

REFERAT Teknisk Udvalg 2022-2025 d. 08-10-2024

Mødedato Tirsdag d. 08. oktober 2024 kl. 16:00

Mødested Lokale 0.27

Mødedeltagere - Karsten Thomsen (A) , formand - , - Bent Hieronymus Pedersen (A)
- (Fravær), - Susanne Venø (A) - , - Karl Falden (A) - , - Jens Borup
(V) - , - Thomas Jørgensen (V) - (Fravær), - Jens Nygaard (Æ) - , -
Gitte Kiilerich (A) -

Indholdsfortegnelse

Beslutning om godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om indsatskatalog for Naturpolitikken.....	5
Beslutning om mulig løsning ved sydlig indsejling til Sæby Havn.....	8
Beslutning om bevilling til erstatninger og plejeplan i Skærum Ådal.....	11
Beslutning om takstændringer på Teknisk Udvalgs område.....	14
Beslutning om udvalgets budgetopfølgning pr. 31. august 2024.....	17
Orientering om vandplanprojekt ved Sæby Vandmølle.....	20
Orientering om vinterdrift af Skagen Lystbådehavn.....	23
Orientering om skolevejsprojekter 2024.....	26
Underskriftside.....	29

Punkt 1: Beslutning om godkendelse af dagsorden

MOS-2024-00380

1 (Åben) Beslutning om godkendelse af dagsorden

Sags ID: MOS-2024-00380

Ansvarligt center: Direktionssekretariat

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordenen.

Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Bent Hieronymus Pedersen (A). I stedet deltog Gitte Kiilerich (A). Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

Punkt 2: Beslutning om indsatskatalog for Naturpolitikken

EMN-2020-05873

Bilag

Naturpolitik indsatskatalog

2 (Åben) Beslutning om indsatskatalog for Naturpolitikken

Sags ID: EMN-2020-05873

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede den [11. juni 2024](#) at oversende indsatskatalog for Naturpolitikken til udtalelse i Grønt Råd. Grønt Råd gennemgik indsatskataloget på deres møde den 27. august 2024 og kom med følgende udtalelse:

Der er i Grønt Råd bred enighed om:

- At indsatskataloget er et godt konkret udgangspunkt for at arbejde for mere biodiversitet i kommunen. Kataloget beskriver kort indsatsernes bidrag til klima og rekreative værdier. Grønt Råd bemærker, at indsatserne ligeledes bidrager til befolkningens sundhed, trivsel og økonomi i form af øget turisme, entreprenøropgaver og ekstern finansiering.
- At indsatskatalogets fokus på formidling og kampagner giver værdi for at skabe bedre forståelse for naturen – også i byen. Men at kampagner også er nødvendige forudsætninger for forståelse af værdien af at investere økonomi og ressourcer i at beskytte eksisterende værdifulde naturtyper.
- At indsatskataloget konkretiserer indsatsen for de særlige naturtyper og er specifikke i forhold til, hvad der skaber forudsætninger for mere og bedre natur.
- At indsatskataloget både peger på indsatser, der billigt kan realiseres på kort sigt, og længerevarende indsatser, der sikrer god natur for de næste generationer. Der bør sættes på begge dele, og der skal holdes momentum.
- At det er bedre at igangsætte nogle få konkrete og væsentlige indsatser end at starte mange indsatser på én gang.

Grønt Råd finder det vigtigt at sætse på både mindre, billige og formidlende indsatser samt store projekter, der særligt har stor betydning for biodiversitet og klima. Der er aktuelt virkelig gode muligheder for at finde ekstern finansiering i både statslige puljer og private fonde på klimaområdet.

Med baggrund i ovennævnte nævnte Grønt Råd særligt følgende fra indsatskataloget (i ikke prioriteret rækkefølge):

- Nr. 3 - Frivillige aftaler om etablering af grønne korridorer mellem Natura 2000 områderne Åsted Ådal og Bangsbo Ådal.
- Nr. 5 - Kvashegn i byområder.

