

REFERAT Teknisk Udvalg 2022-2025 d. 16-01-2024

Mødedato Tirsdag d. 16. januar 2024 kl. 15:30

Mødested Lokale 0.27

Mødedeltagere - Karsten Thomsen (A) , formand - , - Almina Nikontovic (A) - , -
Susanne Venø (A) - , - Karl Falden (A) - , - Jens Borup (V) - , -
Thomas Jørgensen (V) - , - Jens Nygaard (D) -

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Fornyelse af Ankomsten på Grenen.....	5
Ny parkeringsplads ved Frydenstrandskolen på Buhlsvej i Frederikshavn.....	8
Prioritering af budgetmidler til skolevejsprojekter.....	11
Trafiksikkerhedshenvendelser - årlig opsamling og prioritering.....	15
Underskriftside.....	18

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

MOS-2023-00008

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Sags ID: MOS-2023-00008

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsordenen.

Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at dagsordenen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

Punkt 2: Fornyelse af Ankomsten på Grenen

PRJ-2018-00061

Bilag

Grenen_Oversigt

2 (Åben) Fornyelse af Ankomsten på Grenen

Sags ID: PRJ-2018-00061

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg udpegede på møde den 5. december 2023 ankomstrådet på Grenen som et særligt indsatsområde under projektet "Fremtidens Strande". Udvalget kan årligt i projektperioden udpege særlige indsatsområder, der finansieres af projektet. Udvalgets råderamme for særlige indsatsområder er det halve af den årlige ramme svarende til 250.000 kr.

I forlængelse heraf fremsendes oplæg til arealbefæstning med græsarmering på ankomstrådet, hvor administrationen anbefaler at opgradere p-arealet med markerede parkeringspladser til personbiler og autocampere for dermed at sikre en bedre udnyttelse af det eksisterende p-areal og mindske den parkeringssøgende trafik på p-arealet i spidsbelastningen i sommermånederne.

Dernæst er det ambitionen at mindske den løbende drift af arealet ved at befæste p-pladserne med græsarmering i bæredygtige materialer.

Nærværende indstilling omhandler befæstningen af arealerne, idet disse vurderes at have den største effekt på gæstens oplevelse ved ankomsten til området. Etape to i projektet vil være at guide gæsten bedre også via skiltning, dels bilister som de primære, men også de gående og cyklende gæster. Det vil kunne medvirke til at gøre ankomstrådet mere overskueligt og skabe mere tilgængelig adgang til Grenens natur og dens mange attraktioner.

Både befæstning og skiltning vil visuelt tage højde for omgivelsernes karakter, så udtryk og indtryk i videst muligt omfang æstetisk ikke kompromitterer de stedsbunde kvaliteter.

Udførelsen afhænger af myndighedsgodkendelser. Hvis projektet kan realiseres inden sæsonen 2024, tilstræbes dette.

Projektkonometri:

Etape 1 - Kr. 350.000

Etape 2 - Kr. 900.000

Etape 3 - Kr. 450.000

Skiltning - Kr. 300.000 (option)

Samlet - Kr. 1.700.000 (Kr. 2.000.000 med option på skiltning)

I projekt "Fremtidens Strande" er der årligt i en 10-årig periode afsat 500.000 kr., hvor foreninger mod medfinansiering kan ansøge den ene halvdel af puljen, mens Teknisk Udvalg udpeger særligt indsatsområde for den resterende del af puljen.

Administrationen indstiller, at udvalget allerede nu tilkendegiver, at Ankomsten ved Grenen også i 2025 vil være indsatsområde under projektet og dermed reservere, at budgettet på 250.000 kr. + evt. ikke-bevilgede overførte midler fra ansøgningsrunden i 2023 og 2024 tilgår indsatsområdet.

Restbevillingen indstilles fra Dispositions puljen. Der er forud for dagens møde i Teknisk Udvalg 2.369.000 kr., som ikke er disponeret, i Dispositions puljen.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller:

1. at projektet godkendes.
2. at der bevilges 250.000 kr. fra projekt Fremtidens Strande.
3. at der bevilges 1.450.000 kr. fra Dispositions puljen.
4. at Ankomsten ved Grenen også i 2025 udpeges som indsatsområde med henblik på guidning ved bedre skiltning.

Beslutninger:

Godkendt. Tidsplanen afhænger af nødvendig myndighedstilladelse fra Kystdirektoratet.

Bilag

1. Grenen_Oversigt (DokumentID: 7476570 - PRJ-2018-00061)

Punkt 3: Ny parkeringsplads ved Frydenstrandskolen på Buhlsvej i Frederikshavn

GEO-2019-03592

3 (Åben) Ny parkeringsplads ved Frydenstrandskolen på Buhlsvej i Frederikshavn

Sags ID: GEO-2019-03592

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Byrådet har i forbindelse med budgetaftalen for 2024 afsat 0,5 mio. kr. til etablering af parkeringsplads ved Frydenstrand Skole, afdeling Buhlsvej i Frederikshavn. Der har været afholdt møde med skolen angående muligheder for hensigtsmæssig placering, og skolen vil løbende være inddraget i processen.

