

# REFERAT Teknisk Udvalg 2022-2025 d. 13-06-2023

**Mødedato**           Tirsdag d. 13. juni 2023 kl. 16:00

**Mødested**           Lokale 0.27

**Mødedeltagere**   - Karsten Thomsen (A) , formand - , - Almina Nikontovic (A) - , -  
Susanne Venø (A) - , - Karl Falden (A) - , - Jens Borup (V) - , -  
Thomas Jørgensen (V) - , - Jens Nygaard (D) -

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Regulering af 2 parkeringsområder i Skagen.....	5
Beslutning om forbedring af krydsningen mellem Peter Møllers Gade og Sæbybanestien i Frederiks	8
Beslutning om reovering af ældre signalanlæg i Frederikshavn.....	11
Teknisk Udvalg - budgetopfølgning 30.04.....	14
Teknisk Udvalg - Budget 2024-2027.....	17
Status på reovering af offentlige toiletter.....	19
Status for vandplansprojekt ved Sæby Vandmølle.....	22
Orientering om ladestandersituationen.....	25
Orienteringslisten.....	28
Underskriftsside.....	30

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

EMN-2021-03511

# 1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Sags ID: EMN-2021-03511

Ansvarligt center: Direktionssekretariat

**Beslutningskompetence**

TU

## **Sagsfremstilling**

Godkendelse af dagsordenen.

## **Indstilling**

Direktionssekretariatet indstiller, at dagsordenen godkendes.

## **Beslutninger:**

Godkendt.

## **Bilag**

.

## **Punkt 2: Regulering af 2 parkeringsområder i Skagen**

GEO-2022-06653

### **Bilag**

Oversigtskort regulering P Pladser Skagen TU 130623

## 2 (Åben) Regulering af 2 parkeringsområder i Skagen

Sags ID: GEO-2022-06653

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø og Center for Ejendomme, Park og Vej

### Beslutningskompetence

TU

### Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg blev på mødet den 9. maj 2023 orienteret om administrationens reguleringsmuligheder for indretning af parkeringspladser, herunder til autocampere.

På offentlige veje, herunder parkeringspladser, kan vejmyndigheden, med samtykke fra politiet, fastsætte bestemmelser om hvor og i hvilket omfang, der kan parkeres, jf. Færdselslovens § 92, stk. 1

Som led i de igangværende overvejelser for øvrige kommunale parkeringspladser, fremlægges forslag til regulering af parkeringsområderne:

- Parkeringsplads ved Skagen Lystbådehavn
- Parkeringspladsen ved Det Hvide Fyr

#### *Parkeringsplads ved Skagen Lystbådehavn*

Den omtalte parkeringsplads er omfattet af parkeringsafgift i sommersæsonen. Parkeringspladserne er blandt de mest centrale og attraktive pladser i Skagen by, og der opleves hvert år stor efterspørgsel på pladsen, som er relativt lille, og som indgår som en del af havnemiljøet. Administrationen bemærker, at der opleves stigende udfordringer med, at større køretøjer, herunder autocampere, benytter pladsen, herunder ud mod havnebassinet, hvilket dels optager pladser i længere perioder, og dels påvirker oplevelsen af havnemiljøet og udsigten hertil. Trafikalt vurderes det uhensigtsmæssigt, at pladsen benyttes af de større køretøjer, idet parkeringspladsen med sin begrænsede størrelse og dertil følgende relative lille manøvrearealer, kan give problemer med den trafikale fremkommelighed og trafiksikkerheden, særligt på denne plads, hvor der færdes mange gående, grundet pladsens nære beliggenhed til havnen.

Administrationen foreslår derfor, at der på pladsen skiltes med maksimalt 3 timers parkering, og at pladsen indrettes således, at det ikke er tilladt/muligt for større køretøjer at benytte pladsen ved, at der etableres fysisk højdebegrænsning ved indkørsler. Tiltaget vurderes at sikre en større trafikal omsætning på pladsen og hindre, at de større køretøjer optager store dele af pladsen.

#### *Parkeringspladsen ved Det Hvide Fyr*

Parkeringspladsen er i dag skiltet med maksimalt 2 timers parkering. Der er tale om en relativt lille grusbelagt parkeringsplads, som grundet dens rekreative beliggenhed vurderes at være meget attraktiv, herunder for autocampere.

