

# **REFERAT Teknisk Udvalg 2007-2021 d. 20-11-2012**

**Mødedato** Tirsdag d. 20. november 2012 kl. 00:00

**Mødested**

# Indholdsfortegnelse

Referat - Åben.....	3
---------------------	---

## **Punkt 1: Referat - Åben**



## Referat

## Teknisk Udvalg

Ordinært møde

<b>Dato</b>	20. november 2012
<b>Tid</b>	15:00
<b>Sted</b>	Fasanvej 1, udvalgslokalet
<b>NB.</b>	
<b>Fraværende</b>	Anders G. Mikkelsen
<b>Stedfortræder</b>	
<b>Medlemmer</b>	Brian Pedersen (SF) - Formand Anders G. Mikkelsen (A) Bruno Müller (A) Hanne Welander (A) Frode Thule Jensen (V) Jens Porsborg (C) Per Nilsson (V)



## Indholdsfortegnelse

	Side
1. Vedtagelse af Frederikshavn Kommunes Vand- og Naturhandleplaner .....	4
2. Mountainbikespor i Sæbygård Skov, Sæby .....	7
3. Politihundetræning Professorens Plantage, Sæby .....	9
4. Afklaring vedrørende privat bro på Norsvej over Nors Å, Ålbæk .....	11
5. Ændring af vigepligt og fjernelse af fodgængerfelt i krydset Øksnebjergvej/Industrivej , Vangen, Frederikshavn.....	13
6. Udmøntning af tilskudsreduktion på Havne .....	14
7. Udmøntning af reduktionspulje på anlæg .....	15
8. Kystbeskyttelse ved Gl. Skagen - genoptagelse.....	16
9. Farligt vejkryds på Donbækvej - Bangsbovej, Frederikshavn.....	17
10. Hastighedsdæmpende tiltag på Sæbybanestien, Frederikshavn .....	18
11. Trafiksikkerhedsplan for Nordstjerneskolen, Frederikshavn .....	19
12. Orienteringssag - Status vedrørende parkeringskontrol .....	24
13. Efterretningssag - Økonomiopfølgning pr. 31. oktober .....	25
Underskrifter: .....	26

## Bilagsfortegnelse

Punkt nr.	Dok.nr.	Tilgang	Titel
1	119598/12	Åben	Høringsnotat Vandhandleplan
1	120473/12	Åben	Høringsnotat naturhandleplaner
2	89107/12	Åben	Ansøgning om MTB-spor i Sæbygårdskov i den kommunale del.
2	132568/12	Åben	sæbygård.bmp
3	126168/12	Åben	Bilag 1.pdf
3	126169/12	Åben	Bilag 2.pdf
3	126170/12	Åben	Bilag 3.pdf
3	126171/12	Åben	Bilag 4.pdf
3	126172/12	Åben	Bilag 5.docx
4	126228/12	Åben	Oversigtsbillede af Norsvej - Nors å.pdf
4	126917/12	Åben	LK-12/1971 Landvæsenskommissionskendelse Nors å.pdf
4	126898/12	Åben	Oversigtskort Nors å - Norsvej.pdf
4	124388/12	Åben	Ændringer til regulativet fra 1968 for Nors Å.pdf
5	132447/12	Åben	Eksisterende forhold 14.11.2012.pdf
5	132433/12	Åben	Trafiktælling Nordvej_201216.pdf
5	132388/12	Åben	Industrivej-Vangen_0223_201216.pdf
5	132319/12	Åben	Kryds Øksnebjergvej-Industrivej 14.11.2012.pdf
5	133228/12	Åben	Overslag ændring af vigepligt Øksnebjergvej Nordvej 15.11.2012.pdf
6	131278/12	Åben	Mail fra Strandby Lystbådehavn.pdf
7	131088/12	Åben	anlægsoversigt 2013.pdf
9	130989/12	Åben	Oversigtskort og foto 12.11.2012.pdf
11	130977/12	Åben	Brutto- og nettoudgifter for Frederikshavn Kommune - Trafiksikkerhedsplan Nordstjerneskolens. Bilag til TU's møde den 20. november 2012.
12	129998/12	Åben	Parkeringskontrol i Frederikshavn Kommune 2012 - statistik.pdf
12	129850/12	Åben	Parkeringskontrol i Frederikshavn Kommune - Dagsordenpunkt 14 februar 2012.pdf
13	131046/12	Åben	Økonomisk Status pr. 31.10.2012 TU.pdf
13	131045/12	Åben	Økonomiopfølgning pr. 31. oktober TU.pdf

# 1. Vedtagelse af Frederikshavn Kommunes Vand- og Naturhandleplaner

## Åben sag

Sagsnr: 11/12841

Forvaltning: CTM

Sbh: kihm

Besl. komp: TU/ØU/BR

### Sagsfremstilling

Frederikshavn Byråd har d. 30. maj 2012 besluttet at sende forslag til Frederikshavn Kommunes Vand- og Naturhandleplaner i offentlig høring.

Planerne har været i høring i perioden 8. juni til 1. september 2012. Forslag til planerne foreligger i digitale udgaver og kan ses på:

<http://naturhandleplaner.cowi.webhouse.dk/dk/frederikshavn> og

<http://vandhandleplaner.cowi.webhouse.dk/dk/frederikshavn>

Kommunens vandhandleplan skal være vedtaget senest 22. december 2012, naturhandleplanerne skal være vedtaget senest 8. december 2012.

Center for Teknik og Miljø har nu gennemgået de høringssvar, der er modtaget i offentlighedsfasen. Centret har udarbejdet to høringssnotater, henholdsvis for vandhandleplanen og de otte naturhandleplaner. Notaterne indeholder oversigt over alle modtagne høringssvar samt en vurdering af, om høringssvaret giver anledning til ændringer i plangrundlaget. Høringssnotaterne er vedlagt som bilag.

### Høringssvar til Vandhandleplanen:

Der er modtaget 11 høringssvar til planen. Høringssvarene er fra Naturstyrelsen, Region Nordjylland, Kystdirektoratet, forskellige interesseorganisationer samt private lodsejere.

Kun et høringssvar vurderes at give anledning til ændringer i vandhandleplanerne:

Naturstyrelsen har tilkendegivet, at indsatserne i planen forventes iværksat senest 22. december 2014, idet miljømålene ifølge Vandrammedirektivet skal være nået senest 22. december 2015. Naturstyrelsen betragter en bevillingskrævende indsats som iværksat, hvis kommunen har indsendt ansøgning om forundersøgelse inden d. 22. december 2014.