Pladsen planlægges projekteret på det grønne areal, som ses nedenfor. Dette areal er fundet mest egnet, da det fastholder mulighed for de aktiviteter, som skolen anvender uderummet til og samtidig også udviklingsmuligheder i forhold til aktiviteter og leg. Overskudsjord fra projektet vil blive anvendt på grunden til udvidelse af eksisterende jordvold. Volden er anlagt og etableret således, at skolen anvender den som læringsrum i undervisningen.

Når pladsen er projekteret, vil anlæg kunne udføres, så projektet forventes færdiggjort til det kommende skoleår.



Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at projektering igangsættes.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

Punkt 4: Prioritering af budgetmidler til skolevejsprojekter

EMN-2023-04540

Bilag

Projekter til skolevejspulje 2024

skolevejsprojekter 2024

4 (Åben) Prioritering af budgetmidler til skolevejsprojekter

Sags ID: EMN-2023-04540

Ansvarligt center: Center for Ejendomme, Park og Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Byrådet har i 2024 afsat 4 mio. kr. i budgettet til at arbejde med sikker skolevej. Center for Ejendomme, Park og Vej samt Center for Teknik og Miljø har ud fra kendskab til skolernes nærområde, skolevejsanalyser og indkomne trafikikkerhedshenvendelser lavet en prioriteret liste over projekter. Listen er gennemgået på Trafikkerhedsudvalget og anbefalet derfra (se bilag 1).

Projekterne er prioriteret ud fra nærhed til skolen og med et fokus på at få gode forhold for cyklister på skolevejen, så flere elever cykler til skole.

For alle projekter er der beregnet en overslagspris. Overslagsprisen fremgår af bilag. Med de overslag vil projekt nr. 1 – 19 kunne gennemføres for den givne økonomi. Såfremt der er overskydende midler, er det administrations indstilling at følge listen i prioriteret rækkefølge.

Projekter i prioriteret rækkefølge:

1. Generelt – skabelon til KYS/KØR på kørebanen.
2. Frydenstrand Skole, afdeling Abildvej – ændring af skiltning.
3. Frydenstrand Skole, afdeling Abildvej – gangareal mod børnehaven og evt. nyt cykelskur.
4. Råholtvej, Frederikshavn – forlængelse af 40 km/t zone forbi Herluf Trolles Vej.
5. Dybvad Skole – Nyt cykelskur og adgang dertil.
6. Bangsbostrand Skole – gennemført fortov på Sæbybanestien ved cykelskuret.
7. Ravnshøj Skole – ensretning af parkeringsplads.
8. Sydskolens, afdeling Stensnæs – nyt cykelskur og evt. asfalt ved parkeringsplads.
9. Frydenstrand Skole, afdeling Buhlsvej – ændring af skiltning ved tunnel under Skagensvej ved Fladstrand kirke.
10. Bangsbostrand Skole – forældre kørsel forbudt på Toftevej (stikvej).
11. Abildgårdsvej/Knudensvej, Frederikshavn – skiltning og evt. opfriskning af brug 2 sek. mere.
12. Frydenstrand Skole, afdeling Abildvej – standsningsforbud og streg til gangareal på personaleparkering vest for skolen.
13. Skagen Skole – optimering af parkeringsplads.

14. Sydskolen, Sæby skoleafdeling – parkeringsforbud på Toldbodvej.
15. Nobisvej, Gyvelvej, Berberisvej – ubetinget vigepligt.
16. Generelt – ensretning i morgenmyldretiden ved skoler – ikke afklaret hvor endnu.
17. Vendsysselvej/Flade Engvej, Frederikshavn - fortov, fodgængerovergang og lydfyr i signalanlæg.
18. Brønderslevvej, Kilden – signalanlæg og dobbeltrettet cykelsti i sydsiden mellem Tøttenborgvej og Ryetsvej.
19. Flade Engvej, Frederikshavn – cykelstier i begge sider af vejen på strækningen mellem Vendsysselvej og Engstien.
20. Peter Wesselsvej, Frederikshavn – hævet flade ved Enighedsvej og Råholtvej.
21. Stationsvej, Strandby – hævet flade ved Nørgårdsvej.
22. Nørregade, Hørby – hævet flade ved Nobisvej.
23. Ålborgvej, Dybvad – hævet flade ved Anlægsvej.
24. Bangsbovej, Frederikshavn – hævet flade ved Elius Andersens Vej.
25. Toftegårdsvej, Frederikshavn – hævet flade ved Sankelmarksvej.
26. Koktvedvej – Sæbybanestien, Frederikshavn – signalanlæg
27. Abildvej, Frederikshavn – udvidelse af cykelsti til fællessti i sydsiden mellem Tage Mortensens Vej og Æblehaven.
28. Toldbodvej, Sæby – lys på cykelstien mellem Sdr. Ringvej og Nordens Allé.
29. Peder Munk Sti, Sæby – ny stiforbindelse til Otto Banners Stien

Mulighed for tilskud

Der er i Folketinget truffet politisk aftale om at afsætte en pulje på 162,5 mio. kr. til kommunale cykelstiprojekter i 2024. For projekter, der forbedrer trafiksikkerheden for cyklister på skoleveje, kan der opnås 50% tilskud. Der åbnes for ansøgning til puljen den 1. januar 2024 med ansøgningsfrist den 31. marts 2024, og svar på ansøgning forventes medio juni 2024.