Administrationen foreslår, at der på pladsen er skiltet med henvisning for autocampere til parkeringspladsen på Grenen. Dertil foreslås det, at den nuværende parkeringsbegrænsning på 2 timer ændres til 3 timer.

Projekterne vurderes samlet til 80.000 kr., der bevilges fra Dispositions puljen

### **Indstilling**

Center for Teknik og Miljø samt Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller at, der bevilges 80.000 kr. fra Dispositions puljen til at gennemføre ovennævnte projekter på parkeringspladserne ved Skagen Lystbådehavn og Det Hvide Fyr.

### **Beslutninger:**

Godkendt.

### **Bilag**

1. Oversigtskort regulering P Pladser Skagen TU 130623 (DokumentID: 7211320 - GEO-2022-06653)

## **Punkt 3: Beslutning om forbedring af krydsningen mellem Peter Møllers Gade og Sæbybanestien i Frederikshavn**

GEO-2020-01342

### **Bilag**

Notat - besigtigelse af eksisterende forhold - krydset Sæbybanestien og Peter Møllers Gade

### **3 (Åben) Beslutning om forbedring af krydsningen mellem Peter Møllers Gade og Sæbybanestien i Frederikshavn**

Sags ID: GEO-2020-01342

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

**Beslutningskompetence**  
TU

#### **Sagsfremstilling**

Trafiksikkerhedsudvalget behandlede den 27. april 2023 problematikken om krydsningen mellem Peter Møllers Gade og Sæbybanestien i Frederikshavn, hvorfor sagen nu sendes videre til behandling i Teknisk Udvalg.

Administrationen har fået flere henvendelser omkring krydsningen af Sæbybanestien og Peter Møllers Gade. I dette kryds er det muligt for bilister at krydse Sæbybanestien, men borgere oplever bl.a., at bilisterne ikke holder tilbage, som de burde. De omkringboende har været vidne til flere lige-ved-ulykker, og derfor er administrationen blevet forespurgt, om der kan gøres noget for at sikre krydset yderligere.

Krydset er besigtiget, og beskrivelsen af de eksisterende forhold kan ses i vedlagte bilag. Det er på den baggrund administrationens vurdering, at der kan gøres mere for at forbedre trafiksikkerheden for fodgængere og cyklister. Administrationen har på den baggrund udarbejdet et projekt, hvor den fysiske udformning af krydset strammes op. Kørebanearealet gøres smallere, end det er i dag, samtidig med, at sidehellerne bliver forskønnet. Asfaltramper fjernes og erstattes af en kantsten, så det bliver mere markeret, at bilisterne kører ind over et tværgående færdselsareal. Den manglende midterstribe på Sæbybanestien retableres.

Projektet vurderes at koste 130.000 kr., som foreslås bevilget af Dispositions puljen.

#### **Indstilling**

Center for Teknik og Miljø indstiller, at de 130.000 kr. til udførelse af renoveringen finansieres af Dispositions puljen.

#### **Beslutninger:**

Godkendt.

**Bilag**

1. Notat - besigtigelse af eksisterende forhold - krydset Sæbybanestien og Peter Møllers Gade (DokumentID: 7198514 - GEO-2020-01342)

## **Punkt 4: Beslutning om reovering af ældre signalanlæg i Frederikshavn**

GEO-2023-04192

## 4 (Åben) Beslutning om reovering af ældre signalanlæg i Frederikshavn

Sags ID: GEO-2023-04192

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence  
TU

### Sagsfremstilling

Kommunen ejer 15 signalanlæg, som kommunen derved står for driften og vedligeholdelsen af.

Aldersmæssigt fordeler anlæggene sig på følgende kategorier:

- 0 – 5 år: 2 stk.
- 6 - 10 år: 1 stk.
- 11 – 15 år: 5 stk.
- 16 år og ældre 7 stk.

Det er ikke længere muligt at få nye komponenter til især de ældre anlæg, når disse går i stykker. Derfor kan et eventuelt nedbrud resultere i, at anlægget ikke kan repareres, og der er leveringstid på de nye komponenter.

Administrationen foreslår, at to anlæg fra den ældste kategori udskiftes. Det er anlæggene på følgende lokaliteter:

- Gærumvej, Bangsbovej og Håndbækvej, Frederikshavn
- Suderbovej, Koktvedvej og Hødersvej, Frederikshavn

Reoveringen omfatter ny styring, signallanterner og skabe. Master, ringkabel og tryk genbruges så vidt det er muligt.