Naturstyrelsen anmoder i høringssvaret om at ovenstående afspejles i planen.

Fremrykning af ansøgningerne vil betyde, at der vil komme ændringer for, hvilke år Vandhandleplanens indsatser skal iværksættes.

Hovedparten af de øvrige høringssvar drejer sig om overordnede forhold, som reguleres i de statslige vandplaner. Andre høringssvar drejer sig om forhold, som kommunen bør være opmærksom på, når Vandhandleplanen gennemføres i praksis. Høringssvarene giver ikke anledning til ændringer i Vandhandleplanen.

Herudover kan det nævnes, at Naturstyrelsen i perioden 12. juli 2012 med høringsfrist 31. august 2012 har sendt bekendtgørelse om kriterier for gennemførelse af vandplanindsatsen i høring. Bekendtgørelsen er pt. ikke vedtaget. Det må forventes, at prioriteringskriterier, der vedtages i bekendtgørelsen, vil

medføre ændringer i rækkefølgen for iværksættelse af indsatserne i Vandhandleplanen.

#### Høringssvar til naturhandleplanerne:

Der er modtaget i alt 27 høringssvar til de 8 naturhandleplaner. Høringssvarene er fra Naturstyrelsen, Kystdirektoratet og interesseorganisationer.

Naturstyrelsen er kommet med indsigelse til naturhandleplan for område nr. 2; Råbjerg Mile og Hulsig Hede. I medfør af miljømålslovens §46 e kan miljøministeren til varetagelse af statslige interesser eller opfyldelse af internationale forpligtelser fremsætte indsigelse mod et forslag til handleplan. Indsigelsen betyder, at byrådet ikke kan vedtage planforslaget endeligt, før der er opnået enighed med Naturstyrelsen om forslaget indhold.

Der har været dialog med Naturstyrelsen omkring indsigelsen og der er efterfølgende opnået enighed om rettelser og tilføjelser i handleplanen. Naturstyrelsen har efterfølgende frafaldet indsigelsen under forudsætning af, at rettelser foretages i den endelige handleplan.

Naturstyrelsen er desuden kommet med bemærkninger til fem af de otte naturhandleplaner. Bemærkninger fra Naturstyrelsen handler om mindre forglemmelser og ting, der med fordel kan uddybes af forståelsesmæssige hensyn. Center for Teknik og Miljø finder det hensigtsmæssigt at uddybe/tilføje en del af disse mindre ændringer for at gøre planerne mere forståelige. Ændringerne i handleplanerne ændrer ikke på opgavens omfang og har ikke økonomiske konsekvenser for Frederikshavn Kommune.

Til 3 af de 8 handleplaner bemærker Naturstyrelsen, at de er enige i, at planerne som udgangspunkt forudsættes gennemført ved frivillige aftaler.

Kommunalbestyrelsen skal imidlertid ifølge miljømålsloven sikre gennemførelse af en vedtaget handleplan, også hvis de fornødne frivillige lodsejraftaler ikke kan indgås.

En lang række kommuner har ligeledes modtaget denne bemærkning og den er efterfølgende blevet håndteret i samarbejde mellem KL og Naturstyrelsen. KL og Naturstyrelsen anbefaler, at der tilføjes et afsnit i handleplanerne: "I første planperiode gælder indtil videre den med Grøn Vækst afledte nationalpolitiske præmis om frivillighed i Natura 2000-indsatsen, hvilket også er baggrunden for økonomiaftalen for 2013 mellem regeringen og KL, der lægger de økonomiske rammer for den kommunale Natura 2000-indsats."

Ovenstående betyder, at Naturstyrelsen indtil videre forudsætter, at handleplanerne i første planperiode kan gennemføres ad frivillighedens vej.

Høringssvar fra interesseorganisationerne og Kystdirektoratet drejer sig om mindre misforståelser, ønske om uddybning og indspil til hvordan opgaven løses bedst.

Nogle interesseorganisationer har desuden ønsker om et øget ambitionsniveau.

Målet for planperioden er fastlagt i statens indsatsprogram, kommunen har derfor ikke indflydelse på ambitionsniveauet for planperioden.

Kun ét høringssvar har givet anledning til en meget lille ændring.

Flere naturhandleplaner er udarbejdet i samarbejde med Naturstyrelsen.

Naturstyrelsen har tilkendegivet, at der kan komme ændringer i Naturstyrelsens dele af handleplanerne frem til 1. december 2012. Ændringerne vil kun kunne ske i de dele af handleplanerne, der omhandler Naturstyrelsens myndighedsområde. Det vil derfor ikke have nogen betydning for Frederikshavn Kommune i forhold til opgaveløsning og økonomi.

### **Indstilling**

Konst. direktør med ansvar for Teknik og Miljø indstiller

1. I Vandhandleplanen indføres Naturstyrelsens bemærkning omkring fremrykning af kommunens ansøgninger til bevillingskrævende indsats til 22. december 2014. Vandhandleplanen vedtages med denne ændring
2. Naturhandleplanerne vedtages endeligt med udgangspunkt i centrets bemærkninger fra høringsnotaterne. Der kan frem til 1. december 2012 forekomme ændringer i Naturstyrelsens dele af de fælles Naturhandleplaner
3. Vand- og Naturhandleplanerne sendes videre til Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og byrådet med henblik på endelig vedtagelse

### **Beslutning Plan- og Miljøudvalget den 6. november 2012**

Indstillingen tiltrædes, idet at udvalget forudsætter 100% statslig finansiering af handleplanernes projekter.

### **Indstilling**

Konst. direktør med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at Teknisk Udvalg tiltræder Plan- og Miljøudvalgets beslutning.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 20. november 2012**

Indstillingen tiltrædes.

Afbud: fra Anders Gram Mikkelsen

### **Bilag**

Høringsnotat Vandhandleplan (dok.nr.119598/12)

Høringsnotat naturhandleplaner (dok.nr.120473/12)

## 2. Mountainbikespor i Sæbygård Skov, Sæby

### Åben sag

Sagsnr: 12/6809

Forvaltning: CTM

Sbh: clrk

Besl. komp: TU

### Sagsfremstilling

Sæby Motions Cykelklub har indsendt ansøgning om etablering af en officiel mountainbikerute i Sæbygård Skov.

