

REFERAT Teknisk Udvalg 2007-2021 d. 07-04-2014

Mødedato Mandag d. 07. april 2014 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Referat - Åben.....	3
---------------------	---

Punkt 1: Referat - Åben



Referat

Teknisk Udvalg

07-04-2014

Dato	7. april 2014
Tid	14:00
Sted	Park og Vej
NB.	Kl. 14.00 Besigtigelse hos Park og Vej, Knivholtvej 15 og derefter afholdes udvalgs mødet hos Park og Vej i mødelokale 233, 1.sal
Fraværende	Ingen
Stedfortræder	
Medlemmer	Lars Mejlvang Møller (V) - Formand Anders Broholm (V) Flemming Rasmussen (O) Kenneth Bergen (A) Peter E. Nielsen (C) Karl Falden (A) Bahram Dehghan (A)



Indholdsfortegnelse

	Side
1. Tema om rekreative områder	4
2. Paradiskajen - eksperimentarium 2014-2015	5
3. Teknisk Udvalgs Regnskab 2013.....	7
4. Status på budget 2014-18.	9
5. Optrækning af overnatningsgebyr for autocampere i Frederikshavn Kommune	11
6. Kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning ved Frederikshavnsvej/Flagbakkevej sydvest for Skagen	13
7. Nedlæggelse af østligste ca. 20 m af Tuxensgade som offentlig vej og overdragelse til kloakforsyningen (pumpestationer), Frederikshavn	14
8. Orientering fra administrationen	16
Underskrifter:	17

Bilagsfortegnelse

Punkt nr.	Dok.nr.	Tilgang	Titel
3	65902/14	Åben	Regnskabsbemærkning TU R2013 .pdf
5	171179/13	Åben	Evaluering af autocamperprojektet efterår 2013.pdf
6	44252/14	Åben	Indbydelse til ekspropriationsforretning 09-04-2014.pdf
6	44255/14	Åben	Ekspropriations - oversigtsplant.pdf
6	8517/14	Åben	191617-13_Godkendelse af cykelstier på Flagbakkevej ved Frederikshavnsvej.pdf
7	22494/14	Åben	Pumpestationer Tuxensgade.pdf
7	17494/14	Åben	Tuxensgade, nedlæggelse 20 m øst.pdf

1. Tema om rekreative områder

Åben sag

Sagsfremstilling

Tema om rekreative områder - tidsestimering: 45 min. til oplæg og drøftelse.

Center for Park & Vej ønsker med dette tema at indføre udvalget i:

Sagsnr: 13/25439

Forvaltning: P&V

Sbh: befo

Besl. komp: TU

1. Rekreative områder som væsentlige ressourcer for vækstsporene
Oplevelser og By- og boligudvikling i den kommende Kommuneplan 2014-2020
2. Tendenser for rekreative områder – efterspørgsel og behov for adgang til aktiviteter året rundt.
3. Strandene
4. Skovene
5. Grønne områder i byen
6. Fremtidens udvikling og drift af rekreative områder
7. Tematikkerne vil blive præsenteret som oplæg på udvalgsrådet og efterfølgende lægges der op til en dialog om området.

Indstilling

Direktøren med ansvar på Park & Vej indstiller sagen til orientering

Beslutning Teknisk Udvalg den 7. april 2014

Udvalget blev orienteret og drøftede sagen.

2. Paradiskajen - eksperimentarium 2014-2015

Åben sag

Sagsnr: 14/4582
Forvaltning: U&E
Sbh: CHPA
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Paradiskajen i Frederikshavn er snart ryddet for bygninger, og der er ingen planer om nye permanente anlæg. Frederikshavn Havn stiller i en periode området til rådighed for byen til midlertidige aktiviteter, der skaber liv på havnen med og for byens borgere og gæster. Projektet skal vise nye muligheder for liv i byrummet og åbne for sammenhængen mellem by og havn. Når borgere og foreninger får adgang til at eksperimentere, opstår der inspiration til at gå nye veje i udviklingen af byrum i hele kommunen.