- Nr. 8 - Forundersøgelse af naturgenopretning af Trold Sø.
- Nr. 11 - Naturformidling på tværs.

"Forundersøgelse af naturgenopretning af Trold Sø" blev nævnt, da der er meget stor sandsynlighed for realisering. Dette er med baggrund i de aktuelle eksterne finansieringsmuligheder og få lodsejere.

Det bemærkes, at indsatskataloget indgår som et muligt værktøj for politiske prioriterede indsatser fremover, fx i forbindelse med kommende års budgetforhandlinger.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at indsatskatalog for rammer for naturpolitikken godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Bent Hieronymus Pedersen (A). I stedet deltog Gitte Kiilerich (A). Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

1. Naturpolitik indsatskatalog (DokumentID: 7939859 - EMN-2020-05873)

Punkt 3: Beslutning om mulig løsning ved sydlig indsejling til Sæby Havn

GEO-2024-05455

3 (Åben) Beslutning om mulig løsning ved sydlig indsejling til Sæby Havn

Sags ID: GEO-2024-05455

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Havneudvidelsen af Sæby Havn blev indviet den 28. maj 2022. I forbindelse med havneudvidelsen er der etableret endnu en indsejling til det indre havnebassin for robåde, kajakker, SUP boards og små motorjoller.

Efter havneudvidelsen er der konstateret en stor sandtransport (sedimenttransport) gennem den sydlige indsejling, hvilket medfører tilsanding af det indre havnebassin og indsejlingen. Som konsekvens af dette skal der hvert år uddybes. Denne uddybning har en årlig merudgift på ca. 500.000 kr.

Administrationen har i foråret 2024 haft en ekstern rådgiver til at lave en rapport, som præsenterer løsningsforslag på ovenstående. Rådgiveren har gennemgået en række løsningsmuligheder. De eneste muligheder for at bevare den sydlige indsejling vurderes at være en løsning med nye molearme. Her vil der fortsat være behov for løbende oprensning af indsejlingen afhængig af længden af molearmene. Rådgiveren har estimeret en pris på ca. 15 mio. kr.

Derudover er der vurderet på en række løsninger, der alle har det til fælles, at forbindelsen mellem bassinerne opgives, eller at den sydlige udsejling lukkes. Samtidigt er det usikkert om problemet med tilsanding vil blive helt løst.

Sedimenttransport er et komplekst problem, og det vil kræve yderligere analyser og modellering af nuværende forhold og de enkelte løsninger for at klarlægge, i hvor stor grad tilsandingen kan begrænses ved den enkelte løsning. Rådgiver har derfor foreslået en praktisk og væsentlig billigere midlertidig løsning, som består i at nedsænke betonklodser i målene 1x1x1 m, som skal lukke for indsejlingen og derved forhindre sedimenttransport.

Herefter foretages løbende pejlinger og vurdering af vandkvalitet, herunder om der er udskiftning af vand foran indsejlingen og inde i havnen for at vurdere effekten, som efterfølgende kan danne grundlag for valg og projektering af permanent løsning.

Administrationen foreslår, at der udføres en prøvehandling, som er estimeret til 2 år med ovenstående lukning af den sydlige indsejling til Sæby Havn. En lukning af den sydlige indsejling kræver tilladelse fra Kystdirektoratet både i forbindelse med midlertidig lukning og efterfølgende endelig lukning. Udgiften til tilladelse og midlertidig lukning med

betonklodser har en estimeret pris på 250.000 kr. Beløbet foreslås finansieret fra Dispositionspuljen.

Forud for dagens møde er der 479.000 kr. tilbage i Dispositionspuljen, som ikke er disponeret.

Hvis lukningen har en positiv effekt, vil der efterfølgende være en udgift til permanent lukning af den sydlige indsejling.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at den sydlige indsejling til Sæby Havn lukkes i en prøveperiode med betonklodser, og at prøvehandlingen, med en estimeret pris på 250.000 kr., finansieres af Dispositionspuljen.

