

REFERAT Spørgsmål til byrådet - 2018-2021 d. 27-02-2019

Mødedato Onsdag d. 27. februar 2019 kl. 18:45

Mødested Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Spørgetid for borgere.....	3
----------------------------	---

Punkt 1: Spørgetid for borgere

Her har kommunens borgere mulighed for at stille skriftlige og mundtlige spørgsmål til byrådet.

1. Spørgsmål

Der er indkommet et spørgsmål fra: Johnnie Porsgaard, Østkystvejen 402, Sæby:

Spørgsmål: Nu da miljøstyrelsen har vurderet at ejerne af de to boreplatforme i Frederikshavn først efter de er ankommet til Frederikshavn har besluttet, at boreriggene er kommet for at blive hugget op, og det derfor er Frederikshavn Kommune, der er miljømyndighed for dem, vil jeg gerne stille følgende spørgsmål om ansvar og sikkerhed vedrørende de to boreplatforme.

Er Frederikshavn Kommune enig i, at virksomheden Mars først må opstarte sin virksomhed med at modtage skibe og platforme, når man opfylder alle forudsætninger og krav i miljøgodkendelsen og EU-forordningen.

Helt konkret: Har kommunen givet virksomheden en tilladelse til at opstarte indsamling af affald før faciliteterne er på plads?

Tillader Frederikshavn Kommune at MARS modtager platforme og skibe, før virksomheden reelt kan melde klar til brug, med membran, beredskabsplan, sikkerhedsorganisation mv.?

Svar: Frederikshavn Kommune (Center for Teknik og Miljø) har givet miljøgodkendelse til virksomhedens aktivitet med ophugning af skibe og borerigge. Denne godkendelse relaterer sig til aktiviteter på virksomhedens areal på havnen samt ved kajkanten i tilknytning hertil.

Der skal ikke gives miljøgodkendelse til "parkering" af skibe og rigge i havnen. Af miljøgodkendelsen fremgår, at der lejlighedsvis vil blive opbevaret skibe og platforme i havnen eller uden for havnen forinden ophugning. Det er Frederikshavn Kommunes opfattelse, at den midlertidige oplagring af de to borerigge svarer hertil.

Frederikshavn Kommune (Center for Teknik og Miljø) finder, at det er naturligt, at virksomheden modtager emner til ophugning forinden driften af ophugningsvirksomheden påbegyndes. Ved selve ophugningsarbejdet skal det sikres, at miljøgodkendelsens vilkår overholdes. Frederikshavn Kommune (Center for Teknik og Miljø) fører tilsyn med virksomhedens indretning og drift jf. miljøgodkendelsens vilkår.

Spørgsmål: Eller har havnen påtaget sig ansvaret for platformene og sikkerheden herom, mens man venter på at MARS bliver klar til drift. Hvis det ikke er havnen, hvem har så ansvaret for platformene ift. sikkerhed, beredskab og miljø, mens de er og har været i havnen.

Svar: Begge rigge er ejet af Modern American Recycling Services Europe, M.A.R.S. M.A.R.S har derfor også ene og alene ansvaret for sikkerheden omkring begge. Riggene er forsikret af M.A.R.S efter gældende lovgivning herom. Riggene ligger i havnen under samme forsikringsmæssige forudsætninger som øvrige skibe, der anløber Frederikshavn Havn.

Spørgsmål: Hvilke tilladelser, tilsyn etc. relateret til Frederikshavn Kommunes myndighedshåndtering er der givet til at modtage boreplatforme til skrotning, og hvornår er de givet.

Svar: Frederikshavn Kommune har meddelt følgende tilladelser til M.A.R.S:

- Miljøgodkendelse til ophugning af skibe, platforme og olierigge – dateret 9. marts 2018
- Godkendelse til optagelse på EU-liste iht. Skibsophugningsforordningen – dateret 23. august 2018

Forinden ophugning af søgående fartøjer > 500 bruttotonnage, der sejler under EU flag, skal der udarbejdes skibsspecifik skibsophugningsplan i henhold til EU forordningen. Den skibsspecifikke skibsophugningsplan skal godkendes af miljømyndigheden inden ophugningen kan påbegyndes.

Frederikshavn Kommune har endnu ikke modtaget skibsspecifikke skibsophugningsplaner fra MARS. Vi er for nuværende ikke bekendt med om de to borerigge, der ligger i Frederikshavn Havn, er omfattet af kravet til skibsspecifikke skibsophugningsplaner.

Nu da miljøstyrelsen har vurderet at ejerne af de to boreplatforme i Frederikshavn først efter de er ankommet til Frederikshavn har besluttet, at boreriggene er kommet for at blive hugget op, og det derfor er Frederikshavn Kommune, der er miljømyndighed for dem, vil jeg gerne stille følgende spørgsmål om ansvar og sikkerhed vedrørende de to boreplatforme.

Er Frederikshavn Kommune enig i, at virksomheden Mars først må opstarte sin virksomhed med at modtage skibe og platforme, når man opfylder alle forudsætninger og krav i miljøgodkendelsen og EU-forordningen.

Helt konkret: Har kommunen givet virksomheden en tilladelse til at opstarte indsamling af affald før faciliteterne er på plads?

