

# **REFERAT Spørgsmål til byrådet - 2022-2025 d. 31-05-2023**

**Mødedato** Onsdag d. 31. maj 2023 kl. 18:45

**Mødested** Spørgetid for borgere

# Indholdsfortegnelse

Spørgetid for borgere.....	3
----------------------------	---

## Punkt 1: Spørgetid for borgere

# Spørgsmål til byrådsmødet den 31. maj 2023 fra Poul-Erik Andersen, Bundgarnsvej 9, 9982 Ålbæk

## Spørgsmål til byrådsmødet den 31. maj 2023

*Vedrørende skibsvrag på Ålbæk havn*

### Spørgsmål 1

#### **De lokale fiskere har alt for lidt kajplads i Ålbæk havn og de betaler vel for at bruge havnen?**

Fiskekutterne i Aalbæk havn betaler en fiskebådsafgift og ligger én og én i ét lag ved kajen. Det er praktisk, når kutterne dagligt skal ud og ind fra fiskeriet. Det er imidlertid også meget pladskrævende, alternativet er pælepladser for at give mere plads, men det er ikke havnens oplevelse, at der er for lidt kajplads til kutterne, og havnen har ikke kendskab til, at kuttere har forladt havnen og fået plads andet sted, fordi der ikke er plads.

Den plads, som de to kuttere optager i Aalbæk havn, er ikke større end den plads, som værftet bruger, når de reparerer på kutterne. Historisk set har værftet altid haft mulighed for at råde over et stykke kajplads, og *Marconi* er en opgave, som værftet har taget ind for at ophugge, men som pt. er udskudt.

### Spørgsmål 2

#### **Hvor længe skal vi fortsat belemres med de 2 skibsvrag?**

*Kutteren Anna Bang:*

Der er pt. ikke fastsat en tidshorison, men der er forskellige muligheder for løsninger. Kommunens muligheder er at give ejeren en frist til at fjerne skibet. Hvis ikke ejeren fjerner skibet, kan havnen tage skibet i land, men så overtager havnen ansvaret for skibet. Der arbejdes på at finde løsninger, hvor havnen kan overtage skibet og evt. ophugge det. Det kræver dog en beslutning om, at kommunen vil overtage skibet, og at den juridiske proces er i orden i den forbindelse.

Havnen skal sørge for, at der i forbindelse med, at skibet kommer i havnens besiddelse, foretages en vurdering af skibets værdi. Dette skal foretages af anerkendt vurderingsbureau.

En anden løsning er ophugning af skibet, eller at der findes en køber af skibet.

*Kutteren Marconi:*

Værftet oplever stor interesse fra eventuelle købere, som de pt. er i dialog med om overtagelse af kutteren. Falder aftalen ikke på plads snarest, går værftet i gang med ophugning.

### Spørgsmål 3

#### **Har de betalt havnepenge?**

*Kutteren Anna Bang:*

Nej. Da værftet ikke har nogen aftale med ejeren, betragter havnen fartøjet som hørende under den kategori, der skal betale gæstesejlerkast for perioden i havnen. Havnen har derfor pålagt skibet denne afgift. Dette beløber sig pt. til omkring 200.000 kr.

*Kutteren Marconi:*

Nej. Kutteren er skaffet til havnen af værftet, som hentede den på Læsø til ophugning. Kutteren ophugges, hvis ikke der falder en aftale på plads om opkøb.

### Spørgsmål 4

#### **Hvis ikke, hvor mange penge er havnen så gået glip af? Også de penge man evt. ville have haft i udlejning?**

Havnen har ikke kendskab til, at kuttere har forladt havnen og fået plads andet sted, fordi der ikke er plads. Derfor kan der ikke opgøres et egentligt tab på benyttelse af kajen, hvor det to kuttere ligger.

Regningen til ejeren af Anna Bang er på 200.000 kr.

Havnen har ikke sendt regning vedr. Maconi, idet det er et projekt, som værftet har hentet til havnen som en arbejdsopgave.

## Spørgsmål 5

Hvis kommunen kommer til at fjerne dem, hvad vil det så komme til at koste?

*Kutteren Anna Bang:*

Som ophugningsprojekt er der muligheden at lade værftet ophugge. Vurderingen er, at det vil koste 150.000 kr. Alternativt kan kutteren slæbes til Frederikshavn og ophugges der.

Prisen for denne proces vurderes at være:

Ophugning	175.000 kr.
Slæb til Frederikshavn	50.000 kr.
I alt	225.000 kr.

*Kutteren Marconi:*

Kutteren forventes opkøbt, og ellers står værftet for ophugning.

## Beslutning

.