

REFERAT Teknisk Udvalg 2007-2021 d. 04-12-2017

Mødedato Mandag d. 04. december 2017 kl. 16:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Referat - Åben.....	3
Referat med bilag - Åben.....	12

Punkt 1: Referat - Åben

Referat

Teknisk Udvalg

Ordinært møde

Mødetidspunkt: 04-12-2017 16:00

Mødeafholdelse: ML 0.27

NB.

Tilstede: Lars Mejlvang Møller (V) - Formand
Pia Karlsen (V)
Flemming Rasmussen (DF)
Kenneth Bergen (A)
Peter E. Nielsen (C)
Karl Falden (A)
Bahram Dehghan (A)

Fraværende:

Stedfortrædere:



Indholdsfortegnelse

Teknisk Udvalg

04-12-2017 16:00

1 (Åben) Trafikforhold i krydset Vendsysselvej - Flade Engvej, Frederikshavn	3
2 (Åben) Vintertjeneste november 2017.....	5
3 (Åben) Genoptagelse af udmøntning af besparelser på Teknisk Udvalgs område.....	6
4 (Åben) Sygefraværstatistik TU - November 2017.....	8

1 (Åben) Trafikforhold i krydset Vendsysselvej - Flade Engvej, Frederikshavn

Sags ID: GEO-2017-03779

Sagsbehandler: Jane Rosenbæk Olesen

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på deres møde den 9. oktober 2017, at der skulle arbejdes videre med et projekt der kunne øge sikkerheden i krydset.

Der har været dialog med ejerne af Flade Engvej 45. De vil gerne bevare indkørselsmuligheden fra Vendsysselvej, og så lukke Koldenåvej i stedet. Der blev snakket om, at vejen fremover får status som sti men med tilladt beboerkørsel.

Oversigtsforholdene på stedet bakker op om deres forslag. Oversigten i krydset Koldenåvej/Flade Engvej er dårligere end oversigten fra udkørslen ved nummer 45.

Der er udarbejdet et skitseforslag med et signalanlæg i krydset. Krydset etableres med signalanlæg, hvor der vil være grønt længst tid på Vendsysselvej. Når der er grønt fra Flade Engvej Nord, vil der være rødt fra de øvrige tre veje. De eksisterende heller fjernes for at gøre plads til svingbaner i krydset.

Cykeltrafikken afvikles på de allerede etablerede cykelstier. Cyklister får mulighed for at få grønt lys ved tryk.

Krydsombygningen er overslagsmæssigt beregnet til 750.000 kr., som foreslås taget fra de afsatte budgetmidler til ekstraordinære asfaltarbejder og sikker skolevej.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg godkender, at projektet detailprojekteres, og udføres i 2018.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

1. Skitseprojekt, Vendsysselvej (DokID: 1994765 - GEO-2017-03779)

2. Kort over forhold (DokID: 2045397 - GEO-2017-03779)
3. Mødenotat - Flade Engvej 45 (DokID: 2045399 - GEO-2017-03779)

2 (Åben) Vintertjeneste november 2017

Sags ID: EMN-2017-02587

Sagsbehandler: Jane Rosenbæk Olesen

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

På mødet gives en status for udkald i november 2017

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller sagen til orientering.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Til orientering.

Bilag

3 (Åben) Genoptagelse af udmøntning af besparelser på Teknisk Udvalgs område

Sags ID: EMN-2017-00782

Sagsbehandler: Henrik Eriksen

Ansvarligt center: Økonomi og personale

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har på møder i april, juni, august, september og oktober behandlet budget 2018-2021. Der er samlede udfordringer for 2,430 mio. kr.

På Teknisk Udvalgs møde i november blev der truffet beslutning om besparelser for 0,355 mio. kr. Der er til dette møde også udarbejdet en oversigt over maskinparken i Park og Vej.

Ved gennemgang af budgetterne og arbejdsopgaverne for Center for Teknik og Miljø og Center for Park og Vej er der identificeret en række områder, hvor centrene har vurderet, der kan gennemføres besparelser. Der har generelt været fokus på at finde de områder, hvor besparelserne vil medføre færrest serviceforringelser for borgerne. De overordnede områder er:

- Besparelser afledt direkte af reduktion i tidsrummet, hvor der skal ske en betaling for parkering i Skagen f.eks. ved mindre kontrol og tilsyn -
- Besparelser som følge af driftsmæssige omlægninger og tilpasninger
- Besparelser som følge af omlægning af myndigheds- og administrative opgaver.

I bilag til dagsorden er der til hver af disse områder forslag med 2,85 mio. kr. i 2018 og i overslagsår med 2,90 mio. kr. som Teknisk Udvalg skal prioritere for 2,075 mio. kr. så de samlede udfordringer kan udmøntes.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg prioriterer inden for de 2 områder for 2,075 mio. kr. så udfordringerne kan udmøntes.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Følgende forslag blev udtaget:

1. del forslag 1,3,4,7,8
2. del. forslag 1,2

Restbeløbet spares på dispositionskontoen

Bilag

1. 23.11.2017 - 2018 - 2021 beskrivelser af udfordringer reduktioner krav og budgetreguleringer (DokID: 2037954 - EMN-2017-00782)
2. Maskinpark (DokID: 2038015 - EMN-2017-00782)
3. Kommentarer fra medarbejderside ved park og vej (DokID: 2002570 - EMN-2017-00782)
4. Medarbejdernes bemærkninger til de fremlagte forslag fra ledelsen til effektuere besparelser på TUs budget (DokID: 2001934 - EMN-2017-01099)
5. Kommentarer fra medarbejderne i MED CTM til sparekatalog på TUs område (DokID: 2003706 - EMN-2008-01096)
6. Dagsordenspunkt 6. november 2017 (DokID: 2039581 - EMN-2017-00782)

4 (Åben) Sygefraværstatistik TU - November 2017

Sags ID: EMN-2016-03485

Sagsbehandler: Pernille Kongsbak Dreier

Ansvarligt center: Økonomi og personale

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Den vedlagte sygefraværstatistik viser udviklingen i den sygdomsrelaterede fraværprocent i perioden 2015, 2016 og 2017 i Frederikshavn Kommune. Derudover ses de enkelte centres sygdomsrelaterede fraværprocent med 13 måneders tilbageblik for perioden oktober 2016 til og med oktober 2017.

Sygefraværprocenten inkluderer de sygdomsrelaterede fraværårsager: Sygdom, delvis syg (sygemelding i løbet af dagen), nedsat tjeneste, arbejdsskade og fravær, hvortil der gives refusion fra første dag (fravær på grund af langvarig eller kronisk sygdom (§ 56)).

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at statistikken tages til efterretning

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Til efterretning.

Bilag

1. Sygefraværstatistik FK 2015-2017 - træk 09112017 (DokID: 2007827 - EMN-2016-03485)

Punkt 2: Referat med bilag - Åben

Referat

Teknisk Udvalg

Ordinært møde

Mødetidspunkt: 04-12-2017 16:00

Mødeafholdelse: ML 0.27

NB.

Tilstede: Lars Mejlvang Møller (V) - Formand
Pia Karlsen (V)
Flemming Rasmussen (DF)
Kenneth Bergen (A)
Peter E. Nielsen (C)
Karl Falden (A)
Bahram Dehghan (A)

Fraværende:

Stedfortrædere:



Indholdsfortegnelse

Teknisk Udvalg

04-12-2017 16:00

1 (Åben) Trafikforhold i krydset Vendsysselvej - Flade Engvej, Frederikshavn	3
2 (Åben) Vintertjeneste november 2017.....	5
3 (Åben) Genoptagelse af udmøntning af besparelser på Teknisk Udvalgs område.....	6
4 (Åben) Sygefraværstatistik TU - November 2017.....	8

1 (Åben) Trafikforhold i krydset Vendsysselvej - Flade Engvej, Frederikshavn

Sags ID: GEO-2017-03779

Sagsbehandler: Jane Rosenbæk Olesen

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på deres møde den 9. oktober 2017, at der skulle arbejdes videre med et projekt der kunne øge sikkerheden i krydset.

Der har været dialog med ejerne af Flade Engvej 45. De vil gerne bevare indkørselsmuligheden fra Vendsysselvej, og så lukke Koldenåvej i stedet. Der blev snakket om, at vejen fremover får status som sti men med tilladt beboerkørsel.

Oversigtsforholdene på stedet bakker op om deres forslag. Oversigten i krydset Koldenåvej/Flade Engvej er dårligere end oversigten fra udkørslen ved nummer 45.

Der er udarbejdet et skitseforslag med et signalanlæg i krydset. Krydset etableres med signalanlæg, hvor der vil være grønt længst tid på Vendsysselvej. Når der er grønt fra Flade Engvej Nord, vil der være rødt fra de øvrige tre veje. De eksisterende heller fjernes for at gøre plads til svingbaner i krydset.

Cykeltrafikken afvikles på de allerede etablerede cykelstier. Cyklister får mulighed for at få grønt lys ved tryk.

Krydsombygningen er overslagsmæssigt beregnet til 750.000 kr., som foreslås taget fra de afsatte budgetmidler til ekstraordinære asfaltarbejder og sikker skolevej.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg godkender, at projektet detailprojekteres, og udføres i 2018.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

1. Skitseprojekt, Vendsysselvej (DokID: 1994765 - GEO-2017-03779)

2. Kort over forhold (DokID: 2045397 - GEO-2017-03779)
3. Mødenotat - Flade Engvej 45 (DokID: 2045399 - GEO-2017-03779)

2 (Åben) Vintertjeneste november 2017

Sags ID: EMN-2017-02587

Sagsbehandler: Jane Rosenbæk Olesen

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

På mødet gives en status for udkald i november 2017

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller sagen til orientering.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Til orientering.

Bilag

3 (Åben) Genoptagelse af udmøntning af besparelser på Teknisk Udvalgs område

Sags ID: EMN-2017-00782

Sagsbehandler: Henrik Eriksen

Ansvarligt center: Økonomi og personale

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har på møder i april, juni, august, september og oktober behandlet budget 2018-2021. Der er samlede udfordringer for 2,430 mio. kr.

På Teknisk Udvalgs møde i november blev der truffet beslutning om besparelser for 0,355 mio. kr. Der er til dette møde også udarbejdet en oversigt over maskinparken i Park og Vej.

