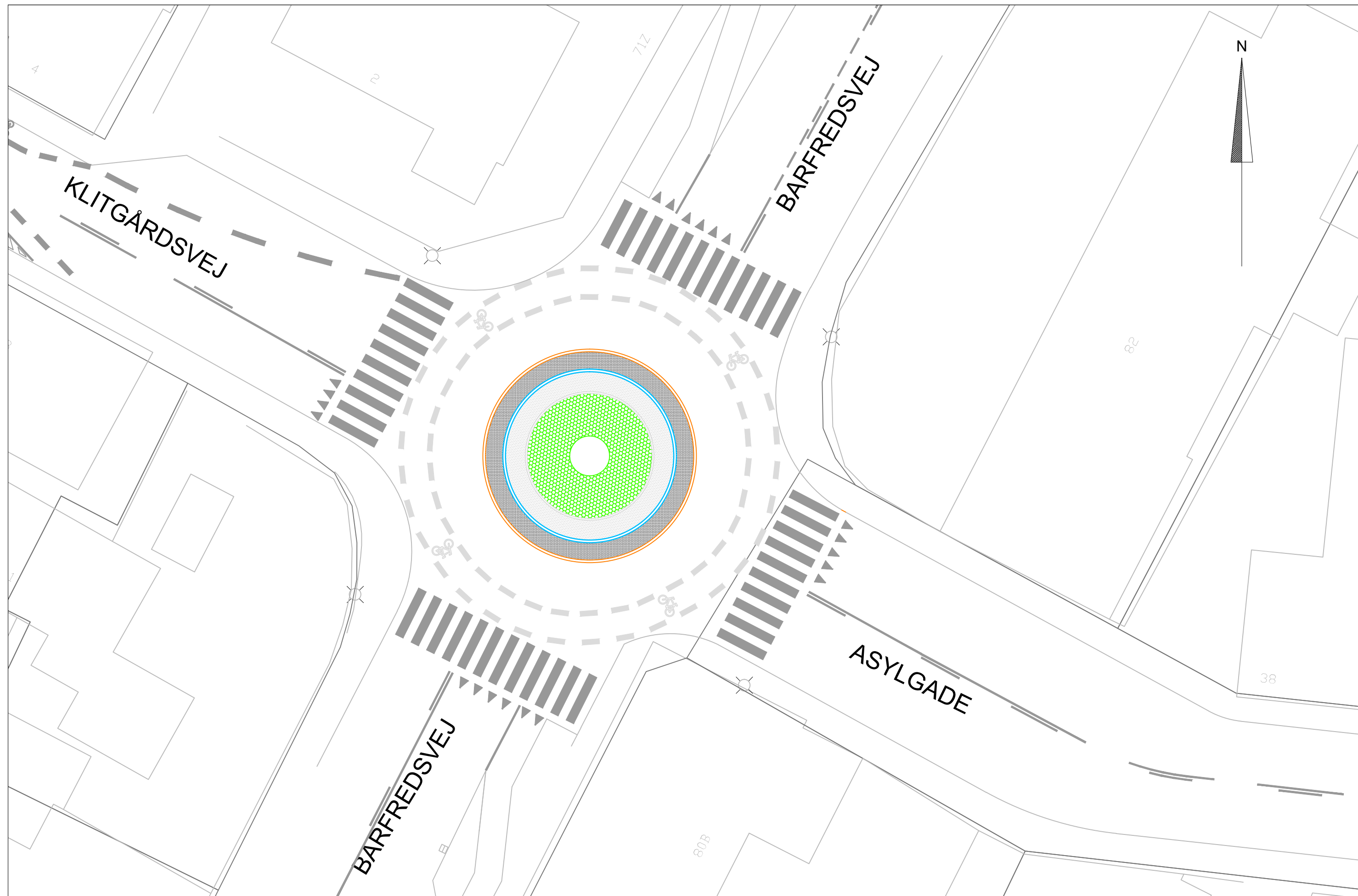
Brønderslevvej

Gærumvej








- 80 km/t
- 70 km/t
- 60 km/t

Bilagsforside

Dokument Navn:	Barfredsvej - Asylgade.pdf
Dokument Titel:	Barfredsvej - Asylgade
Dokument ID:	3162476
Placering:	Geosager/Sort plet - Barfredsvej - Asylgade, Frederikshavn/Dokumenter
Dagsordens titel	Opfølgning på sortpletudpegning på kommunale veje
Dagsordenspunkt nr	3
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1



SIGNATURFORKLARING

-  Ny kantsten
-  Eks. kantsten der fjernes
-  Eks. brosten fjernes og midterø beplantes
-  Nyt asfalt
-  Eks. asfalt
-  Eks. afmærkning
-  Eks. afmærkning som fjernes

Revisionsdato/initialer:		Revisionsårsag:	
		CENTER FOR PARK & VEJ <small>Knivholtvej 15 - 9900 Frederikshavn - 98 45 50 00</small>	
		Konstr.: JAOL	
		Tegn.: JAOL	
		Kontr.: JOEL	
Barfredsvej, Frederikshavn		Filnavn:	
Ændring af rundkørsel		Asylgade.dwg	
Vejplan		Tegning nr.:	
Mål: 1:200	Dato: 03.06.2019	Sags nr.: GEO-2018-03834	2018-3834-P1