Klubben begrundet ønsket om en rute med et voksende behov for skoven som ramme for kørsel på mountainbike. Klubben anslår at mellem 80-100 MTB'ere jævnligt kører i skoven, og at flere andre kører mindre regelmæssigt i skoven.

For at forhindre at der køres på må og få over alt i Sæbygård Skov, til gene for skovens øvrige gæster, og for at undgå at få et permanent forbud imod MTB-kørsel i skoven, har klubben fået en aftale med de private skovejere: Nordjyske Bank, Sæbygårdskov A/S og Familien Arenfeldt om at etablere et MTB-spor i deres del af skoven. Et officielt spor forventes at kunne aflaste kørslen i den øvrige del af skoven markant.

Ruten etableres/vedligeholdes ved frivillig arbejdskraft og fondsmidler igennem Sæby Motions Cykelklub.

En del af skoven, hvor ruten forløber, er ejet af Frederikshavn Kommune. Kommunen skal derfor tage stilling til, om man vil tillade anlæg og vedligeholdelse af en officiel Mountainbike-rute i skoven. Ruteforløbet i den kommunale del af skoven fastlægges endeligt i samarbejde med Park og Vej, ligesom der udarbejdes en skriftlig aftale med klubben om forpligtigelser og vedligeholdelse.

Frederikshavn Kommune besigtigede d. 27. september 2012 ruten sammen med ansøger. Der er allerede markeret et forløb igennem skoven, som ser ud til at blive anvendt flittigt. Enkelte steder er der foretaget forbedringer af underlaget og forløbet er markeret med små, hvide træstolper.

Klubben har oplyst, at man kun har haft mindre konflikter med skovens øvrige brugere og at man i øvrigt er i løbende dialog med de private skovejere. Man oplever, at dyrelivet har tilpasset sig ruteforløbet – fx. flytter råvildtet sig stort set ikke, selv om cyklerne kører forbi i få meters afstand. Man har fra områdets overnatningssteder: campingpladser, hoteller osv. oplevet en positiv modtagelse af initiativet og man har mødt flere turister som har "opdaget" ruten.

Centeret bemærker, at der i medfør af naturbeskyttelseslovens adgangsregler i offentlige skove er vide rammer for, hvor og hvornår, man må færdes på cykel. Den uorganiserede kørsel på veje og stier i skoven er derfor som udgangspunkt lovlig. Centeret vurderer at en afmærket rute vil reducere den uorganiserede færdsel betydeligt.

### Juridiske konsekvenser

Den del af Sæbygård Skov, hvor det officielle spor ønskes fastlagt, er omfattet af fredningen af Sæbygård Skov fra 1928. Da sporet kræver Fredningsnævnets

godkendelse, er sagen også sendt til Fredningsnævnet.

Det bemærkes, at Fredningsnævnet i en lignende sag om mountainbikerute i den fredede del af Katsig Bakker meddelte afslag på anlæg af en rute. Ordlyden og beskyttelseshensynene i de to fredninger er ikke ens og derfor kan de ikke direkte sammenlignes.

Sagen fra Katsig Bakker er påklaget til Natur og Miljøklagenævnet, men er endnu ikke afgjort.

Da der ikke etableres større anlæg eller laves væsentlige terrænændringer, vil ruten ikke kræve tilladelse fra Naturbeskyttelseslovens § 16 om åbeskyttelseslinien (kommunen) eller fredsskovbestemmelsen (Naturstyrelsen).

Naturbeskyttelsesloven indeholder bestemmelser om offentlighedens adgang til at færdes i skove.

I private skove (over 5 ha) gælder jf. naturbeskyttelseslovens § 23, stk. 5, at færdslen kun må ske ad stier og veje. Ejeren kan give tilladelse til udvidet adgang.

Offentlige skove er i følge lovens § 23, stk.1. åbne for færdsel til fods og på cykel. I offentlige skove er det tilladt at færdes hele døgnet.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ruten indebærer ikke udgifter til hverken anlæg eller drift. Cykelklubben foretager selv vedligeholdelsen og hjem søger de nødvendige fondsmidler.

#### **Indstilling**

Konst. direktør med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at der meddeles tilladelse til anvendelse af den kommunale del af Sæbygård Skov til en officiel Mountainbike-rute

#### **Beslutning Teknisk Udvalg den 20. november 2012**

Indstillingen tiltrædes.

Afbud: Anders Gram Mikkelsen

#### **Bilag**

Ansøgning om MTB-spor i Sæbygårdskov i den kommunale del. (dok.nr.89107/12)  
sæbygård.bmp (dok.nr.132568/12)

### **3. Politihundetræning Professorens Plantage, Sæby**

#### **Åben sag**

Sagsnr: 12/9694

Forvaltning: CTM

Sbh: shob

Besl. komp: TU

#### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med udlejningen af jagten i kommunens skove i 2011, henvendte Politihundeførerne sig til kommunen og gjorde opmærksom på, at de anvender Professorens Plantage til træning af politihunde. Politihundeførerne hævder at have en aftale med kommunen om anvendelse af arealet. Det har dog ikke været muligt at skaffe dokumentation for denne.

Professorens Plantage er en 52 hektar stor kommunalt ejet skov, beliggende syd for Sæby ved Solsbækvej 271 (se bilag 1), hvoraf de 26 hektar eller halvdelen af den kommunale del er lejet ud til DCH-Sæby (Danmarks Civile Hundeførerforening) med tilhørende klubhus. Arealet blev lejet ud for en periode på 10 år (2006-16) vederlagsfrit og uden mulighed for opsigelse af begge parter (se bilag 2). DCH-Sæby kan anvende arealet til hundetræning indenfor træningstiderne og medlemmerne benytter arealet meget herudover til ture og træning.

Hele Professorens Plantage er desuden lejet ud til jagt, hvor Sæby Jagtforening og Østervrå Jagtforening har lejet jagtretten mod betaling (se bilag 3). Der er indgået aftale mellem jagtforeningerne og DCH-Sæby omkring jagtens udførelse og planlægning af datoer.

Herudover anvendes skoven meget af øvrige skovgæster, strandgæster, rastepads og af sommerhusforeningen Nørklit mod syd. Kommunen anlagde shelter i den sydlige del i 2009 (se uddrag fra driftsplan i bilag 4).

Politihundeførerne ønsker at indgå en aftale med kommunen om politihundetræning på den sydlige del af Plantagen, som ikke i dag anvendes af DCH.