De gamle komponenter nedtages og bliver lagt på lager og i det omfang, de er intakte, så anlæggene kan bruges som reservedele på de øvrige anlæg.

Reoveringen vurderes at koste 850.000 kr., som bevilges af Dispositions puljen.

## **Indstilling**

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at

1. der bevilliges 850.000 kr. til renovering af signalanlæggene, der finansieres af Dispositionspuljen.
2. at der fra B2024 og fremadrettet årligt afsættes 0,5 mio. kr. på anlæg til vedligehold af lysanlæg. Midlerne foreslås anvist fra Dispositionspuljen, der således årligt nedskrives med samme beløb. Ændringen indarbejdes i direktionens budgetoplæg for budget 2024 – 2027.

## **Beslutninger:**

Godkendt.

## **Bilag**

## **Punkt 5: Teknisk Udvalg - budgetopfølgning 30.04**

EMN-2023-01675

### **Bilag**

TU budgetopfølgning pr 30-04-2023

## 5 (Åben) Teknisk Udvalg - budgetopfølgning 30.04

Sags ID: EMN-2023-01530

Ansvarligt center: Økonomi

### Beslutningskompetence

TU/ØU/BR

### Sagsfremstilling

#### *Drift*

Udvalgets korrigerede budgettramme er på 167,8 mio. kr. Det forventes pr. 30. april 2023, at budget og forbrug eksklusiv det takstfinansierede område (Skadedyrsbekæmpelse) balancerer.

#### *Takstfinansieret område*

Der forventes et merforbrug på 0,9 mio. kr. ved årets udgang.

Merforbrug fordeler sig på følgende områder:

Skadedyrsbekæmpelse	0,9 mio. kr.
---------------------	--------------

Merforbruget på skadedyrsområdet nedbringes igennem en regulering af taksten over en 4-årig periode.

#### *Anlæg*

Udvalgets korrigerede budgettramme er på 115,7 mio. kr. Det forventes pr. 30. april 2023 et mindreforbrug på 1,9 mio. kr. ved årets udgang.

Delresultaterne på henholdsvis drift og anlæg er uddybet i vedhæftede budgetopfølgning.

### Indstilling

Økonomi indstiller, at budgetopfølgningen drøftes.

### Beslutninger:

Godkendt.

**Bilag**

1. TU budgetopfølgning pr 30-04-2023 (DokumentID: 7187024 - EMN-2023-01675)

## **Punkt 6: Teknisk Udvalg - Budget 2024-2027**

EMN-2023-00892

### **Bilag**

Teknisk Udvalg - Budgettilpasningsforslag 2024 - 2027

MED-behandling af forslag til 1 pct. besparelser 2024-2027

## 6 (Åben) Teknisk Udvalg - Budget 2024-2027

Sags ID: EMN-2023-00892

Ansvarligt center: Budget og Analyse

### Beslutningskompetence

TU

### Sagsfremstilling

Jævnfør den overordnede budgetproces for Frederikshavn Kommune, skal udvalget på mødet i juni fremstille et 4-årigt budgetforslag, som overholder de udmeldte budgetrammer.

For at sikre stabilitet i den fremtidige økonomi er der indregnet budgettilpasninger i udvalgets budget for 2024-2027 for i alt 4,2 mio. kr.

Forslagene, der er vedhæftet som bilag, har været sendt til udtalelse i de respektive MED-udvalg.

Administrationen er af den opfattelse, at der med de fremlagte forslag kan laves et realistisk budget inden for den budgetramme, der er til rådighed. Udvalget skal give en statusmelding på budgetarbejdet for eget område til behandling i Økonomiudvalget i juni.

På udvalgets møde i august vil der blive fremlagt et specificeret budget med bemærkninger for drifts- og anlægsbudgettet.

### Indstilling

Budget og Analyse indstiller, at

1. budgettilpasningsforslagene indarbejdes i budget 2024-2027.
2. der gives en tilbagemelding til Økonomiudvalget om, at Teknisk Udvalg ser sig i stand til at lave sit budget inden for den udmeldte ramme.

### Beslutninger:

Godkendt. Udvalget ser sig i stand til at lave et budget inden for de udmeldte rammer.