Ved gennemgang af budgetterne og arbejdsopgaverne for Center for Teknik og Miljø og Center for Park og Vej er der identificeret en række områder, hvor centrene har vurderet, der kan gennemføres besparelser. Der har generelt været fokus på at finde de områder, hvor besparelserne vil medføre færrest serviceforringelser for borgerne. De overordnede områder er:

- Besparelser afledt direkte af reduktion i tidsrummet, hvor der skal ske en betaling for parkering i Skagen f.eks. ved mindre kontrol og tilsyn -
- Besparelser som følge af driftsmæssige omlægninger og tilpasninger
- Besparelser som følge af omlægning af myndigheds- og administrative opgaver.

I bilag til dagsorden er der til hver af disse områder forslag med 2,85 mio. kr. i 2018 og i overslagsår med 2,90 mio. kr. som Teknisk Udvalg skal prioritere for 2,075 mio. kr. så de samlede udfordringer kan udmøntes.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg prioriterer inden for de 2 områder for 2,075 mio. kr. så udfordringerne kan udmøntes.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Følgende forslag blev udtaget:

1. del forslag 1,3,4,7,8
2. del. forslag 1,2

Restbeløbet spares på dispositionskontoen

Bilag

1. 23.11.2017 - 2018 - 2021 beskrivelser af udfordringer reduktioner krav og budgetreguleringer (DokID: 2037954 - EMN-2017-00782)
2. Maskinpark (DokID: 2038015 - EMN-2017-00782)
3. Kommentarer fra medarbejderside ved park og vej (DokID: 2002570 - EMN-2017-00782)
4. Medarbejdernes bemærkninger til de fremlagte forslag fra ledelsen til effektuere besparelser på TUs budget (DokID: 2001934 - EMN-2017-01099)
5. Kommentarer fra medarbejderne i MED CTM til sparekatalog på TUs område (DokID: 2003706 - EMN-2008-01096)
6. Dagsordenspunkt 6. november 2017 (DokID: 2039581 - EMN-2017-00782)

4 (Åben) Sygefraværstatistik TU - November 2017

Sags ID: EMN-2016-03485

Sagsbehandler: Pernille Kongsbak Dreier

Ansvarligt center: Økonomi og personale

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Den vedlagte sygefraværstatistik viser udviklingen i den sygdomsrelaterede fraværprocent i perioden 2015, 2016 og 2017 i Frederikshavn Kommune. Derudover ses de enkelte centres sygdomsrelaterede fraværprocent med 13 måneders tilbageblik for perioden oktober 2016 til og med oktober 2017.

Sygefraværprocenten inkluderer de sygdomsrelaterede fraværårsager: Sygdom, delvis syg (sygemelding i løbet af dagen), nedsat tjeneste, arbejdsskade og fravær, hvortil der gives refusion fra første dag (fravær på grund af langvarig eller kronisk sygdom (§ 56)).

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at statistikken tages til efterretning

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

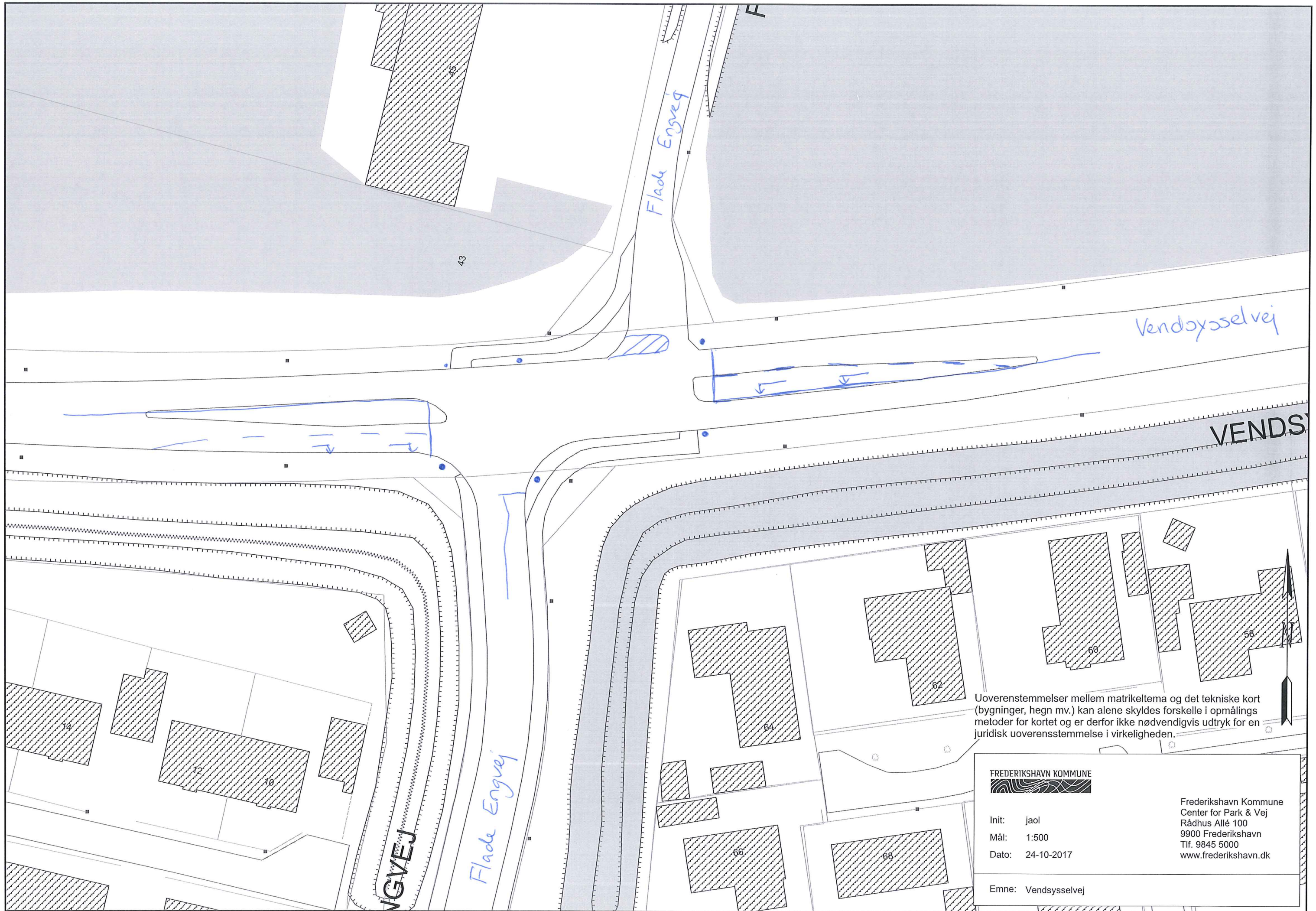
Til efterretning.

Bilag

1. Sygefraværstatistik FK 2015-2017 - træk 09112017 (DokID: 2007827 - EMN-2016-03485)

Bilagsforside

Dokument Navn:	Skitseprojekt, Vendsyssevej.pdf
Dokument Titel:	Skitseprojekt, Vendsyssevej
Dokument ID:	1994765
Placering:	Geosager/Trafiksikkerhed på Vendsyssevej /Dokumenter
Dagsordens titel	Trafikforhold i krydset Vendsyssevej - Flade Engvej, Frederikshavn
Dagsordenspunkt nr	1
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	3



Uoverensstemmelser mellem matrikeltema og det tekniske kort (bygninger, hegn mv.) kan alene skyldes forskelle i opmålings metoder for kortet og er derfor ikke nødvendigvis udtryk for en juridisk uoverensstemmelse i virkeligheden.

FREDERIKSHAVN KOMMUNE

Frederikshavn Kommune
 Center for Park & Vej
 Rådhus Allé 100
 9900 Frederikshavn
 Tlf. 9845 5000
 www.frederikshavn.dk