Jagtforeningerne har ved brev den 6. juni 2012 gjort kommunen opmærksom på, at politihundetræningen er uforeneligt med jagt (se bilag 5), og at der i dag er megen hundetræning i Plantagen, jf. at halvdelen er lejet ud til DCH-Sæby samt at jagtforeningerne betaler for deres tilstedeværelse, hvorimod DCH-Sæby og Politihundeførerne anvender arealet gratis.

Herudover har Politihundeførerne klubhus og træningsarealer på Ørhedevej 25, under 1000 meter fra Professorens Plantage og dækker geografisk hele Vendsyssel. Det er Centrets vurdering at området i dag har nået bæreevne, hvad angår aktivitetsniveau.

#### **Indstilling**

Konst. direktør med ansvar for Park og Vej indstiller, at der ikke indgås aftale med politihundeførerne.

#### **Beslutning Teknisk Udvalg den 20. november 2012**

Udvalget ønsker principielt, at der skal være plads til alle i kommunens skove.

Udvalgsformanden og administrationen bemyndiges til at optage forhandling med parterne med henblik på at undersøge mulighederne for at lave aftale, der forener Jagt og Politihundetræning i Professorens plantage.  
Resultatet af forhandlingerne forelægges udvalget.  
Afbud: Anders Gram Mikkelsen

**Bilag**

Bilag 1.pdf (dok.nr.126168/12)

Bilag 2.pdf (dok.nr.126169/12)

Bilag 3.pdf (dok.nr.126170/12)

Bilag 4.pdf (dok.nr.126171/12)

Bilag 5.docx (dok.nr.126172/12)

#### **4. Afklaring vedrørende privat bro på Norsvej over Nors Å, Ålbæk**

#### **Åben sag**

Sagsnr: 11/3969

Forvaltning: CTM

Sbh: mome

Besl. komp: TU

##### **Sagsfremstilling**

Bro på Norsvej (rørunderføring af Nors å) sydvest for Ålbæk er styrtede sammen i 2011. Siden har der verseret et juridisk puslespil om finansiering af reparationsudgifterne, idet Norsvej er kommunevej i Hjørring Kommune, men Norsvej er en privat fællesvej i Frederikshavn Kommune, samtidig med at Nors Å er et kommunalt vandløb

De vejberettigede på Norsvej blev partshørt efter forvaltningslovens § 19 om forslag til fordeling af udgifterne i henhold til fordelingsnøgle fra 1995, jf. § 16, stk. 3 i hidtidig lov om private fællesveje. Denne fordelingsnøgle anvendes ved vedligeholdelse af private fællesveje Norsvej og Savværksvej. De samlede reparationsudgifter ville beløbe sig til 150.000 – 180.000 kr. De vejberettigede på Norsvej ville dog ikke anerkende, at broen var en del af den private fællesvej og anførte blandt andet, at Skagen eller Hirtshals Kommune havde opsat rækværk. Der kan ikke findes dokumentation for denne påstand.

En uddybende efterforskning har ført frem til, at der i 1971 blev udført en vandløbsregulering af blandt andet Nors Å. Landvæsenskommissionskendelse LK 12/1971 om regulering af Nors å og Lyngshedegrøften dengang beskriver dette projekt, og at de pågældende lodsejere kunne få tilskud til at anlægge de beskrevne private broer og bygværker.

I begyndelsen af 1980'erne ansøgte de vejberettigede om Norsvejs optagelse som offentlig vej. Skagen Kommune kunne imødekomme ansøgningen på betingelse af, at vejen forinden ville blive asfalteret, selv om Norsvej i daværende Hirtshals Kommune også var grusvej. Kommunevejen Blæsbjergvej igennem Råbjerg Mose er ligeledes en grusvej.

Der er ikke med politiets samtykke efter færdselslovens § 97, stk. 3, indført færdselsmæssige restriktioner på broen, og Norsvej er igennem årene anvendt rekreativt af bilister, cyklister og ryttere. Der er beliggende lejrskole på adressen Norsvej 15-17, Ålbæk. Dette anses dog ikke som begrundelse for offentlig interesse i broen.

Der er en aftale mellem Frederikshavn og Hjørring kommune om at Hjørring kommune varetager vedligehold af åen. I år har der foretaget en større oprensning af Nors Å. Der var visse steder aflejringer på op til 30-40 cm der skulle oprenses. Generelt set vurderes at det at der på visse strækninger kan have været problemer med at overholde regulativet.

Regulativet for Nors Å er baseret på en vandførings evne i et teoretisk vandløb. Dvs. at der ikke er krav til en skikkelse, hvis vi kan overholde vandførings evnen. Gældende regulativ skulle der regulativet have været revideret i 2008, og i den

forbindelse skulle der have været foretaget en beregning af vandførings evnen. På den baggrund skønner centret at kommunen har en andel af omkostningen ved udskiftningen at broen/underføringen.

### **Juridiske konsekvenser**

Da broen på Norsvej i sin tid blev etableret på privatretsligt grundlag af lodsejerne i medfør af landvæsenskommissionskendelse LK 12-1971 og regulering af Nors å og Lyngshedegrøften, kan der ikke træffes beslutning om reparation af broen i henhold til lov om private fællesveje § 16, stk. 3 i hidtidig lov. Efter § 101, stk. 1, og § 102, stk. 3, i lov om private fællesveje skal verserende sager efter den hidtidige lov også behandles færdig efter den hidtidige lov.

### **Økonomiske konsekvenser**

Centret skønner at udskiftningen koster ca.240.000,- kr. Nabo kommunen afholder halvdelen af udgiften. Det betyder at kommunen vil få en udgift på 120.000,- kr for udskiftningen

### **Indstilling**

Konst. direktør med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at kommunen afsætter 120.000,- kr. fra dispositionspuljen til projektet.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 20. november 2012**

Indstillingen tiltrædes.