Projekt "Paradiskajen – eksperimentarium 2014-2015" inviterer til, at borgere og foreninger er aktive og opholder sig på havnen. Det sker i et miljø med midlertidig karakter, der indbyder til, at man selv er medskabende, eksperimenterer og udvikler begivenheder, aktiviteter og faciliteter. Det sker imidlertid ikke af sig selv. Derfor indgår Frederikshavn Kommune aftale med en rådgiver om at designe det fysiske miljø og bidrage til det opsøgende og igangsættende arbejde, der skal inspirere borgere og foreninger til at gå i gang.

Arbejdet på Paradiskajen sker i tæt samarbejde med centrale aktører, der interesserer sig for byen, bymiljøet og aktiviteter på havnen, f.eks. Frederikshavn Byfond, Handels- og Virksomhedsforeningen Frederik og Fonden Tordenskiold. Det sker ved at inddrage mange parter i arbejdet, f.eks. foreninger og uddannelses- og kulturinstitutioner.

Tanken er, at der er enkelte aktiviteter på Paradiskajen i 2014 med årets Tordenskioldsdage i juni som højdepunktet og med andre små eksperimenter i løbet af året som forløbere og læringsaktiviteter. Under forudsætning af, at den nødvendige finansiering tilvejebringes, er de foreløbige planer for 2015, at de midlertidige faciliteter etableres i foråret, og at et par "kreative viceværter" arbejder på Paradiskajen nogle dage om ugen.

Projekt "Paradiskajen – eksperimentarium 2014-2015" organiseres under Teknisk Udvalg med en administrativ styregruppe, der har havnedirektøren som formand og repræsentanter for aktører og den kommunale administration som medlemmer. Direktør for det tekniske område bemyndiges til at udpege medlemmerne.

Aktiviteterne i 2014, bortset fra Tordenskioldsdagene, finansieres af Teknisk Udvalgs dispositionspulje med 150.000 kr. i 2014, ligesom der fra samme pulje afsættes 150.000 kr. i 2015.

Der søges ekstern finansiering via puljer og fonde.

Økonomiske konsekvenser

Aktiviteterne i 2014 og 2015 finansieres af udvalgets pulje med 150.000 kr. pr. år.

Indstilling

Direktøren med ansvar for Udvikling & Erhverv indstiller, at

1. der nedsættes en administrativ styregruppe med havnedirektøren som formand og med repræsentanter for aktører og den kommunale administration udpeget af teknisk direktør
2. der igangsættes enkelte aktiviteter i 2014 og forberedes aktiviteter i 2015
3. aktiviteterne i 2014 og 2015 finansieres med 150.000 kr. pr. år af Teknisk Udvalgs dispositionspulje

Beslutning Teknisk Udvalg den 7. april 2014

Indstillingen tiltrædes.

3. Teknisk Udvalgs Regnskab 2013

Åben sag

Sagsfremstilling

Årets resultat eksklusiv vintertjeneste og overførsler fra tidligere år udviser for drift og anlæg et mindre forbrug på 1,6 mio. kr. Heraf udgør driften et underskud på 0,2 mio. kr. samt et overskud på anlæg på 1,8 mio. kr. Vintertjeneste udgør for 2013 et underskud på 6,0 mio. kr. og overførsler fra tidligere år udgør et underskud på 17,8 mio. kr. Underskuddet vedrørende overførsler fra tidligere år skyldes hovedsageligt et efterslæb vedrørende vintertjeneste.