Tillader Frederikshavn Kommune at MARS modtager platforme og skibe, før virksomheden reelt kan melde klar til brug, med membran, beredskabsplan, sikkerhedsorganisation mv. ?

Eller har havnen påtaget sig ansvaret for platformene og sikkerheden herom, mens man venter på at MARS bliver klar til drift.

Hvis det ikke er havnen, hvem har så ansvaret for platformene ift. sikkerhed, beredskab og miljø, mens de er og har været i havnen.

Hvilke tilladelser, tilsyn etc. relateret til Frederikshavn Kommunes myndighedshåndtering er der givet til at modtage boreplatforme til skrotning. og hvornår er de givet.

2. Spørgsmål

Der er indkommet et spørgsmål fra: På Vegne af de frederikshavnske og nordjyske buschauffører: Henrik Nielsen, chauffør ved Keolis og Torben Vestergaard Nielsen, chauffør ved Jørns Rutetrafik

Til hver enkelt byrådsgruppe i Frederikshavn Byråd – nemlig byrådsrepræsentanterne for Socialdemokratiet, Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti.

Vi buschauffører er kommet her i dag med et mandat fra vores branche. Vi er 8000 buschauffører fordelt over hele landet. I november måned mødtes vi – 900 chauffører, altså mere end 10% af branchen – for at diskutere vores arbejdsforhold. Vi repræsenterer de frederikshavnske og nordjyske buschauffører, som kører jeres busser.

Vi buschauffører er stolte af vores arbejde med at binde kommunen og regionen sammen. Vi er vant til en hektisk hverdag, hvor vejarbejde, vintervej og passagerer, der har brug for hjælp, alt sammen er en del af dét, som gør arbejdet spændende. Men vi er her i dag fordi, der er store udfordringer for vores branche – som har stor betydning for os, som sidder bag rattet, for vores passagerer – men også for jer politikere som lægger de overordnede planer.

Rammerne for vores arbejde er så rigide, at der ofte ikke er tid til at yde den service, som alle buschauffører gerne vil levere og som trafikelskaberne kræver. Chaufførerne har ofte ikke tid til at holde de nødvendige pauser; hvile hovedet, få drukket nok væske eller nå på toilettet. Ruteplanerne lægges så stramt, at der ikke tages højde for den virkelighed, som busserne kører i. Resultatet er dyrt - unødvendigt overarbejde og stressede chauffører.

Vi har lavet en rundspørge blandt vores kolleger før jul. Mere end 2.600 chauffører svarede – dvs. 33% af hele branchen. 71% har ikke tid til deres pauser pga. køreplanerne. 55% oplever problemer med defekte og misvedligeholdte busser. Specifikt i Nordjylland er det 74% af nordjyske buschauffører, som ikke har tid til pause. Det er tal, som I skal reagere på - det er et uholdbart arbejdsmiljø – og uacceptabelt at det måske går ud over vores passagerer.

Vi har gennem vores fagforening 3F arbejdet målrettet med arbejdsgiverne – for at gøre, hvad vi kan for at finde løsninger sammen med dem. Men der er mange udfordringer ved branchen som skal løses politisk. Som skal løses af jer. Af Trafikelskaberne.

Vi er her i dag, fordi det er jer her i kommunen, som lægger rammerne for vores hverdag. Der er jer, som sidder i Trafikelskaberne og dermed har ansvaret for udbud, økonomi mm. Det er jer, der kan handle!

Derfor spørger vi byrådet:

Hvordan vil I forholde jer (som medejere af trafikelskabet) til at vores køreplaner er for stramme?

Samtidig vil vi høre, hvordan I forholder jer til, at chauffører ikke kan nå at komme på toilet, spise mad og hvile hovedet, fordi vi ikke kan nå at holde vores nødvendige pauser?

Hvordan forholder I jer til, at I har sure passagerer, som kun har chaufføren at skælde ud på, når bussen er forsinket?

Der er ønsket svar fra hver enkelt parti.

2. Svar

Dette svar er på vegne af samtlige partier i byrådet.

Det gør naturligvis indtryk, når I skriver til os og orienterer os om tallene ift. 71 procent af besvarelserne påpeger, at der ikke er tid til pause og meldinger om defekte og misvedligeholdte busser.

Det er godt, at I er i dialog med jeres arbejdsgivere og fagforening. Det er oplagt, når det handler om arbejdsforhold.

Det er NT, som planlægger ruterne i detaljen og som har kontrakterne med de enkelte vognmænd.

Frederikshavn Kommune har ikke en repræsentant i NTs bestyrelse, men vi har repræsentant i repræsentantskabet, ligesom vi er en del af NT.

Frederikshavn Kommunes kørselskontor mødes 2 gange om året med NT og alle interessenter (uddannelsesinstitutioner m.v.) med henblik på at drøfte de kommende køreplaner og evt. ændringsønsker hertil.

Derudover mødes vi med NTs ledelse ved behov, ligesom borgmesteren mødes med NTs ledelse i forskellige fora.

Vi er enige om, at vi med baggrund i jeres henvendelse vil tage kontakt til NTs bestyrelse og forelægge dem jeres henvendelse og bede om en redegørelse:

Hvordan forholder NT sig til problematikkerne?

Dialog mellem arbejdstagere, arbejdsgivere/vognmænd, NT og kommunerne?

Hvilke tiltag mener bestyrelsen skal til?

Beslutning

.