Init: jaol
 Mål: 1:500
 Dato: 24-10-2017

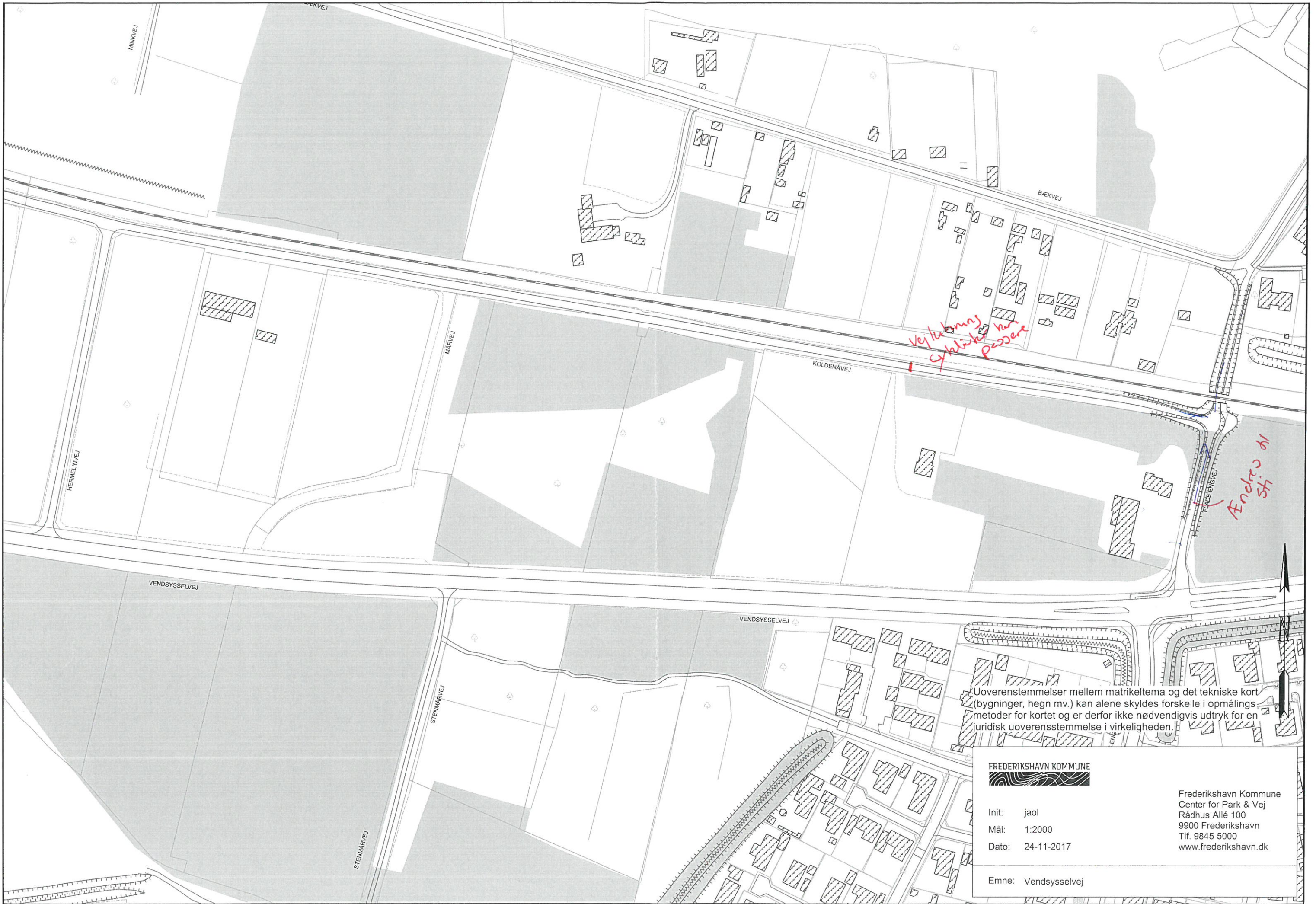
Emne: Vendsysselvej

Relateret document 2/3

Dokument Navn: Kort over forhold.pdf

Dokument Titel: Kort over forhold

Dokument ID: 2045397



Uoverensstemmelser mellem matrikeltema og det tekniske kort (bygninger, hegn mv.) kan alene skyldes forskelle i opmålingsmetoder for kortet og er derfor ikke nødvendigvis udtryk for en juridisk uoverensstemmelse i virkeligheden.

FREDERIKSHAVN KOMMUNE

Init: jaol
Mål: 1:2000
Dato: 24-11-2017

Emne: Vendsysselvej

Frederikshavn Kommune
Center for Park & Vej
Rådhus Allé 100
9900 Frederikshavn
Tlf. 9845 5000
www.frederikshavn.dk

Relateret document 3/3

**Dokument Navn: Mødenotat - Flade Engvej
45.pdf**

Dokument Titel: Mødenotat - Flade Engvej 45

Dokument ID: 2045399

Notat

Dato: 21. november 2017

Mødenotat – Flade Engvej 45, 9900 Frederikshavn

Sagsnummer: GEO-2017-03779

DokId: 2035084

Forfatter:

Rikke Løgtved Bruus

Deltagere:

- Lene Andersen (LA)
- Preben Andersen (PA) - preben@45skoven.dk
- Jane Rosenbæk Olesen – Center for Park og Vej (JO)
- Rikke Løgtved Bruus – Center for Teknik og Miljø (RB) – ref.

Orienteringsmøde vedrørende trafikale tiltag i krydset Flade Engvej og Vendsysselvej

Projektet med signalanlæg og lukning af Flade Engvej mod nord blev fremlagt. LA og PA var meget positive i forhold til signalanlægget. Der var følgende bemærkninger til lukningen af Flade Engvej:

- Hvis det kan lade sig gøre, vil de gerne bevare indkørselsmuligheden fra Vendsysselvej og så lukke Koldenåvej i stedet. Hvis det skal være mest optimalt for LA og PA, skal vejen lukkes lige efter den sidste overkørsel ind til deres grund.
- De bemærker, at der stadigvæk kommer en lastbil en gang imellem, som ender nede ved jernbanebroen.
- Der blev snakket om, at vejen fremover måske skal have status af sti men med tilladt beboerkørsel. Yderligere er det en mulighed at vejen/stien skal have et nyt navn.
- Når signalanlægget sættes op, vil Flade Engvej blive lukket en måned eller to, hvorefter der åbnes for kørsel ind til nummer 45 og Koldenåvej lukkes. Et forsøg på at vænne bilisterne til de nye forhold.

JO og RB besigtigede efterfølgende området, der er følgende bemærkninger.

- Oversigtsforholdene i krydset Vendsysselvej/Flade Engvej er gode, mens oversigtsforholdene i krydset Koldenåvej/Flade Engvej er dårlige. Det vil altså give god mening, at lukke sidstnævnte kryds.



Bilagsforside

Dokument Navn:	23.11.2017 - 2018 - 2021 beskrivelser af udfordringer reduktioner krav og budgetreguleringer.pdf
Dokument Titel:	23.11.2017 - 2018 - 2021 beskrivelser af udfordringer reduktioner krav og budgetreguleringer
Dokument ID:	2037954
Placering:	Emnesager/Teknisk udvalg budget 2018/Dokumenter
Dagsordens titel	Genoptagelse af udmøntning af besparelser på Teknisk Udvalgs område
Dagsordenspunkt nr	3
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	6

Teknisk Udvalg udfordringer - Budget 2018 - 2021			(EMN-2017-00782 dok.nr. 1915954)	2018		2019-2021	
Område	Forslag til finansiering af udfordring.	Beskrivelse	Udgifter	Indtægter	Udgifter	Indtægter	
Besparelser som følge af driftsmæssige omlægninger og tilpasninger	Forslag 1. Driftoptimering af vandløbsindsatsen	I løbet af 2016 og 2017 er der bevilliget ekstra ressourcer til vandløbsvedligeholdelsen svarende til 2,6 mio. kr. Disse intensive indsatser giver, sammen med ekstrabevillingen på 0,5 mio. kr. i 2018, mulighed for at driftoptimere vandløbsområdet og derved sikre billigere vedligeholdelsesudgifter fremadrettet.	-200.000	-	-200.000	-	
samme	Forslag 2. Græsklipning af rabatter i boligområder udgår af driften	Græsklipningen af rabatterne i boligområderne tjener fortrinsvis æstetiske formål, og forslaget indebærer således, at forpligtelsen til at klippe eventuelle græsrabatter i umiddelbar forlængelse eller nærhed til ens egen matrikel for fremtiden påhviler den pågældende grundejer. "Dem der køber selv skal selv klippe."	-300.000	-	-300.000	-	
samme	Forslag 3. Reduceret strandrensning uden for højsæson	Strandrensningen reduceres uden for højsæsonen (juni, juli, august), så driftsniveauet harmoniseres i stil med Naturstyrelsens indsats.	-100.000	-	-100.000	-	
samme	Forslag 4. Nedlæggelse af rasteplasser langs veje	Trafikmønstret og behovet for mindre opholdssteder langs vejene er ikke længere så aktuelt som tidligere. Denne besparelse indebærer en koncentration af driften af rasteplasserne til færre rekreative rasteplasser med flere formål end den korte pause for billisten. Vejarealerne anvendes og udlejes som midlertidig jorddepot i forbindelse med større anlægsprojekter.	-50.000	-50.000	-50.000	-50.000	
samme	Forslag 5. Trafiksikkerhedskampagner	Reduktion i deltagelsen i de nationale trafiksikkerhedskampagner (f.eks. hastigheds-, sprit- og skolestartskampagner).	-200.000	-	-200.000	-	
samme	Forslag 6. Besparelse på maskinpark.	Indførelse af strategiske miljømål og bæredygtige tiltag. Omlægning af maskinpark (herunder brændstof, olie og mindre materiel), som fører til et reduceret ressourceforbrug og/eller mindre udledninger til miljøet.	-300.000	-	-300.000	-	
samme	Forslag 7. Reduceret drift af grusvejene	Frederikshavn Kommune har ca. 100 km grusveje, som vedligeholdes jævnlige med afretning, tilførsel af grus mv. Forslaget vil indebære færre grus afretninger og tilførsler af nye grus belægnings til vejene, ligesom der kan indarbejdes mulighed for at vejene på strækningerne med grusveje selv kan udføre påfyldningen af grus i det omfang, at der opstår mindre ujævnheder og huller.	-100.000	-	-100.000	-	
samme	Forslag 8. Udsmykning	Mindre kommunal udsmykning parker og byrum	-300.000	-	-300.000	-	
samme	Forslag 9. Entreprnørmateriel	Engangsbesparelser maskinkonto	-500.000	-	-	-	
	Område total	total	-2.050.000	-50.000	-1.550.000	-50.000	

Teknisk Udvalg udfordringer - Budget 2018 - 2021		(EMN-2017-00782 dok.nr. 1915954)					
Krav om budgettilpasning	Område	Forslag til finansiering af udfordring.	Beskrivelse	2018		2019-2021	
				Udgifter	Indtægter	Udgifter	Indtægter
	Besparelser som følge af omlægning af myndigheds- og administrative opgaver.	Forslag 1. Reduktion af Blå Flag ordning til kun at omfatte de tre strandparker	Frederikshavn Kommune har flest Blå Flag på strandene. Frederikshavn Kommune har i 2017 i alt 12 Blå Flag på strandene. En reduktion af Blå Flag fra 12 til udelukkende at omfatte de 3 politisk definerede strandparker udgør en væsentlig besparelse i bl.a. ansøgning og administration til Friluftsrådet og ekstra badevandsprøver. Via strandpolitikken er Sønderstrand i Skagen, Palmestranden i Frederikshavn og Sæby Nordstrand udvalgt til at være fremtidige facilitetsstrande med særlige publikumsfaciliteter. Besparelsen vil udelukkende være på selve Blå Flag ordningen på de øvrige 9 strande og et reduceret antal badevandsprøver. Ændringer i selve driftsindsatsen og serviceniveauet på strandene er ikke omfattet heraf. Der vil endvidere fortsat blive taget de lovpligtige badevandsprøver af vandkvaliteten af miljømyndigheden for at sikre og overvåge den generelle vandkvalitet på strækningerne.	-150.000	-	-150.000	-
	samme	Forslag 2. Omlægning af P-kontrol til ekstern	Flytning af opgave til ekstern	-150.000	-	-250.000	-
	samme	Forslag 3. Besparelse administration	Projektledelse og omlægning af administration CTM	-200.000	-	-400.000	-
	samme	Forslag 4. Besparelse administration	Omlægning til større grad af driftskoordinering og direkte udførelse via digital opgavestyrelse. Center for Park og Vej.	-250.000	-	-500.000	-
			Budgettilpasningsforslag i alt	-750.000	-	-1.300.000	-