### Bilag

1. Teknisk Udvalg - Budgettilpasningsforslag 2024 - 2027 (DokumentID: 7208927 - EMN-2023-00892)
2. MED-behandling af forslag til 1 pct. besparelser 2024-2027 (DokumentID: 7202624 - EMN-2023-00892)

## **Punkt 7: Status på reovering af offentlige toiletter**

EMN-2017-02827

## 7 (Åben) Status på renovering af offentlige toiletter

Sags ID: EMN-2017-02827

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

### Beslutningskompetence

TU

### Sagsfremstilling

Udvalget godkendte den 3. maj 2022 renoveringsprojekter af offentlige toiletter. Udvalget har ønsket en orientering om status som en del af "Offentlige toiletter – Strategi".

Der gives hermed en status på projekternes fremdrift.

#### *Skolevej 14 i Skagen*

Toiletbygningen har gennemgået en gennemgribende indvendig renovering, hvor der er kommet 4 nye unisextoiletter samt handicaptolet. Toiletbygningen er genåbnet i uge 18, 2023.

#### *Sønderklitvej 64 i Lyngså*

Den gamle toiletbygning er fjernet, og der er støbt nyt fundament. Scan Plast leverer en ny toiletbygning med unisextoilet og handicaptolet. Der er ført strøm frem til bygningen. Bygningen forventes klar til ibrugtagning i uge 26, 2023.

#### *Krøgen 1 i Bratten*

Den gamle toiletbygning er fjernet, og der er støbt nyt fundament. Scan Plast leverer en ny toiletbygning med unisextoilet og handicaptolet. Bygningen er klar til ibrugtagning i uge 24, 2023.

#### *Østre Strandvej 110 i Skagen*

De offentlige toiletter forventes at blive renoveret i 2024. Fredningsnævnet og Kystdirektoratet skal godkende den nye bygning forinden renovering.

#### *Dronning Margrethes Vej i Frederikshavn*

Toilettet i porten er blevet istandsat og renoveret i 2022. Der er ligeledes opsat bedre skiltning hen til bygningen.

Der er det seneste år generelt blevet gennemført mindre reparationsopgaver på toiletterne, så de fremstår i rimelig stand til borgerne.

### Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

**Beslutninger:**

Godkendt.

**Bilag**

## **Punkt 8: Status for vandplansprojekt ved Sæby Vandmølle**

GEO-2021-06201

### **Bilag**

Sæby Vandmølle Midter-stryg 2023\_bilag til orienteringspunkt

## 8 (Åben) Status for vandplansprojekt ved Sæby Vandmølle

Sags ID: GEO-2021-06201

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence

TU

### Sagsfremstilling

Udvalget godkendte den 6. september 2022 en projektplan for vandplansprojektet ved Sæby Vandmølle. Administrationen har løbende været i dialog med interessenterne om en tilpasning af projektet. Projekttilpasningen er mundet ud i et skitseprojekt (vedlagt som bilag), der har været drøftet med interessenterne hen over foråret 2023.

Der er blandt interessenterne en generel forståelse for, at skitseprojektet er en acceptabel løsning set ud fra de hensyn, som skal afvejes:

- vandløbets flora og fauna
- områdets kulturhistorie
- sikring af omkringliggende bygninger og ejendomme mod utilsigtede skader
- (den økonomiske tilskudsramme fra Miljøstyrelsen).

Der arbejdes videre frem mod realisering af det nye skitseprojekt. Dette indebærer, at der snarest indsendes en ansøgning til Miljøstyrelsen om godkendelse af projektændringen. Derudover forventes det, at der indkaldes til et orienteringsmøde, hvor alle interesserede kan høre om projektet og processen frem mod realisering.

Når Miljøstyrelsen har godkendt projektændringen, skal der udarbejdes et detailprojekt, som kan danne grundlag for gennemførelse af myndighedsbehandling og efterfølgende udbud på realisering af projektet. Staten kan ikke finansiere projekteringsudgifterne, hvorfor der skal ske kommunal finansiering.

Der blev senest bevilget midler til projektet 8. oktober 2018, hvor Teknisk Udvalg bevilgede 300.000 kr. til en ny projektering. Projekteringen kunne ikke gennemføres inden for bevillingen, hvorfor pengene i stedet blev anvendt på forskellige nødvendige undersøgelser, såsom grundvandsmonitorering og vurderinger fra rådgivere om bl.a. vedlagte skitseprojekt. Bevillingen er opbrugt, hvorfor der er behov for at tildele nye midler til projektet, hvis det skal kunne realiseres.

