

REFERAT Teknisk Udvalg 2007-2021 d. 04-05-2020

Mødedato Mandag d. 04. maj 2020 kl. 16:30

Mødested

Indholdsfortegnelse

Referat - Åben.....	3
Referat med bilag - Åben.....	24

Punkt 1: Referat - Åben



Referat

Teknisk Udvalg 2018-2021

Ordinært møde

Mødetidspunkt:	04-05-2020 16:30
Mødeafholdelse:	Byrådssalen, Frederikshavn Rådhus
Information:	
Medlemmer:	Karsten Thomsen(A), Formand Flemming Rasmussen(DF) Karl Falden(A) Kenneth Bergen(A) Helle Skovgaard Mortensen(A) Bent H. Pedersen(A) Jens Borup(V)
Afbud:	Jens Borup(V)
Stedfortrædere:	Peter Sørensen(V)



Indholdsfortegnelse

Teknisk Udvalg 2018-2021

04-05-2020 16:30

1 (Åben) Lystbådehavne i en coronatid	3
2 (Åben) Ungezone i Rådhusparken	4
3 (Åben) Asfaltarbejder 2020	6
4 (Åben) Indsatsplan 2020 for Fremtidens Strande.....	8
5 (Åben) Orientering om Blå Flag og Badepunkt på strandene i Frederikshavn Kommune.....	9
6 (Åben) Parkeringslomme i Præstbro.....	10
7 (Åben) Godkendelse af forslag til Trafiksikkerhedsudvalgets aktivitetsplan for 2020	12
8 (Åben) Status på dispositionspuljen pr. april 2020	14
9 (Åben) Ekstraordinær indsats på vandløbsområdet	16
10 (Åben) Finansiering af nyt detailprojekt ved Mariendal Mølle.....	18
11 (Åben) Orienteringslisten	19
12 (Åben) Underskriftsside - 4. maj 2020	20

1 (Åben) Lystbådehavne i en coronatid

Sags ID: EMN-2020-04802

Sagsbehandler: Birger Isaksen

Ansvarligt center: Ejendomscenteret

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Havnene er åbne, således at vejledninger og retningslinjer fra centrale myndigheder følges. Sæsonen forventes uanset at give en omsætnings- og indtægtsnedgang i 2020.

Sæsonens forløb er afhængig af regeringens genåbningsstrategi - det vil sige, hvornår begynder café, restaurationsliv, forretninger og attraktioner at åbne igen, så det bliver attraktivt at besøge havnene. Vi ved endnu ikke, hvornår landets grænser åbnes igen mv.

Administrationen redegør for

- hvordan man har forberedt sæsonen på de kommunale lystbådehavne.
- hvilke forventninger der er til sæsonen.
- hvilke overvejelser, der gøres, for at kunne understøtte det lokale erhvervsliv.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller sagen til drøftelse.

Beslutninger:

Drøftet. Hvis der opstår problemer af akut karakter, indkaldes udvalget.

Afbud fra Jens Borup. I stedet deltog Peter Sørensen.

Bilag

2 (Åben) Ungezonen i Rådhusparken

Sags ID: EMN-2017-02949

Sagsbehandler: Marie Staal

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Ungezonen skal placeres i den sydlige del af Rådhusparken. Forud for projektet er der udarbejdet en ungebrugerundersøgelse, hvor de unge i Frederikshavn er kommet med ønsker til den kommende rådhuspark. Undersøgelsen har vist, at et flertal af de unge ønsker sig:

- Muligheder for socialt ophold
- Skateboard
- Musik / koncert
- Fodbold / basketball
- Hoppepude / trampolin
- Street art / Graffiti

Der blev afholdt et opstartsmøde på tværs af kommunen med repræsentanter fra Ungdomsskolen, 10. Klassecenter, Folkeoplysningsudvalget, SSP, Hotspot, Center for Skole samt kultur- og Fritidsområdet. Her blev der snakket om følgende:

- Målgruppen er unge over 13 år
- Muligheder for socialt ophold er i høj grad opnået med etablering af Remisen
- Et skatermiljø skal udarbejdes til både løbehjul, skateboard og rulleskøjter
- Der skal også være muligheder for de unge, der ikke skater. Dette være sig trampoliner, boldzone eller lignende
- Der skal ikke være fodboldbane – dette findes der bedre forhold til andre steder i byen. Men der gøres plads til en pannabane ved midlertidige events
- Der skal være stort fokus på belysning
- Der skal være mulighed for graffiti – at sætte sit eget præg

Processen med involvering af de unge skal forløbe som en fælles inspirationstur, hvor en gruppe unge tager med en teknisk rådgiver på bustur rundt til 3-4 forskellige ungezoner i Nordjylland. På turen skal der diskuteres, hvad man ønsker og ikke ønsker og skabes en fælles beslutning om, hvordan ungezonen skal udformes.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller sagen til orientering.

Beslutninger:

Til orientering.

Afbud fra Jens Borup. I stedet deltog Peter Sørensen.

Bilag

3 (Åben) Asfaltarbejder 2020

Sags ID: EMN-2019-02983

Sagsbehandler: Johnny Andersen Elley

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

På baggrund af de tildelte midler for asfaltarbejder er vejstrækninger udpeget til asfaltarbejde.

I budgettet er der afsat 7,1 mio. kr. til asfaltarbejder. Der er yderligere disponeret 2 mio. kr. til oplappingsarbejder samt 200.000 kr. til revneforseglinger. Endvidere er der indgået budgetforlig om yderligere 5,5 mio. kr. til asfaltarbejder.

De udpegede asfaltarbejder for de budgetterede midler fremgår af vedlagte folder. Herudover er der yderligere udpeget asfaltarbejder, som kan igangsættes, hvis yderligere midler findes.

I 2016 igangsatte Frederikshavn Kommune og Hjørring Kommune et otteårigt asfaltsamarbejde med Colas Danmark A/S, der skal sikre vejvedligeholdelsen af 604 kilometer veje i de to kommuner. Samarbejdsaftalen indeholder en forpligtigelse til at udføre forsøg med nye asfalttyper og arbejdsmetoder. Den otteårige aftale kan forlænges med yderligere 4 år.

I Frederikshavn Kommune er det forudsat, at der skal budgetteres med ca. 1,5 mio. kr. pr. år, som skal anvendes på ca. 200 km veje i den sydvestlige del af kommunen, grænsende op til Hjørring Kommune. De udpegede veje i dette område fremgår også af nærværende oversigt over asfaltarbejderne. Der kan i forbindelse med samarbejdet med Hjørring Kommune og Colas ske ændringer i de udpegede veje samt evt. belægningstyper og vejprofil.

De fleste veje er udpeget ved hjælp af vejforvaltningssystemet RoSy.

Der er i øvrigt udpeget veje, der skal have afsluttende asfaltbelægning efter renoverings- eller forstærkningsarbejder i tidligere år. Vejene er visuelt besigtiget efter vinteren.

Der vil kunne ske ændringer i de udpegede veje, blandt andet på grund af koordinering med kabel- eller ledningsarbejder samt ændringer i de forventede priser på asfaltarbejderne, som er anvendt til prisoverslagene.

Arbejderne udføres efter indhentede tilbud fra asfaltentreprenøren.

Økonomiske konsekvenser

Vejkapitalen for kommunale vejbelægninger er på ca. 1.103 mio. kr.
Hvis det givne normalbudget på 9 mio. kr. fastholdes i de næste 10 år, vil vejkapitalen være faldet til ca. 1.034 mio. kr. i 2029.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at de planlagte asfaltarbejder igangsættes.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Afbud fra Jens Borup. I stedet deltog Peter Sørensen.

Bilag

1. Asfaltfolder 2020 (DokumentID: 4028234 - EMN-2019-02983)

4 (Åben) Indsatsplan 2020 for Fremtidens Strande

Sags ID: PRJ-2018-00061

Sagsbehandler: Steen Heftholm

Ansvarligt center: Teknik og miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Masterplan for Fremtidens Strande har været i høring i 8 uger, og der er kommet en række forslag til yderligere tiltag/muligheder.

På mødet får udvalget en orientering om forslagene og et bud på tidshorizonten for realiseringen af disse i henholdsvis et étårigt, femårigt og tiårigt perspektiv.

Som besluttet på Teknisk Udvalgs møde den 2. december 2019 er der udarbejdet en indsatsplan, som omhandler opgradering af eksisterende driftsfaciliteter, som foreslået af de tre strandfora. Indsatsplanen gælder for 2020 (se bilag).

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller,

1. at indsatsplan 2020 for Fremtidens Strande godkendes.
2. at der frigives midler fra Dispositions puljen til realisering af indsatsplan 2020.

Tidligere beslutninger:

Udvalg: Teknisk Udvalg 2018-2021

Dato: 30-03-2020

Sagen udsættes på baggrund af den forlængede høringsperiode.

Beslutninger:

Sagen genoptages på mødet den 8. juni 2020.

Afbud fra Jens Borup. I stedet deltog Peter Sørensen.

Bilag

1. Indsatsplan 2020 Basisfaciliteter (DokumentID: 3980058 - PRJ-2018-00061)

5 (Åben) Orientering om Blå Flag og Badepunkt på strandene i Frederikshavn Kommune

Sags ID: EMN-2018-00129

Sagsbehandler: Hanne Lauritsen
Ansvarligt center: Teknik og Miljø

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Center for Teknik og Miljø har efter behandling på Teknisk Udvalgs møde den 6. januar 2020 ansøgt Friluftsrådet om Blå Flag og Badepunkt på strandene i Frederikshavn Kommune.

Følgende strande får Blå Flag: Sønderstrand, Palmestranden, Sæby Nordstrand.
Følgende strande har fået Badepunkt (Nordisk mærkningsordning for badestrande): Skiveren, Kandestederne, Gl. Skagen, Damstederne, Bunken, Ålbæk, Bratten, Strandby Nord, Hedebo og Lyngså.

Ansøgningen om Badepunkt på Jerup strand er ikke blevet imødekommet pga. tidligere års dårlige vandprøver. Der er igangsat kildesporing i området, og der iværksættes yderligere tiltag til forestående sæson for at opnå tilfredsstillende badevandskvalitet.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller sagen til orientering.

Beslutninger:

Til orientering.

Afbud fra Jens Borup. I stedet deltog Peter Sørensen.

Bilag

6 (Åben) Parkeringslomme i Præstbro

Sags ID: EMN-2020-04626

Sagsbehandler: Tommy Rise

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

På hovedgaden i Præstbro har der gennem mange år været en aflæsningslomme ved det gamle mejeri. Aflæsningslommen var placeret i siden på det kommunale vejareal, fortovet var ført indenom aflæsningslommen og lå på mejeriets private matrikel.

Aflæsningslommen har efter nedlæggelse af mejeriet været brugt som parkeringslomme for kunder til den overfor liggende butik.

I forbindelse med salg af mejeriejendommen har den nye ejer anmodet Frederikshavn Kommune om at fjerne den del af fortovet, der ligger på matriklen. Der findes ingen matrikulære berigtigelser eller andet, der taler imod ejerens ønske om nedlæggelse af fortovet.

Den umiddelbare løsning vil være at fjerne fortovet på den private matrikel, nedlægge aflæsnings-/parkeringslommen og føre fortovet i en lige linje igennem på det kommunale vejareal.