Beslutninger:

Godkendt, idet der alene lukkes i vintersæsonen, og prøvehandlingen evalueres i løbet af sæson 2025. Lukningsperioden drøftes nærmere med havnens brugere.

Afbud fra Bent Hieronymus Pedersen (A). I stedet deltog Gitte Kiilerich (A). Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

Punkt 4: Beslutning om bevilling til erstatninger og plejeplan i Skærum Ådal

GEO-2017-00984

4 (Åben) Beslutning om bevilling til erstatninger og plejeplan i Skærum Ådal

Sags ID: GEO-2017-00984

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg blev den [14. maj 2024](#) orienteret om, at Fredningsnævnets afgørelse om at frede et areal på cirka 60 ha i Skærum Ådal var blevet stadfæstet i Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Miljøstyrelsen skal betale 3/4 af den samlede erstatningssum på 260.635 kr., og kommunen skal betale 1/4 svarende til 65.159 kr. Lodsejerne har haft mulighed for at klage over Miljø- og Fødevareklagenævnets erstatningsfastsættelser til Taksationskommissionen, hvilket én af lodsejerne har benyttet sig af. De øvrige lodsejere forventes at få udbetalt erstatning i oktober 2024.

Fredningskendelsen forpligter kommunen til at udarbejde en plejeplan for området inden 2 år fra klagenævnets endelige vedtagelse af fredningskendelsen, det vil sige inden maj 2026.

Fredningskendelsen for Skærum Ådal svarer i hovedtræk til fredningskendelsen for Hørbylund og Krogens Møllebække. Udvalget bevilgede 200.000 kr. den [3. februar 2020](#) til udarbejdelse af en plejeplan og udbetaling af erstatningssummer, som udgjorde 48.700 kr. for kommunens vedkommende.

Administrationen indstiller, at der til brug for udarbejdelse af plejeplan og udbetaling af erstatning afsættes 200.000 kr. fra Dispositionspuljen. Forud for dagens møde er der 479.000 kr. tilbage i Dispositionspuljen, som ikke er disponeret.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at der bevilges 200.000 kr. fra Dispositionspuljen til udbetaling af erstatninger og udarbejdelse af plejeplan.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Bent Hieronymus Pedersen (A). I stedet deltog Gitte Kiilerich (A). Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

Punkt 5: Beslutning om takstændringer på Teknisk Udvalgs område

EMN-2024-00554

Bilag

Bilag til korrektion af takster - Lystbådehavne

5 (Åben) Beslutning om takstændringer på Teknisk Udvalgs område

Sags ID: EMN-2024-00554

Ansvarligt center: Budget og Analyse

Beslutningskompetence

TU/ØU/BR

Sagsfremstilling

Skadedyrsbekæmpelse

Metoden for beregning af taksten på skadedyrsbekæmpelse ændres fra 2024 til 2025. Ændringen kan have en betydning for den takst, som kommunen opkræver hos den enkelte borger og virksomhed. Ændringen medfører ikke en ændring i kommunens udgifter og indtægter. Området er fortsat takstfinansieret efter hvile-i-sig selv princippet.

Fra 1. januar 2025 skal taksten på området beregnes således:

- 1/3 af omkostningerne ved den kommunale rottebekæmpelse fordeles med en lige stor andel for samtlige faste ejendomme i kommunen som et fast gebyr.
- 2/3 af omkostningerne ved den kommunale rottebekæmpelse fordeles forholdsmæssigt mellem samtlige faste ejendomme i kommunen ud fra en ejendoms bebyggede areal. For en ejendoms bebyggede areal, der overstiger 250 m², fastsættes kvadratmetersatsen som halvdelen af kvadratmetersatsen op til 250 m² bebygget areal.

