

# REFERAT Teknisk Udvalg 2022-2025 d. 05-03-2024

**Mødedato**           Tirsdag d. 05. marts 2024 kl. 15:30

**Mødested**           Lokale 0.27

**Mødedeltagere**    - Karsten Thomsen (A) , formand - , - Almina Nikontovic (A) - , -  
Susanne Venø (A) - , - Karl Falden (A) - , - Jens Borup (V) - , -  
Thomas Jørgensen (V) - , - Jens Nygaard (Æ) - (Fravær)

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af forbedring af fremkommeligheden i Søndergade i Sæby.....	5
Beslutning om fremtidig håndtering af gadelys.....	9
Orientering om iværksættelse af slidlagsarbejder 2024.....	12
Orientering om rottebekæmpelse 2023.....	15
Behandling af tidsplan og budgetproces for budget 2025-2028 - Teknisk Udvalg.....	18
Underskriftside.....	21

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

MOS-2024-00097

# 1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Sags ID: MOS-2024-00097

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

Beslutningskompetence

TU

## Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordenen.

## Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at dagsordenen godkendes.

## Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Jens Nygaard (Æ).

## Bilag

.

## **Punkt 2: Godkendelse af forbedring af fremkommeligheden i Søndergade i Sæby**

GEO-2023-03834

### **Bilag**

Godkendelse af forbedring af fremkommeligheden i Søndergade i Sæby

Vejteknisk notat omkring Søndergade i Sæby

Illustration - forslag til ny vejindretning 16.02.2024

## 2 (Åben) Godkendelse af forbedring af fremkommeligheden i Søndergade i Sæby

Sags ID: GEO-2023-03834

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence  
TU

### Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede den [5. september 2023](#) at beslutningen om forslag til forbedring af fremkommeligheden i Søndergade i Sæby, først skulle træffes når der var gennemført dialogmøde med Handelsstands- og Erhvervsforeningen, grundejere og brugere i nærområdet (herefter benævnt Sæby-gruppen).

For at imødekomme handelslivet har administrationen efter dialogmødet arbejdet med et alternativt forslag til vejindretning. Det nye forslag tager fortsat udgangspunkt i målet om bedre sikkerhed og fremkommelighed, men i forslaget til den nye vejindretning fylder forholdet om fremkommelighed lidt mindre, mens forholdet om trafiksikkerhed fylder mere. Denne vægtning vurderes mere foreneligt med handelslivets ønsker.

Det nye forslag til vejindretning ses illustreret i bilaget. I forhold til det eksisterende vejanlæg foreslås følgende:

- A. Etablering af ny handicapparkeringsplads i vestsiden af Søndergade lige syd for gågaden. Dette forbedrer tilgængeligheden i den østlige del af gågaden.
- B. Udskiftning af skiltningen af fodgængerfeltet, så færdselstavlerne belyses indefra. Fodgængerfelt og fodgængere bliver mere synlige.
- C. De tre offentlige parkeringspladser foran Søndergade 15 pålægges tidsbegrænsning på 30 minutter, hvilket sikrer udskiftning. Samtidig fjernes udkørselsforbuddet, så det bliver tilladt at køre ud på Søndergade fra de parkeringspladser, der ligger foran Søndergade 15.
- D. De tre nordligste parkeringspladser på østsiden af Søndergade fjernes, hvilket forbedrer fremkommeligheden på Søndergade og trafiksikkerheden omkring fodgængerfeltet og adgangen ind til Søndergade 5. Omvendt bevares de to sydligste parkeringspladser på østsiden af Søndergade, som de er i dag, da de virker hastighedsdæmpende og derved forbedrer trafiksikkerheden.
- E. Der laves spærreflader, der hvor der bliver fjernet parkeringspladser for at tydeliggøre parkeringsforbuddet. Fortovsudspringet ved fodgængerfeltet bevares da det gør fodgængerne mere synlige, når der er en fremrykket placering.

De to parkeringspladser ved porten ind til Søndergade 5 vil blive fjernet under alle omstændigheder jf. færdselsloven.