Denne løsning har imidlertid mødt modstand fra butiksindehaveren og ejeren af overfor liggende ejendom. De henviser til trafiksikkerheden i forbindelse med, at kunderne så vil parkere direkte på hovedgaden og dermed gøre det svært, i nogle tilfælde umuligt, for den tunge trafik og landbrugsmaskiner at passere gaden.

Der har været drøftelse mellem ovennævnte parter med henblik på at opnå en løsning til alles tilfredshed, hvilket ikke har været muligt.

Fagcentret anbefaler følgende løsning:

Fortovet nedlægges, og parkeringslommen bevares, det vil betyde, at fodgængerne skal over vejen for at benytte fortovet på den modsatte side. Det vil sige, at de skal over vejen to gange, hvis de skal ud af fx Poulsvej. Anlæggelse af fodgængerfelt kræver, at der er et kontinuerligt flow af fodgængere, hvilket ikke er tilfældet i Præstbro. Umiddelbart vil det ikke være et problem at komme over vejen i forhold til antallet af biler, men trafiksikkerhedsmæssigt er det mest sikkert, at fodgængerne bliver på samme side.

Ved at fjerne fortovet og lade parkeringslommen ligge, må det formodes, at en del fodgængere bliver på den nordlige side af Hovedgaden - de vil bare gå hen over parkeringslommen.

Bemærkninger omkring trafiksikkerheden

Trafikken ved generel tælling er lavet i august 2018 ud for Hovedgaden nr. 30

Årsdøgntrafik:	1680
Gennemsnitshastighed:	46,5 km/t.
85 % fraktil:	55,4 km/t.
Tung trafik:	198 køretøjer pr. døgn.

Timen mellem kl. 16.00 – 17.00 er den mest belastet med 160 køretøjer.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at fortovet nedlægges, og at parkeringslommen bevares.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Afbud fra Jens Borup. I stedet deltog Peter Sørensen.

Bilag

1. Hovedgaden luffoto - Præstbro 27.04.2020 (DokumentID: 4020326 - EMN-2020-04626)

7 (Åben) Godkendelse af forslag til Trafiksikkerhedsudvalgets aktivitetsplan for 2020

Sags ID: EMN-2020-00033

Sagsbehandler: Rikke Løgtved Bruus

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Trafiksikkerhedsudvalget har udarbejdet et forslag til en aktivitetsplan for 2020. Udvalget bruger planen til at koordinere og styre indeværende års aktiviteter og til at sikre, at ressourcerne bliver prioriteret, så Frederikshavn Kommune får mest muligt trafiksikkerhed og tryghed for pengene.

Jævnfør Frederikshavn Kommunes Trafiksikkerhedsplan fra 2016, følges de nationale målsætninger, som Færdselssikkerhedskommissionen har lavet for perioden 2013 – 2020. Færdselssikkerhedskommissionen er i øjeblikket ved at lave en ny national Trafiksikkerhedshandlingsplan, som skal gælde fra 2021 og fremad. Den eksisterende målsætning var meget ambitiøs, og det har generelt været svært for kommunerne at leve op til den. Når antallet af tilskadekomne er så langt nede, som det er, skal der ikke meget til, før der procentvis sker store udslag.

Antallet af tilskadekomne på kommunevejene i Frederikshavn Kommune er i 2019 steget med 7% i forhold til tallene fra 2018. Stigningen skyldes flere lettere tilskadekomne. Se en mere uddybende beskrivelse i vedlagte Aktivitetsplan.

Ud over uheldsstatistik og målsætning indeholder "Aktivitetsplanen" en beskrivelse af de fokuspunkter, som Trafiksikkerhedsudvalget ønsker at følge op på. Derudover giver planen et overblik over aktuelle samarbejder med f.eks. folkeskolerne, politiet, Rådet for Sikker Trafik, de øvrige fagcentre i kommunen m.fl.

Den økonomiske ramme for Trafiksikkerhedsudvalget er budgetteret til i alt 592.000 kr., som er fordelt således:

Sortpletarbejde	36.000,- kr.
Samarbejde med Folkeskolen	77.000,- kr.
Hastighedsdæmpende tiltag – mobil fartviser	50.000,- kr.
Konkrete projekter	409.000,- kr.
Trafiksikkerhedsudvalgets øvrige arbejder	20.000,- kr.

Udvælgelsen af konkrete projekter til udførelse sker via behandlingen af prioriteringslisten.

Forslaget til aktivitetsplanen er behandlet den 31. marts 2020 i Trafiksikkerhedsudvalget, og udvalget sender hermed forslaget videre til endelig godkendelse i Teknisk Udvalg.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg godkender forslaget til "Aktivitetsplanen" for 2020.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Afbud fra Jens Borup. I stedet deltog Peter Sørensen.

Bilag

1. Aktivitetsplan 2020 - 20.03.2020 (DokumentID: 4009966 - EMN-2020-00033)

8 (Åben) Status på dispositionspuljen pr. april 2020

Sags ID: EMN-2019-00843

Sagsbehandler: Anni Lena Lanzky Markfoged

Ansvarligt center: Økonomi og personale

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Dispositionspuljen under Teknisk Udvalg er øremærket til ønsker og behov, som ikke var kendt ved vedtagelsen af årets budget.

Der gives en status på disponeringer på puljen pr. april 2020.

Budgettet for 2020 inklusive overførsler fra regnskab 2019 er på 5,3 mio. kr. Der er ligeledes en bankbog på 0,2 mio. kr., som også indstilles overført til dispositionspuljen på anlæg. Der vil således være et rådighedsbeløb på anlægsprojektet i 2020 på 5,5 mio. kr.

	Disponering
<i>Udisponeret</i>	438.350
<i>Forprojekt - geopark</i>	500.000
<i>Masterplan for Fremtidens Stande 2019 – 2029</i>	998.528
<i>Klimasikring af vejgrøfter Kandestederne</i>	600.000
<i>Trygfonden kystredning – Palmestrand og Sønderstrand</i>	85.000
<i>Udarbejdelse af cykelstiplan</i>	300.000
<i>Buslomme Parallelvej, Frederikshavn</i>	300.000
<i>Fredning af Krogens og Hørbylunds Møllebakke</i>	200.000
<i>Optagelse af Højen grøft til offentlig vandløb</i>	169.753
<i>Fremtidens boligområde</i>	192.335
<i>Sæby Vandmølle – projekt</i>	300.000
<i>Færdiggørelse Skolemarken</i>	140.000
<i>Tiltag badevandskvalitet Jerup Strand</i>	76.892
<i>Genetablering af udløb Højengrøft til Skagerrak</i>	450.000
<i>Cykelsag</i>	550.000
Disponeringer i alt pr. april 2020	4.862.508

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at status på dispositionspuljen tages til efterretning

Beslutninger:

Til efterretning.

Afbud fra Jens Borup. I stedet deltog Peter Sørensen.

Bilag

9 (Åben) Ekstraordinær indsats på vandløbsområdet

Sags ID: EMN-2019-02506

Sagsbehandler: Catrina Bjerregaard Kristensen

Ansvarligt center: Teknik og miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

I Frederikshavn Kommune er der ca. 310 km offentlig vandløb, der vedligeholdes af kommunen ved hjælp af private entreprenører. Vedligeholdelsen sker i henhold til gældende regulativ for det pågældende vandløb.

De fleste af regulativerne i den sydlige del af kommunen bliver vedligeholdt efter et "styrekote" princip. Denne regulativtype er ikke lovlig, da den ikke i tilstrækkeligt omfang beskriver vandføringsevnen. Der skal derfor fastsættes en ny vandføringsevne for disse vandløb.

Teknisk Udvalg har tidligere taget initiativ til at få 10 vandløb med styrekoteregulativ opdateret og fornyet. Der resterer derfor pt. nu i alt 15 vandløb i Frederikshavn Kommune med styrekoteregulativ, der ikke længere lever op til lovgivningens krav om beskrivelse af vandføringsevne.

Der skal gennemføres en reguleringssag for hver vandløbsændring fx ændring af vandløbets profil og bundkote. En reguleringssag har til formål at få en ændring af en vandløbsstrækning beskrevet i detaljer for at kunne vurdere konsekvenserne, samt at inddrage lodsejere og øvrige interessenter i processen for at få belyst sagen bedst muligt. Nogle af vandløbene ligger i skel med henholdsvis Hjørring og Brønderslev Kommuner, hvilket forudsætter koordinering med disse. I forbindelse med gennemførelse af reguleringssagerne optimeres afvandingsforholdene for vandløbene så vidt muligt.

Det vurderes, at der er behov for en plan for gennemførelse af de resterende 15 reguleringssager med henblik på forbedret afvanding og med henblik på at forberede vandløbene. De resterende 15 reguleringstilladelser repræsenterer i alt en ændring af ca. 45 km vandløb fordelt på 15 forskellige strækninger. Reguleringssagerne forudsætter konsulentbistand til opmåling og beskrivelse af ændringer og konsekvenser i hver reguleringssag. Dertil kommer en omkostning til den sideløbende ekstraordinære kommunale sagsbehandling. I alt vurderes gennemførelse af de 15 reguleringssager at koste 750.000 kr.

Denne ekstraordinære indsats på vandløbsområdet med gennemførelse af reguleringssager på resterende styrekotevandløb foreslås igangsat i indeværende år ud fra nedenstående finansieringsplan:

År 2020: Ekstraordinær opdatering af vandløbsindsatsen

Teknisk Udvalgs dispositionspulje: 125.000 kr.

Teknisk Udvalgs vandløbsbudget: 250.000 kr.

I alt således et forslag om igangsætning af regulering for 375.000 kr. i 2020, hvilket svarer til at iværksætte fornyelse af cirka halvdelen af længden på de i alt 15 resterende styrekotevandløb. Se vedlagte kortbilag.

Der vil efterfølgende blive arbejdet for en helhedsløsning af den anden halvdel af vandløbene i overslagsårene.

I det indgåede budgetforlig for 2020 er der endvidere ekstraordinært bevilget 500.000 kr. til nye samarbejdsformer og projekter på vandløbsområdet. Denne bevilling omsættes til fysiske projekter i samarbejde med vandløbslaugene.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg bevilger 125.000 kr. fra dispositionspuljen til gennemførelse af første halvdel af 15 reguleringsager.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Afbud fra Jens Borup. I stedet deltog Peter Sørensen.

Bilag

1. Offentlige vandløb - regulering af styrekoter - forslag2020 (DokumentID: 3976563 - EMN-2019-02506)

10 (Åben) Finansiering af nyt detailprojekt ved Mariendal Mølle

Sags ID: GEO-2018-05873

Sagsbehandler: Allan Dalmark Jensen

Ansvarligt center: Teknik og miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede i august 2019, at der skal arbejdes videre med et vandløbsprojekt ved Mariendal Mølle.

Center for Teknik og Miljø fik i 2014 udarbejdet et detailprojekt for at skabe fri faunapassage ved Mariendal Mølle. Dette projektforslag er imidlertid ikke længere brugbart, da Elling Å's profil siden har ændret sig markant på det pågældende sted på grund af store nedbørsmængder og mere vand i åen.

På den baggrund er der behov for nye opmålinger og projektering af fri faunapassage.