Sagsnr: 12/4144
Forvaltning: CØP
Sbh: JAPO
Besl. komp: TU

Center	Forbrug 2013	Korrigeret budget	Resultat
Direktørens område - drift og anlæg	0	247	-247
Center for Teknik og miljø - drift og anlæg	4.905	6.730	-1.825
Ejendomscenter - Havne - drift og anlæg	5.484	5.491	-7
Park og Vej Drift og anlæg	99.698	99.230	468
Resultat før vintertjeneste	110.087	111.698	-1.611
Park og Vej Vintertjeneste	16.953	10.931	6.022
Bankbog		-17.787	17.787
Årets resultat	127.040	104.842	22.198

Det korrigerede budget for Teknisk Udvalg, ekskl. den tekniske tillægsbevilling, var ved udgangen af 2013 på 104,8 mio. kr. og det faktiske forbrug er opgjort til 127,0 mio. kr. Dermed overstiger regnskab det korrigerede budget med 22,2 mio. kr.

Ved budgetrevisionen pr. 31. august 2013 forventedes et samlet nettoforbrug i 2013 på 127,2 mio. kr.

Den fremsendte årsberetning omfatter en økonomisk og tekstmæssig sammenfatning, en teknisk regnskabsforklaring, hvor årets resultat forklares samt Direktørens vurdering af regnskabsresultatet.

Årsberetningen indeholder endvidere omkostningsstedernes detailbeskrivelser, der omfatter:

- Kort præsentation af området
- Orientering om regnskabsresultatet
- Gennemgang af opnåede resultater i 2013

Idet der henvises til disse, skal kun fremhæves:

Regnskabsresultatet, i henhold til anbefalingerne i årsberetningen, fordeler sig således:

- At der kan overføres et underskud på 5.336.000 kr., til bankbøgerne 2014
- At underskuddet vedr. vintervedligeholdelse 18.663.000 kr. overføres ikke til 2014 jf. bemærkningen i budgetforliget vedr. vintertjenesten

Anlæg:

Udvalgets korrigerede anlægsprogram udgør 68,7 mio. kr. Forbruget har i 2013 været på 66,9 mio. kr., hvilket giver et mindreforbrug på 1,8 mio. kr.

Indstilling

Teknisk Direktør indstiller, at

1. Driftsregnskab for Teknisk Udvalg overføres til Bankbøgerne for 2014 med et underskud på 5,3 mio. kr.
2. Underskuddet vedr. Vintertjenesten på 18,7 mio. kr. overføres ikke i henhold til bemærkningen i budgetforliget. Underskuddet finansieres af likvide midler.
3. Der overføres uforbrugte anlægsmidler på 3,1 mio. kr. til 2014 iht. retningslinjer besluttet på Økonomiudvalgets møde 19. marts 2014
4. Der overføres ikke anlægsforbrug for 1,3 mio. kr. på afsluttede anlægsprojekter. Forbruget finansieres af likvide midler.

Beslutning Teknisk Udvalg den 7. april 2014

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Regnskabsbemærkning TU R2013 .pdf (dok.nr.65902/14)

4. Status på budget 2014-18.

Åben sag

Sagsnr: 13/9821
Forvaltning: CØP
Sbh: JAPO
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

I det vedtagne budget 2014 for Frederikshavn Kommune henstår endnu ikke udmøntede besparelser på puljer til tværgående formål. Økonomiudvalget har på sit møde i februar 2014 godkendt principperne for fordelingen af puljerne.

Puljerne der blev fordelt var "Mere tid til kerneydelsen", "Reduktionspuljen" og "Afbureaukratiseringspuljen" og de blev fordelt efter servicerrammelønsum. For Teknisk Udvalgs vedkommende betyder det i 2014 en reduktion på 638.000 kr.