Ud over ovennævnte tiltag foreslås det, at fremkommeligheden i Søndergade forbedres yderligere, ved at den midlertidige sommerskiltning mod havnen opdateres, så skiltene bliver mere synlige/tydelige. Desuden anbefales det, at der sættes et ekstra skilt på Toldbodvej lige før rundkørslen med henvisning om, at havnen ligger til venstre (for de bilister der kommer fra Skovalleen / P. Lunds Vej).

Administrationen har den 16. februar 2024 afholdt nyt møde med Sæby-gruppen, der fortsat giver udtryk for, at eventuelle ændringer i Søndergade bør afvente midtbyplanen. De fremmødte fra Sæby-gruppen udtrykker ønske om, at der laves en arbejdsgruppe, som skal planlægge på et overordnet strategisk plan. I forhold til de lokale interesser er det et ønske, at løsningerne ikke har et isoleret fokus på trafiksikkerheden. Til det bemærker administrationen, at fokus i denne sag primært har været trafiksikkerhed og sekundært, fremkommelighed.

### **Indstilling**

Center for Teknik og Miljø indstiller, at

1. der etableres en plads til handicapparkering på vestsiden af Søndergade.
2. der opsættes nye færdselstavler ved fodgængerfeltet, som er belyst indefra.
3. der indføres 30 minutters parkering foran Søndergade 15 på de 3 offentlige pladser
4. de tre nordligste parkeringspladser på østsiden af Søndergade fjernes.
5. de midlertidige skilte med henvisning til havnen udskiftes med nogen, der er mere synlige, og at der opsættes et ekstra skilt på Toldbodvej.
6. følgende trafikale ændringer realiseres via en finansiering på 130.000 kr. fra Dispositions puljen.

### **Beslutninger:**

Godkendt. Udvalget ønsker undersøgt, om det er muligt at etablere en ekstra almindelig parkeringsplads i tilknytning til handicappladsen på vestsiden af Søndergade, samt at det undersøges, om der kan laves en aftale med lodsejerne i forbindelse med lukning af ind-/udkørslerne ved nr. 5C, således at der er mulighed for parkering her.

Afbud fra Jens Nygaard (Æ).

1. Godkendelse af forbedring af fremkommeligheden i Søndergade i Sæby (DokumentID: 7289236 - GEO-2023-03834)
2. Vejteknisk notat omkring Søndergade i Sæby (DokumentID: 7820121 - GEO-2023-03834)
3. Illustration - forslag til ny vejindretning 16.02.2024 (DokumentID: 7826473 - GEO-2023-03834)

## **Punkt 3: Beslutning om fremtidig håndtering af gadelys**

EMN-2009-00653

### **Bilag**

Notat vedr. Frederikshavn Kommunes gadelys-kontrakt med Frederikshavn Forsyning A/S og perspektivering heraf

### 3 (Åben) Beslutning om fremtidig håndtering af gadelys

Sags ID: EMN-2009-00653

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

#### Beslutningskompetence

TU

#### Sagsfremstilling

Kommunen har i 2004 og 2009 indgået en aftale med Frederikshavn Forsyning A/S om håndtering af den kommunale gadebelysning. Gadelyset blev overdraget/solgt til forsyningen, og der blev indgået en "funktionskontrakt", hvor kommunen som udgangspunkt betaler en årlig fastpris for belysning, vedligeholdelse, udskiftning og renoivering af alle gadelamper i kommunen. Aftalen løber frem til 2029.

I forbindelse med energikrisen blev det besluttet at slukke hver anden gadelampe for at spare klimaet og energiforbruget. Når der er tale om en funktionskontrakt, betyder det, at kommunens betaling for gadelys er den samme, selvom energiforbruget er mindre.

Der blev i forbindelse med forsyningens generalforsamling i sommeren 2023 spurgt ind til indhold og omfang af aftalen omkring gadebelysning. Der er på den baggrund indledt et arbejde med afdækning af indhold, omfang og muligheder for fremtidig håndtering af kommunens gadelys.

Den nuværende funktionskontrakt betyder, at der betales et fast årligt beløb, der baserer sig på antallet af gadelamper, og reguleringen af aftalen sker forholdsmæssigt med antallet af lamper. Prisen er uafhængig af det faktiske energiforbrug og energiprisen. Som en del af aftalen er det aftalt, at der skal ske renoivering og udskiftning af den samlede gadebelysning i kommunen, som omfatter ~ 17.500 lamper. Der er gennem perioden sket energirenoivering/udskiftning af ~ 26 % af gadebelysningen i kommunen til LED lys, der er energisparende.