Center for Teknik og Miljø har ansvaret for myndighedsopgaven samt opkrævningen af taksten på skadedyrsbekæmpelse. Center for Ejendomme, Park og Vej er udførende center på bekæmpelse af skadedyr, og den opkrævede takst dækker centrets forventede udgifter på 4,5 mio. kr. til området i 2025. I beløbet er indregnet, at der på det takstfinansierede skadedyrsområde er opsamlet et merforbrug fra tidligere år på 1,2 mio. kr., som nedbringes over en 4-årig periode svarende til ca. 0,3 mio. kr. årligt.

Metoden for beregningen fremgår af kapitel 12 i vedlagte bilag "BEK nr 991 af 21/08/2024 – Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter"

Lystbådehavne

Takster for de kommunale lystbådehavne indgår i budgetforslaget for 2025, hvor gæstesejlere opkræves efter bådlængde.

Administrationen foreslår en ændring af meterintervallet for bådlængderne. I budgetforslaget er meterintervallet henholdsvis 0-12 m. og 12-15 m., hvilket foreslås ændret til henholdsvis 0-10 m. og 10-15 m. Ændringen medfører ikke en ændring i beløbene.

En uddybende oversigt over de berørte takster fremgår i vedlagte bilag "Bilag til korrektion af takster – Lystbådehavne"

Indstilling

Budget og Analyse indstiller, at

1. det faste gebyr pr. ejendom fastsættes til 51,18 kr., kvadratmetersatsen op til 250 m² fastsættes til 0,44 kr. og kvadratmetersatsen over 250 m² fastsættes til 0,22 kr.
2. meterintervallet for gæstesejlere ændres fra henholdsvis 0-12 m. og 12-15 m. til henholdsvis 0-10 m. og 10-15 m.

Beslutninger:

Anbefalet.

I sagsfremstillingen er der fejlagtigt henvist til et bilag (BEK nr. 991 af 21/08/2024), der ikke er vedhæftet, idet det ikke vurderes relevant for sagens behandling.

Afbud fra Bent Hieronymus Pedersen (A). I stedet deltog Gitte Kiilerich (A). Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

1. Bilag til korrektion af takster - Lystbådehavne (DokumentID: 8153127 - EMN-2024-00554)

Punkt 6: Beslutning om udvalgets budgetopfølgning pr. 31. august 2024

EMN-2024-01864

Bilag

TU - Budgetopfølgning 31. august bemærkninger

6 (Åben) Beslutning om udvalgets budgetopfølgning pr. 31. august 2024

Sags ID: EMN-2024-01864

Ansvarligt center: Økonomi og Løn

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Byrådet behandler den samlede budgetopfølgning den 30. oktober 2024. Udvalget behandler forinden budgetopfølgningen på eget område.

Drift

Den korrigerede budgettramme er på 181,2 mio. kr. Der forventes pr. 31. august 2024 et mindreforbrug på 0,7 mio. kr. ved årets udgang.

Udvalgets mindreforbrug fordeler sig på følgende centre/områder:

Center for Ejendomme, Park og Vej	mindreforbrug	0,6 mio. kr.
Center for Teknik og Miljø	mindreforbrug	0,1 mio. kr.
I alt	mindreforbrug	0,7 mio. kr.

Drift – takstfinansieret

Den korrigerede budgettramme er på -0,9 mio. kr. Der forventes pr. 31. august 2024 et merforbrug på 0,6 mio. kr. ved årets udgang.

Anlæg

Den korrigerede budgettramme er på 110,0 mio. kr. Der forventes pr. 31. august 2024 et mindreforbrug på 8,4 mio. kr. ved årets udgang.

Delresultaterne på henholdsvis drift og anlæg er uddybet i vedhæftede budgetopfølgning.