For perioden 2014-2018 ser Teknisk Udvalg besparelser ud på følgende måde

i 1.000 kr.		2014	2015	2016	2017	2018	I alt
Digitalisering,	Teknik og Miljø	18	13	33	33	33	129
	Park og Vej	262	186	484	484	484	1.902
	i alt	280	199	517	517	517	2.031
6 mio. Reduktion pulje, afbureaukratisering samt Mere tid til kerneydelser	Teknik og Miljø	23	20	20	20	20	104
	Park og Vej	335	299	300	300	300	1.533
	i alt	358	319	320	320	320	1.637
Demografi	Teknik og Miljø		8				8
	Park og Vej		124				124
	i alt		132				132
Andel af 75 mio. kr. pulje 3 %	Teknik og Miljø		105	104	104	104	416
	Park og Vej		1.531	1.526	1.526	1.526	6.109
	i alt		1.637	1.629	1.629	1.629	6.525
Andel af 1 % produktivitetsstigning	Teknik og Miljø			33	66	100	199
	Park og Vej			494	982	1.465	2.941
	i alt			527	1.048	1.565	3.140
Tværgående Reduktionspulje	Teknik og Miljø	13	13	13	13	13	52
	Havn	26	26	26	26	26	104
	I alt	39	39	39	39	39	156
Samlet besparelse/ effektivisering	Teknik og Miljø	54	160	203	236	270	857
	Havn	26	26	26	26	26	104
	Park og Vej	597	2.140	2.804	3.292	3.775	12.608
	i alt	638	2.287	2.993	3.515	4.032	13.465
Oprindelig ramme		54.277	54.815	54.445	54.445	54.445	

Korrigeret ramme		54.277	52.688	51.929	51.407	50.891
------------------	--	--------	--------	--------	--------	--------

Digitaliseringen er indregnet i den oprindelige ramme

Under henvisning til ovenstående besparelser foreslås, at serviceniveauet for vintertjenesten ændres.

På mødet vil der blive forelagt forslag til ændringer i serviceniveauet.

Til orientering vedlægges vinterregulativet, som er gældende for vinteren 2013/2014 som bilag.

Indstilling

Teknisk direktør indstiller, at Teknisk Udvalg igangsætter arbejder med at finde besparelserne/effektiviseringerne på udvalgets område for 2015 og frem.

Beslutning Teknisk Udvalg den 7. april 2014

Indstillingen tiltrædes.

5. Opkrævning af overnatningsgebyr for autocampere i Frederikshavn Kommune

Åben sag

Sagsnr: 09/15112
Forvaltning: EJDC
Sbh: mome
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede i juni 2012 at lave et forsøg med, at autocampere skulle betale for at overnatte ved de kommunale havne, på Grenen, Skagen Lystbådehavn samt parkeringspladsen ved Skagen Rådhus i tidsrummet kl. 22.00 - 9.00. Det blev samtidig besluttet, at indtægter skulle tilfalde de respektive havne mv. Forsøget har kørt siden primo juli 2012. Teknisk Udvalg er løbende blevet orienteret herom, senest november 2013 hvor udvalget endvidere tilkendegav, at overlade til det nye Teknisk Udvalg at træffe afgørelse om og i givet fald hvilket omfang opkrævningsordningen skal videreføres.

Der har i forsøgsperioden været visse problemer omkring opkrævning af gebyr på 150 kr., på grund af vildledende skiltning og forskellige opkrævningsmetoder. Dette er forsøgt løst ved opsætning af ny og lokalt tilpasset skiltning de respektive steder samt lokalt tilpassede opkrævningsmetoder.

I forbindelse med afslutning af sæson 2013 har administrationen indhentet tilbagemeldinger fra Voerså Havn, Sæby Havn, Rønnerhavnen, Ålbæk Havn, Grenen og Skagen Lystbådehavn herunder parkeringspladsen ved Skagen Rådhus.

Ordningen har i 2012-2013 indbragt henholdsvis 65.450 kr. i 2012 og 140.627 kr. i 2013 med nedenstående fordeling:

		2013	2012
Voerså	300 overnatninger á 120 kr.	36.000	-
Sæby	253 overnatninger á 150 kr.	38.000	24.600
Rønnerhavnen	16 overnatninger á 150 kr.	2.400	1.350
Aalbæk	82 overnatninger á 170 kr.	13.940	7.000
	6 overnatninger á 110 kr.	660	-
Grenen	201 overnatninger á 150 kr.	*25.627	**22.500
Skagen Lystbådehavn/Rådhus	160 overnatninger á 150 kr.	24.000	10.000
I alt		<u>140.627</u>	<u>65.450</u>