Der har været kontakt til 4 nordjyske kommuner (Hjørring, Jammerbugt, Thisted og Brønderslev) om, hvorledes de løser opgaven med gadebelysning med hensyn til omkostninger, renoivering, udskiftning mv. Kommunerne har fået udskiftet en større del af deres gadelys til energibesparende LED og dermed er driftsudgifterne pr. gadelampe lavere.

Der er udarbejdet en sammenligning mellem de enkelte kommuner, samt en nærmere gennemgang af den nuværende aftale, der er indgået omkring gadelys.

På den baggrund er der opstillet forskellige scenarier for den fremtidige håndtering af gadelyset i Frederikshavn Kommune:

1. Fortsætte med den nuværende funktionskontrakt, der løber frem til ultimo 2028 – uændret.
2. Opdele hele eller dele af opgaven i flere elementer (drift, vedligeholdelse, renovering, energi mv.)
3. Udbyde hele gadelysaftalen i offentligt udbud.
4. Udskille energiforbruget og renoveringsarbejderne (LED-udskiftningen) og udbyde arbejdet særskilt.
5. Opsige aftalen og hjemtage gadebelysningen til kommunen.
6. Opsige aftalen og hjemtage gadebelysningen til kommunen og udbyde hele eller dele af opgaven.

Der er ikke sket afklaring af omkostningerne ved hjemtagning/tilbagekøb af gadebelysningen som anført i punkt 5 og 6, det vil skulle afklares efterfølgende i samarbejde med Frederikshavn Forsyning A/S.

### **Indstilling**

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at scenarie 6 kortlægges endeligt og der sker afklaring af udstående forhold i scenariet.

### **Beslutninger:**

Godkendt.

Afbud fra Jens Nygaard (Æ).

### **Bilag**

1. Notat vedr. Frederikshavn Kommunes gadelys-kontrakt med Frederikshavn Forsyning A/S og perspektivering heraf (DokumentID: 7839051 - EMN-2009-00653)

## **Punkt 4: Orientering om iværksættelse af slidlagsarbejder 2024**

EMN-2024-00566

### **Bilag**

Asfaltfolder 2024

## 4 (Åben) Orientering om iværksættelse af slidlagsarbejder 2024

Sags ID: EMN-2024-00566

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

### Beslutningskompetence

TU

### Sagsfremstilling

På baggrund af de tildelte midler for slidlags- og asfaltarbejder er der udpeget vejstrækninger, som foreslås renoveret.

Der er afsat ca. 8.000.000 kr. på budgettet til slidlagsarbejde i 2024 og 3.000.000 kr. i forbindelse med budgetaftalen for 2024.

De udpegede asfaltarbejder for de afsatte midler fremgår af vedlagte bilag.

Vejene er udpeget ved hjælp af vejforvaltningssystemet RoSy samt erfaring fra driftsafdelingen. Alle veje er visuelt besigtiget.

Der er i øvrigt udpeget veje, der skal have afsluttende asfaltbelægning efter renoverings- eller forstærkningsarbejder i tidligere år.

Der vil kunne ske ændringer i de udpegede veje blandt andet på grund af koordinering med kabel- eller ledningsarbejder samt ændringer i de forventede priser på asfaltarbejderne, som er anvendt til prisoverslagene.

Asfaltentreprenør findes ved udbud med "laveste pris" som grundlag.

### Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Jens Nygaard (Æ).