For at opnå støtte fra tidligere puljer måtte projektet ikke være igangsat, inden der ligger en aftale med Vejdirektoratet om projektet.

Administrationen anbefaler, at projektnummer 17, 18 og 19 indgår i en ansøgning til puljen, og disse projekter vil dermed tidligst kunne igangsættes i 2. halvår 2024.

Indstilling

Center for Ejendomme, Park og Vej indstiller, at:

1. projekt nr. 1 – 19 igangsættes.
2. der søges puljemidler til medfinansiering af projekt nr. 17, 18 og 19.

Beslutninger:

Godkendt dog således, at cykelskure udgår af projekt 3, 5 og 8, da budgetmidlerne er afsat til trafiksikkerhed.

Bilag

1. Projekter til skolevejspulje 2024 (DokumentID: 7566462 - EMN-2023-04540)
2. skolevejsprojekter 2024 (DokumentID: 7594571 - EMN-2023-04540)

Punkt 5: Trafiksikkerhedshenvendelser - årlig opsamling og prioritering

EMN-2023-04269

Bilag

Gennemgang af trafiksikkerhedshenvendelser 07.11.2023

5 (Åben) Trafiksikkerhedshenvendelser - årlig opsamling og prioritering

Sags ID: EMN-2023-04269

Ansvarligt center: Center for Teknik og Miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Administrationen modtager løbende henvendelser fra borgere omhandlende veje og trafik. Ved sagsfremstillingens udarbejdelse er der registreret mere end 85 henvendelser i 2023 i perioden januar til og med oktober.

Praksis er, at administrationen giver borgeren en tilbagemelding om, at henvendelsen er registreret og dermed vil bidrage til kommunens fremtidige arbejde med at forbedre trafiksikkerheden. Borgeren oplyses om, at processen herefter er, at Teknisk Udvalg årligt prioriterer kommunens trafiksikkerhedsprojekter.

For at imødekomme de mange henvendelser på en kvalitativ- og ressourceeffektiv måde, benyttes en undersøgelsesmetode, hvor henvendelserne gennemgås én gang årligt ud fra følgende kriterier:

- Er der koncentrationer af borgerhenvendelser med samme problematikker?
- Er der sammenfald mellem borgerhenvendelser og registrerede uheld?
- Er det aktuelle sted eller strækning sammenfaldende med anbefalede skoleveje?
- Er borgerhenvendelserne sammenfaldende med henvendelserne fra sidste borgerundersøgelse, som blev lavet i efteråret 2022 i forbindelse med tilretningen af Frederikshavn Kommunes Trafiksikkerhedsplan?
- Er der sammenfald med projekter i cykelstiplanen?

Efter hver gennemgang vil der typisk være 3–5 problemstillinger/ indsatsområder, som administrationen anbefaler Teknisk Udvalg at igangsætte en grundigere undersøgelse af. På baggrund af undersøgelsen indstiller administrationen hvilke tiltag, der bør realiseres.

På baggrund af gennemgang af trafiksikkerhedshenvendelserne for 2023 (se bilag) er der udvalgt fire strækninger, som ifølge administrationen bør undergå nærmere analyse:

- Peter Wessels Vej i Frederikshavn
- Solsbækvej/Nordostvej
- Sønderklitvej (den østlige del)
- Knivholtvej i Frederikshavn

De fire strækninger er udvalgt, da de scorer højest i forhold til de fem ovenstående kriterier.

Det bemærkes, at Solsbækvej i forbindelse med den eksisterende Cykelstiplan tidligere er vurderet i forhold til forslag om cykelsti. De tidligere vurderinger indarbejdes i den fremtidige analyse.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at administrationen arbejder videre med de ovennævnte 4 projekter.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

1. Gennemgang af trafiksikkerhedshenvendelser 07.11.2023 (DokumentID: 7468252 - EMN-2023-04269)

Punkt 6: Underskriftside

MOS-2023-00008

6 (Åben) Underskriftside

Sags ID: MOS-2023-00008

Ansvarligt center: Direktionssekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert medlem trykke på "Godkend".

Indstilling

Direktionssekretariatet indstiller, at beslutningsprotokollen godkendes.

Beslutninger:

Godkendt.

Bilag

.