				2018		2019-2021	
Teknisk Udvalg udfordringer - Budget 2018 - 2021		(EMN-2017-00782 dok.nr. 1915954)		Udgifter	Indtægter	Udgifter	Indtægter
Besparelser som følge af driftsmæssige omlægninger og tilpasninger	Total forslag 1-9	Total		-2.050.000	-50.000	-1.550.000	-50.000
Besparelser som følge af omlægning af myndigheds- og administrative opgaver	Total forslag 1-4	Total		-750.000	-	-1.300.000	-
				-2.800.000	-50.000	-2.850.000	-50.000

Relateret document 2/6

Dokument Navn: Maskinpark.pdf

Dokument Titel: Maskinpark

Dokument ID: 2038015

Park og Vej - Oversigt over maskinpark

Betegnelse på materiel	kr. Kostpris	kr. Bogf. Værdi	År Ansk.år
Falkøbing C - 5Mix v230991	292.248,00		0 01.01.1998
Falkøbing C-5 Salt/sand spredet v232291	327.000,00		0 01.01.1999
Falkøbing tallerkensprøder Type TC-16 v230491	131.200,00	17.494,00	01.01.2005
Valtra 6850 traktor - Mask.nr. 104303 reg. TP796	473.220,00		0 01.01.2005
Holder C30 v104701	148.000,00		0 01.01.2006
Renault Master 2,5 DCI dobb.cap v131002 tp89513	158.960,00		0 01.01.2005
Toyota Land Cruiser 3,0 D-4D v131101 cz87629	288.788,00		0 01.01.2004
Skovvogn, Vreter boogi m/kran v161503 UK2643	257.925,00		0 01.01.2005
Wiederman Terre Combi - slåmaskine Mask.nr.225702	120.780,00		0 01.01.2004
Nido Stratos B 70-42 Mask.nr. 235201	289.050,00		0 01.01.2005
Nido Stratos B 70-42 Mask.nr. 235301	289.050,00		0 01.01.2005
Falkøbing tallerkens.TC-16 Mask.nr. 235502	144.000,00		0 01.01.2006
Tellefstad K 3300 sneplov Mask.nr. 247801	143.840,00		0 01.01.2006
Sneskraber TN70F	370.000,00		0 01.01.2007
Nido Stratos Model B40-42	267.683,00		0 01.01.2008
Nido Stratos B 30-27 Mask.nr. 238591 - KL A10393	241.416,00		0 01.01.2008
Nido Stratos B 50 VCLN Mask.nr. 238491 - KL A10420	285.996,00		0 01.01.2008
Nido Stratos B 11-27 BCLN Mask.nr. 237471	182.318,00		0 01.01.2008
Tellefsdal K-3300P Mask.nr. 244601 - KL A10297	131.235,00		0 01.01.2008
SL 3000 Sneplov Mask.nr. 240101 - KL A10612	118.600,00		0 01.01.2008
SL 3000 Sneplov Mask.nr. 240201 - KL A10611	118.600,00		0 01.01.2008
Epoke spredet S3500 Mask.nr. 238801 - A12484	290.000,00		0 01.01.2009
Epoke spredet S3500 Mask.nr. 238701 - A12483	295.465,00		0 01.01.2009
Epoke spredet Sirius AST medium 5 m3 v239401	288.530,00	72.132,50	01.01.2012
Epoke spredet Sirius AST medium 5 m3 v239501	288.530,00	72.132,50	01.01.2012
AM HUDIK 3700 T2 HPK PLOV	270.000,00	67.500,00	01.01.2012
Epoke Virtus Ast Saltspredet	275.000,00	137.500,00	01.01.2014
Sneplov AM Hudik 3400 - Mask.nr. 240701	108.000,00	54.000,00	01.01.2014
Sneplov AM Hudik 3400 - Mask.nr. 240901	108.000,00	54.000,00	01.01.2014
Sneplov AM Hudik 3400 - Mask.nr. 241401	108.000,00	54.000,00	01.01.2014
Sneplov Arctic Machine AM Hudik	135.500,00	108.400,01	01.01.2015
Sneplov Arctic Machine AM Hudik	135.500,00	108.400,01	01.01.2015
Epoke spredet sirius AST large 7m3 v235101	323.945,00	202.465,62	01.01.2015
Epoke spredet sirius AST large 7m3	349.845,00	218.653,12	01.01.2015
John Deere 3045R	258.000,00	223.600,00	01.01.2016
Epoke spredet Sirius AST medium 5 m3	298.000,00	258.266,66	01.01.2016
AM Hudik 3400 T2 Artic sneplov v240401	99.999,00	86.665,80	01.01.2016
Epoke TP-9 tallerkenspredet S.nr.12862249 v235871	99.500,00	86.233,34	01.01.2016
Epoke TP-9 tallerkenspredet S.nr.12862263 v232001	99.500,00	86.233,34	01.01.2016
Epoke TP-9 tallerkenspredet S.nr.12862289 v238301	95.000,00	82.333,34	01.01.2016
Iverco Daily 29L12 varebil v131292 TC88246	216.296,00		0 01.01.2004
Iverco Daily 29L12 Mask.nr. 131492 TT92245	218.340,00		0 01.01.2005
Iveco Daily 50C14 Mask.nr. 131891 UL94079	313.844,00		0 01.01.2006
Belos transport 54 redskabsbærer	295.500,00	19.700,00	01.01.2004
Ford Transit 350 MD varebil Mask.nr.133871 RV94543	179.887,00		0 01.01.2004
John Deere 5620 4-WD Mask.nr. 101202 TZ823	318.020,00		0 01.01.2004
John Deere 6350 Mask.nr. 104402 UR848	454.750,00		0 01.01.2006
John Deere 6420 Mask.nr. 104501 UR849	466.395,00		0 01.01.2006

John Deere 6420 Mask.nr. 104601 UR844	466.395,00	0 01.01.2006
Volvo EC210BLC gravemaskine Mask.nr. 111801	1.125.000,00	0 01.01.2006
Truck Toyota O2-7FGF30 Mask.nr. 120315	240.000,00	0 01.01.2005
Ford Transit Turbo D varebil v130902 TK88794	261.507,00	0 01.01.2004
Toyota RAV 4 varevogn v131801 TL90200	175.220,00	0 01.01.2004
Toyota RAV 4 varevogn v132001 TK88707	175.220,00	0 01.01.2004
Iveco Daily 29L varebil v132502 UL94064	175.000,00	0 01.01.2006
Renault Master 2,5 DCI varebil v135902 TT92139	158.960,00	0 01.01.2005
Renault Master 2,5 DCI varebil v136001 TT92138	158.960,00	0 01.01.2005
Scania P94 Lastbil v142501 TC88363	735.000,00	0 01.01.2004
Asfalt container Mask.nr. 204101	290.506,00	0 01.01.2004
Ladsprder Nido Stratos Mask.nr. 235001	392.000,00	0 01.01.2004
Ladsprder Nido Stratos B60-42 Mask.nr. 235001	586.726,00	0 01.01.2004
Deutz 120 traktor Mask.nr.105871 - UL925	512.750,00	0 01.01.2007
Deutz Fahr 120 traktor v105791 UL923	459.225,00	0 01.01.2007
Deutz 120 profil Mask.nr. 105991- UU960	464.100,00	0 01.01.2007
Bobcat 323 minigraver Mask.nr. 112201	205.000,00	0 01.01.2007
Mitsubishi L200- Mask.nr. 132672 - UZ89377	185.619,00	0 01.01.2007
Iveco 29L 14V varebil Mask.nr.135291- VN93654	230.000,00	0 01.01.2007
Ren. Maxity 110 35/5-Mask.nr.136901 - VN93704	261.631,00	0 01.01.2007
Dynapac Valsetog CA152D - Mask.nr. 151401	478.000,00	0 01.01.2007
Doppstadt SM620 Profil - Mask. nr. 229415	1.300.000,00	0 01.01.2007
New Holland TN70F Traktor Mask.nr. 106091 regCK464	185.000,00	0 01.01.2007
New Holland TN70F Traktor Mask.nr. 106191 regCK463	185.000,00	0 01.01.2007
New Holland TN70F Traktor Mask.nr. 106201 regCK462	244.800,00	0 01.01.2007
New Holland B115 SS	700.000,00	0 01.01.2007
VW Dobbelkabine Transp. m/tilplad v136872 UV88274	287.300,00	0 01.01.2007
Iveco Daily 65C18	380.000,00	0 01.01.2007
Amazone Lift Ground Keeper v229502	115.000,00	0 01.01.2007
NH TM 120 Supersteer - Mask.nr. 106401 UX970	378.000,00	0 01.01.2007
Demo New Holland Lb 115	575.000,00	0 01.01.2007
Kel Berg 18T Tipkærre - Mask. nr. 167801 NC9184	215.000,00	0 01.01.2007
Baastrup bagtipvogn + Hiab kran v167902 VJ2591	327.820,00	0 01.01.2007
Deutz Fahr Agroplus 75 SS Mask.nr. 106772 US757	282.750,00	0 01.01.2008
Deutz Fahr A. 75 SS Mask.nr. 106601 - US759	282.750,00	0 01.01.2008
Deutz Fahr A.75 SS Mask.nr. 106591 - US758	282.750,00	0 01.01.2008
Mandskabsvogn m/tank Mask.nr. 312271 - Reg. VX2399	128.499,00	0 01.01.2008
Tipvogn O. TDK120E -Mask.nr.163691 - Reg. XP1000	99.000,00	0 01.01.2008
Valp. 6575 ISRREV trak.Mask.nr.101591 - Reg. UR807	278.000,00	0 01.01.2008
730 Mandsk.vgn m/tank Mask.nr.312301 - Reg. VX2401	128.499,00	0 01.01.2008
Tipvgn Oehler TDK120E Mask.nr.162501- Reg. XN1541	104.500,00	0 01.01.2008
NH 6070RC traktor Mask.nr. 102001- Reg. UR806	500.000,00	0 01.01.2008
730 Mandsk.vgn m/tank Mask.nr.312171 - Reg. VX2402	128.499,00	0 01.01.2008
John Derre 6630 Traktor Mask.nr. 103601	616.100,00	0 01.01.2008
John Deere 6630 Mask.nr. 102902	643.075,00	0 01.01.2008
OehlerTDK120E Tipvogn Mask.nr.163101- Reg. XT2015	105.000,00	0 01.01.2008
Oehler TDK160 Tipvogn Mask.nr.160501 A10274 XY1735	127.000,00	0 01.01.2008
Toyota Hi-Lux Mask.nr. 134802 XC95333	163.137,00	0 01.01.2008
Valtra N121 Traktor Mask.nr. 101491 - Reg. TN893	478.000,00	0 01.01.2008
Iveco Daily 35S14 Mask.nr. 133102 - Reg. VX96705	348.070,00	0 01.01.2008