Afbud: Anders Gram Mikkelsen

### **Bilag**

Oversigtsbilleder af Norsvej - Nors å.pdf (dok.nr.126228/12)

LK-12/1971 Landvæsenskommissionskendelse Nors å.pdf (dok.nr.126917/12)

Oversigtskort Nors å - Norsvej.pdf (dok.nr.126898/12)

Ændringer til regulativet fra 1968 for Nors Å.pdf (dok.nr.124388/12)

## **5. Ændring af vigepligt og fjernelse af fodgængerfelt i krydset Øksnebjergvej/Industrivej , Vangen, Frederikshavn**

### **Åben sag**

Sagsnr: 11/8221

Forvaltning: CTM

Sbh: ribr

Besl. komp: TU

### **Sagsfremstilling**

Frederikshavn Kommune er flere gange blevet gjort opmærksom på de dårlige oversigtsforhold, der er i krydset Øksnebjergvej/Industrivej/Nordvej i Vangen. Der er en generel utryghed ved krydset, specielt i forbindelse med, at de bløde trafikanter, der skal over vejen. Ud fra trafikmålingerne ses det, at der generelt bliver kørt for hurtigt. Den høje hastighed kombineret med dårlige oversigtsforhold gør, at bilisterne, der kommer fra motorvejsafkørslen ad Nordvej, først sent er i stand til at registrere, hvis der fx. står en fodgænger, som skal over i fodgængerfeltet.

Frederikshavn Kommune foreslår, at det eksisterende fodgængerfelt fjernes og at vigepligten i krydset vendes.

Det vil sige, at fodgængerne henvises i stedet for til, at benytte det blå cykelfelt på sydsiden af krydset, og vigepligten vendes, så bilister, der kører på Industrivej og Nordvej, skal holde tilbage for den trafik, der kommer fra Øksnebjergvej og fra Transportcenteret.

Inden eventuel udførelse af projektet, skal der forelægge en godkendelse fra politiet.

Overlagsmæssigt vil projektet kunne gennemføres for ca. 40.000,- kr. (se detaljeret overslag og forbehold i bilag).

### **Økonomiske konsekvenser**

Det anbefales at udgiften på ca. 40.000,- kr. finansieres af dispositionspuljen.

### **Indstilling**

Konst. direktør med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at vigepligten vendes og fodgængerfeltet fjernes i krydset Øksnebjergvej/Industrivej/Nordvej i Vangen

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 20. november 2012**

Indstillingen tiltrædes.

Afbud: Anders Gram Mikkelsen

### **Bilag**

Eksisterende forhold 14.11.2012.pdf (dok.nr.132447/12)

Trafiktælling Nordvej\_201216.pdf (dok.nr.132433/12)

Industrivej-Vangen\_0223\_201216.pdf (dok.nr.132388/12)

Kryds Øksnebjergvej-Industrivej 14.11.2012.pdf (dok.nr.132319/12)

Overslag ændring af vigepligt Øksnebjergvej Nordvej 15.11.2012.pdf (dok.nr.133228/12)

## **6. Udmøntning af tilskudsreduktion på Havne**

### **Åben sag**

Sagsnr: 12/4144

Forvaltning: ØKC

Sbh: JAPO

Besl. komp: TU

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med budgetforlig 2013, blev der indarbejdet en reduktion på tilskuddet til Strandby Havn og Frederikshavn Marina på i alt 250.000 kr.

Begge havne får årligt et tilskud på 200.000 kr.

### **Indstilling**

Konst. direktør med ansvar for Teknisk Udvalg, indstiller at udvalget diskuterer og fordelel reduktionen på Strandby Havn og Frederikshavn Marina

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 20. november 2012**

Et flertal ønsker at reduktionen fordeles ligeligt med 125.000 kr.til hver af havnene.

Bruno Müller og Hanne Welander kan ikke tiltræde indstillingen, men ønsker i stedet at tilskuddet fordeles med følgende reduktion:

Strandby Havn minus 150.000 kr.

Fr-havn Marina minus 100.000 kr.

Afbud: Anders Gram Mikkelsen.

### **Bilag**

Mail fra Strandby Lystbådehavn.pdf (dok.nr.131278/12)

## 7. Udmøntning af reduktionspulje på anlæg

### Åben sag

Sagsnr: 12/4144

Forvaltning: ØKC

Sbh: JAPO

Besl. komp: TU/ØU/BR

### Sagsfremstilling

I forbindelse med Teknisk Udvalgs behandling af budget 2013, blev det besluttet, at optage et årligt anlægsbeløb på 2 mio. kr. til renovering af bådebroer i de rekreative havne.

Ved behandlingen af budget 2013 blev der i Teknisk Udvalgs anlægsbudget indarbejdet en årlig bevilling på 2 mio. kr. til bådebroer samt en årlig udmøntet reduktion på 2 mio. kr.

Reduktionen på 2 mio. kr. skal finansieres inden for Teknisk Udvalgs samlede anlægsramme

### Personalemæssige konsekvenser

Hvis reduktionen findes indenfor koordinerede belægningsopgaver, vil det betyde en personalereduktion på 3 årsværk.

### Indstilling

Konst. direktør indstiller at Teknisk Udvalg anbefaler Økonomiudvalget og Byrådet at den udmøntede reduktion på 2 mio. kr. finansieres ved en reduktion på 2 mio. kr. af koordinerede anlægsarbejder i 2013 og efterfølgende år.

### Beslutning Teknisk Udvalg den 20. november 2012

Et flertal tiltræder indstillingen, dog således, at anlægsbevillingen både kan finansiere bådebroer og generelle anlægsarbejder på de rekreative havne. Frode Thule Jensen kan ikke tiltræde beslutningen, da der pt. er ca. 100 ledige bådpladser alene i de kommunale havne og ønsker renoveringen af bådebroer udsat og at eventuelt udtjente broer tages ud af drift.

Afbud: Anders Gram Mikkelsen.

### Bilag

anlægsoversigt 2013.pdf (dok.nr.131088/12)

## 8. Kystbeskyttelse ved Gl. Skagen - genoptagelse

### Åben sag

Sagsnr: 07/31

Forvaltning: CTM

Sbh: heer

Besl. komp: TU

### Sagsfremstilling

Der har været afholdt et afklarende møde med Transportministeriet, grundejerforeningen for Gl. Skagen og Frederikshavn Kommune. Konklusionen på mødet blev, at Frederikshavn Kommune i samarbejde med grundejerforeningen for GL. Skagen, skulle revurdere afgrænsningen for kystsikringslaget.

På den baggrund anmodes udvalget om at give tilsagn til, at der sendes et brev til Transportministeriet, hvor kommunen tilkendegiver, at vi har et ønske om at genoverveje afgrænsningen for kystsikringslaget.

### Indstilling

Konst. direktør med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at

1. der sendes et brev til Transportministeriet, hvor kommunen tilkendegiver, at vi har et ønske om at genoverveje afgrænsningen for kystsikringslaget
2. der i samarbejde med grundejerforeningen findes en ny afgrænsning

### Beslutning Teknisk Udvalg den 20. november 2012

Indstillingen tiltrædes.