Det er ikke muligt at opnå statsligt tilskud til en omprojektering, og det er ikke muligt at opnå statsligt tilskud til realisering af anlægsprojektet, før der foreligger et brugbart detailprojekt.

Derfor er der indhentet tilbud på omprojektering fra den samme rådgiver, der i 2014 udarbejdede projektforslaget ved Mariendal Mølle.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg bevilger 165.000 kr. på dispositionspuljen i 2020 til udarbejdelse af et tilrettet projekt ved Mariendal Mølle.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Afbud fra Jens Borup. I stedet deltog Peter Sørensen.

Bilag

11 (Åben) Orienteringslisten

Sags ID: EMN-2018-02991

Sagsbehandler: Pernille Lyngshede

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Der er mange igangværende projekter inden for Teknisk Udvalgs område. Der vil på mødet blive givet en mundtlig orientering omkring status på de væsentligste og aktuelle projekter fra Center for Park og Vej.

Indstilling

Kommaldirektøren indstiller sagen til orientering.

Beslutninger:

Til orientering.

Afbud fra Jens Borup. I stedet deltog Peter Sørensen.

Bilag

12 (Åben) Underskriftsside - 4. maj 2020

Sags ID: EMN-2018-02342

Sagsbehandler: Louise Pedersen

Ansvarligt center: Ledelsessekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert medlem trykke på "Godkend".

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg godkender beslutningsprotokollen.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Jens Borup. I stedet deltog Peter Sørensen.

Bilag

Punkt 2: Referat med bilag - Åben



Referat

Teknisk Udvalg 2018-2021

Ordinært møde

- Mødetidspunkt:** 04-05-2020 16:30
- Mødeafholdelse:** Byrådssalen, Frederikshavn Rådhus
- Information:**
- Medlemmer:** Karsten Thomsen(A), Formand
Flemming Rasmussen(DF)
Karl Falden(A)
Kenneth Bergen(A)
Helle Skovgaard Mortensen(A)
Bent H. Pedersen(A)
Jens Borup(V)
- Afbud:** Jens Borup(V)
- Stedfortrædere:** Peter Sørensen(V)



Indholdsfortegnelse

Teknisk Udvalg 2018-2021

04-05-2020 16:30

1 (Åben) Lystbådehavne i en coronatid	3
2 (Åben) Ungezone i Rådhusparken	4
3 (Åben) Asfaltarbejder 2020	6
4 (Åben) Indsatsplan 2020 for Fremtidens Strande.....	8
5 (Åben) Orientering om Blå Flag og Badepunkt på strandene i Frederikshavn Kommune.....	9
6 (Åben) Parkeringslomme i Præstbro.....	10
7 (Åben) Godkendelse af forslag til Trafiksikkerhedsudvalgets aktivitetsplan for 2020	12
8 (Åben) Status på dispositionspuljen pr. april 2020	14
9 (Åben) Ekstraordinær indsats på vandløbsområdet	16
10 (Åben) Finansiering af nyt detailprojekt ved Mariendal Mølle.....	18
11 (Åben) Orienteringslisten	19
12 (Åben) Underskriftsside - 4. maj 2020	20

1 (Åben) Lystbådehavne i en coronatid

Sags ID: EMN-2020-04802

Sagsbehandler: Birger Isaksen

Ansvarligt center: Ejendomscenteret

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Havnene er åbne, således at vejledninger og retningslinjer fra centrale myndigheder følges. Sæsonen forventes uanset at give en omsætnings- og indtægtsnedgang i 2020.

Sæsonens forløb er afhængig af regeringens genåbningsstrategi - det vil sige, hvornår begynder café, restaurationsliv, forretninger og attraktioner at åbne igen, så det bliver attraktivt at besøge havnene. Vi ved endnu ikke, hvornår landets grænser åbnes igen mv.

Administrationen redegør for

- hvordan man har forberedt sæsonen på de kommunale lystbådehavne.
- hvilke forventninger der er til sæsonen.
- hvilke overvejelser, der gøres, for at kunne understøtte det lokale erhvervsliv.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller sagen til drøftelse.

Beslutninger:

Drøftet. Hvis der opstår problemer af akut karakter, indkaldes udvalget.

Afbud fra Jens Borup. I stedet deltog Peter Sørensen.

Bilag

2 (Åben) Ungezonen i Rådhusparken

Sags ID: EMN-2017-02949

Sagsbehandler: Marie Staal

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Ungezonen skal placeres i den sydlige del af Rådhusparken. Forud for projektet er der udarbejdet en ungebrugerundersøgelse, hvor de unge i Frederikshavn er kommet med ønsker til den kommende rådhuspark. Undersøgelsen har vist, at et flertal af de unge ønsker sig:

- Muligheder for socialt ophold
- Skateboard
- Musik / koncert
- Fodbold / basketball
- Hoppepude / trampolin
- Street art / Graffiti

Der blev afholdt et opstartsmøde på tværs af kommunen med repræsentanter fra Ungdomsskolen, 10. Klassecenter, Folkeoplysningsudvalget, SSP, Hotspot, Center for Skole samt kultur- og Fritidsområdet. Her blev der snakket om følgende:

- Målgruppen er unge over 13 år
- Muligheder for socialt ophold er i høj grad opnået med etablering af Remisen
- Et skatermiljø skal udarbejdes til både løbehjul, skateboard og rulleskøjter
- Der skal også være muligheder for de unge, der ikke skater. Dette være sig trampoliner, boldzone eller lignende
- Der skal ikke være fodboldbane – dette findes der bedre forhold til andre steder i byen. Men der gøres plads til en pannabane ved midlertidige events
- Der skal være stort fokus på belysning
- Der skal være mulighed for graffiti – at sætte sit eget præg

Processen med involvering af de unge skal forløbe som en fælles inspirationstur, hvor en gruppe unge tager med en teknisk rådgiver på bustur rundt til 3-4 forskellige ungezoner i Nordjylland. På turen skal der diskuteres, hvad man ønsker og ikke ønsker og skabes en fælles beslutning om, hvordan ungezonen skal udformes.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller sagen til orientering.

Beslutninger:

Til orientering.

Afbud fra Jens Borup. I stedet deltog Peter Sørensen.

Bilag

3 (Åben) Asfaltarbejder 2020

Sags ID: EMN-2019-02983

Sagsbehandler: Johnny Andersen Elley

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

På baggrund af de tildelte midler for asfaltarbejder er vejstrækninger udpeget til asfaltarbejde.

I budgettet er der afsat 7,1 mio. kr. til asfaltarbejder. Der er yderligere disponeret 2 mio. kr. til oplappingsarbejder samt 200.000 kr. til revneforseglinger. Endvidere er der indgået budgetforlig om yderligere 5,5 mio. kr. til asfaltarbejder.

De udpegede asfaltarbejder for de budgetterede midler fremgår af vedlagte folder. Herudover er der yderligere udpeget asfaltarbejder, som kan igangsættes, hvis yderligere midler findes.

I 2016 igangsatte Frederikshavn Kommune og Hjørring Kommune et otteårigt asfaltsamarbejde med Colas Danmark A/S, der skal sikre vejvedligeholdelsen af 604 kilometer veje i de to kommuner. Samarbejdsaftalen indeholder en forpligtigelse til at udføre forsøg med nye asfalttyper og arbejdsmetoder. Den otteårige aftale kan forlænges med yderligere 4 år.

I Frederikshavn Kommune er det forudsat, at der skal budgetteres med ca. 1,5 mio. kr. pr. år, som skal anvendes på ca. 200 km veje i den sydvestlige del af kommunen, grænsende op til Hjørring Kommune. De udpegede veje i dette område fremgår også af nærværende oversigt over asfaltarbejderne. Der kan i forbindelse med samarbejdet med Hjørring Kommune og Colas ske ændringer i de udpegede veje samt evt. belægningstyper og vejprofil.

De fleste veje er udpeget ved hjælp af vejforvaltningssystemet RoSy.

Der er i øvrigt udpeget veje, der skal have afsluttende asfaltbelægning efter renoverings- eller forstærkningsarbejder i tidligere år. Vejene er visuelt besigtiget efter vinteren.

Der vil kunne ske ændringer i de udpegede veje, blandt andet på grund af koordinering med kabel- eller ledningsarbejder samt ændringer i de forventede priser på asfaltarbejderne, som er anvendt til prisoverslagene.

Arbejderne udføres efter indhentede tilbud fra asfaltentreprenøren.

Økonomiske konsekvenser

Vejkapitalen for kommunale vejbelægninger er på ca. 1.103 mio. kr.
Hvis det givne normalbudget på 9 mio. kr. fastholdes i de næste 10 år, vil vejkapitalen være faldet til ca. 1.034 mio. kr. i 2029.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at de planlagte asfaltarbejder igangsættes.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Afbud fra Jens Borup. I stedet deltog Peter Sørensen.

Bilag

1. Asfaltfolder 2020 (DokumentID: 4028234 - EMN-2019-02983)

4 (Åben) Indsatsplan 2020 for Fremtidens Strande

Sags ID: PRJ-2018-00061

Sagsbehandler: Steen Heftholm

Ansvarligt center: Teknik og miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Masterplan for Fremtidens Strande har været i høring i 8 uger, og der er kommet en række forslag til yderligere tiltag/muligheder.

På mødet får udvalget en orientering om forslagene og et bud på tidshorizonten for realiseringen af disse i henholdsvis et étårigt, femårigt og tiårigt perspektiv.

Som besluttet på Teknisk Udvalgs møde den 2. december 2019 er der udarbejdet en indsatsplan, som omhandler opgradering af eksisterende driftsfaciliteter, som foreslået af de tre strandfora. Indsatsplanen gælder for 2020 (se bilag).

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller,

1. at indsatsplan 2020 for Fremtidens Strande godkendes.
2. at der frigives midler fra Dispositions puljen til realisering af indsatsplan 2020.

Tidligere beslutninger:

Udvalg: Teknisk Udvalg 2018-2021

Dato: 30-03-2020

Sagen udsættes på baggrund af den forlængede høringsperiode.

Beslutninger:

Sagen genoptages på mødet den 8. juni 2020.

Afbud fra Jens Borup. I stedet deltog Peter Sørensen.

Bilag

1. Indsatsplan 2020 Basisfaciliteter (DokumentID: 3980058 - PRJ-2018-00061)

5 (Åben) Orientering om Blå Flag og Badepunkt på strandene i Frederikshavn Kommune

Sags ID: EMN-2018-00129

Sagsbehandler: Hanne Lauritsen
Ansvarligt center: Teknik og Miljø

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Center for Teknik og Miljø har efter behandling på Teknisk Udvalgs møde den 6. januar 2020 ansøgt Friluftsrådet om Blå Flag og Badepunkt på strandene i Frederikshavn Kommune.

Følgende strande får Blå Flag: Sønderstrand, Palmestranden, Sæby Nordstrand.
Følgende strande har fået Badepunkt (Nordisk mærkningsordning for badestrande): Skiveren, Kandestederne, Gl. Skagen, Damstederne, Bunken, Ålbæk, Bratten, Strandby Nord, Hedebo og Lyngså.

Ansøgningen om Badepunkt på Jerup strand er ikke blevet imødekommet pga. tidligere års dårlige vandprøver. Der er igangsat kildesporing i området, og der iværksættes yderligere tiltag til forestående sæson for at opnå tilfredsstillende badevandskvalitet.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller sagen til orientering.