Renault Master 120-35 Mask.nr. 134071 VX96671	0	0	01.01.2008
Vitra 2060 redskabsbærer Mask.nr. 103102	340.800,00	0	01.01.2008
John Deere 6330 Mask.nr. 101702 TN892	580.160,00	0	01.01.2008
JCB 2CX-4X4X4X Rendegraver Mask.nr. 112601	466.900,00	0	01.01.2008
Renault Master120-35 Mask.nr.134291 - Reg. VX96644	241.473,00	0	01.01.2008
John Deere 6330 Traktor Mask.nr.101892 TN890	525.070,00	0	01.01.2008
Lomma LS500 Fejemaskine - Mask. nr. 256571 A10296	146.000,00	0	01.01.2008
Renault Master 120.35 Dobb.kab	168.692,00	0	01.01.2008
VW trans.2,5L - Mask.nr. 132101 A10686 XJ94948	323.000,00	0	01.01.2009
HMF Kran Mask.nr. 211901 A10982	332.000,00	0	01.01.2009
Combitromle CC102C Mask.nr. 150101 A11432	236.000,00	0	01.01.2009
Schmidt fejemask/Volvo FM300 Mask.nr144001 XE89023	1.536.985,00	0	01.01.2009
Vitra 2060 Mask.nr. 107101	445.000,00	0	01.01.2009
Rendegraver JBC CX2 - 112701	513.000,00	153.900,00	01.01.2011
Belos Mask. nr. 102571	345.000,00	103.500,00	01.01.2011
Scania Mask. nr. 143301 CW90905	1.319.870,00	164.983,75	01.01.2011
Scania Mask. nr. 143401 CW90906	1.319.870,00	164.983,75	01.01.2011
Volvo L120G Gummiged Mask nr. 121401	1.520.000,00	456.000,00	01.01.2011
Ørum Vandvogn 6000 L Mask. nr.169101	197.600,00	59.280,00	01.01.2011
Rendegraver New Holland B115B Mask. nr. 112901	362.500,00	108.750,00	01.01.2011
Rendegraver New Holland B115B Mask nr. 112801	761.500,00	228.450,00	01.01.2011
Flisehugger TP 270 PTO med PILOT	105.000,00	42.000,00	01.01.2012
Traktor - NH T4050N	334.000,00	83.500,00	01.01.2012
Traktor - Case CVX 160 Puma	665.000,00	166.250,00	01.01.2012
Hofa Weedstar 1	119.500,00	47.800,00	01.01.2012
Toyota Hi-lux 4x4	195.810,00	48.952,50	01.01.2012
Renault Master T35	299.790,00	74.947,50	01.01.2012
Scania P360	950.000,00	237.500,00	01.01.2012
Toyota Dyna 100 D-4D S.Cab chassis	198.980,00	49.745,00	01.01.2012
HAKO Citymaster 2000 - Feje/sugebil	734.899,00	183.724,75	01.01.2012
Major TDR20000 rotot/tromleklipper V221801	258.000,00	96.750,00	01.01.2013
Spearhead Twiga armklipper V225101	179.000,00	67.125,00	01.01.2013
Case IH Puma 160 V106301 AF279	645.000,00	241.875,00	01.01.2013
Timan skræntklipper rc 750 V220501	109.995,00	41.248,12	01.01.2013
Spearhead Twiga 6000T V221201	364.000,00	136.500,00	01.01.2013
John Deere 6105R V104201 AG233	683.799,00	256.424,62	01.01.2013
Plov DPD 3400 H V241101	108.500,00	40.687,50	01.01.2013
Plov DPD 3400 H V241301	108.500,00	40.687,50	01.01.2013
Plov DPD 3400 H V241601	108.500,00	40.687,50	01.01.2013
Plov DPD 3400 V246101	130.000,00	48.750,00	01.01.2013
Olette asfaltcontainer AF100H V 201001	387.674,00	145.377,75	01.01.2013
John Deere 1565 4WD Rotorklipper - Mask.nr. 300301	178.000,00	89.000,00	01.01.2014
John Deere 1565 4WD Rotorklipper - Mask.nr. 300401	178.000,00	89.000,00	01.01.2014
Dynapac CC1100C Combitromle	185.000,00	92.500,00	01.01.2014
Major TDR20000 Bugseret rotorklip. Mask.nr. 220101	258.000,00	129.000,00	01.01.2014
New Holland B115C Rencegraver - Mask.nr. 113101	963.000,00	577.800,00	01.01.2014
Ljungby Gummiged - Mask.nr. 121501	1.375.000,00	825.000,00	01.01.2014
Ford Transit 350L3 Kassevogn v131601 AP75232	243.314,40	121.657,20	01.01.2014
Toyota Yaris Hybrid personvogn v131001 AR81483	133.437,40	66.718,70	01.01.2014
Toyota Pro-ace kassevogn - Mask.nr. 131701 AS89458	121.803,40	60.901,70	01.01.2014

Weet IT ECO Selektiv sprøjte - Mask.nr. 228201	249.560,00	124.780,00	01.01.2014
Mitsubishi L200 varebil Mask.nr. 132403 UR95342	250.000,00	0	01.01.2014
New Holland TN70F	190.400,00	0	01.01.2014
Timan RC 1000 Skræntklipper v229701	208.995,00	130.621,87	01.01.2015
VW Crafter AU47184 v132201	175.000,00	109.375,00	01.01.2015
VW Transporter AU47187 v131901	145.000,00	90.625,00	01.01.2015
JD 1580 Rotorklipper v300501	178.000,00	111.250,00	01.01.2015
JD 1580 Rotorklipper v300601	178.000,00	111.250,00	01.01.2015
Vestas Hydroman Rabatudlægger v169001	234.790,00	146.743,75	01.01.2015
Iveco Daily 35c17 V132301 AS90146	165.000,00	103.125,00	01.01.2015
KelBerg 3 aks tipkærre v165301	297.500,00	185.937,50	01.01.2015
Bomford Facon 6,5 SFA m. tilbehør v225901	347.000,00	216.875,00	01.01.2015
John Deere 6175R v100201 AL670	965.000,00	603.125,00	01.01.2015
John Deere 3045R Græsdæk v100101	279.000,00	174.375,00	01.01.2015
Bredal k85 sandvogn v168501	303.500,00	189.687,50	01.01.2015
Skaf-Blec DS2500HD5 skivesåmaskine v229001	150.000,00	93.750,00	01.01.2015
Scania P320LB6x2*4HLBM v143501 AT69905	1.130.500,00	706.562,50	01.01.2015
Lastvogn 5T til asfalholdet v143091	350.504,80	219.065,50	01.01.2015
VW transporter 2,0 AY72239 v137001	150.000,00	93.750,00	01.01.2015
Toyota Hilux 2,5 D-4D High power AY71001 v134101	223.649,20	139.780,75	01.01.2015
Citröen C4 Cactus 1,6 Blue v137201 AY58844	112.440,00	70.275,00	01.01.2015
Citröen C4 Cactus 1,6 Blue v137101 AY58845	116.126,00	72.578,75	01.01.2015
DCB Traverskran	215.000,00	172.000,01	01.01.2015
Scania P320 6x2 lastvogn v143601 XX13871	1.130.500,00	979.766,66	01.01.2016
Hyundai R80CR Gravemaskine v111501	557.500,00	483.166,66	01.01.2016
Citroen Jumper Autotransporter III AM38507 v138801	197.500,00	148.125,00	01.01.2016
Gaffeltruck v120315	187.750,00	162.716,66	01.01.2016
Ny Bigab Kroghejsvogn v160101 BP3880	181.190,00	157.031,34	01.01.2016
VW T6 kort Enka BC81087 v134301	219.701,74	164.776,30	01.01.2016
VW T6 kort Enka BC81088 v134401	219.701,74	164.776,30	01.01.2016
Fiat Doblo Work v131301 XS95113	179.000,00	134.250,00	01.01.2016
Citroen Cactus B-Hdi 100 v137501 BC80290	117.086,40	87.814,80	01.01.2016
Citroen Cactus B-Hdi 100 v137401 BC80287	113.021,60	84.766,20	01.01.2016
Citroen Cactus B-Hdi 100 v13731 BC80288	113.021,60	84.766,20	01.01.2016
	60.328.483,28	14.109.157,33	

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

.....

.....

Relateret document 3/6

Dokument Navn: **Kommentarer fra
medarbejderside ved park og
vej.pdf**

Dokument Titel: **Kommentarer fra
medarbejderside ved park og
vej**

Dokument ID: **2002570**

Kommentarer fra medarbejderside ved park og vej

Medarbejderne ved park og vej pointerer, at vores maskinbudget efterhånden er skåret så meget ned, at vores maskiner og biler når en alder på 20+, før de bliver udskiftet, og for markpersonalets vedkommende fungerer maskiner og biler både som kantine, kontor og ly i dårligt vejr

Af den grund må vi sige fra over for det spareforslag, i stedet kunne man jo kigge på dispositionspuljen og se om den kunne være medfinansierende

Så har vi yderligere et spareforslag og det er de penge der går til at opretholde en certificering af vores skove, i følge det vi kan finde ud af, andrager det ca. 50000 om året og 2018 vil der sandsynligvis blive tale om en recertificering som yderligere koster.

Relateret document 4/6

Dokument Navn: Medarbejdernes bemærkninger til de fremlagte forslag fra ledelsen til effektuere besparelser på TUs budget.pdf

Dokument Titel: Medarbejdernes bemærkninger til de fremlagte forslag fra ledelsen til effektuere besparelser på TUs budget

Dokument ID: 2001934

DirektørMED CPV, CTM og UE - Medarbejdernes bemærkninger til de fremlagte forslag fra ledelsen til effektuere besparelser på TU's budget

I Frederikshavn Kommune er der vedtaget budgetter, der definerer vedvarende besparelser på alle udvalg. Derfor kan det undre at et enkelt udvalg kan fravælge en potentiel indtægt, der primært berører vores udenbys gæster. Det er tydeligt at de besparelsesforslag, der nu foreligger, har en konsekvens for hele kommunen. De medfører en direkte konsekvens for kommunens egne borgere og det serviceniveau de oplever.