Indstilling

Økonomi og Løn indstiller, at budgetopfølgningen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Bent Hieronymus Pedersen (A). I stedet deltog Gitte Kiilerich (A). Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

1. TU - Budgetopfølgning 31. august bemærkninger (DokumentID: 8136064 - EMN-2024-01864)

Punkt 7: Orientering om vandplanprojekt ved Sæby Vandmølle

GEO-2021-06201

Bilag

Visualiseringer

7 (Åben) Orientering om vandplanprojekt ved Sæby Vandmølle

Sags ID: GEO-2021-06201

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Kommunen arbejder i øjeblikket sammen med en rådgiver fra SWECO om at få gennemført detailprojektering af vandplanprojektet ved Sæby Vandmølle.

I løbet af 1. halvår 2024 har administrationen afholdt møder med følgegruppen af interessenter omkring projektet samt individuelle møder med de berørte bredejere, som det har været muligt at få kontakt til. Derudover er der lavet grundvandsovervågning i området og forsøg med delvis sænkning af vandspejlet til fremtidigt niveau. Der har også været gennemført undersøgelser af området i forhold til beskyttede arter som flagermus og odder. Endelig er der gennemført analyser af bundmateriale i åen og udarbejdet visualiseringer af, hvordan området kan komme til at se ud fra såvel broen ved Frederikshavnsvej og fra Flagermuspladsen.

SWECO har ud fra ønsker og muligheder beskrevet et grundlag, som projektet detailprojekteres ud fra, og dette har været fremlagt for interessenter og bredejere.

Generelt er der fra de forskellige parter udtrykt accept og tilfredshed med projektudformningen. Enkelte bredejere er dog utilfredse med, at der ikke kan sikres tilfredsstillende forhold for sejlads fra Flagermuspladsen opstrøms til projektgrænsen ved Hans Aabels Vej (ca. 150 m.). Dette skyldes overordnet, at der på strækningen bliver for stort et fald og for lav en vanddybde til, at der vil kunne sejles på åen. Hvis sejlads på de pågældende 150 m. skal gøres muligt, vil det kræve, at faldet udjævnes over en væsentligt længere strækning, hvilket forudsætter væsentligt længere spuns og en ny detailprojektering. Dette er ikke muligt inden for de økonomiske rammer af Miljøstyrelsens tilsagn til projektet.

Administrationen har sammen med SWECO igangsat den specifikke detailprojektering samt udarbejdelse af udbudsmateriale for projektet, hvilket forventes færdigt i løbet af oktober 2024.

Herefter forventer administrationen at igangsætte myndighedsbehandlingen. Projektet skal behandles efter vandløbsloven, naturbeskyttelsesloven og miljøvurderingsloven.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Bent Hieronymus Pedersen (A). I stedet deltog Gitte Kiilerich (A). Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

1. Visualiseringer (DokumentID: 8116114 - GEO-2021-06201)

Punkt 8: Orientering om vinterdrift af Skagen Lystbådehavn

GEO-2024-05461

8 (Åben) Orientering om vinterdrift af Skagen Lystbådehavn

Sags ID: GEO-2024-05461

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Kommunen har tre kommunale lystbådehavne i Skagen, Ålbæk og Sæby. Skagen Lystbådehavn har gæstesejlere, mens lystbådehavnene i Ålbæk og Sæby har både gæstesejlere og fastliggere.

De seneste par år har der været en meget lille belægningsprocent i vinterperioden på Skagen Lystbådehavn. I perioden 2023 til 2024 har der været under 70 belægningsdøgn og en omsætning på under 20.000 kr., hvilket er mindre end de udgifter Skagen lystbådehavn har til driften i vinterperioden.

Administrationen vurderer derfor, at det er hensigtsmæssigt, at Skagen Lystbådehavn fremadrettet overgår til vinterdrift fra uge 43 og frem til påske året efter (mandag efter palmesøndag).