* I perioden juli - oktober 2013

** I perioden juni - oktober 2012

I sin helhed er forsøgsperioden forløbet positivt. Der har dog været visse problemer med opkrævning udenfor åbningstiderne på havnekontorerne og restaurant De 2 Have. Det har Skagen Lystbådehavn løst ved at gebyret opkræves i billetautomat. I Voerså opkræves betaling via et selvbetjeningssystem. Det har fungeret godt samtidig med, at personalet har sparet tid ved ikke, at skulle opkræve manuelt. Der har været visse problemer med opkrævningen på Grenen. Dette skyldtes skiltningen og at billetautomaterne på Grenen først blev ændret til at modtage betaling for overnatning sent på 2013-sæsonen. Skiltene skal korrigeres, hvis betaling for overnatning skal fortsætte.

Der er afholdt møde med repræsentanter fra de lokale campingpladser ligesom

administrationen havde møde med Autocamperrådet den 19. marts 2014, hvor der bl.a. blev drøftet behov og muligheder for at autocampergæster i højere grad kan føle sig velkomne i Frederikshavn Kommune.

Emner var bl.a.

- At byde autocampergæster velkommen
- Skiltning
- Betalingsforhold
- Sløjfning af timeparkering
- Ny model for overnatningsbilletter

Der redegøres yderligere for synspunkter og idéer på mødet.

Indstilling

Direktøren med ansvar for Ejendomscenteret indstiller, at

1. opkrævningsordningen fortsætter
2. opkrævningsmetoder og skiltning tilpasses lokale forhold

Beslutning Teknisk Udvalg den 7. april 2014

Indstillingen tiltrædes., idet ordningen tages op til status og evaluering i efteråret 2014. Desuden tilstræbes, at få tilvejebragt en "rabatkuponordning".

Bilag

Evaluering af autocamperprojektet efterår 2013.pdf (dok.nr.171179/13)

6. Kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning ved Frederikshavnsvej/Flagbakkevej sydvest for Skagen

Åben sag

Sagsnr: 13/15613
Forvaltning: CTM
Sbh: mome
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet har i medfør af Finansloven udarbejdet projekt til fremme af trafikikkerheden for bløde trafikanter (cyklister), når disse skal krydse hovedlandevej 438 (Frederikshavn – Skagen) ved Flagbakkevej sydvest for Skagen. Transportministeren har derfor ved brev af den 21. januar 2014 givet Kommissarius for Statens Ekspropriationer i Jylland bemyndigelse til at afholde en kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning,

Kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning afholdes onsdag, den 9. april 2014 kl. 11.00 med mødested ved indkørslen til Naturhistorisk Museum, Flagbakkevej 30, 9990 Skagen. Mødeindkaldelse er vedlagt som bilag sammen med oversigtskort.

Projektet berører en mindre del af Flagbakkevej, og Center for Teknik og Miljø/Vej og Natur har i koordineret brev af den 14. januar 2014 godkendt projektet i medfør af vejlovens § 10 og givet dispensation fra § 3 i naturbeskyttelsesloven; en mindre del af tilstødende areal er registreret som hedeareal efter § 3. Godkendelse og dispensation er vedlagt dagsordenen som bilag.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser for kommunen.

Projektet er finansieret via Finanslovens § 28.21.21.10 "Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø 2013" (rådighedspulje).

Indstilling

Direktøren med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at formanden for Teknisk Udvalg udpeges til at deltage i alle ekspropriationer i denne byrådsperiode. Ved forfald deltager udvalgets næstformand.

Der vil sammen med den udpegede deltage en repræsentant fra Center for Teknik og Miljø.