Vi finder det meget uheldigt at beslutningen oven i købet er taget uden et konkret dagsordenspunkt, der gav mulighed for forudgående at redegøre for konsekvenserne.

Alle forslag har både driftsmæssige og personalemæssige konsekvenser.

Vi undrer os desuden over, at der umiddelbart ikke er et bidrag til besparelserne fra Ejendomscentret, der også har budgetposter under Teknisk Udvalg.

Relateret document 5/6

Dokument Navn: **Kommentarer fra medarbejderne i MED CTM til sparekatalog på TUs område.pdf**

Dokument Titel: **Kommentarer fra medarbejderne i MED CTM til sparekatalog på TUs område**

Dokument ID: **2003706**

Medarbejderrepræsentanterne i MED Center og Teknik og Miljø, bemærkninger til ledelsens forslag til besparelser på Teknisk Udvalgs budget.

Teknisk udvalg har valgt at reducere perioden for betaling af parkeringsafgift i Skagen til kun at omfatte perioden fra juni til august måned dette svarer til en nedgang i indtægterne for Frederikshavn Kommune på 1,5 mio. kr. Teknisk udvalg har desuden besluttet at afsætte ekstra midler til optagelse og vedligeholdelse af vandløb på 0,53 mio. kr. Hertil kommer 0,4 mio. kr. i u-udmøntede Moderniseringsbidrag.

Direktør Mikael Jentsch er blevet pålagt at finde besparelser, som kan modsvare disse inden for Teknisk Udvalgs driftsområde ((EMN-2017-00782 dok.nr. 1915954). Disse forslag er blevet fremlagt for medarbejder repræsentanterne i MED Center for Teknik og Miljø.

Teknisk Udvalgs udfordringer - Budget 2018 - 2021		EMN-2017-00782 dok.nr. 1915954		Henrik Eriksen			
Kvotum budget- tilpasning	Område	Forslag til finansiering af udfordring.	Beskrivelse	2018		2019-2021	
				Udgifter	Indtægter	Udgifter	Indtægter
1.500.000			Manglende P-indtægter	-	-	-	-
400.000			Moderniserings- og effektiviseringsprogram	-	-	-	-
530.000			Optagelse og vedligeholdelse af vandløb	-	-	-	-
2.430.000			Således krav til budgettilpasning	-	-	-	-
	Besparelser afledt direkte af reduktion i Hidrummet, hvor der skal ske en betaling for parkering i Skagen f.eks. ved mindre kontrol og	Forslag 1. Tilfyn og tømning med P- pladser	Teknisk udvalg har valgt at reducere perioden for betaling af parkeringsafgift i Skagen til kun at omfatte perioden fra juni til august måned dette svarer til en nedgang i indtægterne for Frederikshavn Kommune på 1,5 mio. kr. Det er pålagt at finde besparelser, som kan modsvare dette inden for Teknisk Udvalgs driftsområde. Nedgang i de samlede parkeringsafgifter er 30 % og der skal anvendes færre timer til denne opgave.				
	Samme	Forslag 2. Parkeringskontrol	Der må forventes en mindre kontrol så opgaven hertil reduceres med 30 %	-115.700	-	-115.700	-
	Samme	Forslag 3. Afrekning fra bøder fra parkeringskontrol Nord	Der må ligeledes forventes en indtægtsnedgang i relation til P-afgifter udstedt af P kontrollen, da der vil blive en mindre afregning fra Parkeringskontrol Nord. I 2016 blev der en samlet nettoafregning til Frederikshavn Kommune på 125.000 kr.	-106.000	-	-106.000	-
	Samme	Forslag 4. Håndtering af mønter og øbryer herfor.	Der må forventes en mindre udgift til håndtering og betaling til firma som håndterer mønter.	-	33.500	-	33.500
	Samme	Forslag 5. Håndtering af mønter i p- automater	Der bruges meget tid på håndtering og kørsel med mønter, som i dag anvendes i Frederikshavn Kommunes P-automater. Der har ofte været driftsstop som følge af sand i automaterne. I mange andre kommuner anvendes der ikke længere mønter som betalingsmiddel. I Frederikshavn Kommune håndteres der både danske og udenlandske mønter. Oftest er det betalingskort og App-relateret betalingsmåder, som automaterne også i dag kan håndtere, der giver store driftsmæssige fordele. Det kræver en investering til udfasning af møntindkast. Der vil ikke være et turstab for udenlandske mønter. Der vil med egne ressourcer ikke længere bruges tid	-45.000	-	-45.000	-

På baggrund af disse forslag har medarbejder repræsentanterne i MED Center for Teknik og Miljø følgende kommentarer til forslag til besparelser på Teknisk Udvalgs budget (beløb i helårseffekt):

Kommentarer vedrørende manglende p-indtægter

Den valgte indtægtsreduktion på betalings parkering på 1,5 mio. kr. vil medføre serviceforringelser andre steder inden for Teknisk Udvalgs ressortområde, uanset hvor den tilsvarende udgiftsreduktion findes. Beslutningspræmissen og de afledte serviceforringelser bør gøres mere klare for alle borgere, virksomheder og medarbejdere.

Budgetmidler på Teknisk udvalgsområde benyttes til vej og trafikikkerhed der organiseret i Vejmyndighedsteamet. Der er tale om myndighedsopgaver under Lov om offentlige veje og Lov om fællesveje, herunder vejlovsadministration i forhold til bekendtgørelse og vedtægter. Tilladelser til at råde over vejarealer f.eks. ved udlejning af udstillings- og serveringsarealer, arrangementstilladelser og gaderegulativer.

Der udføres ligeledes parkeringskontrol, parkeringsfond, gravetilladelser, parkeringsregulativ/-bekendtgørelser.

Vejmyndighedsteamet er uagtet det budgetmæssige tilhørsforhold til Teknisk Udvalg en vigtig brik i ambitionen om at give borgere og virksomheder i Frederikshavn Kommune de bedst mulige udviklingsmuligheder i det at Vejmyndighed indgår som en integreret del af myndighedssagsbehandlingen sammen med byggesager, miljöesager, natursager samt plansager.

Mange sager sagsbehandles på tværs af myndighedsområderne og sagsbehandlingstiden i forhold til borgere og virksomheder afgøres af myndighedsområdernes samlede evne og kapacitet.

Center for Teknik og Miljø anvender omkring 5% af Teknisk udvalgs driftsbudget svarende til 3,2 mio. kr. i 2018. Ud af de 3,2 mio. anvendes omkring 2.8 mio. kr. til løn.

Ledelsens forslag om "Besparelse administration – CTM": -400.000 kr.

En reduktion på 400.000 vil svare til en reduktion af på 12,5% Teknisk Udvalgs budget anvendt i Center for Teknik og Miljø og givet medføre afskedigelser, i det 90% af budgettet anvendes til løn.

En sådan reduktion kan påvirke Vejmyndigheds evne til at indgå i den tværgående sagsbehandling i Center for Teknik og Miljø, hvilket påvirker sagsbehandlingen for borgere og virksomheder samt potentielt påvirke centerets mulighed for at nå de politisk vedtagne servicemål for sagsbehandlingstiden.

En reduktion på dette område vil efterlade Vejmyndighedsteamet funktionsmæssigt sårbart dagligdagen og yderst udsat i forbindelse med afvikling af ferie/fleks, ved sygdom og ved evt. kommende medarbejderskifter.

Medarbejderrepræsentanterne i MED CTM gør opmærksom på, at det bør være et klart politisk valg, hvis Teknisk Udvalg vælger at gennemfører yderligere administrative besparelser i Center for Teknik og Miljø.

Ledelsens forslag om Reduktion i *Parkeringskontrol*: -106.000 kr.

Hvis betalingsperioden reduceres forslår vi at der indføres 3 timers parkering på lige fod med andre offentlige P-plads i kommunen og at kontrollen bevares i Skagen. Derved opretholdes der ligeledes en hvis form for tilsyn med anvendelsen af de offentlige parkeringspladser i Skagen området.

Ledelsens forslag om omlægning af p-kontrol til ekstern: - 250.000 kr.

Ved en omlægning til ekstern vil de serviceydelser/vejledninger over for turister, som også udføres løbende i forbindelse med p-kontrollen formentlig også blive berørt/svækket med oplevelse af serviceforringelse over for vores gæster. Dette forhold vil desuden også formentlig blive berørt ved formindskelse af p-kontrol i forbindelse med den bebudede reduktion af perioden for betaling af parkeringsafgift. Ved omlægning til ekstern p-kontrol påvirkes kommunens mulighederne for beslutning om niveau/omfang af kontrolindsatsen formentlig også og man kan tænke sig en situation, hvor vejledningsindsatsen i forbindelse med kontrol nedprioriteres til fordel for afgiftspålæg. Kontrolopgaven planlægges også i sammenhæng med anden myndighedsmæssig kontrol eksempelvis vedrørende glatførebekæmpelse og renholdelse på fortove og

kontrol vedr. beplantning over vej/fortov og hermed opnåede synergieffekter, vil ved evt. omlægning af p-kontrollen kunne blive påvirket negativt.

Parkeringskontrollen i kommunalt regi, tilrettelægges i sammenhængende overvejelser vedr. trafiksikkerhedsforhold og omfatter således også kontrol ved skoler og skoleveje. Denne synergi og dynamik påvirkes formentlig ved et valg af omlægning til ekstern kontrol.

Ledelsens forslag om Reduktion i Trafiksikkerhedskampagner: -200.000 kr.

En reduktion i trafiksikkerhedskampagne aktiviteten i Frederikshavn kommune kan ses som modstridende til den prioritering af "sikker skolevej" som budgetforliget 2018-2021 indeholder i budgetbemærkningerne. Trafiksikkerhed består af både fysiske tiltag gennem "asfalt mv." og adfærdspåvirkning gennem kampagnerne. En reduktion i kampagneaktiviteten er en nedprioritering af trafiksikkerheden – også for vores skolesøgende trafikkanter.