Vinterdrift vil indebære:

- Lukning af toilet, vaskerum samt badefaciliteter (offentligt toilet vil stadig være åbent og kan benyttes af gæstesejlere).
- Billetautomat er stadig åben.
- Døgntelefon til Skagen Lystbådehavn vil stadig være åbent i perioden.
- Det vil stadig være muligt at købe dieselolie.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Bent Hieronymus Pedersen (A). I stedet deltog Gitte Kiilerich (A). Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

Punkt 9: Orientering om skolevejsprojekter 2024

EMN-2023-04540

9 (Åben) Orientering om skolevejsprojekter 2024

Sags ID: EMN-2023-04540

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg godkendte på deres møde den [16. januar 2024](#) den prioriterede rækkefølge af projekter, der udmønter de 4 mio. kr., som er afsat til at arbejde med sikre skoleveje i budget 2024.

Status for projekterne medio september 2024 er som følgende:

1. Generelt – skabelon til KYS/KØR på kørebanen – Udført.
2. Frydenstrand Skole, afdeling Abildvej – ændring af skiltning – Udført.
3. Frydenstrand Skole, afdeling Abildvej – gangareal mod børnehave – Udført.
4. Råholtvej, Frederikshavn – forlængelse af 40 km/t zone forbi Herluf Trolles Vej – Projektet starter i uge 39, 2024.
5. Dybvad Skole – Ny adgang til cyklister – Udført.
6. Bangsbostrand Skole – gennemført fortov på Sæbybanestien ved cykelskuret – Udført.
7. Ravnhøj Skole – ensretning af parkeringsplads – Udført.
8. Sydskolen, afdeling Stensnæs – Asfalt ved parkeringsplads – Udført.
9. Frydenstrand Skole, afdeling Buhlsvej – ændring af skiltning ved tunnel under Skagensvej ved Fladstrand kirke – Udført.
10. Bangsbostrand Skole – forældre kørsel forbudt på Toftevej (stikvej) – Afventer.
11. Abildgårdsvej/Knudensvej, Frederikshavn – skiltning og evt. opfriskning af "Brug 2 sek. mere" – Afventer godkendelse af politiet.
12. Frydenstrand Skole, afdeling Abildvej – standsningsforbud og streg til gangareal på personaleparkering vest for skolen – Udført.
13. Skagen Skole – optimering af parkeringsplads – Prøvehandling udføres fra den 1. oktober 2024.
14. Sydskolen, Sæby skoleafdeling – parkeringsforbud på Toldbodvej – Udført.
15. Nobisvej, Gyvelvej, Berberisvej – ubetinget vigepligt – Udført.
16. Generelt – ensretning i morgenmyldretiden ved skoler – lokationer er ikke afklaret endnu – Afventer.
17. Vendsysselvej/Flade Engvej, Frederikshavn - fortov, fodgængerovergang og lydfyr i signalanlæg – Afventer.
18. Brønderslevvej, Kilden – signalanlæg og dobbeltrettet cykelsti i sydsiden mellem Tøttenborgvej og Ryetsvej – Afventer.
19. Flade Engvej, Frederikshavn – cykelstier i begge sider af vejen på strækningen mellem Vendsysselvej og Engstien – Afventer.

Der er sendt ansøgning til Cykelpuljen 2024 under Folketinget for projekt nr. 17, 18 og 19. Der er givet forhåndstilsagn om, at der ydes støtte til alle 3 projekter (50% tilskud). Grundet ny procedure i Vejdirektoratet/Folketinget er der endnu ikke skrevet under på tilsagn, og administrationen har derfor ikke kunnet igangsætte projekteringen.

Der er afsat 2,9 mio. kr. til de 3 projekter. Det kan blive nødvendigt at overføre midlerne til projekterne til 2025.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Bent Hieronymus Pedersen (A). I stedet deltog Gitte Kiilerich (A). Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag

Punkt 10: Underskriftside

MOS-2024-00380

10 (Åben) Underskriftside

Sags ID: MOS-2024-00380

Ansvarligt center: Direktionssekretariat

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert medlem trykke på "Godkend".

Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at beslutningsprotokollen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Bent Hieronymus Pedersen (A). I stedet deltog Gitte Kiilerich (A). Afbud fra Thomas Jørgensen (V).

Bilag