Beslutning Teknisk Udvalg den 7. april 2014

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Indbydelse til ekspropriationsforretning 09-04-2014.pdf (dok.nr.44252/14)

Ekspropriations - oversigtsplant.pdf (dok.nr.44255/14)

191617-13_Godkendelse af cykelstier på Flagbakkevej ved Frederikshavnsvej.pdf (dok.nr.8517/14)

7. Nedlæggelse af østligste ca. 20 m af Tuxensgade som offentlig vej og overdragelse til kloakforsyningen (pumpestationer), Frederikshavn

Åben sag

Sagsnr: 13/23696
Forvaltning: CTM
Sbh: mome
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

For at kunne håndtere de store mængder regnvand og overfladevand i fremtiden og forebygge risiko for oversvømmelser skal Forsyningen lave nye kloakledninger i større dimension i Tuxensgade, Stenstrupsgade og Kystvej mv. i Frederikshavn. Der skal etableres pumpestationer og teknisk anlæg til styring af disse i Tuxensgade nærmest E45, hvortil der er givet forhåndsgodkendelse efter vejlovens § 102, stk. 1, jf. § 101

På grund af pumpestationernes omfang har Forsyningen imidlertid ønsket at kunne eje det pågældende areal - østligste ca. 20 m af Tuxensgade (ca. 200 m²) nærmest E45 som selvstændig ejendom. Det betyder, at denne del af Tuxensgade skal nedlægges som offentlig vej i medfør af vejloven og herefter helt udgå som færdselsareal til brug for pumpestationer for kloakforsyningen. Adgang for fodgængere fra Tuxensgade til E45 opretholdes dog som hidtil.

Af andre ledningsejere har kun TDC forsyningskabel, som ser ud til at skulle lægges om, og Forsyningen er givet meddelelse herom.

Forsyningen har holdt møde med de to naboer på hver side af vejstykket (matr. nr. 358 og 346au Frederikshavn Bygrunde), som vil blive naboer til pumpestationerne. Disse var på grund af det visuelle kede af, hvis pumpestationerne ville blive hævet i forhold til nuværende kørebaneniveau, som Forsyningen oprindeligt havde planlagt som vist på foreløbig tegning. Forsyningen har derfor ændret projektet, således at pumpestationerne laves i niveau med nuværende kørebane. På grund af Forsyningens høring af de to naboer er særskilt høring af disse ikke skønnet nødvendig.

På grund af projektets samfundsmæssige betydning foreslås vejstykket nedlagt som offentlig vej, overtages af Forsyningen, som skal afholdelse af alle udgifter til matrikulær berigtigelse.

Juridiske konsekvenser

Østligste ca. 20 m af Tuxensgade nærmest E45 (ca. 200 m²) bliver nedlagt som offentlig vej i medfør af lov om offentlige veje § 23, stk. 1, og bliver udstykket som selvstændig ejendom for kloakforsyningen. Adressen Tuxensgade 14 er reserveret for den nye matrikel.

Indstilling

Direktøren med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at

1. østligste ca. 20 m af Tuxensgade (ca. 200 m²) nedlægges som offentlig vej

til brug for offentlig kloakforsyning (pumpestationer). Arealet udgår helt som færdselsareal.

2. Forsyningen afholder alle udgifter til matrikulær berigtigelse.

Beslutning Teknisk Udvalg den 7. april 2014

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Pumpestationer Tuxensgade.pdf (dok.nr.22494/14)

Tuxensgade, nedlæggelse 20 m øst.pdf (dok.nr.17494/14)

8. Orientering fra administrationen

Åben sag

Sagsfremstilling

1. Orientering om Biobrændselsprojekt
2. Retablering af nedkørsel ved kandestederne

Sagsnr: 13/25439
Forvaltning: CPV
Sbh: befo
Besl. komp: TU

Beslutning Teknisk Udvalg den 7. april 2014

Orientering.

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

Underskrifter:

Lars Mejlvang Møller

Anders Broholm

Flemming Rasmussen

Kenneth Bergen

Peter E. Nielsen

Karl Falden

Bahram Dehghan