Beslutninger:

Til orientering.

Afbud fra Jens Borup. I stedet deltog Peter Sørensen.

Bilag

6 (Åben) Parkeringslomme i Præstbro

Sags ID: EMN-2020-04626

Sagsbehandler: Tommy Rise

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

På hovedgaden i Præstbro har der gennem mange år været en aflæsningslomme ved det gamle mejeri. Aflæsningslommen var placeret i siden på det kommunale vejareal, fortovet var ført indenom aflæsningslommen og lå på mejeriets private matrikel.

Aflæsningslommen har efter nedlæggelse af mejeriet været brugt som parkeringslomme for kunder til den overfor liggende butik.

I forbindelse med salg af mejeriejendommen har den nye ejer anmodet Frederikshavn Kommune om at fjerne den del af fortovet, der ligger på matriklen. Der findes ingen matrikulære berigtigelser eller andet, der taler imod ejerens ønske om nedlæggelse af fortovet.

Den umiddelbare løsning vil være at fjerne fortovet på den private matrikel, nedlægge aflæsnings-/parkeringslommen og føre fortovet i en lige linje igennem på det kommunale vejareal.

Denne løsning har imidlertid mødt modstand fra butiksindehaveren og ejeren af overfor liggende ejendom. De henviser til trafiksikkerheden i forbindelse med, at kunderne så vil parkere direkte på hovedgaden og dermed gøre det svært, i nogle tilfælde umuligt, for den tunge trafik og landbrugsmaskiner at passere gaden.

Der har været drøftelse mellem ovennævnte parter med henblik på at opnå en løsning til alles tilfredshed, hvilket ikke har været muligt.

Fagcentret anbefaler følgende løsning:

Fortovet nedlægges, og parkeringslommen bevares, det vil betyde, at fodgængerne skal over vejen for at benytte fortovet på den modsatte side. Det vil sige, at de skal over vejen to gange, hvis de skal ud af fx Poulsvej. Anlæggelse af fodgængerfelt kræver, at der er et kontinuerligt flow af fodgængere, hvilket ikke er tilfældet i Præstbro. Umiddelbart vil det ikke være et problem at komme over vejen i forhold til antallet af biler, men trafiksikkerhedsmæssigt er det mest sikkert, at fodgængerne bliver på samme side.

Ved at fjerne fortovet og lade parkeringslommen ligge, må det formodes, at en del fodgængere bliver på den nordlige side af Hovedgaden - de vil bare gå hen over parkeringslommen.

Bemærkninger omkring trafiksikkerheden

Trafikken ved generel tælling er lavet i august 2018 ud for Hovedgaden nr. 30

Årsdøgntrafik:	1680
Gennemsnitshastighed:	46,5 km/t.
85 % fraktil:	55,4 km/t.
Tung trafik:	198 køretøjer pr. døgn.

Timen mellem kl. 16.00 – 17.00 er den mest belastet med 160 køretøjer.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at fortovet nedlægges, og at parkeringslommen bevares.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Afbud fra Jens Borup. I stedet deltog Peter Sørensen.

Bilag

1. Hovedgaden luffoto - Præstbro 27.04.2020 (DokumentID: 4020326 - EMN-2020-04626)

7 (Åben) Godkendelse af forslag til Trafiksikkerhedsudvalgets aktivitetsplan for 2020

Sags ID: EMN-2020-00033

Sagsbehandler: Rikke Løgtved Bruus

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Trafiksikkerhedsudvalget har udarbejdet et forslag til en aktivitetsplan for 2020. Udvalget bruger planen til at koordinere og styre indeværende års aktiviteter og til at sikre, at ressourcerne bliver prioriteret, så Frederikshavn Kommune får mest muligt trafiksikkerhed og tryghed for pengene.

Jævnfør Frederikshavn Kommunes Trafiksikkerhedsplan fra 2016, følges de nationale målsætninger, som Færdselssikkerhedskommissionen har lavet for perioden 2013 – 2020. Færdselssikkerhedskommissionen er i øjeblikket ved at lave en ny national Trafiksikkerhedshandlingsplan, som skal gælde fra 2021 og fremad. Den eksisterende målsætning var meget ambitiøs, og det har generelt været svært for kommunerne at leve op til den. Når antallet af tilskadekomne er så langt nede, som det er, skal der ikke meget til, før der procentvis sker store udslag.

Antallet af tilskadekomne på kommunevejene i Frederikshavn Kommune er i 2019 steget med 7% i forhold til tallene fra 2018. Stigningen skyldes flere lettere tilskadekomne. Se en mere uddybende beskrivelse i vedlagte Aktivitetsplan.

Ud over uhedsstatistik og målsætning indeholder "Aktivitetsplanen" en beskrivelse af de fokuspunkter, som Trafiksikkerhedsudvalget ønsker at følge op på. Derudover giver planen et overblik over aktuelle samarbejder med f.eks. folkeskolerne, politiet, Rådet for Sikker Trafik, de øvrige fagcentre i kommunen m.fl.

Den økonomiske ramme for Trafiksikkerhedsudvalget er budgetteret til i alt 592.000 kr., som er fordelt således:

Sortpletarbejde	36.000,- kr.
Samarbejde med Folkeskolen	77.000,- kr.
Hastighedsdæmpende tiltag – mobil fartviser	50.000,- kr.
Konkrete projekter	409.000,- kr.
Trafiksikkerhedsudvalgets øvrige arbejder	20.000,- kr.

Udvælgelsen af konkrete projekter til udførelse sker via behandlingen af prioriteringslisten.

Forslaget til aktivitetsplanen er behandlet den 31. marts 2020 i Trafiksikkerhedsudvalget, og udvalget sender hermed forslaget videre til endelig godkendelse i Teknisk Udvalg.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg godkender forslaget til "Aktivitetsplanen" for 2020.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Afbud fra Jens Borup. I stedet deltog Peter Sørensen.

Bilag

1. Aktivitetsplan 2020 - 20.03.2020 (DokumentID: 4009966 - EMN-2020-00033)

8 (Åben) Status på dispositionspuljen pr. april 2020

Sags ID: EMN-2019-00843

Sagsbehandler: Anni Lena Lanzky Markfoged

Ansvarligt center: Økonomi og personale

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Dispositionspuljen under Teknisk Udvalg er øremærket til ønsker og behov, som ikke var kendt ved vedtagelsen af årets budget.

Der gives en status på disponeringer på puljen pr. april 2020.

Budgettet for 2020 inklusive overførsler fra regnskab 2019 er på 5,3 mio. kr. Der er ligeledes en bankbog på 0,2 mio. kr., som også indstilles overført til dispositionspuljen på anlæg. Der vil således være et rådighedsbeløb på anlægsprojektet i 2020 på 5,5 mio. kr.

	Disponering
<i>Udisponeret</i>	438.350
<i>Forprojekt - geopark</i>	500.000
<i>Masterplan for Fremtidens Stande 2019 – 2029</i>	998.528
<i>Klimasikring af vejgrøfter Kandestederne</i>	600.000
<i>Trygfonden kystredning – Palmestrand og Sønderstrand</i>	85.000
<i>Udarbejdelse af cykelstiplan</i>	300.000
<i>Buslomme Parallelvej, Frederikshavn</i>	300.000
<i>Fredning af Krogens og Hørbylunds Møllebakke</i>	200.000
<i>Optagelse af Højen grøft til offentlig vandløb</i>	169.753
<i>Fremtidens boligområde</i>	192.335
<i>Sæby Vandmølle – projekt</i>	300.000
<i>Færdiggørelse Skolemarken</i>	140.000
<i>Tiltag badevandskvalitet Jerup Strand</i>	76.892
<i>Genetablering af udløb Højengrøft til Skagerrak</i>	450.000
<i>Cykelsag</i>	550.000
Disponeringer i alt pr. april 2020	4.862.508

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at status på dispositionspuljen tages til efterretning

Beslutninger:

Til efterretning.

Afbud fra Jens Borup. I stedet deltog Peter Sørensen.

Bilag

9 (Åben) Ekstraordinær indsats på vandløbsområdet

Sags ID: EMN-2019-02506

Sagsbehandler: Catrina Bjerregaard Kristensen

Ansvarligt center: Teknik og miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

I Frederikshavn Kommune er der ca. 310 km offentlig vandløb, der vedligeholdes af kommunen ved hjælp af private entreprenører. Vedligeholdelsen sker i henhold til gældende regulativ for det pågældende vandløb.

De fleste af regulativerne i den sydlige del af kommunen bliver vedligeholdt efter et "styrekote" princip. Denne regulativtype er ikke lovlig, da den ikke i tilstrækkeligt omfang beskriver vandføringsevnen. Der skal derfor fastsættes en ny vandføringsevne for disse vandløb.

Teknisk Udvalg har tidligere taget initiativ til at få 10 vandløb med styrekoteregulativ opdateret og fornyet. Der resterer derfor pt. nu i alt 15 vandløb i Frederikshavn Kommune med styrekoteregulativ, der ikke længere lever op til lovgivningens krav om beskrivelse af vandføringsevne.

Der skal gennemføres en regulerings sag for hver vandløbsændring fx ændring af vandløbets profil og bundkote. En regulerings sag har til formål at få en ændring af en vandløbsstrækning beskrevet i detaljer for at kunne vurdere konsekvenserne, samt at inddrage lodsejere og øvrige interessenter i processen for at få belyst sagen bedst muligt. Nogle af vandløbene ligger i skel med henholdsvis Hjørring og Brønderslev Kommuner, hvilket forudsætter koordinering med disse. I forbindelse med gennemførelse af regulerings sagerne optimeres afvandingsforholdene for vandløbene så vidt muligt.

Det vurderes, at der er behov for en plan for gennemførelse af de resterende 15 regulerings sager med henblik på forbedret afvanding og med henblik på at forberede vandløbene. De resterende 15 regulerings tilladelser repræsenterer i alt en ændring af ca. 45 km vandløb fordelt på 15 forskellige strækninger. Regulerings sagerne forudsætter konsulentbistand til opmåling og beskrivelse af ændringer og konsekvenser i hver regulerings sag. Dertil kommer en omkostning til den sideløbende ekstraordinære kommunale sagsbehandling. I alt vurderes gennemførelse af de 15 regulerings sager at koste 750.000 kr.

Denne ekstraordinære indsats på vandløbsområdet med gennemførelse af regulerings sager på resterende styrekotevandløb foreslås igangsat i indeværende år ud fra nedenstående finansieringsplan:

År 2020: Ekstraordinær opdatering af vandløbsindsatsen

Teknisk Udvalgs dispositionspulje: 125.000 kr.

Teknisk Udvalgs vandløbsbudget: 250.000 kr.

I alt således et forslag om igangsætning af regulering for 375.000 kr. i 2020, hvilket svarer til at iværksætte fornyelse af cirka halvdelen af længden på de i alt 15 resterende styrekotevandløb. Se vedlagte kortbilag.

Der vil efterfølgende blive arbejdet for en helhedsløsning af den anden halvdel af vandløbene i overslagsårene.

I det indgåede budgetforlig for 2020 er der endvidere ekstraordinært bevilget 500.000 kr. til nye samarbejdsformer og projekter på vandløbsområdet. Denne bevilling omsættes til fysiske projekter i samarbejde med vandløbslaugene.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg bevilger 125.000 kr. fra dispositionspuljen til gennemførelse af første halvdel af 15 reguleringsager.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Afbud fra Jens Borup. I stedet deltog Peter Sørensen.