Afbud: Anders Gram Mikkelsen.

## 9. Farligt vejkryds på Donbækvej - Bangsbovej, Frederikshavn

### Åben sag

Sagsnr: 12/6732

Forvaltning: CTM

Sbh: ribr

Besl. komp: TU

### Sagsfremstilling

Frederikshavn Kommune har fået flere henvendelser fra borgere, der har hest opstaldet på Frederikshavn Rideskole. Borgeren påpeger, at krydset ved Donbækvej og Bangsbovej er farligt på grund af de dårlige oversigtsforhold.

Når rytterne fra rideskolen skal ud til stævner, er de nødt til at passere ovennævnte kryds og det er specielt, når de kommer fra øst og er på vej hjem, at situationen bliver farlig. Når de holder på Donbækvej og skal over Bangsbovej, er det ikke muligt at se, om der kommer biler nede fra Bangsbomuseet og det bliver især farligt, når de kommer kørende med en hestetrailer, som gør, at accelerationen bliver langsom, samtidig med at køretøjet er langt.

Borgerne påpeger, at de flere gange har været skyld i, at biler har måttet bremse kraftigt.

Der bliver spurgt, om kommunen kan gøre noget, for at gøre krydset mere trafiksikkert.

### Indstilling

Konst. direktør med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at sagen sendes videre til vurdering i Trafiksikkerhedsudvalget

### Beslutning Teknisk Udvalg den 20. november 2012

Indstillingen tiltrædes.

Afbud: Anders Gram Mikkelsen.

### Bilag

Oversigtskort og foto 12.11.2012.pdf (dok.nr.130989/12)

## **10. Hastighedsdæmpende tiltag på Sæbybanestien, Frederikshavn**

### **Åben sag**

Sagsnr: 11/9257

Forvaltning: CTM

Sbh: ribr

Besl. komp: TU

### **Sagsfremstilling**

Frederikshavn Kommune har modtaget flere henvendelser i forhold til Sæbybanestien, som påpeger, at mange af knallertkørerne på Sæbybanestien kører langt over de tilladte 30 km/t. Det oplyses, at alle andre brugere af stien er generet af de hurtigtgående knallerter, der sommetider kører 2 eller 3 ved siden af hinanden.

Henvendelsen går på, at kommunen undersøger, om det er muligt at lave nogle fysiske hastighedsdæmpende tiltag på stien, så det ikke er muligt at køre med højere hastighed end den tilladte.

### **Indstilling**

Konst. direktør med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at sagen sendes videre til vurdering i Trafiksikkerhedsudvalget

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 20. november 2012**

Indstillingen tiltrædes.

Afbud: Anders Gram Mikkelsen.

## 11. Trafiksikkerhedsplan for Nordstjerneskolen, Frederikshavn

### Åben sag

Sagsnr: 10/8263

Forvaltning: CTM

Sbh: FIRA

Besl. komp: TU/ØU/BR

### Sagsfremstilling

Fra januar 2013 bliver tre skoler i Frederikshavn til én, der opføres ved Arena Nord.

Det betyder blandt andet, at

- mange elever og ansatte får en ny – nogle får en længere - skolevej
- morgentrafik, der tidligere søgte tre forskellige geografiske mål, nu kun søger imod ét
- den øgede trafikbelastning på dele af vejnettet vil blotlægge og tydeliggøre eventuelle "grå" strækninger og kryds

Med det formål at skabe sikre og trygge skoleveje for børnene, har en arbejdsgruppe udarbejdet forslag til en Trafiksikkerhedsplan for skolen. Planen, der blandt andet danner baggrund for ansøgning til Pulje til mere cykeltrafik 2012, foreslår, at der tages flere virkemidler i brug:

- skolens ledelse og forældrebestyrelsen skal vedtage en Trafikpolitik for skolen
- børn, ansatte og forældre skal tilskyndes til cykel- og gangtransport
- der skal informeres om og iværksættes kampagner om sikre skoleveje
- der skal fastlægges "anbefalede skoleveje" og de skal kommunikeres
- børn, ansatte og forældre skal tilskyndes til det rigtige rutevalg
- fysiske ændringer og anlægsprojekter på skoleruterne

Forslaget til Trafiksikkerhedsplanen, der er vedlagt som bilag 1, er i overensstemmelse med Trafiksikkerhedsudvalgets aktivitetsplan for 2012 og følger desuden flere af Frederikshavn Kommunes overordnede mål: vi vil være Nordjyllands sundeste kommune, vi vil være motionskommune nr. 1 og vi ser gerne flere korte bilture i stedet afviklet på cykel. Sunde transport- og motionsvaner grundlægges ofte i børne- og ungdomsårene, så det er sundt og fornuftigt at fremme gang- og cykeltransport til den nye skole.

Arbejdsgruppen har i bilag 2 beregnet overslagspriser på de foreslåede virkemidler. Arbejdsgruppen er anmodet om at beregne overslagspriser på alternative forslag på to anlægsprojekter:

- Peter Wessels Vej imellem Koktvedvej og Råholtvej – tiltag nr. 6.1.3
- Rimmens Allé/Niels Juels Vej – tiltag nr. 6.4.2

Af bilag 2 fremgår skema, hvor de foreslåede virkemidler er prioriteret og hvor virkemidlerne er foreslået samlet i "pakker", der udføres over i alt 4 år.

Virkemidlerne er søgt prioriteret således, at de tiltag, der sikrer flest skoleelever udføres først. Anlægges der en anden vurdering – fx trafikafviklingen til og fra Arena Nord – vil prioriteringen være en anden.

Af bilag 2 fremgår også projekteringsudgifter samt afledte driftsudgifter.

Virkemidlerne, der skal sikre at flest mulig går eller cykler til skolen (4.3 og 4.4), bør være etableret ved skolens åbning, ligesom sikkerhedsprojekterne på Suensonsvej nærmest skolen (6.2.1, 1. etape) bør være etableret.

Som en del af skolebyggeriet udføres der i øjeblikket anlægsarbejder over de tidligere træningsbaner syd for Stadion. Anlægsarbejdet har tæt sammenhæng med anlægsprojekt 6.3.2.

På den baggrund foreslår arbejdsgruppen, at byrådet i år ansøges om en tillægsbevilling på 2.200.000 kr til realisering af anlægsprojekterne 6.3.2, 6.2.1, 1. etape og virkemidlerne 4.3 og 4.4.