**Bilag**

1. Asfaltfolder 2024 (DokumentID: 7833817 - EMN-2024-00566)

## **Punkt 5: Orientering om rottebekæmpelse 2023**

EMN-2024-00286

## 5 (Åben) Orientering om rottebekæmpelse 2023

Sags ID: EMN-2024-00286

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

### Beslutningskompetence

TU

### Sagsfremstilling

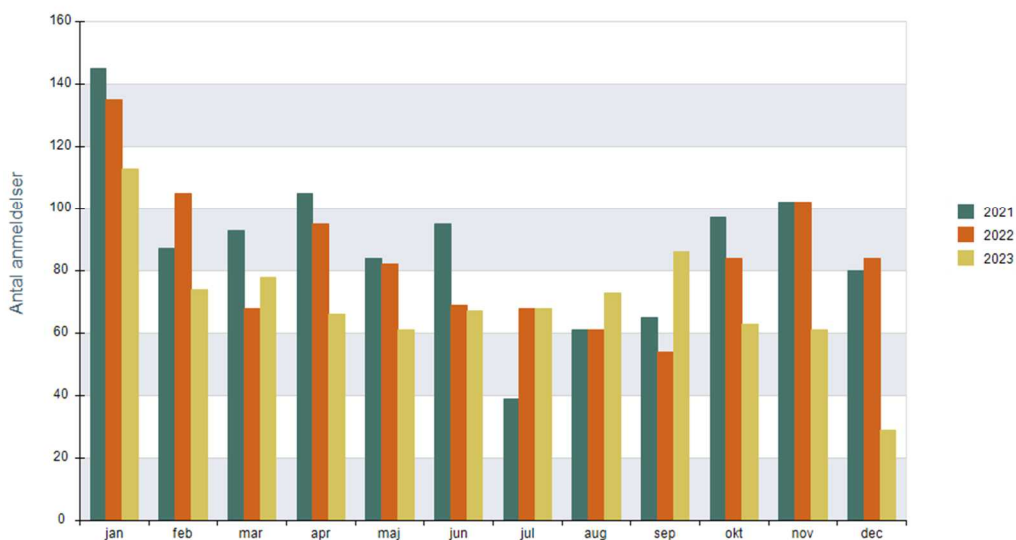
Til udvalgets orientering fremsendes hermed status over kommunens rottebekæmpelse i 2023.

Rottebekæmpelsen foregår primært ved, at borgerne anmelder (mistanke) om rotter via kommunens hjemmeside samt ved lovpligtige tilsyn på landbrugsejendomme med dyrehold som erhverv.

Der er udført 722 besøg på de registrerede tilsynspligtige ejendomme, som udføres i perioden 1. oktober til 1. marts.

Antallet af rotteanmeldelser var 993 i 2023. I 2022 udgjorde antallet af anmeldelser 1069.

Afsluttede rotteanmeldelser : Rotter  
Frederikshavn Kommune



Der er ikke modtaget klager om rottebekæmpelsen i kommunen.

Der har i 2023 været to henstillinger om manglende rottesikring af kloak.

Forebyggende er der øget fokus på fodring af fugle og hønsehøld i byzone, da det er en stor tiltrækkende fødekilde til rotter. Derudover oplever rottebekæmperne et stigende

problem hos de private husstande, hvor kloaknettet er ved at have en alder, hvor rotterne gnaver sig igennem rørene og kan komme ind i beboelsen.

#### *Rottespærrer*

Der er monteret rottespærrer ved alle offentlige og private skoler, plejehjem og daginstitutioner, hvor det har været teknisk muligt at montere rottespærrer.

#### *Fælder*

Der er igangsat brug af intelligente fælder, som giver rottebekæmperne direkte besked ved fangst.

#### *Bekæmpelsesmiddel*

Det vurderes altid ved hver enkelt anmeldelse, om man kan undlade brug af gift og i stedet anvende fælder.

#### *Økonomi*

Rottebekæmpelsen er takstfinansieret. Området har oparbejdet et merforbrug som følge af manglende takststigning i 2022. Det samlede merforbrug var ved udgangen af 2022 på 1,2 mio. kr. Det er planlagt, at merforbruget bliver udlignet over en 4-årige periode med 300.000 kr. årligt. Regnskabet for 2023 viser, at planen følges. Den årlige indtægt er pr. 2024 er 4,2 mio. kr.

#### **Indstilling**

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

#### **Beslutninger:**

Godkendt.

Afbud fra Jens Nygaard (Æ).