Bilag

1. Offentlige vandløb - regulering af styrekoter - forslag2020 (DokumentID: 3976563 - EMN-2019-02506)

10 (Åben) Finansiering af nyt detailprojekt ved Mariendal Mølle

Sags ID: GEO-2018-05873

Sagsbehandler: Allan Dalmark Jensen

Ansvarligt center: Teknik og miljø

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede i august 2019, at der skal arbejdes videre med et vandløbsprojekt ved Mariendal Mølle.

Center for Teknik og Miljø fik i 2014 udarbejdet et detailprojekt for at skabe fri faunapassage ved Mariendal Mølle. Dette projektforslag er imidlertid ikke længere brugbart, da Elling Å's profil siden har ændret sig markant på det pågældende sted på grund af store nedbørsmængder og mere vand i åen.

På den baggrund er der behov for nye opmålinger og projektering af fri faunapassage.

Det er ikke muligt at opnå statsligt tilskud til en omprojektering, og det er ikke muligt at opnå statsligt tilskud til realisering af anlægsprojektet, før der foreligger et brugbart detailprojekt.

Derfor er der indhentet tilbud på omprojektering fra den samme rådgiver, der i 2014 udarbejdede projektforslaget ved Mariendal Mølle.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg bevilger 165.000 kr. på dispositionspuljen i 2020 til udarbejdelse af et tilrettet projekt ved Mariendal Mølle.

Beslutninger:

Indstillingen tiltrædes.

Afbud fra Jens Borup. I stedet deltog Peter Sørensen.

Bilag

11 (Åben) Orienteringslisten

Sags ID: EMN-2018-02991

Sagsbehandler: Pernille Lyngshede

Ansvarligt center: Park og Vej

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Der er mange igangværende projekter inden for Teknisk Udvalgs område. Der vil på mødet blive givet en mundtlig orientering omkring status på de væsentligste og aktuelle projekter fra Center for Park og Vej.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller sagen til orientering.

Beslutninger:

Til orientering.

Afbud fra Jens Borup. I stedet deltog Peter Sørensen.

Bilag

12 (Åben) Underskriftsside - 4. maj 2020

Sags ID: EMN-2018-02342

Sagsbehandler: Louise Pedersen

Ansvarligt center: Ledelsessekretariatet

Beslutningskompetence

TU

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende skal hvert medlem trykke på "Godkend".

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg godkender beslutningsprotokollen.

Beslutninger:

Godkendt.

Afbud fra Jens Borup. I stedet deltog Peter Sørensen.

Bilag

Bilagsforside

Dokument Navn:	Asfaltfolder 2020.pdf
Dokument Titel:	Asfaltfolder 2020
Dokument ID:	4028234
Placering:	Emnesager/Asfaltarbejde - 2020/Dokumenter
Dagsordens titel	Asfaltarbejder 2020
Dagsordenspunkt nr	3
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1



ASFALTARBEJDER 2020

PRÆSENTATION OG OVERSIGT OVER ÅRETS ASFALT PRIORITERINGER

SAGSNR.:EMN-2019-02983
DOK. 4023115

FREDERIKSHAVN KOMMUNE



Indholdsfortegnelse

Asfalterprioriteringer 2020	3
Oversigtskort	4
Hvordan prioriterer vi?	5
Revneforsegling	5
Oversigt asfalterprioriteringer 2020	6
Oversigtskort nord	10
Oversigtskort syd	11
Bliv klogere på veje og asfalt	12
De enkelte asfaltertyper	13

Godkendt af Teknisk Udvalg den [Dato] - 2020 | Opsætning og tryk: Center for Park og Vej



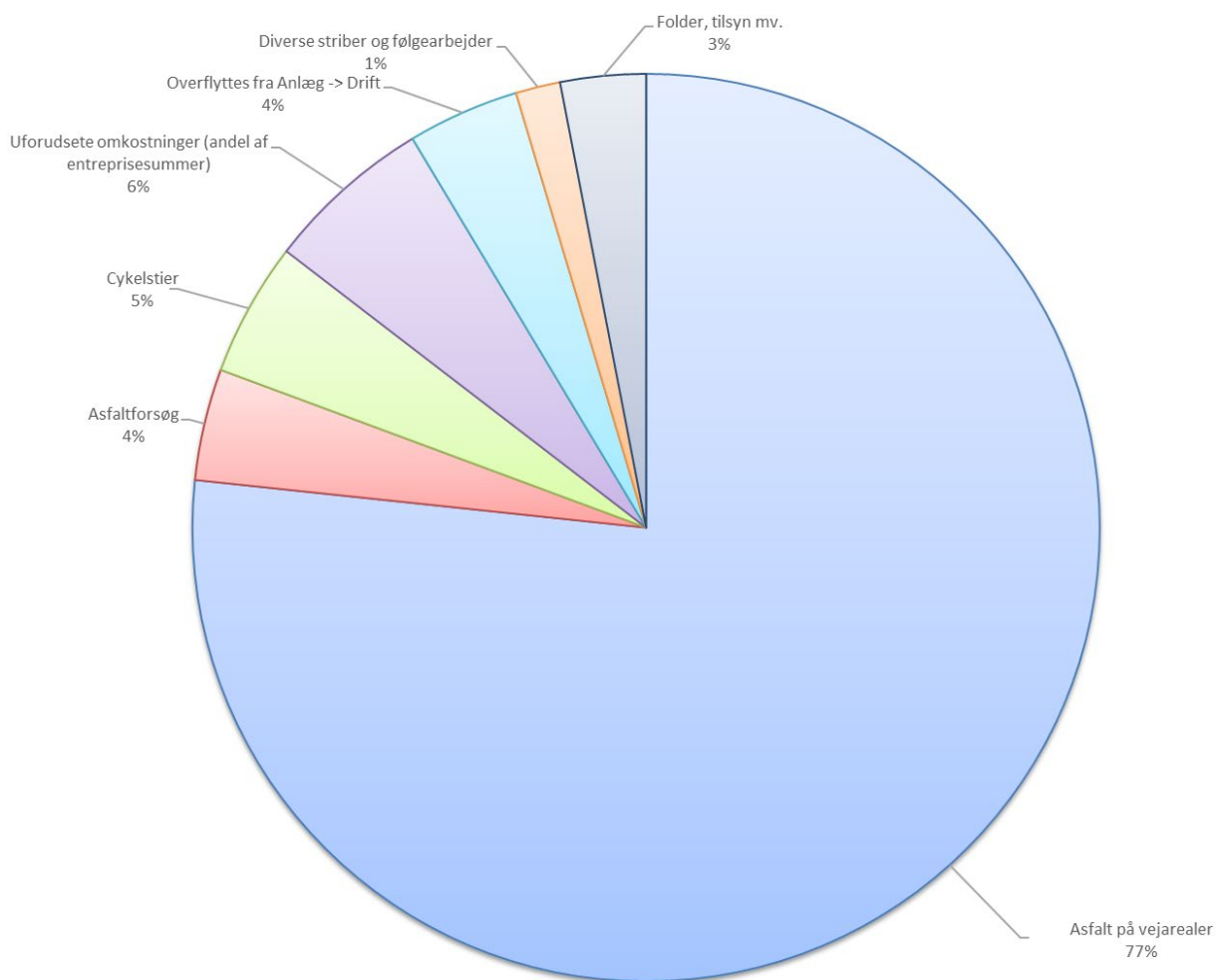
Asfaltprioriteringer 2020

Få overblik over asfaltarbejderne og bliv klogere på, hvad der ligger bag.

I dette katalog kan du blive klogere på, hvad der ligger bag de ønskede renoveringer af asfaltbelægninger i 2020 for Frederikshavn Kommune.

For at give et godt overblik præsenteres vejstrækningerne både på en liste og et oversigtskort.

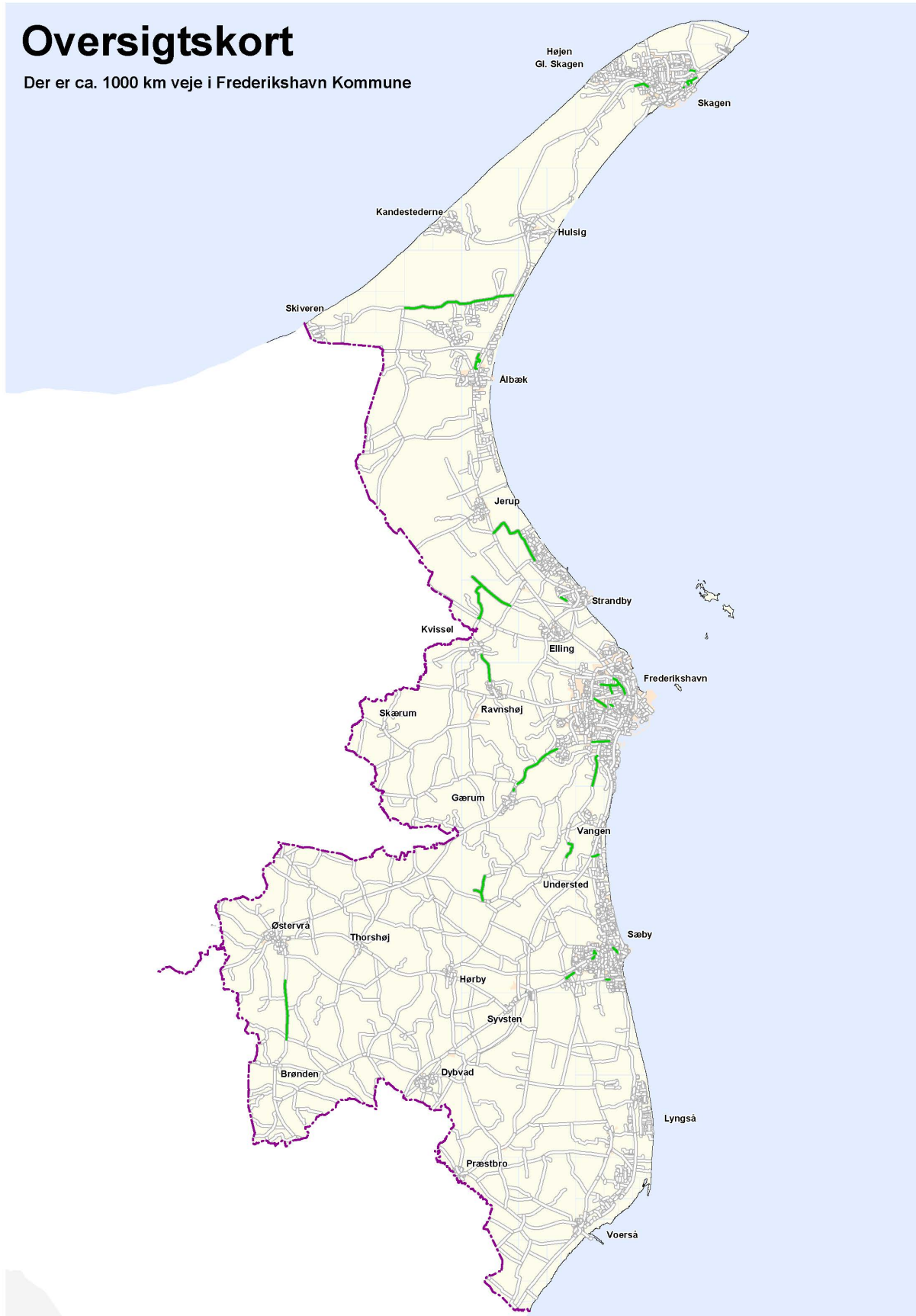
Budgetmæssigt er der til de foreslåede arbejder afsat ca. kr. 12.5 mio. Fordelingen mellem posterne fremgår af nedenstående figur.