### **Økonomiske konsekvenser**

At byrådet i år ansøges om en tillægsbevilling på 2.200.000 kr til realisering af anlægsprojekterne 6.3.2, 6.2.1, 1. etape og virkemidlerne 4.3 og 4.4.

### **Indstilling**

Direktøren med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at

1. Teknisk Udvalg godkender Trafiksikkerhedsplanen
2. Teknisk Udvalg anbefaler Økonomiudvalget at indstille ansøgning til byrådet om optagelse af rådighedsbeløb på 2.200.000 kr samt frigivelse af rådighedsbeløb på 2.200.000 kr. Beløbet finansieres af de likvide midler
3. de nødvendige økonomiske midler til projektering, anlæg og drift af de foreslåede anlægsprojekter og virkemidler i 2013, 2014 og 2015, i henhold til Trafiksikkerhedsplanen og vist i skemaet i bilag 2, indgår i de kommende budgetforhandlinger

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 22. maj 2012**

Fraværende: Bruno Müller

Sagen genoptages, idet udvalget forudsætter, at

1. Udvalget tilvejebringer de nødvendige anlægsmidler til planens realisering
2. Planen tilrettes, så det gøres mindre attraktivt for bilister at færdes ved skolen, herunder hindring/dæmpning af forældrekørsel og øgede hensyn til de bløde trafikanter.

Udvalget finder endvidere at virkemidler, der sikrer og motiverer de bløde trafikanter, bør opprioriteres på tværs af kommunens skoler.

### **Supplerende sagsfremstilling - Teknisk Udvalg 21. august 2012**

På baggrund af udvalgets beslutning på møde den 22. maj 2012, fremlægges som bilag 1 et revideret forslag til Trafiksikkerhedsplan for Nordstjerneskolens. Ud over udvalgets beslutning den 22. maj er forslaget revideret under indtryk af den økonomi, der forventes at være til rådighed samt Vejdirektoratets tilsagn om tilskud på 4.467.200 kr fra Pulje til mere cykeltrafik. Tilskuddet svarer til 40 % af de samlede udgifter til de projekter, der knyttede sig til den 1. udgave af Trafiksikkerhedsplanen. Tilskuddet forudsætter bl.a., at projekterne gennemføres i overensstemmelse med ansøgningen, at projekterne er realiseret ved udgangen af 2014 og at Frederikshavn Kommune inden 1. november 2012, har accepteret tilskudsvilkårene, herunder blandt andet, at den nødvendige egenfinansiering er fremskaffet.

Der skal indledes forhandling med Vejdirektoratet om eventuelle ændringer i den

ansøgning, der ligger til grund for tilsagnet.

Det reviderede forslag er ændret på følgende punkter:

#### **4.1 Trafikpolitik**

Skolens ledelse pålægges at igangsætte arbejdet med en Trafikpolitik for skolen, når Forældrebestyrelsen har konstitueret sig.

#### **6.0 Anlægsarbejder**

Tre af de projekter, der fremgik af planen, forelagt den 22. maj: 6.2.2 (Hørkærstien, ny cykel- og gangsti), 6.2.3 (Toftegårdsvej, hævet flade til sikring af overgangen) og 6.2.4 (Suderbovej, etablering af krydsningshelle) udgår.

For at øge hensynet til de bløde trafikanter, der nærmer sig skolen fra sydvest og samtidig gøre det mindre attraktivt for bilister at færdes ved skolen i morgentimerne – herunder, at forældre transporterer børn i bil helt frem til skolens hovedindgang, foreslås det, som nyt projekt 6.2.2, at Olfert Fischers Vej og Råholtvej i stedet trafiksaneres.

Projekt 6.4.2 (Rimmens Allé/Niels Juels Vej, etablering af rundkørsel eller signalreguleret kryds) udgår. I stedet opretholdes eksisterende foranstaltning ved Rimmens Allé /Niels Juels Vej og på sammen baggrund som ovenfor, foreslås det, at der opsættes dynamiske/elektroniske hastighedstavler på Rimmens Allé og Niels Juels Vej.

I bilag 2 er: overslagspriser, forventet tilskud fra Cykelpuljen samt forventede kommunale nettoudgifter på de virkemidler, der foreslås i Trafiksikkerhedsplanen, gengivet. Af skemaet er de foreslåede virkemidler prioriteret og samlet i "pakker", der udføres over i alt 3 år – fra 2013 til 2015. Virkemidlerne er søgt prioriteret således, at de tiltag, der sikrer flest skoleelever, udføres først. Anlægges der en anden vurdering – fx trafikafviklingen til og fra Arena Nord – vil prioriteringen være en anden.

Virkemidlerne, der skal sikre, at flest mulig går eller cykler til skolen (4.1, 4.3 og 4.4), bør være etableret ved skolens åbning, ligesom sikkerhedsprojekterne på Suensonsvej (6.2.1, 1. og 2. etape) og på Råholtvej/Olfert Fischers Vej (6.2.2) bør være etableret.

Som en del af skolebyggeriet, udføres der i øjeblikket anlægsarbejder over de tidligere træningsbaner syd for stadion. Anlægsarbejdet har tæt sammenhæng med anlægsprojekt 6.3.2 (opgradering af sti syd for stadion)

På den baggrund foreslår arbejdsgruppen, at byrådet i år ansøges om en tillægsbevilling på 2.375.000 kr til realisering af ovenstående virkemidler.

#### **Indstilling Teknisk Udvalg den 21. august 2012**

Konst. direktør med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at

1. Teknisk Udvalg godkender Trafiksikkerhedsplanen
2. Teknisk Udvalg anbefaler Økonomiudvalget at indstille ansøgning til byrådet om optagelse af rådighedsbeløb i år på 2.375.000 kr samt frigivelse af rådighedsbeløb på 2.375.000 kr. Beløbet finansieres af de

likvide midler

3. de nødvendige økonomiske midler til projektering og anlæg af de foreslåede anlægsprojekter og virkemidler i 2013, 2014 og 2015, i henhold til Trafiksikkerhedsplanens alternativ 2 og vist i skemaet i bilag 2, indgår i de kommende budgetforhandlinger

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 21. august 2012**

Udvalget tiltræder indstillingens pkt. 1, men ikke pkt. 2 og 3.

Udvalget ønsker at gennemføre det fulde projekt (beskrevet som alternativ 2) og anbefaler Økonomiudvalget at indstille ansøgning til byrådet om optagelse af et rådighedsbeløb i år på 5,5 mio. kr. Beløbet finansieres af likvide midler.