#### **Bilag**

## **Punkt 6: Behandling af tidsplan og budgetproces for budget 2025-2028 - Teknisk Udvalg**

EMN-2024-00554

### **Bilag**

Udmyntede budgetbeløb budget 2024-2027 i 2024 priser - Teknisk Udvalg

## 6 (Åben) Behandling af tidsplan og budgetproces for budget 2025-2028 - Teknisk Udvalg

Sags ID: EMN-2023-03802

Ansvarligt center: Budget og Analyse

Beslutningskompetence

TU

### Sagsfremstilling

Økonomiudvalget har på deres møde den 14. februar 2024 vedtaget tidsplan, budgetproces og foreløbige budgettrammer for budgetlægning af budget 2025-2028 for samtlige udvalg. Jf. tidsplanen skal udvalget på deres møde i marts behandle tidsplan og budgetproces for eget budgetarbejde.

Tidsplan og budgetproces for udvalget udarbejdes for at sikre, at der tilrettelægges en proces, der gør, at der på møderne i maj og juni behandles egne budgetforslag, oplæg til ændringer i serviceniveau og/eller ændringer i produktivetsforhold for rammeoverholdelse samt udmøntning af 1% budgettilpasning i 2028. Resultatet af dette arbejde skal fremsendes til Økonomiudvalgets behandling i juni 2024. Da Økonomiudvalget på deres møde i august har 1. behandling af budget 2025-2028, er det vigtigt, at udvalget fremstiller og behandler budgetforslag inden for udvalgets budgettramme i juni, og at der ikke er udeståender udover reguleringer medført af budgetaftalen.

De foreløbige budgettrammer er udarbejdet med udgangspunkt i overslagsårene fra det vedtagne budget 2024. Rammen for Teknisk Udvalgs drift udgør i alt 185,7 mio. kr.

Økonomiudvalget har besluttet følgende korrektioner på drift (i 1.000 kr.)

Oprindelig ramme	178.956
Pris- og lønskøn	6.791
Budgettramme 2025	185.747

Udvalget har i forbindelse med budget 2024-2027 foretaget udmøntning af 1 % budgettilpasning for 2025-2027. Der er indregnet en budgettilpasning på 1,8 mio. kr. i 2028, som skal udmøntes senest på mødet i juni 2024. Forslagene til udmøntning af 1 % budgettilpasning, som blev indarbejdet ved sidste år budgetlægning, efterprøves for stadig at være gyldige og brugbare. For evt. uddybning af bilagets emner henvises til referat fra Teknisk Udvalg den 9. maj 2023, pkt. 7, hvor budgettemnerne behandlet i sidste års budgetproces er uddybende forklaret.

Rammen for Teknisk Udvalgets anlæg for 2025 udgør i alt 91,0 mio. kr.

Det skal understreges, at ovenstående budgettrammer er foreløbige budgettrammer, som de ser ud efter Økonomiudvalgets behandling af tidsplan, budgetproces og foreløbige budgettrammer. Skulle der ske ændringer i budgettrammerne i forbindelse med behandling af budgettrammerne for budgetlægningen 2025-2028 på Økonomiudvalgets møde den 13. marts 2024, vil disse ændringer skulle indarbejdes efterfølgende.

Med afsæt i ovenstående indleder udvalget budgetarbejdet med en generel drøftelse af, hvilke elementer der kan/skal indgå i den administrative proces, der kan danne grundlag for det administrative budgetforslag, der skal behandles på udvalgets kommende møder.

### **Indstilling**

Budget og Analyse indstiller, at

1. udvalget kommer med input og indhold til tidsplan og budgetproces for eget budgetarbejde.
2. de foreløbige budgettrammer drøftes.
3. der foretages efterprøvning af forslag indregnet i budget 2024-2027.

### **Beslutninger:**

Godkendt.

Afbud fra Jens Nygaard (Æ).

### **Bilag**

1. Udmyntede budgetbeløb budget 2024-2027 i 2024 priser - Teknisk Udvalg (DokumentID: 7840345 - EMN-2024-00554)

## **Punkt 7: Underskriftside**

MOS-2024-00097

## 7 (Åben) Underskriftside

Sags ID: MOS-2024-00097

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

### Beslutningskompetence

TU

### Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert medlem trykke på "Godkend".

### Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at beslutningsprotokollen godkendes.

### Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Jens Nygaard (Æ).

### Bilag