Der er i alt ca. 1.000 kilometer offentlige veje i Frederikshavn Kommune.

Overigtskort

Der er ca. 1000 km veje i Frederikshavn Kommune



Hvordan prioriterer vi?

Hvordan udvælges de veje, som trænger mest til at få asfalten opfrisket? Listen udarbejdes af Center for Park og Vej i samarbejde med en rådgiver, som ved årlige registreringer sikrer, at tilstanden af de ca. 1.000 kilometer offentlige veje bliver registreret over en 6 års periode. Oplysningerne lægges digitalt ind i programmet "RoSy".

Programmet bliver herefter anvendt til at beregne, hvilke veje det er mest optimalt at udføre asfaltarbejder på ud fra en økonomisk betragtning, for at bevare de ressourcer vejene udgør. Ved hjælp af programmet udarbejdes der en prioriteret liste, som danner grundlag for en inspektion af de udvalgte vejstrækninger.

Listen indeholder blandt andet forslag til, hvilken slags belægning, der bør anvendes.

På baggrund af RoSy-listen inspiceres vejene, og det vurderes, om programmets løsningsforslag er det rette til netop denne vejstrækning. RoSy er på denne måde med til at sikre, at der sættes ind, hvor det er mest optimalt samtidig med, at de afsatte ressourcer anvendes bedst muligt.

Ud over vejstrækninger, som bliver prioriteret via RoSy, har besigtigelser og borgerhenvendelser medført, at der er tilføjet yderligere veje til den samlede liste.

Revneforsegling

Som tidligere år udføres revneforsegling af vejene efter vinterens skader.

Arbejdet er igangsat i vinterperioden, idet teknikken er bedst egnet om vinteren, da revnerne er størst i den kolde årstid, og derfor bliver ekstra forseglet, når varmen indfinder sig igen, og revnerne trækker sig sammen.

I første omgang revneforsegles de veje, hvor der er investeret i ny asfalt inden for de sidste 5 år.



Oversigt asfaltprioriteringer 2020

Oversigterne indeholder en liste over samtlige prioriterede veje.

På baggrund af listen indhentes der tilbud på opgaven, og listen kan ændres som følge af de tilbud, der kommer ind.

Veje der foreslås renoveret inden for de givne midler inklusive samarbejdsområdet:

Vejkode 813

Vejnummer	Vejnavn	Bemærkning	Belægning
8137540.001	Sortkærvej		Slidlag
8136170	Rendborgvej		Slidlag
8138552.005	Tuenvej	To strækninger	Slidlag
8131986	Gl. Skagensvej		Slidlag
8131738	Foldenvej		Slidlag
8133296	Jernbanevej		Slidlag
8139810 8139810.001	Århusgade		Slidlag
8138994	Vejlegade		Slidlag
8134472	Lundevej	Strækning fra Abildgårdsvej til Stenbakkevej	Slidlag
8138670 8138670.001	Understedvej	Strækning fra rundkørslen Skovalleen mod Understed.	Slidlag
8136231.001	Rimmens Alle 41, 72-122	Strækning fra Hjørringvej til Nordstjerneskolens. Der ønskes at lave en helhedsløsning for fortov/cykelsti om muligt.	Slidlag
8136110.001	Ravnshøjvej 61-100		Slidlag
8132321	Gærumvej		Slidlag

Vejkode 847

Vejnummer	Vejnavn	Bemærkning	Belægning
8477326	Solsbækvej 1-17	Strækning fra Rosengyden til Gasværksvej	Slidlag
8471833	Gasværksvej		Slidlag
8470774	Brolæggervej		Slidlag
8474145	Letholtvej		Slidlag
8470302 8470302.001	Arenfeldtsvej		Slidlag
8477500	Sophus Falcks Vej		Slidlag
8475952	Oddenvej (9300)		Slidlag
8473301	Kildalsvej		Slidlag
0800436.014	Ålborgvej Ru v/vandløsvej	Belægningsudskiftning i rundkørsler.	Slidlag
0800436.016	Ålborgvej Ru v/Sdr. Ringvej		Slidlag
0800436.015	Ålborgvej 60,77-104	Ekstra slidlag ved ny svingbane til ny Jem og Fix	Slidlag

Vejkode 841

Vejnummer	Vejnavn	Bemærkning	Belægning
8416499	Råbjergvej		Strækning fra jernbanen til statsvej (Skagensvej): slidlag ellers MOB
8413550	Industrivej	Industriområdet i Ålbæk (meget tung trafik)	Slidlag
8413551 8413551.02	Industrivej Nord		Slidlag
8412289	Gl. landevej 1-39		Slidlag
8414899	Lars Kruses Vej	Asfaltering i samarbejde med ledningsaktør for at lukke hele vejbredden.	Slidlag
8410861	Brøndumsvej		
8419626	Østerbyvej		
8414997	Lochersvej		Slidlag
8419774.001	Østre Strandvej 25a-101	Krydset Havnevagtvej og Østre Strandvej	Slidlag
8410590	Bertelsvej		Slidlag

I samarbejdsområdet er udpeget følgende:

Vejnummer	Vejnavn	Bemærkning	Belægning
0800620.007 0800620.008	Brønderslevvej	Slidlag på del-strækning mellem Kilden og Gærum samt belægning i helle.	Slidlag
8470801	Brøndenevej 48-114	Slidlag på del-strækning	Slidlag
8476475	Rugtvejdsvej (grusvej)	Ønsket er at lave et forsøg med at minimere efterfølgende drift af grusveje.	Forsøgsstrækning med MOB stabilisering af grusvej.

Der vil i forbindelse med samarbejdet kunne ske ændringer af de foreslåede veje, ligesom der både vil kunne ske ændring af de udpegede vejes vejprofiler eller forslag til alternative belægninger m.v.

Herudover er der i kommunen afsat midler til reovering af cykelstier, i alt ca. 600.000kr..

Følgeomkostninger f.eks. afstribning, udskiftning af rendestensbrønde og øvrige uforudsete omkostninger er der også afsat midler til.

Veje der foreslås renoveret, hvis priser er gunstige eller yderlige midler bevilleges:

Vejnummer	Vejnavn	Bemærkning	Belægning
8133760.01	Kragholmen 15-25	Indkørslen til Frederikshavn Busterminal.	Slidlag
8136577	Sankelmarksvej	Afventer endelig resultat af gennemgang af vejafvanding.	Slidlag
8138165	Sønderjyllands Alle		Slidlag
8131291	Elius Andersens Vej		Slidlag
8133318	Jyllandsgade 2-19		Slidlag
8132844	Hobrogade		Slidlag
8473171	Jacob Friisvej		Slidlag
8412289.001	Gl. landevej 30	Yderligere strækning end allerede forslået	Slidlag
8414283	Kattegatvej (9990)	Strækning op til lyskryds	Slidlag
8410910.001	Buttervej	Strækning fra lyskryds mod Ru/ Bøjlevejen	Slidlag
8477971	Sæbygårdsvej 1-51A	Strækning fra rundkørsel forbi skole	Slidlag
8476530	Røllenvej	Delstrækning	Slidlag

Forslag til eventuelle sideudvidelser.

Vejnummer	Vejnavn	Bemærkning	Belægning
8135140	Nordre strandvej		
8133698	Koldenåvej		
8477287	Søholtvej		

Oversigtskort over udpegede vejstrækninger

Efterfølgende oversigtskort viser, hvilke vejstrækninger der foreslås renoveret på baggrund af RoSy beregningerne eller øvrige observationer.



Oversigtskort Syd



Bliv klogere på veje og asfalt

Hvordan bygger man en god vej?

En god vej består grundlæggende af tre lag:

1. Et bundsikringslag bestående af sand eller grus, som skal beskytte mod kulde og frost.
2. Et bærelag, som stabiliserer og overfører trafikbelastningen til bundsikringslaget.
3. Et slidlag, som er den synlige del af vejen. Slidlaget består for det meste af forskellige blandinger af et elastisk bindemiddel (bitumen) og sten/skærver af varierende størrelse.

Hvad karakteriserer en god vej?

- En god vej har et passende tværfald på belægningen, således vandet ledes ud til siderne. Hvis vejen har fortovej, kantsten eller cykelsti langs vejen skal den også have fald i længderetningen, således vandet ledes langs vejen i siden hen til rendestensbrøndene.
- En moderne vej har alle tre typer lag. I Danmark er mange veje stadig uden bundsikringslag.
- En god vejbelægning er tæt i overfladen. På den måde kan vand og fugt ikke trænge ned til de underliggende lag og destabilisere vejen.
- Belægningen skal passe til trafikbelastningen og være både stabil og have en god friktion.

Hvad består vejoverfladen af?

Skærver/sten: De stenmaterialer som iblandes slidlaget varierer i størrelsen fra større skærver, som anvendes meget på veje udenfor byerne, til knuste sten, som bl.a. anvendes til Pulverasfalt (PA) og Asfaltbeton (AB).

Bitumen: Et bindemiddel, som sikrer fastholdelsen af sten/skærver i slidlaget. En klæbrig, sort masse, som har til formål at fastholde sten/skærver bedst og længst. Der findes mange forskellige bitumen typer, som tilpasses efter typen af den asfalt, der skal udføres.



De enkelte asfalttyper

MOB (Overfladebehandling) - slidlag med skærver til let trafikbelastning

Modificeret overfladebehandling er et slidlag, som er billigt at lægge ud, og som egner sig bedst til mindre trafikerede veje. MOB lægges ud ved at sprøjte med et bindemiddel, hvorefter der udlægges skærver. Overfladen er grovere end f.eks. PA og AB, men har en god friktion, som sikrer et godt føre.

PA (Pulverasfalt) & PA FLEX - slidlag ved middel trafikbelastning

Pulverasfalt består af en blanding af bitumen (bindemiddel) og knuste stenmaterialer. Det anvendes bl.a. i byområder, på lettere trafikerede veje og til afretning af ujævnheder. Det udlægges som en blandet masse og har bl.a. den fordel, at de er fleksible (bløde) og derfor i noget omfang kan reparere sig selv (levetidsbelægning).

AB (Asfaltbeton) - slidlag ved stor trafikbelastning

Asfaltbeton er ligesom PA også en blanding bitumen (bindemiddel) og knuste stenmaterialer. Forskellen ligger i, at der anvendes en stærkere type bitumen, hvorved belægningen bliver hårdere og kan klare en større trafikbelastning.

Kantforstærkning

Ved kantforstærkning udlægges en ca. 1 meter bred stribe asfalt i hver side af vejen. Forstærkningen udjævner de kørespor, som især opstår langs vejkanterne. Køresporene skaber fordybninger i vejbelægningen og ødelægger dens buede profil. Dermed bliver vejens evne til at dræne sig selv forringet i det regnvandet i stedet ophobes i sporene.