De 5,5 mio. kr. er sumtallet af den skønnede anlægspris på 4,325 mio. kr. tillagt merpris på 350.000 kr. på projekt 6.1.2 samt udgifter til projektering og uforudset. Afbud: Bruno Müller.

### **Beslutning Økonomiudvalget den 22. august 2012**

Teknisk Udvalgs indstilling anbefales overfor byrådet med den bemærkning, at bevillingen finansieres af likvide midler. Derudover anbefales det, at der i indeværende år gennemføres kompenserende besparelser på Teknisk Udvalgs anlægsbudget svarende til bevillingen, og fordelt på overslagsårene 2014-2015.

### **Beslutning Frederikshavn Byråd den 29. august 2012**

Godkendt.

Fraværende: Bjarne Kvist, i stedet deltog Palle Thomsen

### **Supplerende sagsfremstilling**

I forlængelse af beslutningerne i Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet om realisering af de tiltag, der er foreslået i Trafiksikkerhedsplanen for Nordstjerneskolens til en samlet kommunal udgift på 5.500.000 kr, er der besluttet frigivelse af en anlægsbevilling.

I bilaget tilknyttet dagsordenen er Trafiksikkerhedsplanens tiltag listet, i henhold til det tilsagn der ligger fra Pulje til mere cykeltrafik, og opgjort til en samlet udgift på 8.314.000 kr. Puljen til mere cykeltrafik yder 40 % støtte svarende til 3.325.600 kr. Den kommunale nettoudgift udgør således 4.988.400. Tillægges der udgifter til uforudseelige udgifter og merudgift på projekt 6.1.2. (Vejdirektoratets projekt 5.3) er der behov for frigivelse af en anlægsbevilling på 5.500.000 kr.

### **Indstilling**

Konst. direktør med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at udvalget overfor Økonomiudvalget og byrådet anbefaler, at der frigives en anlægsbevilling på 5,5 mio. kr.

## **Beslutning Teknisk Udvalg den 20. november 2012**

Indstillingen tiltrædes

Afbud: Anders Gram Mikkelsen.

### **Bilag**

Brutto- og nettoudgifter for Frederikshavn Kommune - Trafiksikkerhedsplan Nordstjerneskolen. Bilag til TU's møde den 20. november 2012. (dok.nr.130977/12)

## 12. Orienteringssag - Status vedrørende parkeringskontrol

### Åben sag

Sagsnr: 12/4274

Forvaltning: CTM

Sbh: tovi

Besl. komp: TU

### Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg behandlede på møde den 2. februar 2012 placering af anlægs- og driftsudgifter i forbindelse med, at parkeringskontrollen skulle overgå til kommunens egne parkeringsvagter. Den forventede driftsudgift blev på daværende tidspunkt beregnet til 265.100 kr. og den forventede anlægsudgift (startomkostninger) til 282.000 kr. Kopi af referat fra møde i Teknisk Udvalg udsendt med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

Opgørelse over startomkostninger viser på nuværende tidspunkt et forbrug på ca. 240.000 kr. og der forventes derfor ikke nogen overskridelse af det forudsatte beløb på 282.000 kr.

Der er i perioden 1. januar – 31. oktober 2012 udskrevet 1.970 parkeringsafgifter og vurderet ud fra tidligere års statistik for udstedte parkeringsafgifter, vil det samlede antal parkeringsafgifter for 2012 sandsynligvis blive maks. 2.200. Statistik for parkeringskontrol er udsendt med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

Der er i beregningerne for driftsudgiften for parkeringskontrollen forudsat, at der i 2012 ville blive udstedt 3.300 parkeringsafgifter. Indtægten fra parkeringsafgifter forventes således at blive ca. 1.122.000 kr. mod forventet 1.683.000 kr. Dette vil resultere i en merudgift på ca. 280.000 kr., når den mindre statsafgift indregnes.

Den primære årsag til færre udskrevne parkeringsafgifter er ændret praksis i forhold til parkeringskontrollen, i henhold til Teknisk Udvalgs ønske om en hensigtsmæssig linje i forhold til tildeling af p-bøder. Desuden har parkeringsvagterne i det meste af sommerperioden ikke haft mulighed for at udføre kontrol på Frederikshavn Havns betalings p-plads, på grund af driftsproblemer med p-automater, samt på grund af ønske fra havnen om ophør af kontrol.

### Indstilling

Konst. direktør med ansvar for Teknik og Miljø indstiller sagen til orientering

### Beslutning Teknisk Udvalg den 20. november 2012

Til orientering.

Afbud: Anders Gram Mikkelsen.

### Bilag

Parkeringskontrol i Frederikshavn Kommune 2012 - statistik.pdf (dok.nr.129998/12)

Parkeringskontrol i Frederikshavn Kommune - Dagsordenpunkt 14 februar 2012.pdf (dok.nr.129850/12)

### **13. Efterretningssag - Økonomiopfølgning pr. 31. oktober**

### **Åben sag**

Sagsnr: 11/6887

Forvaltning: ØKC

Sbh: JAPO

Besl. komp: TU

#### **Sagsfremstilling**

Økonomiecenteret fremsender hermed den månedlige økonomiske status pr. 31. oktober 2012 for Teknisk Udvalg til orientering.

Den indeholder et skema med den overordnede økonomiske status på center niveau for udvalgets område. Til hvert af disse områder er der tilknyttet korte overordnede kommentarer, der beskriver de enkelte centres økonomiske stade. Ligeledes er der overordnede korte kommentarer til anlægsområdets økonomiske stade.

#### **Indstilling**

Konst. direktør med ansvar for Teknisk Udvalg indstiller, at sagen tages til efterretning

#### **Beslutning Teknisk Udvalg den 20. november 2012**

Til efterretning.

Afbud: Anders Gram Mikkelsen.

#### **Bilag**

Økonomisk Status pr. 31.10.2012 TU.pdf (dok.nr.131046/12)

Økonomiopfølgning pr. 31. oktober TU.pdf (dok.nr.131045/12)

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

**Underskrifter:**

\_\_\_\_\_  
Brian Pedersen

\_\_\_\_\_  
Anders G. Mikkelsen

\_\_\_\_\_  
Bruno Müller

\_\_\_\_\_  
Hanne Welander

\_\_\_\_\_  
Frode Thule Jensen

\_\_\_\_\_  
Jens Porsborg

\_\_\_\_\_  
Per Nilsson