Her ud over foreslår medarbejder repræsentanterne i MED CTM følgende:

Teknisk Udvalg kan overveje en takstforhøjelse som del af en løsning hvis Teknisk udvalg ønsker at gennemføre beslutningen om kortere betalingsperiode og derved et indtægtstab på 1,5 mio. kr.

Ligeledes kan Teknisk Udvalg overveje om en takst differencering (højere takst f.eks. ved Grenen) kan være en del af løsningen hvis Teknisk udvalg ønsker at gennemføre beslutningen om kortere betalingsperiode og derved et indtægtstab på 1,5 mio. kr.

Relateret document 6/6

Dokument Navn: Dagsordenspunkt 6.
november 2017.pdf

Dokument Titel: Dagsordenspunkt 6.
november 2017

Dokument ID: 2039581

Referat

Teknisk Udvalg

Ordinært møde

Mødetidspunkt: 06-11-2017 16:00

Mødeafholdelse: ML 0.27

NB. Jane Olesen CPV deltog under punkt 1

Tilstede: Lars Mejlvang Møller (V) - Formand
Pia Karlsen (V)
Flemming Rasmussen (DF)
Kenneth Bergen (A)
Peter E. Nielsen (C)
Karl Falden (A)
Bahram Dehghan (A)

Fraværende:

Stedfortrædere:



Indholdsfortegnelse

Teknisk Udvalg

06-11-2017 16:00

1 (Åben) Gelænder i krydset Ankermedet - Skagavej ved Skagen Skoleafdeling.....	3
2 (Åben) Anmodning om kystsikring syd for Sæby havn	4
3 (Åben) Parkering i græsrabatter i boligområder.....	6
4 (Åben) Tillægsregulativ for brug af mejekurv i offentlige vandløb.	8
5 (Åben) Udmønting af udfordringer Teknisk Udvalg	10
6 (Åben) Orientering om beredskab ved Elling Å.....	12

1 (Åben) Gelænder i krydset Ankermedet - Skagavej ved Skagen Skoleafdeling

Sags ID: EMN-2017-00350

Sagsbehandler: Jane Rosenbæk Olesen

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Der gives en orientering på mødet som opfølgning på spørgsmål fra Pia Karlsen på Teknisk Udvalgs møde den 9. oktober 2017

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller sagen til orientering

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

2 (Åben) Anmodning om kystsikring syd for Sæby havn

Sags ID: GEO-2011-06370

Sagsbehandler: Søren Steenbock Vestergaard

Ansvarligt center: Direktionen

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Strækningen fra Sæby havn og syd på har gennem årene været udsat for erosion fra havet, særlig ved højvande. På den baggrund har en gruppe lodsejere siden 2011 arbejdet med planer om at etablere en kystsikring.

Lodsejer gruppen har nu henvendt sig til kommunen, og anmoder om at kommunen at indlede en sag om at etablerer en fælles kystbeskyttelse for ejendommene og Frederikshavn forsyning A/S spildevandsledning, på en ca. 1650 m lang strækning fra Sæby havn og syd på (jf. bilag).

Anmodningen vedlægges som bilag.

Lov om kystbeskyttelse er i øjeblikket under behandling i folketinget. Den nye lov forventes vedtaget i 2017, og træder i kraft 1. januar 2018. Ændringerne i loven fjerner kravet om 25 årsreglen som er affødt af den eksisterende lov.

25 årsreglen betyder, at der skal ske skade på fastejendom (bygninger og andre installationer) inden for en periode på 25 år, før der kan tillades kystbeskyttelse. Frederikshavn kommune har siden 2012 været i dialog med Kystdirektoratet og konklusionen har gennem årene været, at det er nødvendigt at loven ændres for at det kan forventes at få et projekt godkendt af Kystdirektoratet.

Kommunalbestyrelsen kan efter den nugældende lov § 1a beslutte, at igangsætte en proces for afklaring af, om der skal søges gennemført et kystbeskyttelsesprojekt.

Kommunalbestyrelsen kan pålægge ansøgerne at iværksætte forundersøgelser eller skitseprojektering af kystbeskyttelsesforanstaltningen. Kommunalbestyrelsen har også mulighed for at vælge, om den foreløbigt vil afholde udgifter til evt. forundersøgelser m.v., herunder, at afholde udgifter hvis projektet ikke bliver gennemført.

Frederikshavn kommune arbejder sideløbende med en havneudvidelse af Sæby havn. Det vil jf. undersøgelser påvirke den omtalte kyststrækning, hvorfor de 2 projekter har en fælles interesse for at finde en koordineret løsning.

Det er vigtigt, at koordineringen af projekterne ikke forhindrer, at de enkelte løsninger kan køre uafhængig af hinanden.

Sagen om kystsikring har tidligere været diskuteret i Teknisk udvalg, hvor holdningen til projektet var positivt.

Administrationen vurderer på baggrund af ovenstående, at udvalget kan beslutte at forarbejdet igangsættes til projektet, på betingelse af at det lovforslag der vedtages indeholder de nødvendige lempelser, der er nødvendige for at projektet kan gennemføres og godkendes af folketinget, og at arbejdet derfor først igangsættes efter 1. januar 2018, når den nye lov er vedtaget.

Der skal afsættes 150.000 kr. til forundersøgelser, som vil indgå i den samlede udgift, som lodsejere, Forsyningen og Frederikshavn Kommune skal bidrage til, når projektet er gennemført.

Det foreslås at beløbet tages af udvalgets dispositionspuljen for 2018.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg godkender, at

1. forundersøgelser igangsættes
2. forundersøgelser finansieres som foreslået med 150.000 kr. af dispositionspuljen for 2018.
3. de 150.000,- kr. indgår i den samlede udgift, som lodsejere, Forsyningen og Frederikshavn Kommune skal bidrage til, når projektet er gennemført.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

1. Frederikshavn Kommune 12.10.17 (DokID: 2002417 - GEO-2011-06370)
2. kortbilag kystsikring (DokID: 2002424 - GEO-2011-06370)
3. TU dispositionspulje 2018 (DokID: 2002410 - GEO-2011-06370)

3 (Åben) Parkering i græsrabatter i boligområder

Sags ID: GEO-2017-01842

Sagsbehandler: Morten Mendrup

Ansvarligt center: Teknik og miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg udsatte den 8. maj 2017 sag om parkering i kommunens græsrabatter i boligområder. Den 12. juni 2017 blev sagen udsat, og den 14. august 2017 blev administrationen anmodet om at udarbejde forslag. Se bilag 1.

Det er ikke forbudt at standse eller parkere med en del af køretøjet i græsabat i tættere bebygget område (lig med yderrabat).

Med ændring af færdselslovens § 28, stk. 3, pr. den 1. juli 2017 blev det lovligt at parkere i yderrabat i tættere bebygget område med køretøjer med totalvægt < 3.500 kg.

Yderrabat er det areal, som ligger uden for færdselsarealet, til højre for kørebanen. Der kan indføres standsning- og parkering forbudt (ca. 15.000 kr. pr. kilometer for skiltning).

Det er almindelig antaget, at grundejere har visse rettigheder til offentlig vej. Derfor er det Vejdirektoratets opfattelse, at almindelige forvaltningsretlige principper ikke er til hinder for, at en kommune i et tilfælde, hvor den faktisk påtager sig udgifter udelukkende eller næsten udelukkende af hensyn til grundejere, kan betinge sig, at disse betaler en foranstaltningens indretning og vedligeholdelse. Men det er samtidig Vejdirektoratets opfattelse, at vilkår ikke lovligt kan have et sådant omfang, at grundejeren helt eller delvist kommer til at betale for den almindelige vedligeholdelse af vejen efter vejlovens § 8.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg godkender, at der laves en model for fordeling af vedligeholdelsesudgifterne, som er i overensstemmelse med vejlovens § 8. Efterfølgende kan der med udgangspunkt i denne model indgås aftaler med grundejere (grundejerforening).

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

På baggrund af den ændrede færdselslov bortfalder sagen.

Bilag

1. Orienteringssag - Parkering i kommunens rabatarealer (DokID: 1997223 - GEO-2017-01842)
2. Udtalelse CPV (DokID: 1846030 - GEO-2017-01842)

4 (Åben) Tillægsregulativ for brug af mejekurv i offentlige vandløb.

Sags ID: GEO-2017-03884

Sagsbehandler: Allan Dalmark Jensen

Ansvarligt center: Teknik og miljø

Beslutningskompetence

TU/PMU

Sagsfremstilling

Teknisk udvalg modtog d. 2. oktober 2017 et brev fra Nordøstvendssyssel Vandløbslav hvor det foreslår at Frederikshavn kommune udarbejder et tillægsregulativ, hvor det er tilladt at vedligeholde vandløb omfattet af regulativet ved hjælp af mejekurv.

Udarbejdelse af tillægsregulativ for øget brug af mejekurv i offentlige vandløb kan iværksættes efter beslutning fra Plan og Miljøudvalget.

Forvaltningen er positiv over for brug af mejekurv, hvor det er hensigtsmæssigt. I forbindelse med revision af vandløbsregulativet for Rugholm Å har vi bla. ændret metode således at der nu bruges mejekurv. I forbindelse med revisionen af de øvrige vandløbsregulativer vil det ligeledes blive vurderet, hvordan man mest hensigtsmæssigt kan vedligeholde vandaflledningsevnen.

Ændret grødeskæringsmetode må ikke have negativ betydning for vandløbets tilstand eller være til hinder for målopfyldelse.

Der skal gennemføres en vurdering af alle kommunens offentlige vandløb for at vurdere hvilke vandløb, der kan omfattes af tillægsregulativet uden at det får negative konsekvenser for målsætning.

Det er forvaltningen generelle holdning at fastlæggelse af metoder til vedligehold af vandløb skal ske i forbindelse med den almindelige revision af regulativer. Ved den almindelige revision tages der hensyn til alle forhold vedr. målsætning og benyttelse af vandløbene, hvilket ikke vil være muligt ved udarbejdelse af tillægsregulativer.