Kantforstærkning laves normalt som en forberedelse inden, der skal udlægges slidlag. Her bliver der udlagt bærelag i siderne f.eks. ½ meter inden, der på vejen udlægges slidlag inklusive udvidelsen. Slidlaget kan med fordel udlægges et til to år efter kantforstærkningen er udført.

GAB (Grusasfaltbeton), GAB 0

GAB og GAB 0 bruges som bærelag og skal derfor yderligere belægges med et slidlag. GAB kan dog godt ligge flere år, inden slidlaget påføres. Bærelag udlægges kun, når vejstrækningen trænger til at blive totalt restaureret.

SMA (Skærvemastiks) – slidlag ved meget stor trafikbelastning

Skærvemastiks er en slidlagsbelægning, som anvendes på steder, hvor der stilles ekstra store krav til belægningen. Skærvemastiks er meget tæt og derfor meget holdbar belægning. Ekstra skærver og en speciel "filler" er med til at gøre SMA ekstra stabil og giver en god friktion.



FREDERIKSHAVN KOMMUNE



Bilagsforside

Dokument Navn:	Indsatsplan 2020 Basisfaciliteter.pdf
Dokument Titel:	Indsatsplan 2020 Basisfaciliteter
Dokument ID:	3980058
Placering:	Projekter/Masterplan for Fremtidens Strande i Frederikshavn Kommune/Dokumenter
Dagsordens titel	Indsatsplan 2020 for Fremtidens Strande
Dagsordenspunkt nr	4
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Basifaciliteter - Fremtidens strande

	Opgaver	Antal	Pris (materialer + arbejdsløn)	I alt	
Inventar	Borde/bænkesæt	Ønsker og ophold i nærheden af p-pladser.	30	11.000	330.000
	Enkeltbænke	Enkelt bænke til hvil strategiske steder	15	8.000	120.000
	Strandramper	Yderligere udbygning af tilgængelighedsramperramper. Pris er pr. 2,5 m	50	6.000	300.000
				-	
				-	
Affaldshåndtering	Pallekasser	Hovedsagelig vestkysten og nye forsøg på østkysten efter ønske fra borgere her. Kasser + opsætning	20	1.000	20.000
	Kystlotteri	Flere kasser med poser til Kystlotteriet (nudgeing for at få folk til at samle affald)			10.000
					-
				-	
				-	
Skiltning	Nye tavler til Blå Flag/ Badepunkt	Udskiftning af gamle Blå Flag tavler til Badepunkt. Skilt + opsætning	14	4.000	56.000
	Vejvisningsskilte til stranden	Udvalgte steder med henvisning til stranden - skilt(1120 kr) + opsætning (2 timer)	20	2.200	44.000
					-
				-	
				-	
P-pladser	Forskønnelse af omådet (uønsket beplantning)				50.000
	Renovering af grusbelægning				160.000
					-
	Cykelsti på promenaden Sæby (op- og nedkørsler, skiltning mm)				10.000
					-
					-
					-
I alt	I alt				1.100.000

Bilagsforside

Dokument Navn:	Hovedgaden luftfoto - Præstbro 27.04.2020.pdf
Dokument Titel:	Hovedgaden luftfoto - Præstbro 27.04.2020
Dokument ID:	4020326
Placering:	Emnesager/Parkeringslomme i Præstbro - Hovedgaden /Dokumenter
Dagsordens titel	Parkeringslomme i Præstbro
Dagsordenspunkt nr	6
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Hovedgaden_Præstbro
Fjernelse af fortov



Poulsvej

Hovedgaden 36A

Fortov der fjernes

Eksisterende fortov

Hovedgaden

Eksisterende fortov

Hovedgaden



Bilagsforside

Dokument Navn:	Aktivitetsplan 2020 - 20.03.2020.pdf
Dokument Titel:	Aktivitetsplan 2020 - 20.03.2020
Dokument ID:	4009966
Placering:	Emnesager/Trafiksikkerhedsudvalget 2020/Dokumenter
Dagsordens titel	Godkendelse af forslag til Trafiksikkerhedsudvalgets aktivitetsplan for 2020
Dagsordenspunkt nr	7
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Trafiksikkerhedsudvalget

Frederikshavn Kommune



Aktivitetsplan

2020

Trafiksikkerhedsudvalget Aktiviteter 2020

Målsætning

Frederikshavn Kommune har valgt at følge Færdselssikkerhedskommissionens målsætning, der er lavet i handlingsplanen gældende for perioden 2013-2020, "Hver ulykke er én for meget – et fælles ansvar". Målet er, at antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken inden udgangen af år 2020 skal være reduceret med mindst 50 % i forhold til tallene for 2010.

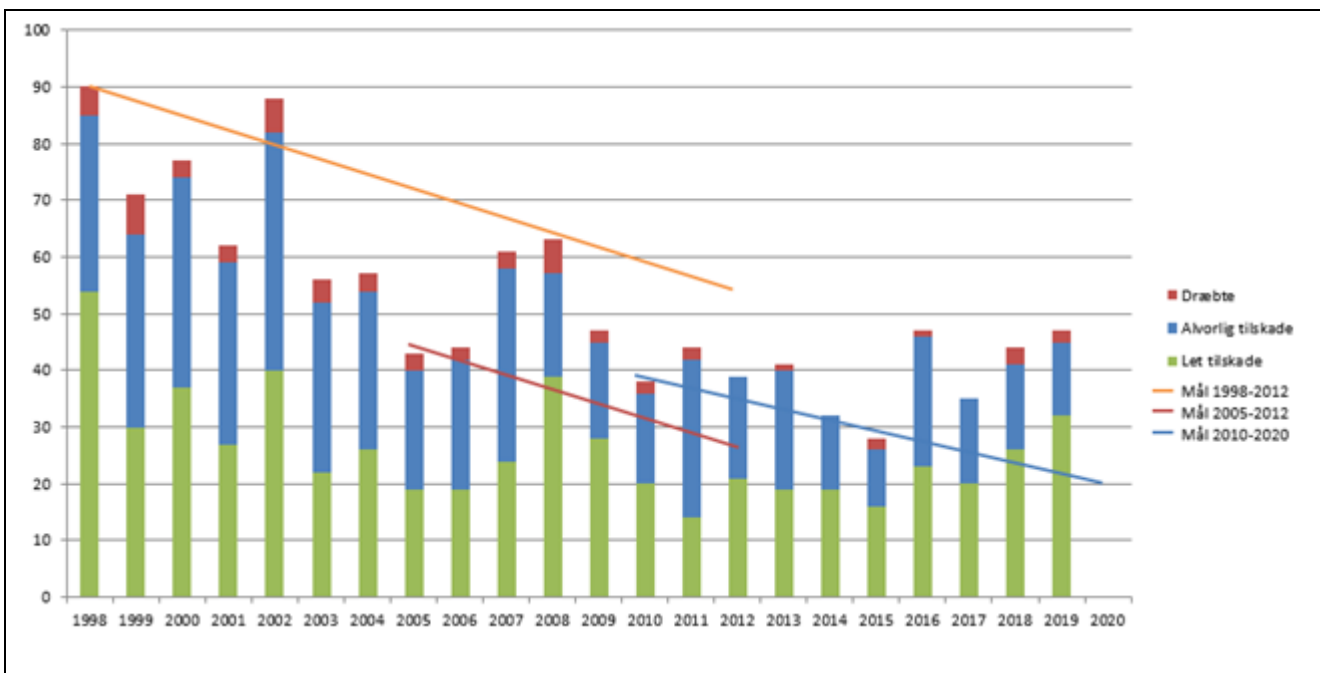
Det betyder, at Frederikshavn Kommune vil medvirke til, at antallet af dræbte og tilskadekomne på kommunens veje inden 2020 er reduceret til 19.

Færdselssikkerhedskommissionen er i øjeblikket ved at lave en ny målsætning, som skal gælde fra 2021 og fremad. Den eksisterende målsætning var meget ambitiøs og det har generelt været svært for kommunerne at leve op til den. Når antallet af tilskadekomne er så langt nede, som det er, skal der ikke meget til, før der procentvis sker store udslag. Omvendt er målet også nød til at være ambitiøst, for at motivere til handling.

Den blå linje i diagrammet nedenfor viser den opstillede målsætning for Frederikshavn Kommune. Hvis man ser på tallene fra 2010 til 2015, har der generelt været et fald i antallet af personskader. Især 2014 og 2015 har haft lave uheldstal, her har graferne passet med den angivet målsætning. Desværre kom der i 2016 en markant stigning i antallet af personskader, hvor specielt antallet af alvorligt tilskadekomne steg. I 2017 faldt antallet af personskader igen og det var samtidig et år uden dræbte. I 2018 og 2019 har der igen været en lille stigning hvert år.

Stigningen i 2019 er hovedsagelig forårsaget af flere lettere tilskadekomne. I forhold til 2018 er antallet af tilskadekomne steget med i alt 7%. 2019 tallene ligger på samme niveau som tallene for 2016.

Grafen viser de registrerede personskader, som er sket på kommunevejene. Det der er sket på statsvejene og på de private fællesveje er holdt udenfor.



Trafiksikkerhedsudvalget Aktiviteter 2020

Trafikpolitikker/skolevejsanalyser og færdselsundervisning i folkeskolen

Trafiksikkerhedsudvalget ønsker at styrke samarbejdet med kommunens folkeskoler. Udvalget vil fremme indsatsen omkring udarbejdelsen af skolevejsanalyser og trafikpolitikker, og der skal være fokus på færdselsundervisningen på alle klassetrin. Det skal være nemt for skolerne at implementere og planlægge færdselsundervisningen i dagligdagen. Frederikshavn Kommune har de sidste år udviklet et undervisningsmateriale, som skolerne meget gerne må benytte. Materialet er udarbejdet digitalt og alt det der fysisk skal bruges, er pakket i en trailer, som bliver leveret til skolen og afhentet igen.

I forbindelse med ovenstående ønskes det, at skolerne viser engagement og medansvar, de skal f.eks. aktivt udbrede information til forældre, elever og ansatte, omkring de anbefalede skoleveje og trafikpolitikernes indhold. Det sættes som mål, at alle kommunens folkeskoler får udarbejdet en trafikpolitik.

Udvalget ønsker, at et tæt samarbejde mellem Trafiksikkerhedsudvalget, skolerne og Center for Børn og Skole positivt kan påvirke antallet af skolebørn fra 3. klasse og opefter, der transporterer sig selv til og fra skole.

Fjernelse af særligt uheldsbelastede lokaliteter

Strækninger eller kryds udpeges som en sort plet, hvis der i en fem års periode er registreret mindst fem personskadeuheld i et kryds eller fem personskadeuheld inden for en strækning, hvor der er mindre end 400 meter imellem hvert uheld.

Hvis der registreres sorte pletter, vil Trafiksikkerhedsudvalget/Teknisk Udvalg undersøge, om der kan laves fysiske eller adfærdsrelaterede tiltag, som kan få antallet af uheld til at falde eller helt forsvinde.