Såfremt der bevilges kommunale midler til detailprojekteringen i efteråret 2023, og der ikke i den efterfølgende proces opstår væsentlige problemstillinger - forventes det, at selve realiseringen af projektet kan gennemføres i 2026.

**Indstilling**

Center for Teknik og Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

**Beslutninger:**

Godkendt.

**Bilag**

1. Sæby Vandmølle Midter-stryg 2023\_bilag til orienteringspunkt (DokumentID: 7194551 - GEO-2021-06201)

## **Punkt 9: Orientering om ladestandersituationen**

GEO-2022-03358

### **Bilag**

Bilag 1 Status på ladestandere juni 2023

## 9 (Åben) Orientering om ladestandersituationen

Sags ID: GEO-2022-03358

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence

TU

### Sagsfremstilling

Ved udgangen af 2022 var der 1.117 hybrid-plugin biler og 711 elbiler i kommunen. Det svarer til 6,3 % af alle biler (personbiler, varebiler mm.), der er indregistreret i kommunen.

I Frederikshavn Kommunes ladestanderstrategi fremgår det, at Dansk Elbil Alliance (DEA) og Danmarks Tekniske Universitet har vurderet, at 4 % af beboerne i kommunen ikke har adgang til opladning på egen grund. Det svarer til, at ca. 70 bilejere i kommunen aktuelt er afhængige af offentligt tilgængelige ladestander. Dertil kommer naturligvis turister og pendlere, som besøger kommunen.

Jf. bilaget er der i maj 2023 identificeret 178 offentligt tilgængelige ladestander. Disse er fordelt på 54 lokationer i kommunen.

Ladestanderne fordeler sig jævnt ud over kommunen, dog med hovedvægt på Frederikshavn, Skagen og Sæby. Ladestanderne har en almindelig ladehastighed (22 KW), mens der er 2 hurtigludere (50 KW) og 38 lynludere (150/300 KW).

Antallet af ladestander i kommunen er fortsat stigende. Der er givet rådighedstilladelser til opstilling af i alt 60 ladestander, hvoraf der fortsat udestår opsætning af 14 ladestander.

Ladestanderne på de kommunale arealer er opstillet af private operatører og hovedparten af ladestanderne i kommunen er også tilkommet på privat initiativ. Flere tankstationskæder er begyndt at introducere ladestander og har planer om at udbrede det til alle tankstationer i de kommende år.

Der har for nyligt været fokus på antallet af ladestander i Skagen. Der er 24 offentligt tilgængelige ladestander i Skagen. Hertil kommer de ladestander, der er placeret ved hoteller og sommerhuse, som i sagens natur ikke er offentligt tilgængelige, men imødekommer en del af behovet for så vidt angår turister.

I forhold til at efterkomme ladestanderbehovet for kommunens turister, tilbyder flere sommerhusudlejere sommerhuse med ladestander. En undersøgelse viser, at mellem 10-20 % af de sommerhuse, der er udbudt til leje, nu tilbyder en ladestander. Hertil kommer,

at også mange hoteller tilbyder ladestandere til deres gæster. En udvikling som administrationen forventer, vil tiltage i takt med efterspørgslen.

### **Indstilling**

Center for Teknik og Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutninger:**

Godkendt.

### **Bilag**

1. Bilag 1 Status på ladestandere juni 2023 (DokumentID: 7200342 - GEO-2022-03358)

## **Punkt 10: Orienteringslisten**

EMN-2021-03408

## 10 (Åben) Orienteringslisten

Sags ID: EMN-2021-03408

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

### Beslutningskompetence

TU

### Sagsfremstilling

Der er mange igangværende projekter inden for udvalgets område. Der vil på mødet blive givet en mundtlig orientering omkring status på de væsentligste og aktuelle projekter fra Center for Ejendomme, Park og Vej.

### Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### Beslutninger:

Godkendt.

### Bilag

.

## **Punkt 11: Underskriftsside**

EMN-2021-03501

## 11 (Åben) Underskriftsside

Sags ID: EMN-2021-03501

Ansvarligt center: Direktionssekretariat

### Beslutningskompetence

TU

### Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert medlem trykke på "Godkend".

### Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at beslutningsprotokollen godkendes.

### Beslutninger:

Godkendt.

### Bilag