Center for Teknik og Miljø har endvidere lagt en plan for revision af vandløbsregulativer, som pt. bliver fulgt. Ved at skulle udarbejde tillægsregulativer forlænges og fordyres revisionsprocessen for de almindelige regulativer, idet tilvejebringelse af tillægsregulativer sker efter samme regler som gælder for "almindelige" regulativer. Arbejdet med tillægsregulativet vil desuden skabe yderligere komplikationer idet den almindelige revision af for eksempel vandløbsoplandet Elling Å pt. gennemføres sammen med Hjørring Kommune.

Alt dette taget i betragtning, kan der til trods være en række vandløb, som det kan være relevant at tilvejebringe tillægsregulativer for, inden de almindelige regulativer revideres.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg anbefaler Plan- og Miljøudvalget, at

1. der igangsættes udarbejdelse af et tillægsregulativ.
2. tillægsregulativet omfatter vandløb, hvor metoden ikke modstrider målsætning og målopfyldelse.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

5 (Åben) Udmønting af udfordringer Teknisk Udvalg

Sags ID: EMN-2017-00782

Sagsbehandler: Henrik Eriksen

Ansvarligt center: Økonomi og personale

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har på møder i april, juni, august og september behandlet budget 2018-2021. Der er samlede udfordringer for 2,43 mio. kr., som er fordelt således:

- Ændringen af tidsperioden for hvornår der kan opkræves betaling for parkering i 2018 betyder en mindre indtægt på 1,5 mio. kr.
- Moderniseringsbidrag 0,4 mio. kr.
- Optagelse og vedligeholde af vandløb med 0,53 mio. kr.

Ved gennemgang af budgetterne og arbejdsopgaverne for Center for Teknik og Miljø og Center for Park og Vej er der identificeret en række områder, hvor centrene har vurderet, der kan gennemføres besparelser. Der har generelt været fokus på at finde de områder, hvor besparelserne vil medføre færrest serviceforringelser for borgerne. De overordnede områder er:

- Besparelser afledt direkte af reduktion i tidsrummet, hvor der skal ske en betaling for parkering i Skagen f.eks. ved mindre kontrol og tilsyn -
- Besparelser som følge af driftsmæssige omlægninger og tilpasninger
- Besparelser som følge af omlægning af myndigheds- og administrative opgaver.

I bilag til dagsorden er der til hver af disse områder forslag med 3,2 mio. kr. i 2018 og i overslagsår med 3,3 mio. kr. som Teknisk Udvalg skal prioritere for 2,43 mio. kr. så de samlede udfordringer kan udmøntes.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg prioriterer inden for de 3 områder for 2,43 mio. kr. så udfordringerne kan udmøntes.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Udvalget besluttede at tiltræde besparelsen i afsnit 1, parkering.

Den manglende besparelse udmøntes på næste udvalgmøde. Her forlægger administrationen en oversigt over maskinparken.

Bilag

1. 2018 - 2021 beskrivelser af udfordringer reduktioner krav og budgetreguleringer (DokID: 1999837 - EMN-2017-00782)
2. Medarbejdernes bemærkninger til de fremlagte forslag fra ledelsen til effektuere besparelser på TUs budget (DokID: 2001934 - EMN-2017-01099)
3. Kommentarer fra medarbejderside ved park og vej (DokID: 2002570 - EMN-2017-00782)
4. Kommentarer fra medarbejderre i MED CTM til sparekatalog på TUs område (DokID: 2003706 - EMN-2008-01096)

6 (Åben) Orientering om beredskab ved Elling Å

Sags ID: EMN-2017-01183

Sagsbehandler: Pernille Lyngshede

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Onsdag den 25. oktober 2017 måtte Center for Park og Vej foretage et udkald på grund af stigende vandstand i Elling Å.

Der gives en mundtlig orientering om beredskabet ved Elling Å på mødet.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til orientering.

Tidligere beslutninger:

.

Beslutninger:

Til orientering.

Bilag

Sygefraværstatistik Frederikshavn Kommune

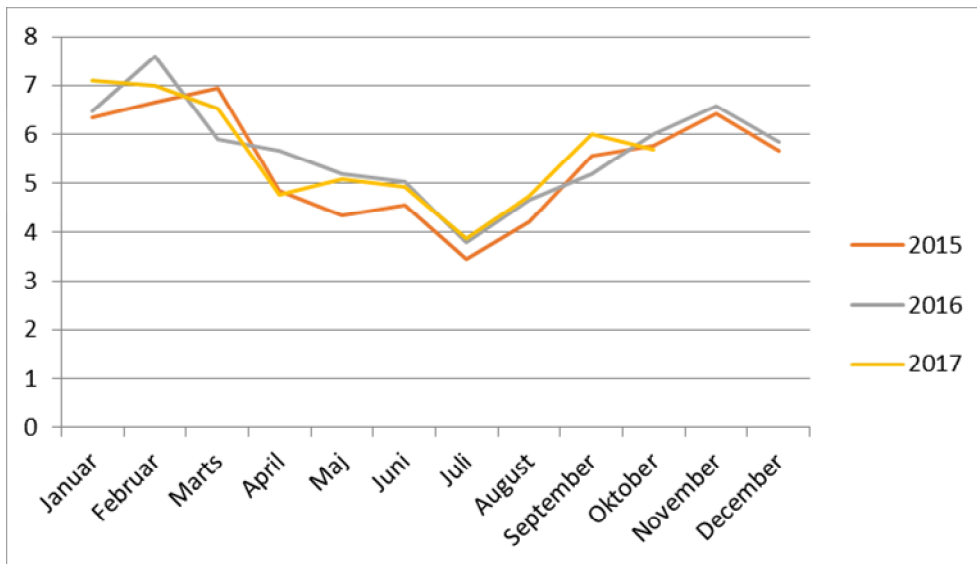
Dato: 10. november 2017

Følgende to figurer viser udviklingen i den sygdomsrelaterede fraværspcent i Frederikshavn Kommune i 2015, 2016 og 2017

Sagsnummer:
EMN-2016-01155

Forfatter:
Pernille Dreier

Emne:
Sygefraværstatistik
Frederikshavn Kommune



Sygdomsrelateret fraværspcent Frederikshavn Kommune			
	2015	2016	2017
Januar	6,35	6,46	7,09
Februar	6,65	7,59	6,99
Marts	6,92	5,89	6,53
April	4,84	5,66	4,77
Maj	4,36	5,20	5,09
Juni	4,57	5,02	4,93
Juli	3,46	3,80	3,89
August	4,23	4,67	4,74
September	5,55	5,27	6,00
Oktober	5,76	6,00	5,69
November	6,42	6,57	
December	5,65	5,85	
Gennemsnit	5,40	5,66	



Nedenstående figur viser den sygdomsrelaterede fraværsprocent for centrene i Frederikshavn Kommune for de seneste 13 måneder (fra oktober 2016 til og med oktober 2017). Farverne illustrerer de fire direktørområder.

Sygdomsrelateret fraværsprocent	Okt. 2016	Nov. 2016	Dec. 2016	Jan. 2017	Feb. 2017	Marts 2017	April 2017	Maj 2017	Juni 2017	Juli 2017	Aug. 2017	Sept. 2017	Okt. 2017	Gns. Nov. 2016 - Okt. 2017
Ejendom	6,66	7,85	5,0	6,95	7,15	5,27	4,37	4,32	4,80	4,04	5,75	6,64	5,06	5,59
Økonomi og Personale	3,05	4,30	2,98	4,64	5,63	3,56	3,73	3,76	4,19	4,60	5,68	4,59	5,73	4,45
IT, Digitalisering og Velfærdsteknologi	3,20	4,30	6,34	2	3,36	2,73	1,54	1,88	3,49	0,71	1,53	2,91	3,29	2,86
Park og Vej	5,52	4,86	3,96	6,21	4,97	4,40	3,07	3,56	6,08	4,11	4,63	5,84	6,84	4,88
Teknik og Miljø	5,28	2,73	3,30	4,03	3,30	3,80	3,19	2,33	2,40	1,67	3,24	3,08	2,28	2,94
Udvikling og Erhvervssekretariatet	5,91	0,28	1,61				1,55	0,35				0,40	7,47	0,99
Familie	5,32	5,42	4,01	4,82	6,31	5,91	3,42	3,94	3,83	2,82	3,01	4,47	5,27	4,43
Børn og Skole	5,92	7,06	5,77	7,38	7,11	6,59	4,46	5,00	4,46	2,88	4,20	5,80	4,69	5,46
Arbejdsmarked	5,44	7,66	7,31	6,78	7,54	6,49	4,43	5,79	4,54	3,43	4,75	5,06	4,60	5,69
Ungdomsskole, Ungdomsklubber & SSP	4,04	2,45	1,76	2,86	2,41	1,72	1,23	2,66	1,85	0,70	1,42	1,57	2,22	1,90
Kultur og Fritid	6,45	4,36	4,59	4,66	5,06	6,77	1,95	1,22	0,14	0,05	0,57	3,20	3,88	3,07
Sundhed og Pleje	6,28	6,13	6,22	7,40	6,93	6,84	5,46	5,49	5,64	5,24	5,78	6,52	6,64	6,19
Ledelsessekretariat	2,31	0,29	2,81	2,63	2,26		0,76	0,69	2,25		0,68	2,50	1,99	1,40
Social- og Sundhedsmyndighed	3,09	2,76	2,00	4,36	5,14	4,49	1,84	3,26	5,19	2,50	2,84	4,20	3,84	3,53
Bibliotek og Borgerservice	5,87	5,76	3,94	3,75	4,19	4,96	3,32	3,20	4,00	1,98	1,87	2,58	4,03	3,65
Handicap og Psykiatri	7,17	8,77	8,10	9,82	9,65	9,05	6,88	6,98	6,38	5,07	6,00	8,86	8,41	7,82

Bemærkninger til ovenstående statistik

Alle ovenstående data er trukket i KMD Opus Fravær i rapporten "Sygdomsrelateret fraværsprocent, LPT171" den 9. november 2017.

Rapporten omfatter sygefraværsårsagerne: Sygdom, Delvist syg, Nedsat tjeneste arbejdsskade, sygdom med § 56-aftale og Arbejdsskade.

Medarbejderkredse indeholdt i rapporten: Akutjob, Elev, Flexjob, Jobrotation, Kontraktansatte chefer, Lærer, Overenskomstansatte, Reglementsansatte, Seniorjob, Servicejob, Skånejob, Studiejob, Tjenestemand og Vikar.