Den nyeste sortpletudpegning blev udarbejdet i foråret 2018 på baggrund af registrerede personskadeuheld fra 2013 – 2017. Rapporten viste, at der var tre sorte pletter i kommunen og de var alle tre beliggende i Frederikshavn. Der er pt. lavet fysiske ændringer ved den ene lokalitet og derudover er der lavet to adfærds-kampagner. Ved den anden lokalitet er der lavet adfærds-kampagne og den tredje sorte plet bliver holdt under observation, da uheldsbilledet her er meget forskelligartet. Dvs. det er svært at pege på konkrete tiltag, som vil højne trafiksikkerheden.

Trafiksikkerhedsmæssige tiltag i 2020

Sortpletarbejde

Adgang til uheldsdatabase

Formål: Der betales hvert år et fast gebyr, for at Frederikshavn Kommune kan få adgang til Vejdirektoratets uheldsdatabase.

Tidspunkt:	Løbende
I samarbejde med:	Vejdirektoratet
Budget:	16.000 kr. (abonnement)

Stedfæstelse af uheld

Formål: Sørge for at uheldsdatabase er opdateret.

Tidspunkt:	Løbende
I samarbejde med:	Vejdirektoratet og Nordjyllands politi
Budget:	10.000 kr.

Trafiksikkerhedsudvalget Aktiviteter 2020

Adfærdskampagne i forhold til sorte pletter

Formål: I et forsøg på at mindske antallet af cyklistuheld i krydset Knudensvej og Abildgårdsvej, skal der laves en opfølgende lys- og opmærksomhedskampagne i 2020.

Målgruppe: Cyklister og bilister i ovennævnte kryds.
Tidspunkt: Efterår 2020.
I samarbejde med: Nordjyllands politi
Budget: 10.000 kr.

Samarbejde med folkeskolen

Trafikpolitikker og skolevejsanalyser

Formål: Ifølge Trafiksikkerhedsudvalgets kommissorium skal udvalget arbejde for at sikre skolevejene i kommunen. Kommunens folkeskoler skal derfor have hjælp og vejledning til udarbejdelse af trafikpolitikker. I forbindelse med trafikpolitikken skal der laves en skolevejsanalyse for de enkelte skoleafdelinger. Arbejdet skal via dialog og aktivt engagement skabe ejerskab og en fælles forståelse for problemstillingerne blandt forældre, lærere, elever og øvrige aktører. Målet er at skabe et fælles ansvar for trafiksikkerheden og for at alle færdes hensynsfuldt i trafikken. I forbindelse med skolevejsanalyserne skal der være speciel fokus på morgentrafikken, da der om morgenen er problemer på mange skoler. Måske kræver det en målrettet indsats på alle skolerne uafhængig af skolevejsanalyserne, for at forbedre de trafikale forhold generelt omkring skolerne om morgenen.

Tidspunkt: Løbende
Målgruppe: Folkeskolerne i Frederikshavn Kommune
I samarbejde med: Center for Børn og Skole, folkeskolerne i kommunen, samt Nordjyllands politi.
Budget: 50.000 kr.

Cyklistprøven i 6. klasse

Formål: At motivere eleverne til at forbedre deres færdigheder som cyklister og deres evne til at færdes sikkert i trafikken.

Tidspunkt: 2020
Målgruppe: 6. klasses skoleelever
I samarbejde med: Nordjyllands politi og skolerne i kommunen.
Budget: 12.000 kr.

Opsætning af skilte ved skolestart

Formål: At gøre bilisterne omkring skolerne opmærksomme på skolestarten efter sommerferien. Plakaterne fra de tidligere års skolestartskampagner vil blive genbrugt.

Tidspunkt: August/september
Målgruppe: Bilisterne omkring skolerne.
I samarbejde med: Skolerne i kommunen.
Budget: 15.000 kr.

Trafiksikkerhedsudvalget Aktiviteter 2020

Hastighedsdæmpende tiltag

Mobile fartvisere

Formål: At holdningsbearbejde og adfærdsregulere trafikanterne til at reducere hastigheden. Effekten af fartviserne er størst i kortere perioder, de kan derfor med fordel flyttes rundt til forskellige placeringer.

Tidspunkt: Forår, sommer og efterår.
Målgruppe: Bilisterne.
Budget: 40.000 kr.

Mobile fartvisere – online abonnement

Formål: Der betales hvert år et gebyr, for at Frederikshavn Kommune kan udnytte fartvisernes muligheder for at trække data ud af maskinerne.

Tidspunkt: Løbende
I samarbejde med: ITS-Teknik
Budget: 10.000 kr. (abonnement)

Konkrete projekter

Planlagte projekter

Formål: At etablere nye fysiske tiltag på Kommunens veje, som er med til at forbedre trafiksikkerheden. Projekterne vil blive udvalgt fra prioriteringslisten, under hensynstagen til de økonomiske rammer.

Tidspunkt: 2020
Målgruppe: Alle
Budget: 409.000 kr.

Endnu ikke planlagte projekter

Formål: Hvis der er midler til overs i forhold til de planlagte projekter, vil de blive benyttet til mindre endnu ikke planlagte projekter, som f.eks. ændring af skiltning og afmærkning på vejen, samt tilretning af eksisterende tiltag. Anlægsprojekter til mere end 30.000,- kr. vil blive forelagt Teknisk Udvalg til endelig godkendelse

Tidspunkt: 2020
Målgruppe: Alle
Budget: Afhænger af de planlagte projekter.

Trafiksikkerhedsudvalget Aktiviteter 2020

Trafiksikkerhedsudvalgets øvrige arbejde

Samarbejde om oplysningskampagne for ældre omkring brugen af el-scootere og andre el-køretøjer

Formål: Kampagnen tænkes som et teoretisk indslag, der planlægges sammen med Nordjyllands politi, Hjælpemiddelenheden og f.eks. Ældre Sagen. Der skal være fokus på, at brugerne af el-køretøjerne får styr på regelsættet gældende for disse køretøjer.

Tidspunkt: 2020
Målgruppe: Ældre trafikanter som benytter el-cykler, el-scootere eller lignende.
I samarbejde med: Nordjyllands politi og Hjælpemiddelenheden i Frederikshavn Kommune.
Budget: 5.000 kr. til det opstartende arbejde – selve kampagnen skal finansieres af eksterne fonde.

Inspiration og videndeling om trafiksikkerhed

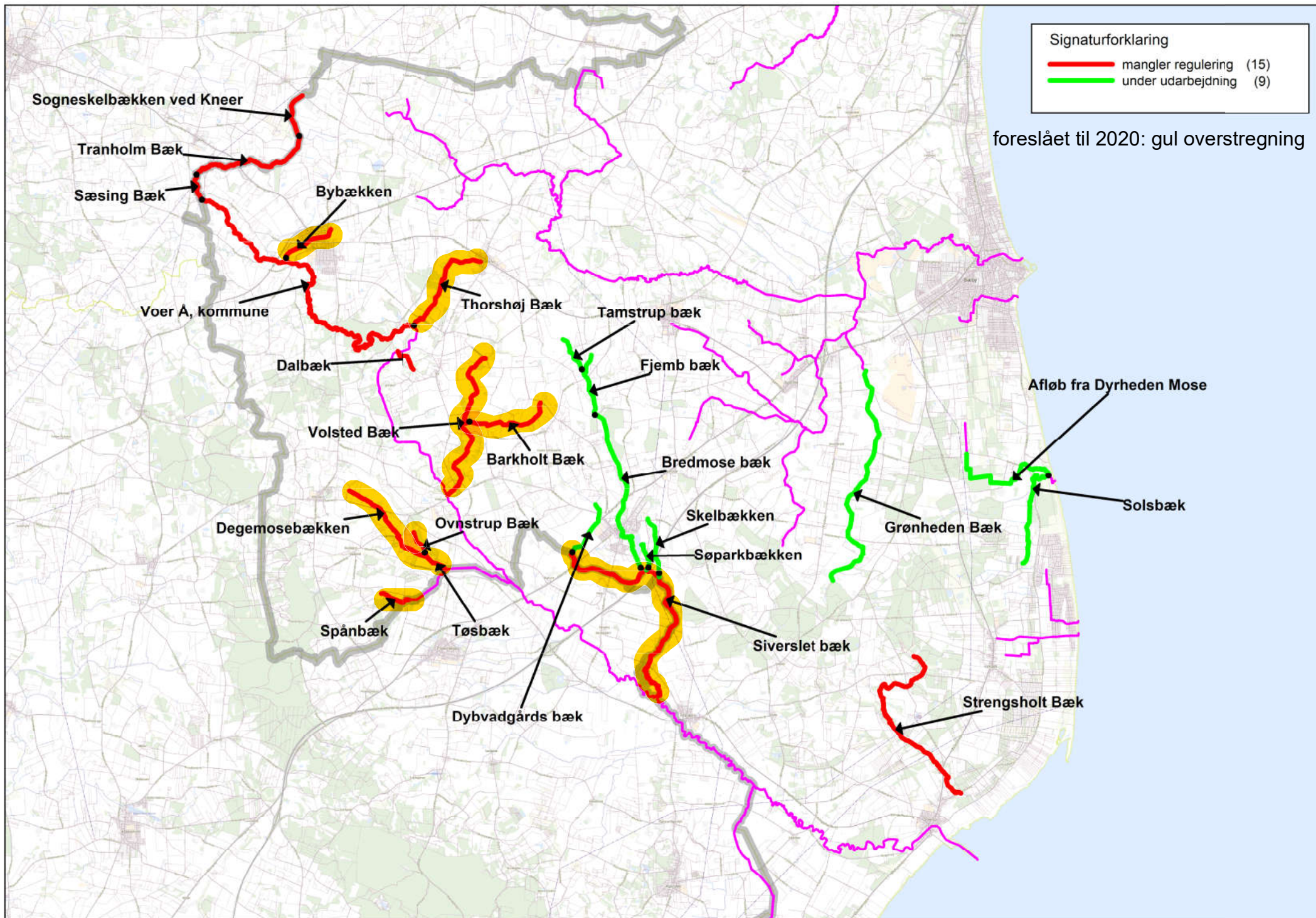
Samarbejde med Rådet for Sikker Trafik, Vejdirektoratet, politiet og andre kommuner, fx:

1. Deltage i det landsdækkende samarbejde fx koordinationsgrupper, arbejdsgrupper og fællesmøder.
2. Deltage i samarbejde mellem lokale Trafiksikkerhedsudvalg.
3. Deltage i trafiksikkerhedsnetværket.
4. Deltage i trafiksikkerhedskurser og studieture.
5. Opdatering af hjemmeside.

Tidspunkt: Løbende
Målgruppe: Trafiksikkerhedsudvalget og andre kommunale ansatte, som arbejder med trafiksikkerhed.
I samarbejde med: Rådet for Sikker Trafik, Vejdirektoratet, politiet og andre kommuner.
Budget: 15.000 kr.

Bilagsforside

Dokument Navn:	Offentlige vandløb - regulering af styrekoter - forslag2020.pdf
Dokument Titel:	Offentlige vandløb - regulering af styrekoter - forslag2020
Dokument ID:	3976563
Placering:	Emnesager/Vandløb - øget mulighed for brug af frivillig indsats/Dokumenter
Dagsordens titel	Ekstraordinær indsats på vandløbsområdet
Dagsordenspunkt nr	9
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1



Signaturforklaring	
—	mangler regulering (15)
—	under udarbejdning (9)

foreslået til 2020: gul overstregning